

DLP/1312/19/RW

Gdańsk, dnia 16.07.2019 r.

Strona internetowa DRMG

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego sygn. akt. M/PN/108/2019/MD na realizację zadania pn.: „Modernizacja chodników i jezdni ul. Malborskiej na odcinku od ul. Słupskiej do ul. Szczecińskiej, ul. Lilli Wenedy na odcinku od al. Hallera do ul. Chrobrego i ul. Stólnika” w ramach Programu Modernizacji Chodników oraz „Modernizacja ul. Wiosłowej” w ramach Budowy i przebudowy dróg lokalnych w różnych dzielnicach miasta

W związku z zapytaniem, które wpłynęło w sprawie w/w zamówienia publicznego, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, w trybie art. 38. Ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą PZP, udziela odpowiedzi na pytanie Wykonawcy:

PYTANIE 1

„Dotyczy części nr 2 Modernizacja ul. Wiosłowej na całej długości: W kosztorysie ofertowym - przedmiarze załączonym do SWIZ brak pozycji:

- Regulacja studni KS
- Regulacja zaworów woda/gaz
- Przesłanie hydrantów

Proszę o uzupełnienie przedmiaru z podaniem ilości studni i zaworów do regulacji i potwierdzenie, że regulacje studni KS mają być wykonane zgodnie z warunkami GIWK nr W-T 437/2017/DG tj. z wymiana włączów studni na włazy typu ciężkiego 40 t.”

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wyjaśnia, że:

- regulację studni KS ujęto w pozycji 32 i 33 pr/ki br. drogowej, a więc ilość 46 sztuk.
- regulację zaworów woda/gaz ujęto w poz. 34 - ilość 80 sztuk.
- przesłanie hydrantów zgodnie z projektem br. sanitarnej - 2 hydranty do przebudowy - jeden hydrant do przesłania i jeden do zamiany na podziemny - dodano zakładkę Branża Sanitarna w kosztorysie ofertowym zamiennym.

Zamawiający potwierdza, że regulacje studni KS mają być wykonane zgodnie z Warunkami Technicznymi GIWK nr W-T/437/2017/DG (wymiana włączów na włazy typu ciężkiego wg pozycji 32 i 33 - ilość 46 sztuk).

PYTANIE 4

„Dotyczy części 1: Modernizacja chodników i jezdni ul. Malborskiej na odcinku od ul. Słupskiej do ul. Szczecińskiej: Prosimy o dokonanie zmiany rodzaju nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Malborskiej z betonu asfaltowego AC11S na SMA 11 zgodnie z planem sytuacyjnym projektu wykonawczego branży drogowej.”

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wyjaśnia, że należy zastosować beton asfaltowy AC11S.

PYTANIE 5

„Dotyczy części 1: Modernizacja chodników i jezdni ul. Malborskiej na odcinku od ul. Słupskiej do ul. Szczecińskiej: Zwracamy się z prośbą o możliwość wykonania nawierzchni wyniesionych skrzyżowań z płytek betonowych w kolorze żółtym, zamiast oliwkowego. Prośbę swoją motywujemy faktem iż producenci prefabrykatów betonowych wycofali ze swojej oferty płytki w kolorze oliwkowym. Jednocześnie wskazujemy iż uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni wskazuje na możliwość wykonania wyniesionych skrzyżowań o nawierzchni właśnie w kolorze żółtym. Co więcej prosimy o wyodrębnienie z kosztorysu ofertowego nawierzchni z płytek betonowych kolorowych w ilości jaką zakłada projekt tj. 81 m²”

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dopuszcza zmianę koloru płytek betonowych na kolor żółty na wyniesionym skrzyżowaniu oraz przejściu dla pieszych. Nawierzchnia z płytek betonowych kolorowych jest wyodrębniona w kosztorysie ofertowym w poz. 24.

PYTANIE 6

„Dotyczy części 1: Modernizacja chodników i jezdni ul. Malborskiej na odcinku od ul. Słupskiej do ul. Szczecińskiej: Projekt zakłada, że kostkę kamienną nieregularną stosowaną jako nawierzchnia zjazdów na działki spółdzielni należy fugować żywicą epoksydową. W związku z tym, że powierzchnia do wykonania takiej nawierzchni jest stosunkowo mała tj. 16 m² prosimy o dopuszczenie możliwości wykonania nawierzchni z kostki kamiennej fugowanej zaprawą cementową powszechnie stosowaną.”

