



DLP/541/19/MŻ

Gdańsk, dnia 19.03.2019

## Strona internetowa DRMG

Dotyczy: : postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. **Budowy oświetlenia ulic w programie "Jaśniejszy Gdańsk" - edycja 2019 Etap 5 - sygnatura sprawy I/PN/038/2019/MS**

W związku z zapytaniami, które wpłynęły w sprawie w/w zamówienia publicznego, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, w trybie art. 38. Ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późniejszymi zmianami) zwanej dalej ustawą Pzp, przekazuje poniższe wyjaśnienia i odpowiedzi:

### PYTANIE 1

W projekcie wykonawczym w ppkt. 4.2 dotyczącym doboru opraw określono prąd sterowania matrycami LED nie większy niż 500mA. Proszę o informację czy Zamawiający dopuści oprawy o większym prądzie sterowania matrycami LED (np. 700mA)?

### ODPOWIEDŹ

Zgodnie z nowymi wymaganiami Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni, prąd sterowania matrycami LED powinien być nie większy niż 500mA.

Tym samym Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opraw o większym prądzie sterowania matrycami LED.

### PYTANIE 2

Proszę o potwierdzenie, że naruszoną nawierzchnię należy odbudować w technologii i konstrukcji jak w stanie istniejącym, tylko na całej szerokości prowadzonych robót i ich długości.

### ODPOWIEDŹ

Nawierzchnię należy odbudować w technologii i konstrukcji jak w stanie istniejącym, na całej szerokości prowadzonych robót i ich długości oraz z uwzględnieniem zapisów z uzgodnień do dokumentacji projektowej w tym m.in. z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni (Zamawiający załącza do niniejszego pisma uzgodnienia z GZDiZ dla lokalizacji ul. Międzygwiedznej i ul. Orfeusza, ul. Gryglewskiego, ul. Piastowskiej).

zał.:

1. Uzgodnienia z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni – 3 egz.

  
DYREKTOR  
Włodzisław Bartosiewicz

# Budowa oświetlenia ul. Międzygwieżdna i ul. Orfeusza (fragment) w Gdańsku



Gdańsk, dnia 28.11.2018r.

## UZGODNIENIE GZDiZ NR 6336-360(2)-2018-MG-6394

<b>Uzgadnia się pozytywnie</b>	<b>Projekt budowlany dla inwestycji „Budowa oświetlenia ul. Międzygwieżdnej i ul. Orfeusza (fragment) w Gdańsku”</b>
<b>W liniach rozgraniczających ulicy</b>	<b>Orfeusza dz. 1248/11, 1248/8 obr. 001, Międzygwieżdnej dz. 1248/69 obr. 001, 56/2 obr. 003, Homera dz. 56/3, 54/5 obr. 003 oraz działek nr. 1248/13, 1248/21 obr. 001, nr 547 obr. 003 w Gdańsku</b>
<b>Inwestor</b>	<b>Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11, 80-803 Gdańsk</b>

### Zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

- pod jezdniami utwardzonymi prace wykonać bez naruszenia nawierzchni. Pozostałe prace można wykonać w wykopie otwartym. Nawierzchnię odbudować jak w stanie istniejącym
- uzgadnianą sieć należy zabezpieczyć w taki sposób, aby możliwe było ułożenie nad nią nawierzchni ulepszonej bez konieczności przebudowy lub dodatkowego zabezpieczenia
- po robotach teren doprowadzić do stanu pierwotnego
- zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej według wymogów podanych w punkcie 2.11.4. normy
- na czas prowadzenia robót miejsce robót oznaczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami. Projekt organizacji ruchu na czas budowy uzgodnić w GZDiZ
- niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi jest jednocześnie przyznaniem prawa do dysponowania terenem (według lokalizacji szczegółowej określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego uzgodnienia) na realizację inwestycji dla ulic: Orfeusza dz. 1248/11, 1248/8 obr. 001, Międzygwieżdnej dz. 1248/69 obr. 001, 56/2 obr. 003, Homera dz. 56/3, 54/5 obr. 003
- przed przystąpieniem do prowadzenia robót inwestor zobowiązany jest do wystąpienia i uzyskania od zarządcy terenu stosownego pozwolenia na zajęcie działek
- slupy w ul. Międzygwieżdnej usytuować na granicy działki drogowej przy plotach prywatnych posesji
- ze względu na istniejącą „gęstą” sieć uzbrojenia terenu kabel zasilający słupy przy ul. Międzygwieżdnej w całości układać w rurze ochronnej, a prace ziemne wykonywać w sposób ręczny
- na planach sytuacyjnych zaznaczyć opisowo wszystkie demontowane słupy oświetleniowe
- zastosować oprawy oświetleniowe o prądzie sterowania nie większym niż 500 mA
- podać na jakich oprawach wykonano obliczenia fotometryczne
- zapewnić oświetlenie na całej długości ulicy Międzygwieżdnej
- projekt wykonawczy podlega uzgodnieniu w Dziale Energetycznym GZDiZ
- do obowiązków Inwestora należy:
  - w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszają się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym Inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych na działce inwestora (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy
  - usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
  - bieżące i systematyczne czyszczenie dróg, po których poruszają się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolicy zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.

