

**TEMAT OPRAWOWANIA:**

**KŁADKA PIESZO-ROWEROWA NAD ZABYTKOWYM KANAŁEM  
RADUNI NA WYSOKOŚCI DWORU FERBERÓW I PARKU  
LEŚNEGO – W RAMACH BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2018**

**FAZA PROJEKTU:**

**PROJEKT WYKONAWCZY**  
**BRANŻA: ARCHITEKTURA**

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	KŁADKA PIESZO-ROWEROWA
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXVIII
ADRES OBIEKTU BUDOWLENEGO	DZ. GM. NR EWID. 99 OBRĘB 109 I 2 OBRĘB 307 80-001 GDAŃSK
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK	99 OBRĘB 109 2 OBRĘB 307
INWESTOR	DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA UL. ŻAGŁOWA 11, 80-560 GDAŃSK

ZESPÓŁ AUTORSKI		
PROJEKTANT	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ POSIADANYCH UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	PODPIS
AUTOR: MARIKA HARMOZA	UPRAWNIENIA BUDOWLANE W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ nr uprawnień 10/POOKK/IV/2014	
SPRAWDZIŁ: JACEK JÓZEKOWSKI	UPRAWNIENIA BUDOWLANE W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ nr uprawnień 12/PPOOK/IV/2014	

CZERWIEC 2018

## SPIS ZAWARTOŚCI – PROJEKT BUDOWLANY

I. CZĘŚĆ OPISOWA .....	2
1. Charakterystyka formalna .....	2
1.1. Podstawa opracowania .....	2
1.2. Adres inwestycji .....	3
1.3. Przedmiot inwestycji .....	3
1.4. Cel opracowania .....	3
1.5. Inwestor .....	3
2. Istniejący plan zagospodarowania działki/terenu .....	3
3. Ogólna charakterystyka projektowanej kładki .....	3
4. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	4
4.1. Podpory kładki .....	4
4.2. Ustrój niosący kładki .....	4
4.3. Poszycie kładki .....	4
4.4. Balustrady .....	4
4.5. Warunki gruntowo-wodne .....	6
4.6. Kategoria geotechniczna obiektu .....	6
5. Uwagi końcowe .....	6
8. Informacja o ochronie konserwatorskiej i wpisie do rejestru zabytków .....	6
9. Informacja o eksploatacji górniczej .....	6
10. Informacja o istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny zdrowia i użytkowników projektowanego założenia .....	6
11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu i zapewnieniu uzasadnionych interesów osób trzecich .....	6
II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ) .....	8
1. Informacje podstawowe .....	9
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych .....	9
3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .....	9
4. Zakres robót dla zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów .....	9
5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych .....	9
6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych .....	10
7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie .....	10
7.1. Czynności organizacyjne .....	11
7.2. Wytyczne stosowania środków ochrony indywidualnej .....	12
8. Ustalenia końcowe .....	13
III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE .....	14
1. Oświadczenia projektantów .....	14
2. Uprawnienia budowlane .....	15
3. Zaświadczenia o przynależności do izby .....	17
IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA OPRACOWANIA .....	

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. Charakterystyka formalna

### 1.1. Podstawa opracowania

- umowa z inwestorem;
- mapa do celów projektowych;
- Uchwała nr XVI/479/2003 Rady Miasta Gdańska z dnia 4 grudnia 2003 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Lipce – skarpa Wysoczyzny Gdańskiej w mieście Gdańsku;
- Zarządzenie nr 432/12 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 23 marca 2012 r. w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz zasad planowania, projektowania i organizacji ruchu rowerowego na drogach publicznych i wewnętrznych, będących w trwałym zarządzie Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku oraz wprowadzenia wskaźników i wytycznych dla parkingów rowerowych wraz z załącznikami;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 799);
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1566, 2180, z 2018 r. poz. 650, 710);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 222, z 2018 r. poz. 12, 138, 159, 317);
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1840, z 2018 r. poz. 650, 663);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 142, 10, 650);
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 992, 1000);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2014 r. o wyrobach budowlanych (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1570);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (t. j. Dz. U. nr 47 z 2003 r. poz. 401);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. W sprawie Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Dz. U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 listopada 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2017 r., poz. 2285);
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t. j. Dz. U. z 2003 r. nr 169 poz. 1650);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie składowisk odpadów (Dz. U. z 2013 r. poz. 523);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183);

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).

