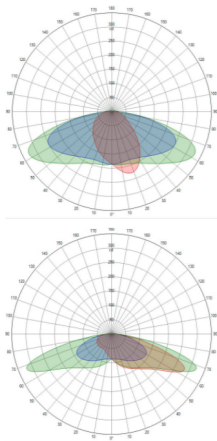
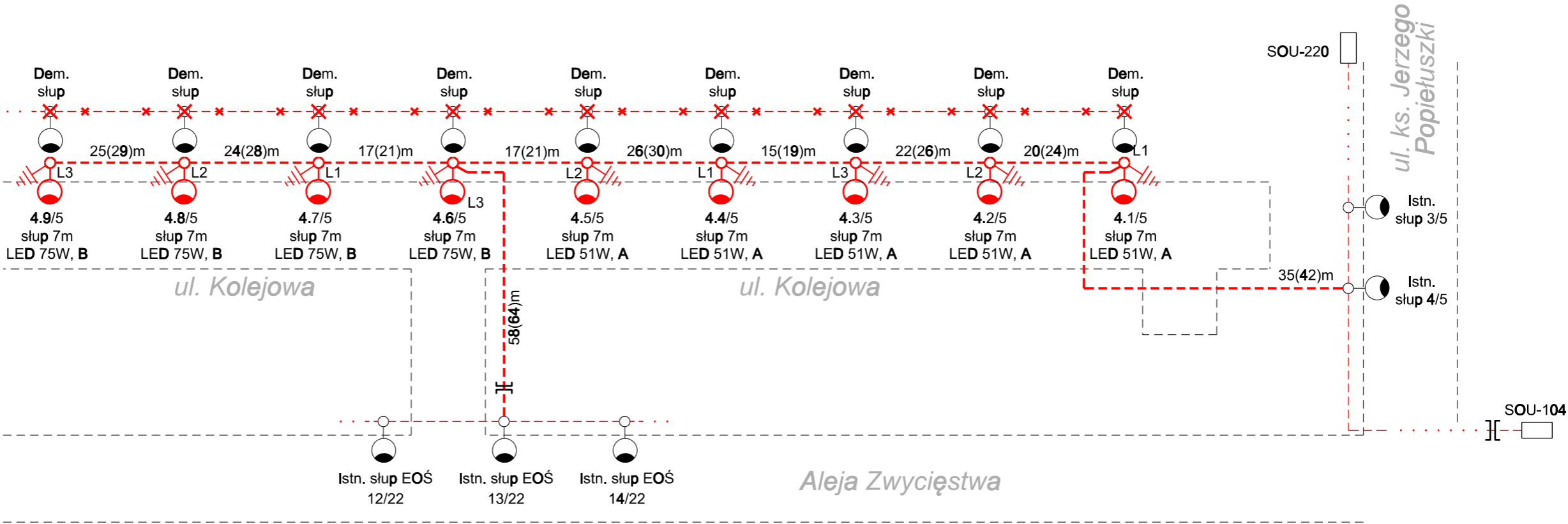


