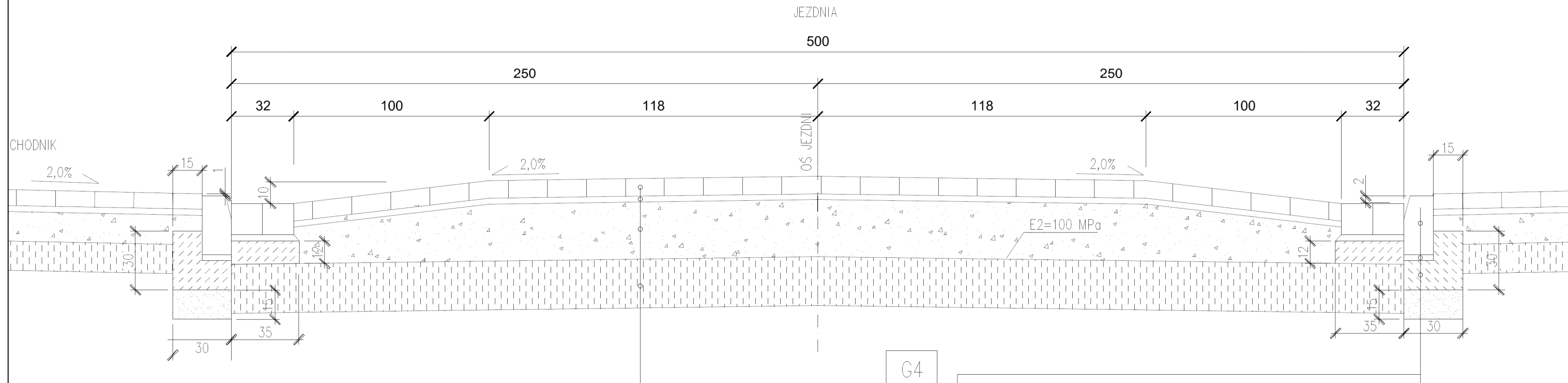


PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

skala 1:25

Przekrój progu zwalniającego typu U-16a
ul. Poli Gojawiczyńskiej



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PROGU (59cm)

W-wa ścieralna: kostka betonowa szara oraz grafitowa gr. 8cm	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 28cm
Podbudowa pomocnicza: piasek stabilizowany cementem	gr. 20cm

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm NA ŁAWIE Z OPOREM

Krawężnik betonowy 15x30cm	
Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15	gr. 15cm

LEGENDA:

	KOSTKA GRANITOWA CIĘTO-ŁUPANA
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
	PODBUDOWA Z KŁSM
	PODBUDOWA Z BETONU C12/15

Jednostka projektowa: mg invent mariusz gruchala ul. Legendy 12 80-180 Gdańsk Tel. +48 505 059 701 e-mail: mariusz.gruchala@gmail.com facebook: mg invent				Inwestor:   Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Zagłowa 11 80-560 Gdańsk	
				Bezpieczna Droga do Szkoły Podstawowej nr 1 przy ul. Gojawiczyńskiej 10" w ramach „Budżetu Obywatelskiego 2018 w Gdańsku	
				PROJEKT WYKONAWCZY	
Tytuł rys. : PRZEKRÓJ PRZES PRÓG ZWALNIAJĄCY				Data: 13 lipca 2018	
Projektant drogi:	mgr inż. Mariusz Gruchala <small>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>	POM/0078/POOD/14	Podpis	Skala 1:100	Format 297x420
Sprawdzający:	Nazwisko mgr inż. Łukasz Modest Lewandowski <small>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>	POM/0273/POOD/13		Nr rys.	DRMG9-PW-PK-5.1
Opracowanie	mgr inż. Agata Oltakowska-Gruchala				