## **1.2. Adres inwestycji**

dz. gm. nr ewid. 99 obręb 109 i 2 obręb 307  
80-001 Gdańsk

## **1.3. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dotycząca budowy kładki pieszo-jezdnej nad zabytkowym Kanałem Raduni.

## **1.4. Cel opracowania**

Opracowanie ma na celu przygotowanie dokumentacji technicznej kładki dla pieszych i rowerzystów przez Kanał Raduni, stanowiącej element łączący ciąg komunikacyjny pomiędzy szlakami turystyki rowerowej i pieszej. Przedmiotowa kładka ułatwi mieszkańcom, jak i przybyłym turystom, dostęp do pobliskiego zabytkowego kompleksu parkowo-leśnego.

## **1.5. Inwestor**

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska  
ul. Żaglowa 11  
80-560 Gdańsk

## **2. Istniejący plan zagospodarowania terenu**

Inwestycja zlokalizowana jest w Gdańsku w okolicy parku leśnego oraz dworu Ferberów. Przez teren planowanej inwestycji przepływa zabytkowy Kanał Raduni. Kanał Raduni jest średniowiecznym dziełem inżynierskim. Stworzony w XIV w. doprowadzał wodę do młynów, kuźni, tartaków oraz innych miejsc w których wykorzystywano napęd wodny. Dziś tereny leżące nad kanałem stanowią atrakcyjny teren rekreacyjny. Kanał pełni również istotną rolę w przeprowadzaniu wód deszczowych górnego tarasu miasta. Zachodni brzeg terenu (dz. nr ewid. 2 obręb 307) podlega pod miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nr 1909.

## **3. Ogólna charakterystyka projektowanej kładki**

- |                                  |        |
|----------------------------------|--------|
| – liczba prześseł:               | 1      |
| – rozpiętość teoretyczna:        | 13,0 m |
| – szerokość użytkowa:            | 2,5 m  |
| – kąt skrzyżowania z przeszkodą: | 90°    |

- konstrukcja ustroju nośnego: stalowy, dwudźwigarowy z dwuteowników
- podpory przyczółki: żelbetowe
- nawierzchnia: deski kompozytowe
- klasa obciążenia tłumem pieszych: wg PN-85/S-10030

## **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **4.1. Podpory kładki**

Podporami kładki są przyczółki betonowe z betonu klasy B-25. Pełna gwarancja stateczności podpór kładki jest zapewniona dzięki przykryciu ich gruntem do prawie pełnej wysokości. Szczegóły wg projektu konstrukcji.

### **4.2. Ustrój niosący kładki**

Konstrukcja ustroju nośnego składać będzie się z 2 szt. dwuteowników stalowych giętych HEB340 o dł. ok. 13 m i opartym na nich poszyciu z desek kompozytowych na podkonstrukcji z ceowników stalowych C100.

Belki stalowe oparte są na przyczółkach za pośrednictwem łożysk stalowych. Dźwigary stężone poprzecznikami z ceowników stalowych 140. Konstrukcja w pasie dolnym stężona kątownikami stalowymi. Konstrukcja stalowa zostanie zabezpieczona antykorozyjnie przez malowanie dwoma warstwami farb epoksydowych i jedną warstwą poliuretanową. Przesło łukowato wygięte, promień wygięcia 52,5 m.

