

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Część ogólna

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu, którego zakres obejmuje docelową organizację ruchu dla zadania pn. Bezpieczna Droga do Szkoły Podstawowej nr 1 przy ul. Gojawiczyńskiej 10" w ramach „Budżetu Obywatelskiego 2018 w Gdańsku.

1.2 Podstawa i zakres opracowania

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębną dokumentację projektową.

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie poziome, pionowe i elementy uspokojenia ruchu związane z organizacją ruchu na ul. Gojawiczyńskiej wraz ze skrzyżowaniem z ul. Piecewską, skrzyżowaniu ul. Wileńska-Raciborskiego oraz skrzyżowaniu Wileńska-Nobla-Czubińskiego. W projekcie przedstawiono również istniejące oznakowanie poziome i pionowe.

1.3 Cel opracowania

Na podstawie projektu organizacji ruchu zostaną wykonane, przez wykonawcę robót, szczegółowe projekty wykonawcze oznakowania.

1.4 Materiały wyjściowe

Niniejszy projekt został opracowany w oparciu o :

- Mapy do celów projektowych, skala 1:500 wydana przez Referat Zasobu Geodezyjnego Urzędu Miejskiego w Gdańsku ,
- Rozporządzenie MI z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r.)
- Rozporządzenie MI z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. poz. 2181)
- Rozporządzenie MI i SW i A z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58 z 2003r.)

2. Rozwiązania projektowe

2.1 Charakterystyka drogi i parametry techniczne obiektów drogowych

Ulica Poli Gojawiczyńskiej, Raciborskiego, Nobla, Czubińskiego oraz Wileńska wchodzi w skład sieci dróg gminnych w mieście Gdańsku. Są to drogi jednojezdniowe o przekroju ulicznym jednostronnym. Na rozpatrywanych odcinkach ulice te krzyżują się:

- ul. Poli Gojawiczyńskiej z ul. Piecewską – skrzyżowanie teowe nieskanalizowane
- ul. Raciborskiego z ul. Wileńską – skrzyżowanie teowe skanalizowane na jezdni ul. Wileńskiej (wyspa kanalizująca z azyłem dla pieszych)
- Czubińskiego i Nobla z ul. Wileńską – skrzyżowanie czterowlotowe proste

Szerokość jezdni ulic wynosi ok. 6m.

Ulica Wileńska, Czubińskiego i Nobla posiadają obustronne chodniki. Niektóre z nich oddzielone od jezdni pasem zieleni. Ulica Piecewska i ul. Poli Gojawiczyńskiej posiada jednostronne chodniki.

2.2 Opis oznakowania

W projekcie uwzględniono

- uzupełnienie oznakowania pionowego o znaki D-6 wraz z tablicami T-27 (na ul. Raciborskiego dodatkowo znak aktywny)
- montaż nowych znaków oraz likwidację starego oznakowania
- zmianę niektórych znaków D-1 na D-1 mini
- montaż progów zwalniających płytowych U-16c
- odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego
- montaż słupków wygradzających o wyglądzie przedstawionym w dokumentacji projektowej
- montaż bariery typu U
- uzupełnienie oznakowania stref tempo 30km/h na skrzyżowaniach w postaci oznakowania poziomego a także w niektórych przypadkach pionowego

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na planie sytuacyjnym pn. „Docelowa organizacja ruchu” stanowiącym element niniejszej dokumentacji.

Wzdłuż jezdni ulicy Gojawiczyńskiej zastosowano znaki małe. Wzdłuż ul. Wileńskiej zastosowane znaki małe oraz mini. Przewidziano zastosowanie na lica tablic folii odblaskowej 1 typu.

Typ folii przyjęto zgodnie z zał. Nr 1 tab.1.2 do Rozporządzenia MI z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. poz. 2181)

Ustawienie oznakowania pionowego należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami (pkt.1.4) oraz z projektem. Przed przystąpieniem do prac związanych z montażem znaków należy powiadomić zarządcę drogi.

Przewidywany termin wykonania oznakowania – I kwartał 2019r.

Sporządził: