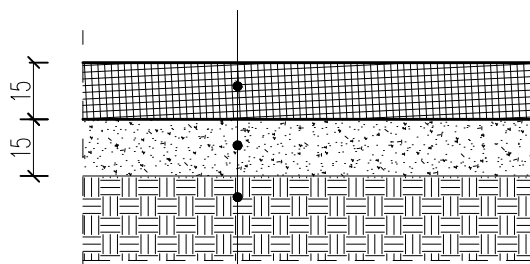


D3 - Przekrój nawierzchni betonu wodoprzepuszczalnego

Skala : 1:20



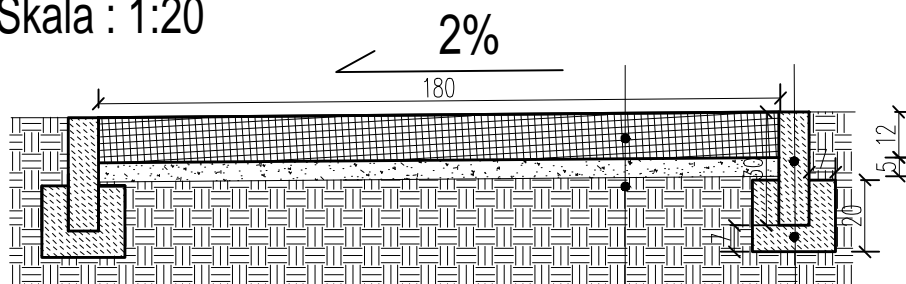
beton wodoprzepuszczalny- warstwa ścieralna gr
15 cm

warstwa odsączająca

podłoże G1 (dla gruntów o mniejszej nośności
podłoże należy doprowadzić do grupy nośności
G1 oE = 100 MPa

D4 - Przekrój nawierzchni dojazdowej ścieżki rowerowej

Skala : 1:20



beton dekoracyjny barwiony min. c30/37 - 12 cm
pospółka

podłoże G1 (dla gruntów o mniejszej nośności
podłoże należy doprowadzić do grupy nośności
G1 oE = 100 MPa

obrzeże chodnikowe 30x 8 cm
ława betonowa z oporem

UWAGA:

Projektowana nawierzchnia dojazdowej ścieżki
rowerowej zgodnie z rysunkiem D4
przeznaczona jest na :

**SAMODZIELNE POŁOŻONE ŚCIEŻKI
ROWEROWE ORAZ KOMUNIKACJĘ
PIESZĄ**

Nazwa rysunku:	Przekroje nawierzchni betonu wodoprzepuszczalnego oraz dojazdowej ścieżki rowerowej	Skala: 1:20
Nazwa projektu:	Projekt rowerowego placu manewrowego i miasteczka ruchu drogowego przy ul. Siedleckiego 14, 80-299 Gdańsk, dz nr 555/13, obręb 001	Branża: Architektura
Adres inwestycji:	ul. Siedleckiego 14, 80-299 Gdańsk dz nr 555/16, obręb 001	Faza: Projekt Wykonawczy
Inwestor:	Dyrekcja rozbudowy miasta Gdańsk ul. Zagłowa 11, Gdańsk	Data: 6.2018
Studio Kwadrat B.P.Jurago		A5
Pracownia: 80-266 Gdańsk, al. Grunwaldzka 212 tel/fax: 521-76-72		SERIA 1
Autor:	mgr inż. arch. Beata Jurago	
	uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń nr PO/KK/205/2008	
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Paweł Jurago	
	uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej nr 5969/Gd/94	
Opracowanie:	mgr inż. arch. Krzysztof Baranowski mgr inż. arch. Magdalena Gółfit	