Przewidywana kolejność wykonywania robót:

- wykonanie wykopu dla posadowienia przyczółków
- wykonanie posadowienia przyczółków
- wykonanie przyczółków
- montaż konstrukcji stalowej kładki
- montaż elementów drewnianych
- wykonanie dojazdów z kostki wibroprasowanej oraz prac wykończeniowych
- uporządkowanie terenu

Przewiduje się montaż konstrukcji stalowej w warsztacie i przywiezienie elementu w całości na teren inwestycji. Montaż powinien odbyć się przy pomocy żurawia samojezdnego o udźwigu do 10 ton.

### **4.3. Poszycie kładki**

Poszycie kładki z desek kompozytowych grubości 2,5 cm mocowanych do łąt kompozytowych 3,5x4 cm (rozstaw max co 45 cm), na podkonstrukcji stalowej z ceowników C100. Elementy stalowe kładki powinny być zabezpieczone warstwą farby antykorozyjnej w kolorze czarnym.

### **4.4. Balustrady**

Projektuje się wykonanie balustrad stalowych z prętów stalowych kwadratowych 1x1 cm i rur kwadratowych 4x4 cm mocowanych do siebie łącznikami mechanicznymi i częściowo spawanych. Słupki balustrady zamocować do konstrukcji kładki poprzez przyspawanie ich do

pasa górnego głównej konstrukcji nośnej kładki – dwuteowników HEB340. Wysokość balustrad mierzona od nawierzchni jezdni 1,2 m, rozstaw słupków 1,36 m. Elementy stalowe balustrad ocynkowane i malowane proszkowo na kolor czarny RAL 9005. Pochwyty z rury kwadratowej Ø80 mm.

#### 4.5. Nawierzchnie dojeżdż

Dojeżdż od strony wschodniej:

Projektuje się dojeżdż od strony wschodniej łączące projektowaną kładkę z istniejącym chodnikiem. Nawierzchnia dojeżdża z kostki betonowej płukanej, kolor piaskowy, kształt nieregularny, grubość 6 cm. Podbudowa z podsypki cementowo-piaskowej 5 cm i warstwy tłuczni grubości 20 cm. Nawierzchnia dojeżdża zamknięta w obrzeżach granitowych szerokości 10 cm.



Dojeżdż od strony zachodniej:

Projektuje się dojeżdż od strony zachodniej łączące projektowaną kładkę z istniejącym ciągiem pieszo-jezdny. Nawierzchnia dojeżdża z mieszaniny żwirowo gliniastej na podbudowie z kłina grubości 5 cm i tłuczni grubości 15 cm. Nawierzchnia dojeżdża zamknięta w obrzeżach betonowych 8x30x100 cm. Dodatkowo należy uzupełnić istniejącą nawierzchnię warstwą mieszaniny żwirowo gliniastej o grubości od 1 do 5 cm w celu wyprofilowania spadków terenu.

Nawierzchnie dojeżdż na styku z projektowaną kładką zakończone murem oporowym.

#### **4.6. Warunki gruntowo-wodne**

Na podstawie badań geotechnicznych gruntu stwierdzono złożone warunki gruntowo-wodne. Należy wymienić grunty słabonośne na nasyp piaszczysty.

#### **4.7. Kategoria geotechniczna obiektu**

Druga kategoria geotechniczna.

#### **4.8. Projekt organizacji ruchu**

Zobowiązuje się Wykonawcę do sporządzenia projektu organizacji ruchu na czas trwania robót budowlanych i uzgodnienia go z Wydziałem Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Gdańsku.

#### **5. Uwagi końcowe**

1. Wszystkie wykorzystane w projekcie gotowe materiały oraz elementy wyposażenia sugerujące konkretnych producentów stanowią wyłącznie przykład i mają na celu jedynie określenie parametrów i cech produktu, dopuszcza się stosowanie zamienników, jednak o parametrach nie gorszych niż zaproponowane. Ewentualne odstępstwa należy bezwzględnie uzgodnić wcześniej z inwestorem i jednostkami zaangażowanymi w projekt.
2. Materiały użyte do budowy powinny posiadać stosowne świadectwa jakości, tj. atesty i aprobaty techniczne oraz deklaracje zgodności z odpowiednią normą stwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie.

