



- LEGENDA:
- REMONTOWANA NAWIERZCHNIA-
płyty betonowe 50X50 cm
 - TRAWNIK-bez zmian
 - WYMIANA RUSZTU wpustu
kanalizacji deszczowej,
z otworami w formie kraty

SCHEMAT PORUSZANIA SIĘ
PO TORZE PRZESZKÓD:

- PUNKT POCZĄTKOWY
KIERUNKU JAZDY
- KIERUNEK JAZDY
- TOR RUCHU
- WYMALOWANIA LOKALIZACJI ELEMENTÓW-
dwuskładnikowa farba poliuretanowa
biała- RAL 9003
- RUCHOME ELEMENTY TORU PRZESZKÓD
-drewno suszone, klejone warstwowo,
zabezpieczone impregnatem

ELEMENTY TORU PRZESZKÓD:

- 1 KORYTARZ Z DESEK
- 2 RÓWNOWAŻNIA
- 3 ŚLALOM Z OGRANICZENIEM
- 4 ŁEZKA
- 5 RYNNA
- 6 PRZEWOŻENIE PRZEDMIOTU
NA UWIĘZI
- 7 BRAMKA WISZĄCA
- 8 ŚSEMKA
- 9 PIASKOWNICA
- 10 ŚLALOM KÓŁKOWY
- 11 ZATRZYMANIE W MIEJSCU

Nazwa rysunku:	Tor przeszkód	Skala:	1:100
Nazwa projektu:	Projekt rowerowego placu manewrowego i miasteczka ruchu drogowego przy ul. Siedleckiego 14, 80-299 Gdańsk, dz nr 555/13, obręb 001	Branch:	Architektura
Adres inwestycji:	ul. Siedleckiego 14, 80-299 Gdańsk dz nr 555/16, obręb 001	Faza:	Projekt budowlany
Inwestor:	Dyrekcja rozbudowy miasta Gdańska ul. Zagłowa 11, Gdańsk	Data:	06.2018
Studio Kwadrat B.P.Jurago		A2	
Pracownia: 80-266 Gdańsk, al. Grunwaldzka 212 tel/fax: 521-76-72		SERIA 1	
Autor:	mgr inż. arch. Beata Jurago		
	uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń nr PO/Ks/205/2008		
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Paweł Jurago		
	uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej nr 5969/Gs/94		
Opracowanie:	mgr inż. arch. Joanna Pokorska mgr inż. arch. Magdalena Gofolfit		