

<p>TBiARCHITEKCI Sp. z o.o. ul.Harfowa 38 80-298 GDAŃSK NIP 5842736968</p>	<p>TBi ARCHiTEKCI</p>	
<p>TEMAT</p>	<p>ZAGOSPODAROWANIE TERENU ZIELENI MIEJSKIEJ POMIĘDZY OBIEKTEM SZKOLNYM A PRZEDSZKOLEM 10-ODDZIAŁOWYM W GDAŃSKU –TEREN OZNACZONY W PROJEKCIE MPZP 003-ZP62</p>	
<p>ADRES</p>	<p>Gdańsk 80 – 175, dz.nr 8/194, obręb 74 rejon ul Jabłoniowej</p>	
<p>INWESTOR</p>	<p>Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk</p>	
<p>FAZA</p>	<p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>	
<p>ZAKRES OPRACOWANIA</p>	<p>PROJEKT DROGOWY CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO ORAZ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO</p>	
<p>CZĘŚĆ III</p>	<p>BRANŻA DROGOWA</p>	
<p>AUTORZY:</p>	<p>Projektant: mgr inż. Marek Mąkosa uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. nr POM/0301/POOD/09</p>	<p>Sprawdzający: mgr inż. Katarzyna Kościukiewicz uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr.nr POM/0091/POOD/11</p>
<p>PODPIS:</p>		
<p>DATA OPRACOWANIA</p>	<p>19.04.2017</p>	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIE.....	3
Opis techniczny	4
1. Inwestor.....	4
2. Adres inwestycji.....	4
3. Podstawa opracowania	4
4. Przedmiot i cel inwestycji	4
5. Stan istniejący	4
5.1. Istniejący układ drogowy	4
5.2. Istniejąca zieleń.....	4
6. Warunki geotechniczne	5
6.1. Budowa geologiczna podłoża.....	5
6.2. Charakterystyka stosunków wodnych	5
7. Stan projektowy.....	5
7.1. Założenia projektowe.....	5
7.2. Plan sytuacyjny.....	5
7.3. Rozwiązania wysokościowe	6
7.4. Roboty ziemne	6
7.5. Rozwiązania konstrukcyjne	6
7.6. Odwodnienie.....	7
Część rysunkowa:	
Rys.D-1 Plan sytuacyjny	1:500
Rys.D-2 Przekroje konstrukcyjne	1:50

OŚWIADCZENIE

Opracowanie

**ZAGOSPODAROWANIE TERENU ZIELENI MIEJSKIEJ POMIĘDZY OBIEKTEM SZKOLNYM A
PRZEDSZKOLEM 10-ODDZIAŁOWYM W GDAŃSKU – Projekt Drogowy**

w stadium Projektu Wykonawczego
jest wykonane zgodnie z wiedzą techniczną,
obowiązującymi przepisami

i jest kompletne w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane
oraz Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej

z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U.
2012, poz. 462 z późniejszymi zmianami).

Projektant

Sprawdzający

mgr inż. Marek Mąkosa

mgr inż. Katarzyna Kościukiewicz

Opis techniczny

1. Inwestor

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska,
ul. Żagłowa 11
80-560 Gdańsk

2. Adres inwestycji

Gdańsk, rejon ul. Jabłoniowej dz. nr 8/194, Obr. 74.

3. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Mapa geodezyjna dla celów projektowych
- M.P.Z.P. Zakonieczyn – rejon Potoku Oruńskiego i ul. Tzw. Nowej Bulońskiej Południowej w Mieście Gdańsku;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430).

4. Przedmiot i cel inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt układu drogowego ciągu pieszo-jezdnego oraz ciągu pieszo-rowerowego na terenach zieleni urządzonej. Projektowany układ ścieżek ciągu pieszo-rowerowego przeznaczony będzie do ogólnodostępnego korzystania w celach rekreacyjnych przez mieszkańców pobliskich osiedli oraz dla rodziców i uczniów pragnących dostać się na zajęcia do szkoły podstawowej lub przedszkola 10-oddziałowego.

5. Stan istniejący

5.1. Istniejący układ drogowy

Teren objęty opracowaniem to grunty orne zakwalifikowane do kategorii RIVa, jednak nie użytkowane rolniczo, leżące odłogiem, porośnięte niewielką ilością drzew - samosiejek. Od zachodu teren sąsiaduje z naturalnym wąwozem rowu R3 (oznaczenie eksploatacyjne). Teren pofałdowany, pochylony w kierunku wschodnio-zachodnim, o różnicy poziomu terenu ok. 2,5 m. W zachodnim skraju opracowywanego terenu na granicy z rowem R-3 rzędne kształtują się na poziomie 75,0- 75,7m nrm, we wschodnim skraju rzędne terenu kształtują się do 78,1-78,9 m nrm.

5.2. Istniejąca zielen

W rejonie projektowanych ciągów pieszo-jezdnymi i pieszo-rowerowymi znajdują się zadrzewienia kolidujące z infrastrukturą drogową.

6. Warunki geotechniczne

6.1. Budowa geologiczna podłoża

Zgodnie z opracowaniem geotechnicznym w obszarze budowy układu ciągów pieszych i jezdnych zalegają w podłożu utwory glacialne wykształcone w postaci piasków gliniastych oraz gliny piaszczyste.

Z nawierconych gruntów wydzielić można następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa Ia

Zaliczono do niej grunty spoiste wykształcone jako wilgotne piaski gliniaste w stanie plastycznym $I_L=0,42$

Warstwa Ib

Zaliczono do niej grunty spoiste wykształcone jako wilgotne piaski gliniaste oraz gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym $I_L=0,22$

6.2. Charakterystyka stosunków wodnych

Na terenie projektowanej inwestycji nie stwierdzono występowania wód gruntowych do głębokości rozpoznania.

Szczegółowe badania podłoża gruntowego przedstawiono w opracowaniu geotechnicznym opracowanym przez firmę Geo-monitoring.

Na podstawie badań archiwalnych i rozpoznania w terenie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych projektowane przedsięwzięcie należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

7. Stan projektowy

W miejscowości Gdańsk projektuje się układ drogowy ciągów pieszo-jezdnych i pieszo-rowerowych pomiędzy terenami zespołu szkolnego i zespołu przedszkolnego 10-oddziałowego, w rejonie ulicy Jabłoniowej.

7.1. Założenia projektowe

Ciągi pieszo-jezdne przeznaczone dla samochodów osobowych o szerokości 5,2m.

Ciągi pieszo-rowerowe nie przeznaczone dla samochodów (z możliwością wjazdu pojazdów służb utrzymania), szerokość ciągów pieszo-rowerowych od 2,5-3,0m.

7.2. Plan sytuacyjny

Nawierzchnie ciągów pieszo-jezdnych i pieszo-rowerowych przewidziano z płyt betonowych 30x30 z kruszywa płukanego z pochyleniem poprzecznym 2,0%.

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne pokazano na rysunku nr WD1.

7.3. Rozwiązania wysokościowe

Pochylenie podłużne i poprzeczne zaprojektowano aby umożliwić sprawny spływ wód opadowych. Pochylenia te wahają się od 0,5% do 7,3%.

Szczegółowe rozwiązania wysokościowe pokazano na rysunku nr D1.

7.4. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym terenie należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Roboty ziemne należy wykonywać w suchej porze roku tak, aby w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów przydatne do budowy nasypów powinny być wykorzystane w maksymalnym stopniu. Grunty przydatne do budowy nasypów mogą być wywiezione poza teren budowy tylko wówczas, gdy stanowią nadmiar objętości robót ziemnych. Grunty i materiały nieprzydatne do budowy nasypów powinny być wywiezione na odkład celem unieszkodliwienia.

7.5. Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja nawierzchni ciągów jezdnych

Kostka betonowa 10x20
kolor grafitowy, gr. 8cm
Warstwa podsypki cementowo-piaskowej, gr. 3 cm
Podbudowa
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
gr. 20 cm
Grunt stabilizowany cementem o RM=2,5MPa
gr. 30cm
Zagęszczone podłoże gruntowe (doprowadzone do
nośności G1) o wskaźniku zagęszczenia Is=0,97

Nawierzchnia ograniczona krawężnikiem betonowym 15/30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15cm.

Konstrukcja nawierzchni ciągów pieszo-rowerowych

Płyta betonowa 30x30 z kruszywa płukanego
kolor szary, gr. 5cm
Warstwa podsypki cementowo-piaskowej, gr. 3 cm
Podbudowa
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
gr. 20 cm
Grunt stabilizowany cementem o RM=2,5MPa
gr. 30cm
Zagęszczone podłoże gruntowe (doprowadzone do
nośności G1) o wskaźniku zagęszczenia Is=0,97

Nawierzchnia ograniczona obrzeżami betonowymi 8/30cm wyniesionymi ponad powierzchnię chodnika 5cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm.

7.6. Odwodnienie

Odwodnienie terenu powierzchniowe, poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków. Wody opadowe odprowadzane będą poprzez odwodnienie liniowe klasy B125 (ciąg pieszo-jezdny) do projektowanej kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania, woda opadowa z ciągów pieszo-rowerowych odprowadzana będzie na przyległe tereny zielone.

Opracował:

mgr inż. Marek Mąkosa