#### **8. Informacja o ochronie konserwatorskiej i wpisie do rejestru zabytków**

Projektowana inwestycja znajduje się na obszarze wpisanym do gminnej ewidencji zabytków miasta Gdańska.

#### **9. Informacja o eksploatacji górniczej**

Teren inwestycji znajduje się poza obrębem terenów górniczych i wpływu eksploatacji górniczej.

#### **10. Informacja o istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny zdrowia i użytkowników projektowanego założenia**

W chwili obecnej, jak i po zrealizowaniu projektowanego zamierzenia budowlanego, nie wystąpią zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. Teren znajduje się poza zasięgiem wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody. Planowana inwestycja nie leży w obszarach Natura 2000 oraz nie będzie znacząco oddziaływać na ten obszar.

#### **11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu i zapewnieniu uzasadnionych interesów osób trzecich**

Uciążliwość projektowanego obiektu zamknie się w granicach działki inwestora. Obszar oddziaływania został określony na podstawie przepisów powszechnie obowiązujących, zawierających regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości.

Realizacja planowanej inwestycji nie spowoduje wzrostu ograniczenia dostępu do światła dla sąsiednich budynków, nie spowoduje wzrostu przesłaniania; nie pozbawi nikogo dostępu do drogi publicznej; nie ograniczy korzystania z wody, kanalizacji, energii energetycznej ani ciepłej; nie spowoduje wzrostu uciążliwości powodowanych przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, nie wprowadzi zanieczyszczeń powietrza i wody.

Zgodnie z interpretacją Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego (m.in. pismo DPR/MK/I/023/1534/03 z dnia 11 listopada 2003 r.) podstawą do przeprowadzonej analizy stanowiły akty prawne, które mogą wprowadzać związane z obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu takie jak:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 poz. 1202);
2. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 799);
3. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1566, 2018, z 2018 r. poz. 650, 710);
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 222, z 2018 r. poz. 12, 138, 159, 317);
5. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz. 640);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1422);
  - a. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 listopada 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2017 r. poz. 2285);
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. z 2016 r. poz. 124);
8. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie składowisk odpadów (Dz. U. z 2013 r. poz. 523).

Inwestycja objęta zakresem niniejszego opracowania nie narusza przepisów ujętych w powyższych ustawach i rozporządzeniach. Obszar oddziaływania mieści się w granicach działek Inwestora.

OPRACOWANIE:  
mgr inż. arch. Marika Harmoza



## **II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)**

do projektu:

### **KŁADKA PIESZO-ROWEROWA NAD ZABYTKOWYM KANAŁEM RADUNI NA WYSOKOŚCI DWORU FERBERÓW I PARKU LEŚNEGO – W RAMACH BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2018**

Opracowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 z 2003 r. poz. 1126). Wykonano w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie Bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 z 2003 r. poz. 401).

**INWESTOR:**            **Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska**  
                              **ul. Żagłowa, 80-560 Gdańsk**

**LOKALIZACJA:**      **dz. gm. nr ewid. 99 obręb 109 i 2 obręb 307**  
                              **80-001 Gdańsk**

**PROJEKTANT:**       **Marika Harmoza**  
                              **ul. Pomorska 20/2, 81-314 Gdynia**

## **1. Informacje podstawowe**

Przedmiotem inwestycji jest budowa kładki pieszo-rowerowej. Opracowanie obejmuje:

- określenie rodzajów i skali zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- wytyczne niezbędne do opracowania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na terenie inwestycji nie znajdują się żadne obiekty budowlane.

## **3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Bieżąca eksploatacja drogi publicznej i ciągów komunikacji pieszej znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie budynków.