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dopuszcza zmianę na fugowanie zaprawą cementową z zachowaniem parametrów:

- wytrzymałość na zginanie : po 28 dniach $\geq 8,0$ Mpa
- wytrzymałość na ściskanie : po 48h : ≥ 25 Mpa ; po 28 dniach: ≥ 30 Mpa
- działanie mrozu : odporność na działanie mrozu : F150 , stan zaprawy po 150 cyklach zamrażania i odmrażania: brak uszkodzeń – nienasiąkliwa.

PYTANIE 7

„Dotyczy części 1: Modernizacja chodników i jezdni ul. Malborskiej na odcinku od ul. Słupskiej do ul. Szczecińskiej: Prosimy o potwierdzenie, że należy zastosować krawężniki betonowe, nie kamienne jak wskazuje na to opis techniczny projektu wykonawczego branży drogowej.”

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza, że należy zastosować krawężniki betonowe.

PYTANIE 8

„Dotyczy części 1: Modernizacja chodników i jezdni ul. Stołnika: Prosimy o wyjaśnienie czy

nawierzchnię chodnika i zjazdów należy wykonać przy zastosowaniu płytek betonowych 30x30 cm grubości 8 cm czy 5 cm? Projekt wykonawczy branży drogowej rozbieżny jest w tym zakresie w części opisowej i rysunkowej."

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wyjaśnia, że nawierzchnie chodnika i zjazdów należy wykonać z płytki betonowej gładkiej w kolorze szarym o wymiarach 30x30x8 cm i układzie ciosowym, tak jak to opisano na planie sytuacyjnym, w treści opisu technicznego i na szczegółach konstrukcyjnych. W treści opisu technicznego zamieszczone jest przykładowe zdjęcie płytki chodnikowej.

PYTANIE 9

„Dotyczy części 2: Modernizacja ul. Wiosłowej na całej długości: Prosimy o wyjaśnienie czy nawierzchnia progów zwalniających ma być w całości tj. powierzchnia progu i najazdy) wykonana z kostki betonowej w kolorze żółtym. Jednocześnie prosimy o wyodrębnienie z kosztorysu ofertowego nawierzchni z kostki kolorowej."

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wyjaśnia, że powierzchnia progów zwalniających ma być w całości (powierzchnia progu i najazdy) wykonana z kostki betonowej w kolorze żółtym. Wyodrębniono pozycje w kosztorysie ofertowym zamiennym - kostka betonowa żółta (kolorowa) - ilość 84,000 m² - poz. 19a Ilość kostki betonowej szarej po wyodrębnieniu kostki betonowej kolorowej to 48,870 m² - poz. 19b.

PYTANIE 10

„Dotyczy części 2: Modernizacja ul. Wiosłowej na całej długości: Proszę o wskazanie miejsca wbudowania materiałów z rozbiórki o których mowa w punktach 20, 21, 22 kosztorysu ofertowego"

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wyjaśnia, odnośnie wbudowania materiałów z rozbiórki:

Pozycja 20 - Przełożenie nawierzchni w ilości 7,68 m² na zjeździe nr 25 w km 0+540.850, przełożenie nawierzchni w ilości 7,76 m² na zjeździe nr 26 w km 0+589.670 oraz przełożenie nawierzchni w ilości 12,91 m² na zjeździe nr 43 w km 1+108.930.

Pozycja 21 - Przełożenie nawierzchni w ilości 5,69 m² na zjeździe nr 30 w km 0+709.580.

Pozycja 22 - Przełożenie nawierzchni w ilości 15,8 m² na zjeździe nr 22 w km 0+484.510 oraz przełożenie nawierzchni w ilości 1,5 m² na zjeździe nr 53 w km 1+245.850.

PYTANIE 11

„Dotyczy części 2: Modernizacja ul. Wiosłowej na całej długości: W kosztorysie ofertowym poz. 32 założono demontaż kominów włazowych, pokryw nastudziennych, pierścieni odciążających i włazów, natomiast w poz. 33 wykonanie kominów z kręgów betonowych z pokrywą nastudzienną, pierścieniem odciążającym i włazem. Proszę o następujące informacje:

1. Przekazanie projektu lub szczegółowego opisu wykonania czynności zawartych w w/w pozycjach (np. średnice studni, kształt kominów itp.)
2. W jakim celu mają być wykonywane czynności zawarte w w/w pozycjach (czy nie wystarczy regulacja wjazdu)?
3. Czy w cenie poz. 32 należy wycenić utylizację, natomiast w poz. 33 zakup nowych materiałów, czy można zastosować materiały z rozbiórki?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wyjaśnia:

- 1) Studnie powinny odpowiadać polskiej normie PN-B-10729 z 1999 roku na studnię rewizyjną 1200mm oraz zapisom w WT i uzgodnieniach zawartych w dokumentacji projektowej.
- 2) Czynności podyktowane są zmianą niwelety drogi. Zakres robót dla regulacji wysokościowej zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi GIWK zamieszczonymi w dokumentacji projektowej.
- 3) Nie można zastosować materiałów z rozbiórki, należy wymienić elementy na nowe.

PYTANIE 12

„Dotyczy części 2: Modernizacja ul. Wiosłowej na całej długości: Proszę o określenie w której pozycji kosztorysu ofertowego należy uwzględnić koszt przestawienia oraz obniżenia hydrantu”

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wyjaśnia, że dodano zakładkę Branża Sanitarna w kosztorysie ofertowym zamiennym z uwzględnieniem przestawienia i obniżenia hydrantów. Kosztorys zamienny wraz z harmonogramem zamiennym stanowią załącznik do niniejszego pisma.

PYTANIE 13

„Dotyczy części 2: Modernizacja ul. Wiosłowej na całej długości: Proszę o określenie wymiarów krawężników najazdowych”

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wyjaśnia, że należy przyjąć krawężniki najazdowe o wymiarach 15x22x100cm.

PYTANIE 14

„Dotyczy części 2: Modernizacja ul. Wiosłowej na całej długości: Proszę o załączenie specyfikacji technicznej na płyty YOMB”

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wyjaśnia, że nawierzchnia z płyt powinna być wykonana zgodnie ze Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót: D - 05.03.03 NAWIERZCHNIA Z PŁYT BETONOWYCH

PYTANIE 15

„W projekcie wykonawczym części 2 na ul. Wiosłowej jest mowa o branży sanitarnej. Brak takich pozycji w Państwa kosztorysie ofertowym. Proszę o potwierdzenie, iż kosztorys ofertowy

zawierają wszystkie roboty związane z danymi zadaniami”

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wyjaśnia, że dodano zakładkę Branża Sanitarna w kosztorysie ofertowym zamiennym.

W załączeniu:

1. Załącznik nr 13 do OPZ - KOSZTORYS OFERTOWY ZAMIENNY cz. 2 ul. Wiostowa
2. Załącznik nr 10.2 do SIWZ - Zamienny Użytek harmonogramu
rozwoju finansowego robot - część nr. 2

DYREKTOR
Włodzisław Bartosiewicz

ZAMIENNY KOSZTORYS OFERTOWY

Modernizacja ulicy Wiosłowej na całej długości - (branża drogowa)

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn. netto zł	Wartość netto zł
1	2	3	4	5	6
I	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE				
1	Rozebranie krawężników betonowych 15x30cm wraz z ławą betonową	m	16,57		
2	Rozebranie obrzeży betonowych 8x30cm wraz z ławą betonową	m	6,07		
3	Rozbieranie płyt ażurowych - do przełożenia	m2	5,69		
4	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych - w tym do przełożenia 17,3 m2	m2	62,19		
5	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej - do przełożenia	m2	28,35		
6	Rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 12 cm	m2	25,70		
7	Wycinka drzew wraz z karczowaniem o średnicy 16-25 cm	szt	3,00		
8	Wycinka drzew wraz z karczowaniem o średnicy 26-35 cm	szt	3,00		
9	Wycinka drzew wraz z karczowaniem o średnicy 66-75 cm	szt	2,00		
10	Ścinanie i karczowanie krzaków	ha	0,01		
11	Zabezpieczanie drzew na czas wykonywania robót	szt	23,00		
12	Wywóz materiałów z rozbiórki na legalne składowisko lub składowisko GDZIZ wraz z kosztami składowania lub utylizacji	m3	20,89		
	Razem dział: PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE				
II	ROBOTY ZIEMNE				
13	Zdjęcie wierzchniej warstwy gleby / humusu śr. głębokość 12 cm przeznaczonej do utylizacji z wywiezieniem na legalne składowisko wraz z kosztami składowania/utylizacji	m2	5 936,63		
14	Wykonanie wykopów - grunt nieprzydatny do wbudowania z wywiezieniem materiałów na legalne składowisko wraz z kosztami składowania/utylizacji	m3	2 110,38		
15	Wykonanie nasypów wraz z zagęszczeniem- grunt zakupiony	m3	30,42		
	Razem dział: ROBOTY ZIEMNE				
III	PODBUDOWY				
16	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 o gr. 20 cm	m2	10 294,64		
17	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 o gr. 25 cm	m2	92,40		
	Razem dział: PODBUDOWY				
IV	NAWIERZCHNIE				
18	Nawierzchnia z płyt Yomb na podsypce piaskowej grubości 5 cm z wypełnieniem otworów piaskiem	m2	8 801,23		

