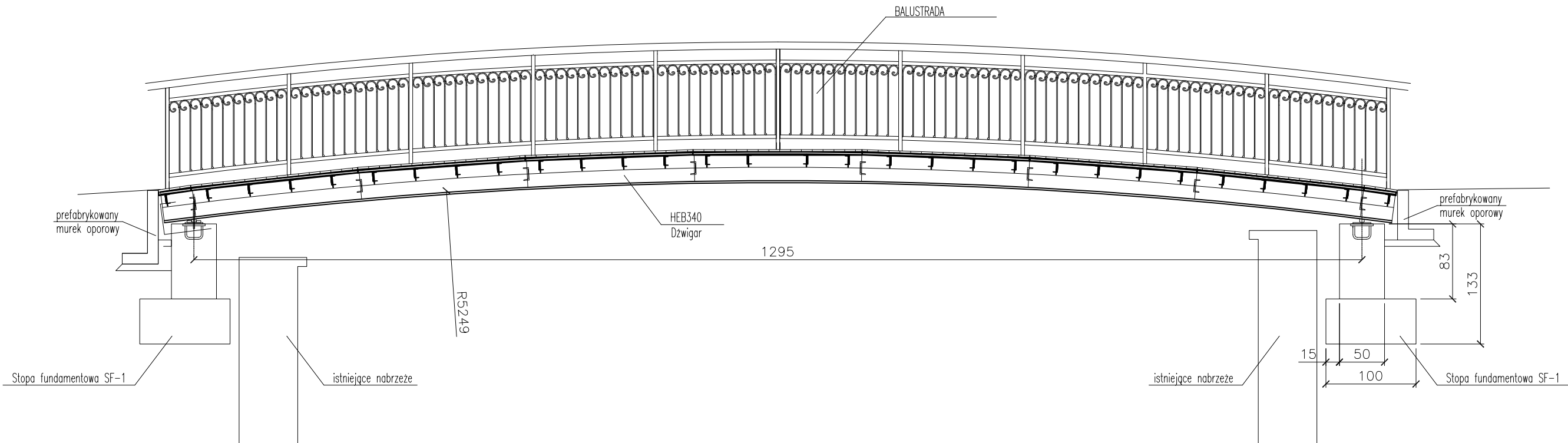


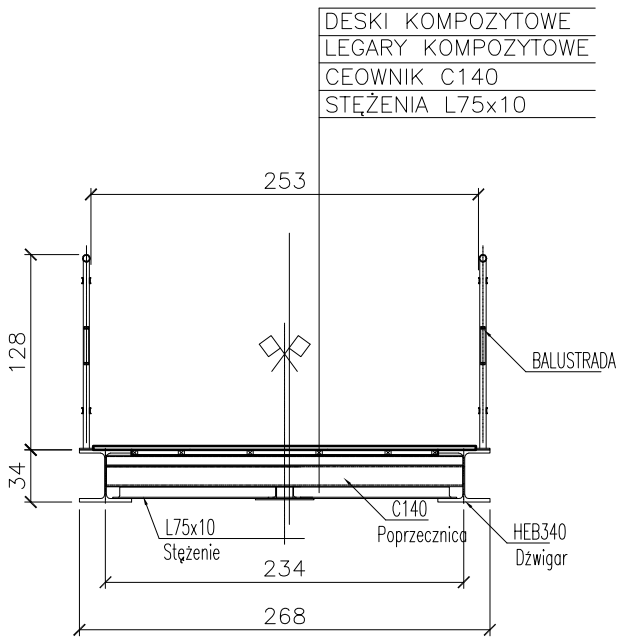
WIDOK Z BOKU
1:50

RYSUNKI OGÓLNE
1:50



- UWAGI:
1. LEGARY DREWNIANE ŁACZYĆ Z KONSTRUKCJĄ STALOWĄ PRZY POMOCY ŚRUB M12
 2. SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA TECHNOLOGICZNE PODESTU KOMPOZYTOWEGO WG WYTYCZNYCH DOSTAWCY
 3. BALUSTRADĘ ŁACZYĆ Z KONSTRUKCJĄ NOŚNĄ KŁADKI ZA POMOCĄ POŁĄCZENIA ŚRUBOWEGO 4xM12/SŁUPEK BALUSTRADY
 4. SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE USTROJU NOŚNEGO KŁADKI WG RYSUNKU " KONSTRUKCJA STALOWA" "SZCZEGÓŁY"

PRZEKRÓJ POPRZECZNY



ATELIER HARMOZA
PRACOWNIA PROJEKTOWA

ATELIER HARMOZA Spółka z o.o.
ul. Pomorska 20/2 81-314 Gdynia
www.atelier.harmoza.pl
e: atelier.harmoza@gmail.com

KŁADKA PIESZO-ROWEROWA NAD ZABYTKOWYM KANAŁEM
RADUNI NA WYSOKOŚCI DWORU FERBERÓW I PARKU
LEŚNEGO - W RAMACH BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2018

INWESTOR:
DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA
UL. ŻAGŁOWA 11, 80-560 GDAŃSK

FAZA PROJEKTU:
PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:
KONSTRUKCJA

RYSUNEK:
RYSUNKI OGÓLNE

SKALA:
1:50

DATA:
07.2018

AUTORZY:
mgr inż. Anna Wysocka
nr upr. POM/0271/POOM/11

PODPISY:

NR RYS.

mgr inż. Piotr Pilczuk

SPRAWDZIŁ:
mgr inż. Maciej Wiedemann
nr upr. POM/0081/POOM/11

K2