## **4. Zakres robót dla zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Charakter inwestycji nie wpłynie niekorzystnie na środowisko i jego wykorzystywanie, na zdrowie ludzi oraz zlokalizowane w sąsiedztwie projektowanej inwestycji obiekty. Należy poinformować użytkowników o prowadzonych pracach budowlanych i zastosować niezbędne środki ostrożności w obrębie prowadzonych prac.

Przewidywana kolejność wykonywania robót:

- wykonanie wykopu dla posadowienia przyczółków,
- wykonanie posadowienia przyczółków,
- wykonanie przyczółków,
- montaż konstrukcji stalowej kładki,
- montaż elementów drewnianych,
- wykonanie dojazdów z kostki wibroprasowanej oraz prac wykończeniowych,
- uporządkowanie terenu.

## **5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Podczas prowadzenia robót budowlanych występować będą typowe zagrożenia, jakie występują przy prowadzeniu takich robót. Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z ustawą Prawo budowlane, Polskimi Normami, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz rozporządzeniem Ministra Budownictwa w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych. Wykonawca jest zobowiązany do określania na bieżąco, w całym okresie prac, kategorii ryzyka zawodowego. Bezpieczne prowadzenie inwestycji jest możliwe w przypadku zapewnienia stopnia ryzyka zawodowego określanego jako:

- a) stopnia małego (niestwarzającego bezpośrednich zagrożeń)
- b) stopnia dopuszczalnego (akceptowalnego)
- c) stopnia wymagającego zapewnienia, że ryzyko pozostanie najwyżej na tym samym poziomie.

Niezbędne jest prowadzenie robót pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy z koniecznością przestrzegania przepisów BHP.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi),
- maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane nie są montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz nie spełniają wymagań określonych w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności z obowiązującymi przepisami BHP.

## **6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Poza obowiązkowymi szkoleniami z zakresu BHP wymaganymi przez Kodeks Pracy, kierownictwo budowy zobowiązane jest do instruktażu, którego celem jest zapoznanie załogi zatrudnionej przy w/w pracach z organizacją prowadzenia prac transportowych oraz zasadami ewakuacji z terenu budowy.

Zakres instruktażu powinien obejmować również:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego,
- rodzaje warunków atmosferycznych przy których roboty należy przerwać.

Załogę należy zapoznać z planem BiOZ.

## **7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie**

Dobra organizacja prac polega m.in. na:

- zapewnieniu widocznego i czytelnego oznakowania terenu prowadzenia prac, a przede wszystkim ustalenia i ścisłego egzekwowania zasad ostrzegania o pracach transportowych związanych z przemieszczaniem elementów ciężkich;
- na tablicy budowy należy umieścić numery telefonów do Straży Pożarnej, Policji i Pogotowia Ratunkowego, umożliwić wjazd na działkę pojazdów w/w służb. Na terenie budowy należy umieścić apteczkę z podstawowymi środkami i lekami oraz podstawowe środki higieny;
- dopuszczeniu do wykonywania prac na budowie wyłącznie wykwalifikowanych pracowników posiadających aktualne zaświadczenia odbycia szkolenia BHP i okresowego badania lekarskiego stwierdzającego brak przeciwwskazań do pracy na określonym stanowisku;
- prowadzeniu wykazu sprzętu transportowego, zawierającego jego niezbędne parametry oraz lokalizację;

- umieszczeniu numerów telefonów do Straży Pożarnej, Policji i Pogotowia Ratunkowego na tablicy informacyjnej budowy;
- umożliwieniu wjazdu na działkę pojazdom ww. służb;
- dopuszczeniu do wykonywania prac na budowie wyłącznie wykwalifikowanych pracowników posiadających aktualne zaświadczenia odbycia szkolenia BHP i okresowego badania lekarskiego stwierdzającego brak przeciwwskazań do pracy na określonym stanowisku;
- przestrzeganiu wszystkich instrukcji i zaleceń producenta, dotyczących użytkowania materiałów oraz stosowania, montażu lub instalowania urządzeń.

