

mg invent mariusz gruchała

ul. Legendy 12, 80-180 Gdańsk

gsm +48 505 059 701 e-mail: mariusz.gruchala@gmail.com

NIP: 584 155 91 68 REGON: 221104760



Egz. Nr 1

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt: „Odnowienie ciągu spacerowego na trasie Olsztyńska - Meissnera - Jana Pawła II-go - Jelitkowski Dwór w ramach BO2018”

Lokalizacja: Gdańsk, działki nr 71/3, 71/5, 72/2 (obręb 21), 35/2, 58, 59, 40 (obręb 33), gmina Miasto Gdańsk, województwo pomorskie

Inwestor:



Gmina Miasto Gdańsk
ul. Nowe Ogrody 8/12
80-803 Gdańsk

Jednostka projektowa: mg invent mariusz gruchała
ul. Legendy 12, 80-180 Gdańsk

Projektant drogi:

mgr inż. Mariusz Gruchała

upr. bud. nr POM/0078/POOD/14

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

październik 2018r.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Część ogólna

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu, którego zakres obejmuje docelową organizację ruchu dla zadania pn. „Odnowienie ciągu spacerowego na trasie Olsztyńska - Meissnera - Jana Pawła II-go - Jelitkowski Dwór w ramach BO2018”.

1.2 Podstawa i zakres opracowania

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębną dokumentację projektową.

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe związane z organizacją ruchu na ciągu spacerowym na trasie Olsztyńska - Meissnera - Jana Pawła II-go - Jelitkowski Dwór. W projekcie nie przedstawiono istniejącego oznakowania poziomego i pionowego gdyż nie występuje ono na rozpatrywanym odcinku projektu.

1.3 Cel opracowania

Na podstawie projektu organizacji ruchu zostaną wykonane, przez wykonawcę robót, szczegółowe projekty wykonawcze oznakowania.

1.4 Materiały wyjściowe

Niniejszy projekt został opracowany w oparciu o :

- Mapy do celów projektowych, skala 1:500 wydana przez Referat Zasobu Geodezyjnego Urzędu Miejskiego w Gdańsku ,
- Rozporządzenie MI z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r.)
- Rozporządzenie MI z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. poz. 2181)
- Rozporządzenie MI i SW i A z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58 z 2003r.)

2. Rozwiązania projektowe

2.1 Charakterystyka drogi i parametry techniczne obiektów drogowych

Odcinek projektowanego ciągu spacerowego (pieszo-rowerowego) nie wchodzi w skład sieci drogowej miasta Gdańska. Działki, na których zlokalizowany będzie projektowany ciąg nie są działkami drogowymi i tym samym nie stanowią elementów pasa drogowego. Ciąg rozpoczyna się przy ul. Olsztyńskiej a kończy swój bieg przy ul. Jelitkowski Dwór. Szerokość ciągu wynosi 3,5m.

2.2 Opis oznakowania

W projekcie uwzględniono

- oznakowanie pionowe w postaci znaku C-16 wraz z tabliczką T-22 w rejonie przejścia dla pieszych przy ul. Olsztyńskiej
- oznakowanie pionowe w postaci znaku C-16 wraz z tabliczką T-22 w rejonie przejścia dla pieszych przy ul. Jelitkowski Dwór

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na planie sytuacyjnym pn. „Docelowa organizacja ruchu” stanowiącym element niniejszej dokumentacji.

Wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego zastosowano znaki małe lub mini (za zgodą zarządcy). Przewidziano zastosowanie na lica tablic folii odbłaskowej 1 typu.

Typ folii przyjęto zgodnie z zał. Nr 1 tab.1.2 do Rozporządzenia MI z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. poz. 2181)

Ustawienie oznakowania pionowego należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami (pkt.1.4) oraz z projektem. Przed przystąpieniem do prac związanych z montażem znaków należy powiadomić zarządcę drogi.

Przewidywany termin wykonania oznakowania – I kwartał 2019r.

