

Załącznik nr 10

GZDiZ/PP/2019/L-Wd/010/AM

**WYTYCZNE GDAŃSKIEGO ZARZĄDU DRÓG I ZIELENI DO MIEJSKIEGO PROGRAMU MODERNIZACJI CHODNIKÓW – EDYCJA 2019.**

**ul. Radarowa w Gdańsku:**

1. zakres: zgodnie z załącznikiem graficznym
2. dzielnica: Matarnia
3. wytyczne ogólne:

* Chodnik należy zaprojektować w taki sposób, aby (nie kolidując z istniejącymi drzewami) przylegał do granic nieruchomości będących w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego.
* W przypadku projektowania przejść przez pasy zieleni należy unikać kątów ostrych. Zaleca się stosowanie wyobleń chodnika.
* Minimalna szerokość chodnika w świetle przejścia powinna wynosić minimum 2m.
* Należy zapewnić odpowiednią liczbę przejść dla pieszych na drugą stronę ulicy pozbawionej chodnika.
* W przypadku lokalizacji małej architektury, elementy należy sytuować na nawierzchni utwardzonej (np. ławki i kosze w kieszonkach). W przypadku lokalizacji elementów małej architektury w chodniku, należy zachować minimalną szerokość w świetle przejścia. Należy zwrócić się o wskazanie wzorów do Działu Rozwoju Przestrzeni Publicznej na adres pp@gzdiz.gda.pl.
* Należy zaprojektować zatokę postojową z miejscami równoległymi w poziomie jezdni wydzieloną wysokim krawężnikiem. Miejsca postojowe należy rozdzielać zielenią co ok. 3 miejsca.
* Na przejściach dla pieszych, w tym także na przejściach sugerowanych, należy stosować oznakowanie dla osób niewidomych zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Gdańska z nr 1621/17 z dnia 5 września 2017 roku w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz wytycznych w zakresie projektowania systemu prowadzenia osób niewidomych w rejonie przejść dla pieszych na terenie miasta Gdańska.

1. wytyczne do nawierzchni:

* Chodnik należy wykonać z płytek betonowych 20x30cm o gładkiej powierzchni w kolorze jasnoszarym w układzie ciosowym (z przesunięciem), jak na dalszym odcinku ul. Radarowej.
* Jezdnię należy wykonać z nawierzchni bitumicznej.
* Chodnik na zjazdach oraz na wlotach podporządkowanych skrzyżowań znajdujących się w zakresie opracowania należy wykonać z zachowaniem niwelety i materiału chodnika o zwiększonej grubości płytek oraz wzmocnionej konstrukcji, projektując najazdy lub stosując krawężniki najazdowe.
* Wszystkie najazdy oraz miejsca postojowe należy wykonać z kostki betonowej w kolorze grafitowym. Dopuszcza się utwardzenie miejsc postojowych np. kostką typu eko-behaton.

1. wytyczne do organizacji ruchu:

* Należy uwzględnić elementy uspokojenia ruchu.
* Po naprawie nawierzchni należy odtworzyć oznakowanie poziome w postaci piktogramu strefy 30.
* Projektowaną organizację ruchu drogowego (m.in. elementy uspokojenia ruchu, słupki blokujące, korektę oznakowania) należy przedstawić w projekcie docelowej organizacji ruchu drogowego, który powinien stanowić osobne opracowanie, podlegające odrębnemu uzgodnieniu, po ostatecznym zaopiniowaniu dokumentacji przez GZDiZ.

1. wytyczne do zieleni:

* Projekt powinien uwzględniać drzewa i krzewy rosnące w chodnikach oraz ich bezpośrednim sąsiedztwie. Wykonanie nawierzchni oraz stawianie krawężników/obrzeży skutkować może uszkodzeniem lub zniszczeniem zieleni. W związku z powyższym projekt powinien zawierać inwentaryzację zieleni, gospodarkę drzewostanem oraz zalecenia ochronne dla drzew i krzewów, które bezpośrednio kolidują z planowaną inwestycją.
* Należy ograniczyć do minimum ingerencje w istniejący drzewostan. Dla drzew zlokalizowanych w nawierzchni chodników należy stosować kraty z możliwością powiększania otworu do wielkości rozrastającego się drzewa.
* W przypadku projektowania pasów zieleni między jezdnią a chodnikiem, minimalna szerokości pasa zieleni powinna wynosić 1,5m (w uzasadnionych przypadkach min 1m).

1. wytyczne do infrastruktury energetycznej:

* ze względu na lokalizację oświetlenia po stronie nieobjętej zakresem – nie ustala się.