

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

B-02.00.00

ROZBIÓRKI
CPV 45000

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

B.02.01.00.

ROZBIÓRKA OBIEKTÓW CPV 45000

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

B.02.01.01.

**ROZBIÓRKI OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH
CPV 45000**

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych obiektów inżynierskich w ramach realizacji inwestycji pod nazwą „Budowa ulicy Nowej Turystycznej na Wyspie Sobieszewskiej w Gdańsku”.

1.2. Zakres stosowania SST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument w postępowaniu przetargowym i przy realizacji umowy na wykonanie robót związanych z realizacją zadania wymienionego w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką obiektów inżynierskich znajdujących się na kanałach i rowach wchodzących w kolizję z nowoprojektowanymi obiektami inżynierskimi pod projektowaną ulicą nowa Turystyczna na Wyspie Sobieszewskiej w Gdańsku:

- a) Na kanale melioracyjnym „A” zakwalifikowano do rozbiórki:
 - Pozostałości po fundamentach przepustu rurowego 2Φ1000 na kanale A
 - Przepust rurowy Φ 600 z zasuwą w km 0+246,06 rów lewy L=8,00m
- b) Na rowie melioracyjnym A-17
 - Przepust rurowy Φ 600 w km 0+384,50 pod drogą gruntową L=8.00m
- c) Na rowie melioracyjnym A-21
 - Przepust rurowy Φ 600 z zasuwą w km 0+502,64 rów lewy L=7,70m
 - Przepust rurowy Φ 600 z zasuwą w km 0+517,58 rów lewy L=7,40m
- d) Na rowie melioracyjnym C-i
 - Przepust rurowy Φ 600 w km 0+699,50 rów prawy L=9,90m
 - Przepust rurowy Φ 600 w km 0+710,30 pod drogą gruntową L=9,70m
- e) Na kanale melioracyjnym „B” zakwalifikowano do rozbiórki:
 - Przepust rurowy Φ 800 w km 1+627,94 pod drogą gruntową L=8,00m
 - Przepust rurowy Φ 800 w km 1+627,97 pod drogą gruntową Starą Turystyczną L=9,00m
 - Przepust rurowy Φ 600 w km 1+627,97 rów lewy B-17 L=8,00m
- f) Na kanale melioracyjnym „C” zakwalifikowano do rozbiórki:
 - Przepust rurowy Φ 1000 w km 0+972,30 pod drogą gruntową L=8,40m
 - Przepust rurowy Φ 600 w km 0+952,40 rów prawy, L=22.30m
 - Przepust rurowy Φ 600 w km 0+947,70 rów lewy, L=7,60m
 - Przepust rurowy Φ 400 w km 0+993,80 rów lewy, L=8,10m
 - Przepust rurowy Φ 400 w km 1+018,70 rów lewy, L=7,00m

g) Na rowach melioracyjnych równoległych do istniejącej drogi gruntowej w miejscu wjazdów na tereny rolne do rozbiórki zakwalifikowano:

- Przepust rurowy Φ 400 w km 1+123,46 rów prawy przy C-4, L=7,00m
- Przepust rurowy Φ 400 w km 1+172,27 rów prawy, L=9,70m
- Przepust rurowy Φ 400 w km 1+265,23 rów prawy przy C-3a L=7,80m
- Przepust rurowy Φ 400 w km 1+401,61 rów prawy przy B- 8, L=8,00m
- Przepust rurowy Φ 400 w km 1+406,85 rów prawy na B- 8, L=8,80m

Łącznie do rozbiórki zakwalifikowano 19 przepustów rurowych żelbetowych ze ściankami czołowymi na kanałach i rowach melioracyjnych o średnicy Φ 400, Φ 600, Φ 1000.

1.3. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST D.M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.4. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D.M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST D.M.-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D.M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do wykonania robót związanych z rozbiórką obiektów inżynierskich

Do wykonania robót związanych z rozbiórką obiektów inżynierskich należy stosować:

- spycharki,
 - ładowarki,
 - dźwigi,
 - młoty pneumatyczne,
- a w razie potrzeby specjalistyczny sprzęt.

Sprzęt używany do robót musi być zaakceptowany przez Inżyniera Kontraktu.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D.M.-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu. Wybór środka transportu zależy od odległości i warunków lokalnych.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D.M.-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Czynności wstępne

Roboty rozbiórkowe obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich obiektów inżynierskich, w stosunku do których zostało to przewidziane w dokumentacji projektowej. Obiekty znajdujące się w pasie robót, nie przeznaczone do usunięcia, powinny być przez Wykonawcę zabezpieczone przed uszkodzeniem. Jeżeli obiekty, które mają być zachowane, zostaną uszkodzone lub zniszczone przez Wykonawcę, to powinny one być odtworzone na koszt Wykonawcy, w sposób zaakceptowany przez Zamawiającego.

5.3. Roboty rozbiórkowe

Jeśli dokumentacja projektowa nie zawiera dokumentacji inwentaryzacyjnej lub/i rozbiórkowej obiektów przewidzianych do rozbiórki, Inżynier może polecić Wykonawcy sporządzenie takiej dokumentacji, w której będzie określony przewidziany odzysk materiałów.

Wszystkie obiekty przewidziane do rozbiórki, wykonane z elementów możliwych do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone w SST lub wskazane przez Inżyniera.

Elementy i materiały, które zgodnie z SST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Materiały rozbiórkowe podlegające utylizacji przy rozbiórce należy składować w sposób niepowodujący zanieczyszczenia miejsca robót.

Doły (wykopy) po usuniętych obiektach budowlanych lub ich elementach, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonywane wykopy, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły, w miejscach gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów, należy wypełnić warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST B-02.00.00 „Roboty ziemne”.

Jeżeli obiekty inżynierskie przeznaczone do usunięcia stanowią elementy użytkowanego układu komunikacyjnego (mosty, estakady, tunele itp.) Wykonawca może przystąpić do robót rozbiórkowych dopiero po zapewnieniu odpowiedniego objazdu.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D.M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót wyburzeniowych

Sprawdzenie jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności usunięcia resztek budowl, gruzu, kamieni i bloków skalnych oraz sprawdzeniu uszkodzeń elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego doły po usuniętych obiektach inżynierskich powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w SST B-02.00.00 „Roboty ziemne”.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D.M.-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest m³ (metr sześcienny) wyburzonych obiektów inżynierskich.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D.M.-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D.M.-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena 1 m³ robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze wraz z ogrodzeniem terenu rozbiórki, przekopy próbne
- odkopanie, rozebranie i wyburzenie obiektów inżynierskich,
- odwiezienie materiału z rozbiórki,
- sortowanie i pryzmowanie odzyskanych materiałów,
- ewentualne zasypanie i zagęszczenie gruntu w dołach (wykopach) po usuniętych obiektach,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Nie występują.

