

WYTYCZNE DZIAŁU ROZWOJU PRZESTRZENI PUBLICZNEJ

oraz DZIAŁU INŻYNIERII RUCHU

dla **ul. Chodkiewicza** ujętej w Miejskim Programie Modernizacji Chodników

Zakres: remont jezdni o dł. 410m oraz chodników o łącznej dł. 820 m

Wytyczne Działu Inżynierii Ruchu:

1. na zjazdach należy zaprojektować chodnik zachowując ciągłość jego niwelety oraz koloru i rodzaju nawierzchni, należy zastosować wzmocnioną podbudowę oraz grubszą warstwę ścieralną nawierzchni chodnika w miejscach zjazdów;
2. po stronie budynku Hallera 233 należy zaprojektować miejsca postojowe,
3. przy budynku Chodkiewicza 20 i 18 należy zaprojektować miejsca postojowe, uwzględniając zachowanie trójkąta widoczności podczas wyjazdu z drogi osiedlowej,
4. na połączeniu ulic Chodkiewicza – Plater (jest ono równorzędne) należy zaprojektować wyniesioną tarczę skrzyżowania,
5. należy zaprojektować elementy uspokojenia ruchu drogowego w postaci liniowego progu zwalniającego (z prefabrykatów) – np. na wysokości budynku Chodkiewicza 18 lub Chodkiewicza 20 (w miejscu gdzie na ma miejsc postojowych),
6. przy budynku Chodkiewicza 11 zaznaczyć do usunięcia znak B-35 „zakaz postoju”,
7. przy budynku Chodkiewicza 11 odtworzyć trzy istniejące słupki blokujące, słupki zlokalizować w odległości 50cm od krawędzi jezdni;
8. należy zaprojektować brakujący chodnik pomiędzy budynkami Chodkiewicza 11 i 9,

9. w świetle ciągów pieszych oraz na skrzyżowaniach Chodkiewicza – Plater i Chodkiewicza – Korzeniowskiego na połączeniu chodnika z jezdnią należy zaprojektować obniżony krawężnik,
10. w miejscu istniejącego liniowego progu zwalniającego z kostki przy posesji Chodkiewicza 6 należy odtworzyć próg zwalniający -z prefabrykatów,
11. oznakowania drogi wewnętrzne znakami D-46/D-47 (D-47 na rewersie znaku D-46. Znaki należy ustawić przy budynku Chodkiewicza 20, oraz przy drodze pomiędzy budynkami Chodkiewicza 13 i 11.

Wytyczne Działu Rozwoju Przestrzeni Publicznej:

1. Nawierzchnię chodnika należy wykonać z płytek betonowych szarych, gładkich o wymiarach 30x30cm;
2. Należy zastosować nowe krawężniki betonowe;
3. Na odcinku między budynkiem Chodkiewicza 9 i 11 należy zaprojektować chodnik biegnący prostopadle do jezdni ul. Chodkiewicza w śladzie wydeptanej ścieżki;
4. Tarczę wyniesionego skrzyżowania ul. Chodkiewicza i Emilii Plater należy wykonać z nawierzchni bitumicznej pamiętając o zachowaniu ciągłości materiału w świetle chodników .
5. W projekcie należy przewidzieć i wyznaczyć miejsca wyznaczone pod posadzenie drzew. Należy zapewnić odpowiedniej powierzchni pole zieleni niekolidujące z istniejącą infrastrukturą poziomą.
6. Należy zwrócić uwagę na pokrywanie się części zakresu przebudowy w ramach Programu Remontu Chodników oraz zakresu przebudowy ul. Chodkiewicza w rejonie skrzyżowania z ul. Dworską realizowanej z art. 16 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych. Termin realizacji przewidziany jest na dzień 31.12.2018r.

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
ds. Przestrzeni Publicznej

Michał Szymański

Pracownik rejonowy Działu Rozwoju Przestrzeni Publicznej:
Igor Szóstakowski, tel. 585 244 613, e-mail: igor.szostakowski@gzdiz.gda.pl