Krzywe rozsyłu światłości



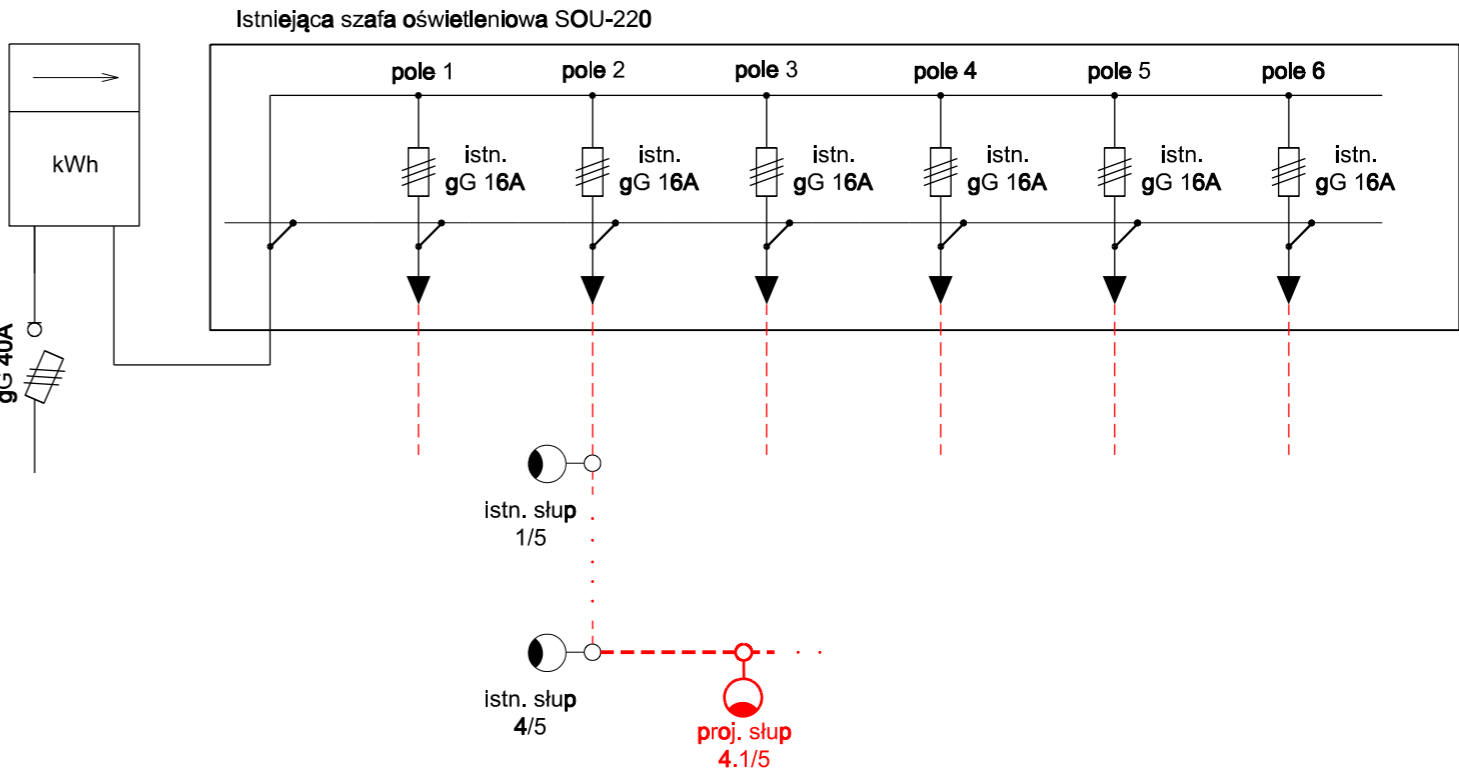
A

B



LEGENDA:

- Obwód oświetleniowy - YAKXS 4x35mm2 + Fe-Zn 25x4mm
- Istniejący kabel oświetleniowy
- Demontowany kabel oświetleniowy
- Uziemienie, $R \leq 10 \Omega$
- Projektowany słup z oprawą oświetleniową typu parkowego
- Istniejący słup oświetleniowy
- Demontowany słup oświetleniowy
- Podział sieci
- Istniejąca szafa oświetleniowa



- Uwagi:
- Na kablach oświetleniowych w odstępach co 10m stosować opaski kablowe z tworzywa sztucznego z trwale wygrawerowanymi danymi: „Oświetlenie”, „Właściciel”, „typ i przekrój kabla”, „rok budowy”.
 - Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2.marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie minimalna odległość lica słupa oświetleniowego powinna wynosić:
 - 1,0 m od krawędzi jezdni nie ograniczonej krawężnikami,
 - 0,5 m od lica krawężnika na drodze klasy G i drogach klas niższych.
 - Dokładny przebieg linii kablowych został przedstawiony na planie sytuacyjnym - rys.2.
 - Słupy na wysokości od 0,3m do 1,8m należy oznaczyć znakami bezpieczeństwa (naprzemienne skośne pasy koloru żółtego i czarnego).



UL. MACIEJKOWA 21, 80-177 GDAŃSK
NIP: 957-109-64-17, REGON: 367821899

Nazwa i lokalizacja opracowania:	Budowa oświetlenia ul. Kolejowej w Gdańsku			
Stadium:	Projekt wykonawczy		Rysunek nr:	3
Tytuł rysunku:	Schemat oświetlenia		Arkusz:	1 z 1
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / Specjalność	Podpis	Skala:
Projektował:	mgr inż. Kamil Bachan	POM/0320/PBE/17 / Sieci i inst. elektroenerg.		Data:
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Czapiewski	POM/0321/PBE/17 / Sieci i inst. elektroenerg.		Numer arch.:

				10.2018
				-