

Załącznik nr 12

GZDiZ/PP/2019/L-Wd/012/AM

**WYTYCZNE GDAŃSKIEGO ZARZĄDU DRÓG I ZIELENI DO MIEJSKIEGO PROGRAMU MODERNIZACJI CHODNIKÓW – EDYCJA 2019.**

**ul. Radiowa w Gdańsku:**

1. zakres: zgodnie z załącznikiem graficznym
2. dzielnica: Matarnia
3. wytyczne ogólne:

* Chodnik należy zaprojektować w taki sposób, aby (nie kolidując z istniejącymi drzewami) przylegał do granic nieruchomości będących w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego.
* Projektując przejścia przez pasy zieleni należy unikać kątów ostrych. Zaleca się stosowanie wyobleń chodnika.
* Minimalna szerokość chodnika w świetle przejścia powinna wynosić minimum 2m w dla nowego chodnika oraz minimum 1,5m dla chodnika remontowanego.
* Należy zapewnić odpowiednią liczbę przejść dla pieszych na drugą stronę ulicy pozbawionej chodnika oraz dojście do przystanku autobusowego Radiowa 02.
* Przejścia dla pieszych łączące chodniki po obu stronach jezdni, sugeruje się zaprojektować jako wyniesione.
* W przypadku lokalizacji małej architektury, elementy należy sytuować na nawierzchni utwardzonej (np. ławki i kosze w kieszonkach). W przypadku lokalizacji elementów małej architektury w chodniku, należy zachować minimalną szerokość w świetle przejścia. Należy zwrócić się o wskazanie wzorów do Działu Rozwoju Przestrzeni Publicznej na adres pp@gzdiz.gda.pl.
* Na przejściach, w tym także na przejściach sugerowanych, dla pieszych należy stosować oznakowanie dla osób niewidomych zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Gdańska z nr 1621/17 z dnia 5 września 2017 roku w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz wytycznych w zakresie projektowania systemu prowadzenia osób niewidomych w rejonie przejść dla pieszych na terenie miasta Gdańska.
* Na przystankach autobusowych należy zastosować oznakowanie dla osób niewidomych analogicznie jak dla peronów tramwajowych określone w Zarządzeniu Prezydenta Miasta Gdańska nr 755/15 z dnia 8 czerwca 2015 roku w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz wytycznych w zakresie projektowania przystanków tramwajowych na terenie miasta Gdańska.

1. wytyczne do nawierzchni:

* Chodnik należy wykonać z płytek betonowych 30x30cm o gładkiej powierzchni w kolorze jasnoszarym w układzie ciosowym (z przesunięciem).
* Jezdnię należy wykonać z nawierzchni bitumicznej.
* Chodnik na zjazdach oraz na wlotach podporządkowanych skrzyżowań znajdujących się w zakresie opracowania należy wykonać z zachowaniem niwelety i materiału chodnika o zwiększonej grubości płytek oraz wzmocnionej konstrukcji, projektując najazdy lub stosując krawężniki najazdowe.
* Wszystkie najazdy należy wykonać z kostki betonowej (o powierzchni gładkiej lub płukanej) w kolorze grafitowym.
* Wyniesione przejścia dla pieszych należy wykonać z kostki betonowej niefazowanej (o wykończeniu gładkim lub z posypką z otoczaków drobnej frakcji).

1. wytyczne do organizacji ruchu:

* Projektowaną organizację ruchu drogowego (m.in. elementy uspokojenia ruchu, słupki blokujące, korektę oznakowania) należy przedstawić w projekcie docelowej organizacji ruchu drogowego, który powinien stanowić osobne opracowanie, podlegające odrębnemu uzgodnieniu, po ostatecznym zaopiniowaniu dokumentacji przez GZDiZ.

1. wytyczne do zieleni:

* Projekt powinien uwzględniać drzewa i krzewy rosnące w chodnikach oraz ich bezpośrednim sąsiedztwie. Wymiana lub wykonanie nawierzchni oraz wymiana lub stawianie krawężników/obrzeży skutkować może uszkodzeniem lub zniszczeniem zieleni. W związku z powyższym projekt powinien zawierać inwentaryzację zieleni, gospodarkę drzewostanem oraz zalecenia ochronne dla drzew i krzewów, które bezpośrednio kolidują z planowaną inwestycją.
* Należy ograniczyć do minimum ingerencje w istniejący drzewostan. Dla drzew zlokalizowanych w nawierzchni chodników należy stosować kraty z możliwością powiększania otworu do wielkości rozrastającego się drzewa.
* W przypadku projektowania pasów zieleni między jezdnią a chodnikiem, minimalna szerokości pasa zieleni powinna wynosić 1,5m (w uzasadnionych przypadkach min 1m). Zaleca się wprowadzenie zieleni wysokiej w pasach zieleni.

1. wytyczne do infrastruktury energetycznej:

* W miejscu występowania kolizji z istniejącymi słupami oświetleniowymi, chodnik należy zaprojektować tak, aby zachować minimalną szerokość w świetle przejścia (zgodnie z punktem c).
* W obszarze objętym zakresem przyszłego opracowania ułożone są kable energetyczne oświetleniowe. Należy przewidzieć zagłębienie kabli na 0,5m i zabezpieczenie ich rurami grubościennymi dwudzielnymi w rejonach, gdzie zostaną one odkryte przy modernizacji nawierzchni lub wymianę oświetleniowych kabli energetycznych.
  + Przed przystąpieniem do prac związanych z planowaną przebudową nawierzchni wykonawca winien wykonać pomiary elektroenergetyczne stanów izolacji i ciągłości żył wszystkich odcinków kabli oświetlenia ulicy znajdujących się w zakresie inwestycji. Pomiary należy wykonywać po dopuszczeniu do infrastruktury oświetleniowej przez GZDiZ.
  + Po wykonaniu prac związanych z przebudową nawierzchni wykonawca musi wykonać pomiary elektroenergetyczne stanów izolacji i ciągłości żył wszystkich odcinków kabli oświetlenia ulicy znajdujących się w zakresie inwestycji. Pomiary należy wykonywać po dopuszczeniu do infrastruktury oświetleniowej i pod nadzorem GZDiZ.
* w przypadku pogorszenia się stanów izolacji lub braku ciągłości żył na poszczególnych odcinkach kablowych pomiędzy słupami w ramach inwestycji należy wykonać wymianę całych odcinków kablowych pomiędzy słupami (nie dopuszcza się łączenia odcinków kablowych za pomocą muf kablowych). Po wymianie wymagane jest wykonanie ponownych pomiarów elektroenergetycznych stanów izolacji i ciągłości żył oraz pomiarów skuteczności ochrony od porażeń.