ZAMIENNY KOSZTORYS OFERTOWY

Modernizacja ulicy Wiosłowej na całej długości - (branża drogowa)

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn. netto zł	Wartość netto zł
1	2	3	4	5	6
	Razem dział: INNE				
IX	TABLICA WG SIWZ				
36	Tablica informacyjna	kpl.	1,00		
	Razem dział: TABLICA WG SIWZ				
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT					

KOSZTORYS OFERTOWY

Modernizacja ulicy Wiosłowej na całej długości - (branża teletechniczna)

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn. netto zł	Wartość netto zł
1	2	3	4	5	6
1	PRZEBUDOWA SIECI ORANGE POLSKA				
1	Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur z tworzyw sztucznych w wykopie	m	10,00		
2	Budowa kanalizacji kablowej pierwotnej z rur z tworzyw sztucznych w wykopie wykonanym mechanicznie	m	464,00		
3	Przekładanie kabla doziemnego - pierwszy kabel	m	460,00		
4	Przekładanie kabla doziemnego - każdy następny kabel	m	460,00		
5	Wymiana ram i pokryw studni, ramy studni 600x1000	szt	2,00		
6	Montaż i ustawienie słupów pojedynczych drewnianych bez belek ustojowych w terenie płaskim, długość słupa - 7-m, kategoria gruntu III	szt	1,00		
7	Układanie kabla wypełnionego w rowie kablowym wykonanym ręcznie - kabel o średnicy do 30 mm, 1 kabel	m	28,00		
8	Montaż puszek słupowej	szt	1,00		
9	Montaż zespołów łączówek szczelinowych 2-stronnych, niezabezpieczonych, łączówki w zespole o 20 parach zacisków	szt	1,00		
10	Wprowadzenie kabla na słup, słup drewniany, zabezpieczenie kabla osłoną, kabel do fi 30 mm	m	4,00		
11	Montaż złączy przelotowych kabli wypełnionych typu kanałowego ułożonych w ziemi z zastosowaniem pojedynczych łączników żył i termokurczliwych osłon wzmocnionych, kabel o 20 parach	złącze	1,00		
12	Montaż puszek słupowej	szt	3,00		
13	Montaż uziomów szpilkowych miedzianych, metoda uderowa głębokość 3 m	szt	1,00		
14	Montaż osprzętu do podwieszania kabli nadziemnych na podbudowie słupowej, podbudowa drewniana, wspornik przelotowy	szt	1,00		
15	Montaż osprzętu do podwieszania kabli nadziemnych na podbudowie słupowej, podbudowa drewniana, klamry	szt	20,00		
16	Zawieszanie kabli nadziemnych na podbudowie słupowej, podnoszenie z ziemi, kabel ósemkowy o średnicy zewnętrznej do 15 mm	m	344,00		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT					

KOSZTORYS OFERTOWY

Modernizacja ulicy Wiosłowej na całej długości. - (branża elektryczna)

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn. netto zł	Wartość netto zł
1	2	3	4	5	6
I	PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA				
1	Demontaż kabli wielożyłowych	m	135,00		
2	Kopanie rowów dla kabli	m3	132,48		
3	Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych fi 110	m	308,00		
4	Układanie kabli w rowach kablowych kabel oświetleniowy istniejący	m	106,00		
5	Układanie kabli w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych	m	29,00		
6	Zakup i wymiana kabla oświetleniowego	m	112,00		
7	Nasypanie warstwy piasku grubości 0.2 m na dno rowu kablowego	m	135,00		
8	Zasypywanie rowów dla kabli	m3	99,36		
9	Przestawienie słupów oświetleniowych	szt.	2,00		
10	Montaż głowic kablowych - zarobienie na sucho końca kabla	szt.	6,00		
11	Pierwszy pomiar skuteczności zerowania	pomiar.	1,00		
12	Następny pomiar skuteczności zerowania	pomiar.	1,00		
13	Badanie linii kablowej	odc.	4,00		
	Razem dział: PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA				
II	PRZEBUDOWA LINII KABLOWYCH ENERGIA OPERATOR				
14	Demontaż kabli wielożyłowych	m	43,00		
15	Kopanie rowów dla kabli	m3	18,88		
16	Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych fi 110	m	31,00		
17	Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych fi 100 SRS	m	8,00		
18	Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych fi 160	m	6,00		
19	Układanie kabli	m	34,00		
20	Nasypanie warstwy piasku grubości 0.2 m na dno rowu kablowego o szer.do 0.4 m	m	23,00		
21	Zasypywanie rowów dla kabli	m3	14,16		
22	Montaż w rowach muf przelotowych z rur termokurczliwych	szt.	3,00		