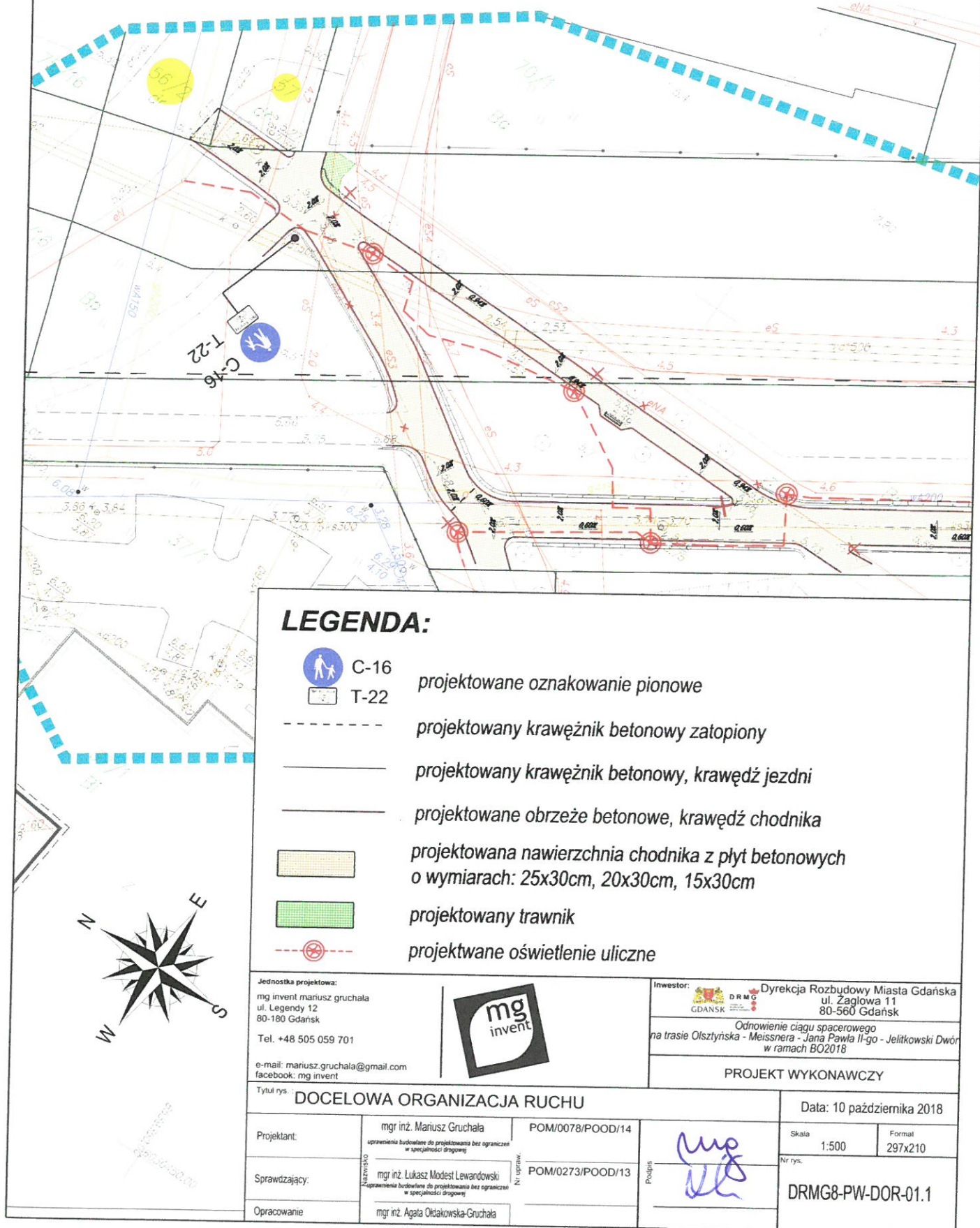
Sporządził:

mgr inż. Mariusz Gruchała
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
POM/80/8/POOD/14
uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
POM/0343/WBD/15
Członek POIB nr POM/BD/0224/14

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

skala 1:500

Odnowienie ciągu spacerowego
na trasie Olsztyńska - Meissnera - Jana Pawła II-go - Jelitkowski Dwór
w ramach BO2018



LEGENDA:



C-16



T-22

projektowane oznakowanie pionowe



projektowany krawężnik betonowy zatopiony



projektowany krawężnik betonowy, krawężnik jezdni



projektowane obrzeże betonowe, krawężnik chodnika



projektowana nawierzchnia chodnika z płyt betonowych
o wymiarach: 25x30cm, 20x30cm, 15x30cm



projektowany trawnik



projektowane oświetlenie uliczne




Jednostka projektowa:
mg invent mariusz gruchala
ul. Legendy 12
80-180 Gdańsk

Tel. +48 505 059 701

e-mail: mariusz.gruchala@gmail.com
facebook: mg invent



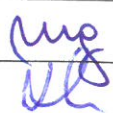
Inwestor:  Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Zagłowa 11
80-560 Gdańsk

Odnawienie ciągu spacerowego
na trasie Olsztyńska - Meissnera - Jana Pawła II-go - Jelitkowski Dwór
w ramach BO2018

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rys.: DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