W celu zapewnienia należytego poziomu bezpieczeństwa w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwie, Kierownik Budowy powinien:

- wdrożyć plan BiOZ oraz procedury BHP na terenie budowy;
- upewnić się, że prace wykonywane są w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracowników na budowie;
- zaplanować pracę tak, aby firmy wykonawcze (brygady robocze) miały czas na wykonanie swoich prac z zachowaniem bezpieczeństwa pracy. Sytuacje, w których prace jednego z wykonawców stwarzają zagrożenie dla pozostałych muszą być eliminowane, np. poprzez opracowanie harmonogramu prac;
- upewnić się, że dla każdego rodzaju pracy opracowane zostały szacunek ryzyka i metody bezpiecznego wykonania pracy, oraz, że prowadzony jest stały nadzór tych prac na budowie;
- prowadzić listę osób, które uczestniczyły w szkoleniu BHP wraz z datą szkolenia;
- zadbać o to, aby każdy wchodzący na teren budowy był informowany o zagrożeniach typowych dla tego rodzaju miejsca. Te informacje zostaną przekazane podczas szkolenia BHP, które powinien przejść każdy pracownik przed przystąpieniem do pracy na budowie, jak również, w razie potrzeby, podczas rutynowych codziennych lub cotygodniowych spotkań;
- przeprowadzić kontrolę wszystkich miejsc pracy na terenie budowy pod względem bezpieczeństwa przynajmniej raz dziennie i podejmować akcję tam, gdzie istnieje zagrożenie bezpieczeństwa pracowników, aby zapewnić wszystkim pracownikom bezpieczeństwo pracy oraz bezpieczny dostęp do niej;
- prowadzić zapis wszystkich poważnych sytuacji, w których naruszane zostało bezpieczeństwo oraz zadbać o to, by stały się one przedmiotem dyskusji i ujęte zostały w protokole z roboczego spotkania;
- wdrażać procedury Pozwolenia na Budowę podczas wszystkich prac prowadzonych na budowie;
- zapewnić ogrodzenie i oznaczenie terenu prowadzonych robót budowlanych i drogowych zgodnie z projektem budowlanym i przepisami BHP;

Wszystkie instalacje technologiczne i energetyczne znajdujące się w strefie niebezpiecznej należy wyłączyć i odpowiednio zabezpieczyć. Przejścia i przejazdy powinny być oznakowane znakami ostrzegawczymi. Wszystkie przejścia i przejazdy pozostające w zasięgu prowadzonych robót powinny być zabezpieczone lub zamknięte. Należy wytyczyć i oznaczyć drogi okrężne (obejścia).

## 7.1. Czynności organizacyjne

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne, prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń, jak i przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

1. Dokumentacji Technicznej – w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. W przypadku wprowadzenia zmian wymagane jest wykonanie dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
2. Dokumentacji Instruktażowej – budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych, Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami

Przygotowanie załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkoleń: wstępnego, podstawowego i okresowego. Dokonanie oceny ryzyka zawodowego na poszczególnych stanowiskach pracy i zapoznanie z jej wynikami pracowników, zapoznanie załogi z treścią planu BiOZ. Dokumentacja potwierdzająca powyższe szkolenia powinna być w każdej chwili dostępna na terenie budowy dla organów kontrolnych.

## 7.2. Wytyczne stosowania środków ochrony indywidualnej

Wszystkie osoby zatrudnione przy prowadzeniu prac budowlanych zobowiązane są do stosowania poniższych środków ochrony indywidualnej:

- **kask ochronny** spełniający polskie normy. Kask powinien być opisany imieniem i nazwiskiem osoby której został wydany. Kask powinien być zaopatrzony w pasek pod brodą, jeśli jest to konieczne. Spawacze powinni być wyposażeni w specjalnie dostosowany kask z elementem ruchomym, chroniącym twarz – chyba, że zostaną oni zaopatrzeni w inną formę ochrony przed spadającymi przedmiotami.
- **gogle ochronne** spełniające polskie normy, wyposażone w ochronne elementy boczne.
- **obuwie ochronne** ze stalowymi noskami i ochronnymi podeszwami, zgodne z polskimi normami.
- **rękawice przemysłowe** właściwe niebezpieczeństwu jakie może grozić pracownikowi.