### Uwagi:

- Ulica Międzygwieżdna jest drogą publiczną w rozumieniu ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku. Ulice Orfeusza i Homera nie są drogą publiczną w rozumieniu ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku. i jako drogi wewnętrzne znajdują się w zarządzie Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni.
- Projekt zieleni i gospodarkę drzewostanem należy uzgodnić w oddzielnym opracowaniu. Złożone obecnie opracowanie opiniuje się negatywnie

Uzgodnienie niniejsze ważne jest do dnia 28.11.2020r.

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk  
tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | info@gzdiz.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl

SPECJALISTA  
d/s Dokumentacji i Uzgodnień  
mgr inż. Marcin Godlewsz

## Budowa oświetlenia ul. Gryglewskiego (fragment) w Gdańsku



Gdańsk, dnia 30.11.2018r.

### UZGODNIENIE NR 6336-337(2)-2018-AK-5831

Uzgadnia się pozytywnie	Projekt budowlany „Budowa oświetlenia ul. Gryglewskiego (fragment) w Gdańsku” w zakresie branży elektrycznej - oświetlenie
W liniach rozgraniczających ulic	Gryglewskiego i Abrahama
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

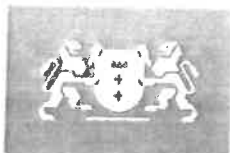
#### Zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. W przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia sposobu naprawy lub zabezpieczenia z właściwymi gestorami sieci.
2. Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi stanowi przyznanie prawa do dysponowania terenem (według lokalizacji szczegółowej określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego uzgodnienia) na realizację w/w inwestycji.
3. Do obowiązków inwestora należy:
  - w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszają się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych na działce Inwestora (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy,
  - usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
  - bieżące i systematyczne oczyszczanie dróg, po których poruszają się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolicy zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawierzchni przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.
4. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej według wymogów podanych w punkcie 2.11.4. normy
5. Zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie.
6. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
7. W czasie prac utrzymać dojazdy i dojścia do zlokalizowanych w rejonie robót obiektów.
8. Po robotach teren uporządkować.
9. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytym stanie oraz czystości drogi publicznej w rejonie inwestycji oraz do usunięcia na własny koszt ewentualnych uszkodzeń infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym tych dróg.
10. Fundamenty i stopy słupów ukryć pod płytami chodnikowymi. W przypadku niezachowania wymaganej skrajni uwzględnić w projekcie malowanie słupów w ostrzegawcze pasy.
11. Projekt uzgodnić z Energa Oświetlenie sp. z o.o.
12. Na czas prowadzenia robót miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, a w razie konieczności wprowadzenia dodatkowych znaków drogowych należy opracować projekt organizacji ruchu drogowego i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku.

## Budowa oświetlenia ul. Gryglewskiego (fragment) w Gdańsku

13. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.
14. Niniejsze uzgodnienie ważne jest do dnia **30.11.2020r.**
15. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.

URZĘDNIK  
uzgodnień  
  
Krzysztof Lemański



Gdańsk, dnia 20.12.2018r.

## UZGODNIENIE NR 6336-405(2)-2018-AK-6458

<b>Uzgodnia się pozytywnie</b>	<b>Projekt budowlany</b> <b>„Budowa oświetlenia ul. Piastowskiej (fragment) w Gdańsku”</b> <b>w zakresie branży elektrycznej – oświetlenie oraz branży zieleni –</b> <b>inventaryzacja i gospodarka drzewostanem</b>
<b>W liniach rozgraniczających ulic</b>	<b>Rzepichy, Chłopskiej, Leszka Białego, Piastowskiej</b>
<b>Inwestor</b>	<b>Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska</b> <b>ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk</b>


### Zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. W przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia sposobu naprawy lub zabezpieczenia z właściwymi gestorami sieci.
2. Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi stanowi przyznanie prawa do dysponowania terenem (według lokalizacji szczegółowej określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego uzgodnienia) na realizację w/w inwestycji.
3. Do obowiązków inwestora należy:
  - w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszają się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych na działce inwestora (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy,
  - usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
  - bieżące i systematyczne oczyszczanie dróg, po których poruszają się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolice zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.
4. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej według wymogów podanych w punkcie 2.11.4. normy
5. Zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie.
6. W celu ochrony istniejących krzewów – linię kablową pod zinventaryzowanymi krzewami nr 40 i 41 wykonać należy w technologii bezwykopowej. Nie wyraża się zgody na przesadzenie i ponowne posadzenie przedmiotowych krzewów.
7. Słupy oświetleniowe przy ul. Leszka Białego zlokalizowane w obszarze przeznaczonym do parkowania zabezpieczyć wyniesionymi krawężnikami posadowionymi w odległości 0,5m od lica słupa.
8. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
9. W czasie prac utrzymać dojazdy i dojścia do zlokalizowanych w rejonie robót obiektów.
10. Po robotach teren uporządkować.
11. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytym stanie oraz czystości drogi publicznej w rejonie inwestycji oraz do usunięcia na własny koszt ewentualnych uszkodzeń infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym tych dróg.
12. Na czas prowadzenia robót miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, a w razie konieczności wprowadzenia dodatkowych znaków drogowych należy opracować projekt organizacji ruchu drogowego i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku.

13. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczętą tutaj Zarządu, zawierający numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.
14. Niniejsze uzgodnienie ważne jest do dnia **20.12.2020r.**
15. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.

KIEROWNIK  
Działu Uzgodnień

  
mgr Aleksandra Rybak-Lemańska