KOSZTORYS OFERTOWY

Modernizacja ulicy Wiosłowej na całej długości - (branża sanitarna)

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn. netto zł	Wartość netto zł
1	2	3	4	5	6
I	PRZEBUDOWA HYDRANTÓW				
1	Wykopy liniowe z wydobyciem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym	m3	20,00		
2	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów	m2	20,00		
3	Podłoża z materiałów sypkich o grub.20 cm	m2	5,00		
4	Zasypywanie wykopów liniowych - obsypka rur piaskiem 30 cm dowiezionym wraz z zagęszczeniem	m3	2,00		
5	Zasypywanie wykopów wraz z zagęszczeniem	m3	18,00		
6	Wywóz ziemi na legalne składowisko wraz z kosztami składowania/ utylizacji	m3	2,00		
7	Demontaż hydrantu nadziemnego o śr.nom. 80 mm	kpl.	2,00		
8	Demontaż zasowy żeliwnej kołnierkowej o śr.nom. 80 mm z obudową	kpl.	1,00		
9	Demontaż rurociągu z polietylenu 160 mm	szt.	1,50		
10	Podłączenie instalacji do sieci wodociągowych - trójniki wbudowane do istniejących rurociągów o śr. 150/80 mm	kpl.	1,00		
11	Kształtki żeliwne ciśnieniowe kołnierkowe o śr.nom.150 mm - łącznik rurowy	szt.	4,00		
12	Kształtki żeliwne ciśnieniowe kołnierkowe o śr.nom.80 mm - króciec FF l=0,8 m	szt.	1,00		
13	Zasowy żeliwne klinowe owalne kołnierkowe z obudowa o śr.80 mm montowane sprzętem ręcznym	kpl.	1,00		
14	Montaż rurociągów z rur polietylenowych (PE, PEHD) o śr.zewnętrznej 160 mm	m	1,00		
15	Hydranty pożarowe nadziemne o śr.80 mm	kpl.	1,00		
16	Hydranty pożarowe podziemne o śr.80 mm	kpl.	1,00		
17	Układanie mieszanki betonowej ręczne w konstrukcjach - ławy fundamentowe, bloki oporowe	m3	0,20		
18	Oznakowanie trasy wodociągu na słupku stalowym	kpl.	2,00		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT					

INWENI

ZAMIENNY zbl. nr 10.2
do SIWZ

ZAMIENNY Harmonogram rzeczowo-finansowy
dotyczy inwestycji pod nazwą:

Modernizacja chodników - Część 2

Lp.	Wykazanie	Wartość	WARTOŚCI ROBÓT ROZBIEJNE NA KOLEJNE MIESIĄCE REALIZACJI			
			nazwa miesiąca / rok /	nazwa miesiąca / rok /	nazwa miesiąca / rok /	nazwa miesiąca / rok /
1	Modernizacja chodników na terenie Gdańska - ul. Wiosłowa - (branża drogowa)				Uwaga: Pełna suma wyprzednia Wykonawca	
2	Modernizacja chodników na terenie Gdańska - ul. Wiosłowa - (branża elektryczna)					
3	Modernizacja chodników na terenie Gdańska - ul. Wiosłowa - (branża sanitarna)					
4	Modernizacja chodników na terenie Gdańska - ul. Wiosłowa - (branża sanitarna)					
WARTOŚĆ NETTO			[zł,gr]	[zł,00]	[zł,00]	[zł,gr]
VAT			[zł,gr]	[zł,00]	[zł,00]	[zł,gr]
WARTOŚĆ BRUTTO			[zł,gr]	[zł,00]	[zł,00]	[zł,gr]