W przypadku prowadzenia specjalistycznych prac budowlanych pracowników należy wyposażyć w:

- **pasy ochronne**, kompletny zestaw wyposażony w ściągacz linowy, zgodny z Polskimi Normami. Nie wolno korzystać z innych pasów ochronnych niż te opisane. Tam gdzie dozwolone jest stosowanie lin ochronnych, powinny one być ze stali, przetestowane pod względem wytrzymałości i zatwierdzone pieczętka z informacją o dopuszczalnym obciążeniu.
- **ochronę słuchu** zgodną z Polskimi Normami.

- **ochronę systemu oddechowego** zgodną z Polskimi Normami i stopniem zagrożenia.

Szczególną ochroną należy objąć osoby pracujące przy spawaniu, bądź też przy maszynach tnących. Minimalnym zabezpieczeniem dla pracowników powinna być dbałość o to, by odzież i sprzęt ochronny były sprawne i bezpieczne. Pracownikom nie wolno pracować w krótkich spodniach i z odkrytą górą.

## **8. Ustalenia końcowe**

Plan BiOZ poza w/w elementami powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych pracowników w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BiOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z Prawem Budowlanym i Planem Pracy.

**OPRACOWANIE:**  
mgr inż. arch. Marika Harmoza

### III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

#### 1. Oświadczenia projektantów

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202)

Niniejszym oświadczam, że projekt:

**KŁADKA PIESZO-ROWEROWA NAD ZABYTKOWYM KANAŁEM RADUNI NA  
WYSOKOŚCI DWORU FERBERÓW I PARKU LEŚNEGO – W RAMACH  
BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2018**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

B R A N Ż A	ZESPÓŁ AUTORSKI		
	PROJEKTANT	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ POSIADANYCH UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS
A R C H I T E K T U R A	AUTOR: MARIKA HARMOZA	UPRAWNIENIA BUDOWLANE W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ Nr uprawnień 10/POOKK/IV/2014	
	SPRAWDZIŁ: JACEK JÓZEKOWSKI	UPRAWNIENIA BUDOWLANE W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ Nr uprawnień 12/POOKK/IV/2014	

MAJ 2018

## 2. Uprawnienia budowlane



IZBA ARCHITEKTÓW  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Znak sprawy: PO/KK/w/0672

Gdańsk, dnia 25 czerwca 2014 r.

### DECYZJA nr 10/POOKK/IV/2014

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2 i 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.), art. 11 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 932 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 107 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.)

**stwierdza się, że**

Pani

mgr inż. arch. Marika Jolanta Harmoza

urodzona w dniu 20.10.1984 r. w Gdyni

**posiada odpowiednie wykształcenie techniczne i praktykę zawodową  
i po zdaniu egzaminu z wynikiem pozytywnym otrzymuje**

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

### Pouczenie

Od decyzji przysługuje Pani odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów RP. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem organu, który wydał decyzję tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Członkowie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP:

Przewodnicząca  
Komisji

Elżbieta  
Zdunkowska-Mróz

Wiceprzewodniczący  
Komisji

Romuald Cieluch

Wiceprzewodnicząca  
Komisji

Daniela  
Milan-Konopka

Sekretarz  
Komisji

Joanna  
Wciorka - Konat

Członek  
Komisji

Ewa Brach

Członek Komisji

Marek Kleczkowski

Członek Komisji

Dorota Kurczalska

Członek Komisji

Andrzej Wiciński

Członek Komisji

Krzysztof Swędrzyński

Członek Komisji

Barbara Wilemborek

Członek Komisji

Antoni Wolański

### Otrzymują:

1. Strona (wnioskodawca): Marika Jolanta Harmoza, 81-314 Gdynia, Pomorska 20/2
2. Gdy decyzja stanie się ostateczna:
  - 1) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego - w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
  - 2) Rada Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP.
3. a.a.