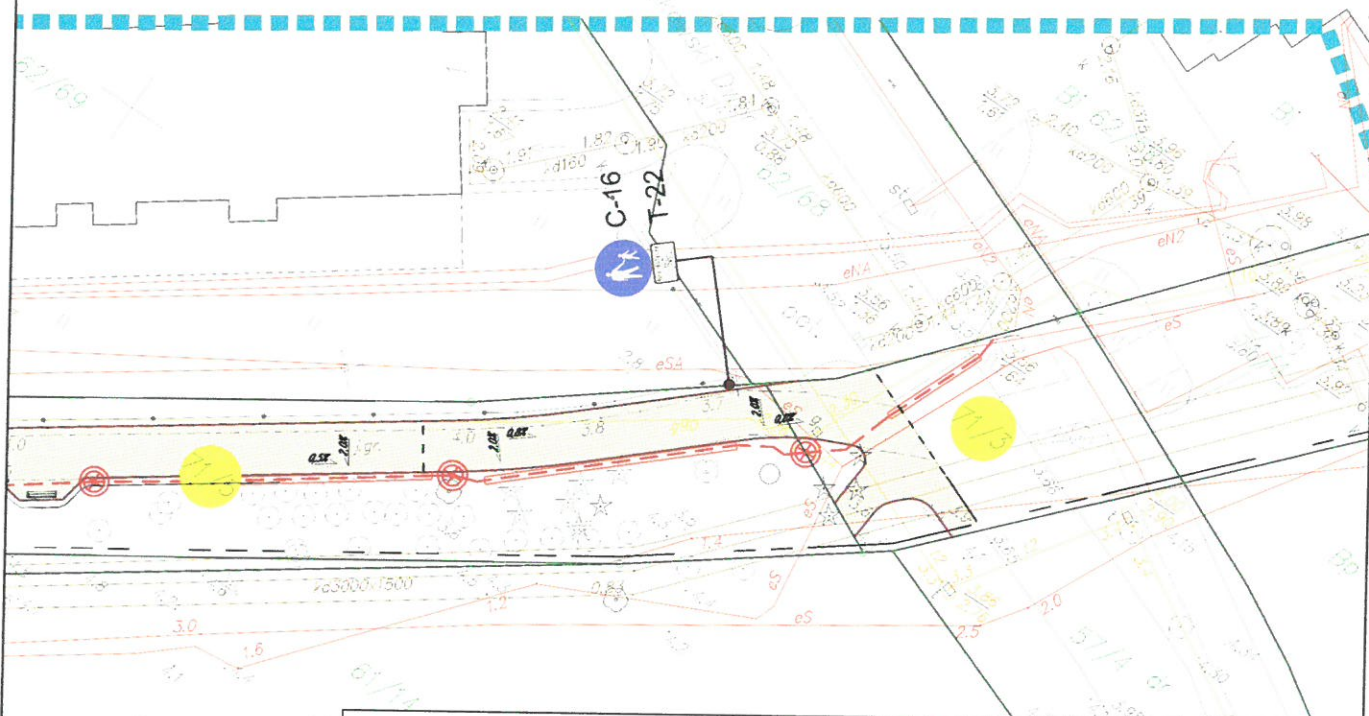
Data: 10 października 2018

Projektant:	mgr inż. Mariusz Gruchala	POM/0078/POOD/14	Podpis: 	Skala: 1:500	Format: 297x210
Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Modest Lewandowski	POM/0273/POOD/13		Nr rys.	
Opracowanie:	mgr inż. Agata Olszowska-Gruchala				DRMG8-PW-DOR-01.1

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

skala 1:500

Odnowienie ciągu spacerowego
na trasie Olsztyńska - Meissnera - Jana Pawła II-go - Jelitkowski Dwór
w ramach BO2018



LEGENDA:



C-16



T-22

projektowane oznakowanie pionowe



projektowany krawężnik betonowy zatopiony



projektowany krawężnik betonowy, krawężnik jezdni



projektowane obrzeże betonowe, krawężnik chodnika



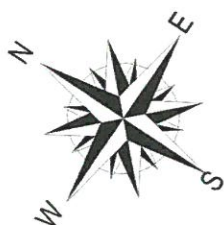
projektowana nawierzchnia chodnika z płyt betonowych
o wymiarach: 25x30cm, 20x30cm, 15x30cm



projektowany trawnik



projektowane oświetlenie uliczne



Jednostka projektowa:
mg invent mariusz gruchala
ul. Legendy 12
80-180 Gdańsk

Tel. +48 505 059 701

e-mail: mariusz.gruchala@gmail.com
facebook: mg invent




Inwestor:  Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żeglowna 11
80-560 Gdańsk

Odnowienie ciągu spacerowego
na trasie Olsztyńska - Meissnera - Jana Pawła II-go - Jelitkowski Dwór
w ramach BO2018

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rys.: DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Data: 10 października 2018

Projektant:	mgr inż. Mariusz Gruchala <small>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>	POM/0078/POOD/14		Skala: 1:500	Format: 297x210
Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Modest Lewandowski <small>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>	POM/0273/POOD/13		Nr rys.	DRMG8-PW-DOR-01.2
Opracowanie:	mgr inż. Agata Olszakowska-Gruchala				