80-836 Gdańsk, ul. Targ Węglowy 27. Tel.: 058 300 06 56. Fax: 058 305 27 20. E-mail: pomorska@iarp.pl [Http://www.pomorska.iarp.pl](http://www.pomorska.iarp.pl)  
Regon: 017466395 - 00028 Konto: PKO BP SA III O / Gdańsk Nr 24 1020 1811 0000 0202 0015 3205





IZBA ARCHITEKTÓW  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Znak sprawy: PO/KK/w/0658

Gdańsk, dnia 25 czerwca 2014 r.

**DECYZJA nr 12/POOKK/IV/2014**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2 i 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.), art. 11 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 932 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 107 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.)

**stwierdza się, że**

Pan

mgr inż. arch. Jacek Michał Józekowski

urodzony w dniu 23.07.1984 r. w Gdyni

**posiada odpowiednie wykształcenie techniczne i praktykę zawodową  
i po zdaniu egzaminu z wynikiem pozytywnym otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

**Pouczenie**

Od decyzji przysługuje Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów RP. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem organu, który wydał decyzję tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Członkowie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP:

Przewodnicząca Komisji  Elżbieta Zdunkowska-Mróż	Wiceprzewodniczący Komisji  Romuald Cieluch	Wiceprzewodnicząca Komisji  Daniela Milan-Konopka	Sekretarz Komisji  Joanna Wciorka - Konat	Członek Komisji  Ewa Brach	
Członek Komisji  Marek Kleczkowski	Członek Komisji  Dorota Kurczalska	Członek Komisji  Andrzej Kwieciński	Członek Komisji  Krzysztof Swędryński	Członek Komisji  Barbara Wilemborek	Członek Komisji  Antoni Wolański

Otrzymują:

1. Strona (wnioskodawca): Jacek Michał Józekowski, 81-577 Gdynia, Zaruskiego 4C/4
2. Gdy decyzja stanie się ostateczna:
  - 1) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego - w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
  - 2) Rada Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP.
3. a.a.

80-836 Gdańsk, ul. Targ Węglowy 27. Tel.: 058 300 06 56. Fax: 058 305 27 20. E-mail: pomorska@iarp.pl Http://www.pomorska.iarp.pl  
Regon: 017466395 - 00028 Konto: PKO BP SA III O / Gdańsk Nr 24 1020 1811 0000 0202 0015 3205

### 3. Zaświadczenia



IZBA ARCHITEKTÓW  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

#### **ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ** (wypis z listy architektów)

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

**mgr inż. arch. Marika Jolanta Harmoza**

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **10/POOKK/IV/2014**, jest wpisana na listę członków Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **PO-1334**.

Członek czynny od: 08-10-2014 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 15-02-2019 r. Gdańsk.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-10-2019 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:  
Bartosz Macikowski, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

**PO-1334-162E-731F-6BDD-9Y8B**

---

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: [www.izbaarchitektow.pl](http://www.izbaarchitektow.pl) lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.



IZBA ARCHITEKTÓW  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

## **ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ**

**(wypis z listy architektów)**

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

**mgr inż. arch. Marika Jolanta Harmoza**

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **10/POOKK/IV/2014**, jest wpisana na listę członków Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **PO-1334**.

Członek czynny od: 08-10-2014 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 15-02-2019 r. Gdańsk.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-10-2019 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:  
Bartosz Macikowski, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

**PO-1334-162E-731F-6BDD-9Y8B**

---

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: [www.izbaarchitektow.pl](http://www.izbaarchitektow.pl) lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.