

Stadium:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>									
Inwestycja:	<b>Remont chodników Niedźwiednika w ramach „Budżetu Obywatelskiego 2018 w Gdańsku”</b>									
Numery ewidencyjne działek:	Gdańsk, obręb 28: <b>38/5, 40/1, 39, 35/2, 35/1, 33/2, 8/1, 8/3, 80/3, 80/4, 75/85, 36/2, 37/2, 60/2, 40/6, 75/93, 42/1</b>									
Branża:	<b>DROGOWA</b>									
Inwestor:	<b>Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk</b>									
Umowa:	<b>nr 221/2018-I/PU/120/18 z dnia 10.05.2018 r.</b>									
Kat. obiektu budowlanego	<b>XXV – drogi i koleje szynowe</b>									
Funkcja:	Imię i nazwisko:				Specjalność:		Nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant:	mgr inż. <b>Filip Sobiczewski</b>				drogowa		<b>POM/0298/PWOD/09</b>			
Egzemplarz:	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
Załącznik	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>

lipiec 2018 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Zakładu z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:**

- 1. OPIS TECHNICZNY**
- 2. PISMA, NOTATKI, UZGODNIENIA**
- 3. RYSUNKI**



## **1. OPIS TECHNICZNY**



# PROJEKT WYKONAWCZY

opis techniczny do projektu:

## **Remont chodników Niedźwiednika w ramach „Budżetu Obywatelskiego 2018 w Gdańsku”**

### **1.0 Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni chodników oraz zjazdów indywidualnych w ciągu ulicy Góralskiej, Niedźwiednik i Podkarpackiej - na terenie osiedla Niedźwiednik w dzielnicy Brętowo. Przedsięwzięcie polegać będzie na:

- remoncie nawierzchni chodników;
- remoncie nawierzchni zjazdów;
- ustawieniu słupków wygradzeniowych;
- wykonaniu terenów zielonych.

### **2.0 Materiały wyjściowe**

Przy opracowaniu dokumentacji projektowej wykorzystano:

- mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych w skali 1:500 wykonaną przez uprawnionego geodetę;
- wypisy z ewidencji gruntów;
- umowę z Inwestorem;
- obowiązujące przepisy i normy;
- zdjęcia i pomiary uzupełniające, wykonane przez zespół projektowy.

Przy projektowaniu korzystano z następujących normatywów, wytycznych, katalogów i instrukcji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U., poz. 329 z dnia 10 marca 2015 r.;



- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych;
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów – Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.;
- Wymagania techniczne WT 2014;
- Inne instrukcje, normatywy i wytyczne obowiązujące w budownictwie drogowym.

### **3.0 Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Drogi gminne, które objęte są remontem nawierzchni chodników i zjazdów, zlokalizowane są w Gdańsku, w dzielnicy Brętowo, na osiedlu Niedźwiednik. Remontowane chodniki są elementem komunikacji pieszej ulic: Góralskiej, Niedźwiednik oraz Podkarpackiej.

W bezpośrednim sąsiedztwie ww. dróg znajdują się obiekty mieszkalne wielorodzinne, jednorodzinne wolnostojące a także obiekty handlowe i usługowe.

Ulice Góralska i Podkarpacka są drogami jednojezdniowymi, dwukierunkowymi o przekroju ulicznym, z obustronnymi chodnikami o zmiennej szerokości z płyt betonowych 50x50 cm. Ulica Niedźwiednik jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową na odc. od ul. Góralskiej do wlotu północnego ul. Mazowieckiej i jednokierunkową od wlotu północnego ul. Mazowieckiej do ul. Podkarpackiej, z obustronnymi chodnikami o zmiennej szerokości z płyt betonowych 50x50 cm.

Stan istniejących nawierzchni chodników w całym obszarze objętym niniejszym opracowaniem określono jako zły, wymagający remontu. Nawierzchnie posiadają liczne ubytki, spękania oraz zapadnięcia (fot 1, fot. 2).

Ulica Niedźwiednik posiada liczne zjazdy na posesje wykonane z kostki betonowej bądź trylinki.

Wody opadowe z jezdni odprowadzane są powierzchniowo do wpustów deszczowych, a następnie do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej. Drogi posiadają oświetlenie uliczne.

W pasie drogowym ulicy Góralskiej i Niedźwiednik znajduje się kanalizacja teletechniczna, elektroenergetyczna, rurociągi kanalizacji deszczowej i sanitarnej, wodociąg oraz lokalnie ciepłociąg.





Fot. 1 Stan istniejący – ul. Górska



Fot. 2 Stan istniejący – ul. Niedźwiednik

#### **4.0 Projektowane zagospodarowanie terenu**

##### **4.1 Plan sytuacyjny**

Remontem objęty jest chodnik:

- w ciągu ul. Górskiej: na odcinku od schodów prowadzących do budynku Górska 5C (dowiązanie do chodnika z „nowych” płytek bet. 50x50 cm), do skrzyżowania z ul. Podkarpacką. W ul. Górskiej należy również wykonać chodnik



w miejscu „prздеptu” znajdującego się po stronie zachodniej ulicy, na skrzyżowaniu z ul. Niedźwiednik;

- w ciągu ul. Podkarpackiej: po stronie wschodniej na odcinku ok. 35,0 mb od skrzyżowania z ul. Góralską oraz wzdłuż południowej ściany budynku Podkarpacka 3;

- w ciągu ul. Niedźwiednik: po obu stronach jezdni, na odc. od południowego wlotu ul. Mazowieckiej do skrzyżowania z ul. Góralską.

- wykonawca robót przełoży 10,0 m<sup>2</sup> istniejącego chodnika z płytek bet. 50x50 cm w ul. Góralskiej na odcinku od przystanku autobusowego „Potokowa” do początku remontowanego chodnika. Przełożenie (wyrównanie) chodnika wynika z powstałych wyniesień płytek przez system korzeniowy drzew.

Chodnik w ul. Góralskiej na odc. do ul. Niedźwiednik zaprojektowano szerokości 2,4 m - w przypadku odsunięcia od jezdni za pomocą opaski z humusu obsianego trawą szer. 1,5 m oraz jako 3,0 m, gdy występuje przy krawędzi jezdni. Spadek poprzeczny chodnika wynosi 2,0% w kierunku jezdni. Na ww. odcinku znajdują się trzy przejścia dla pieszych przez ul. Góralską.

Na odcinku od ul. Góralskiej do ul. Podkarpackiej zaprojektowany chodnik posiada zmienną szerokość od 2,4 m do 3,9 m. Chodnik na tym odcinku należy tak wykonać, aby wysokościowo był zlicowany z nawierzchniami znajdującymi się poza pasem drogowym, zapewniając jednocześnie spływ wód opadowych w kierunku jezdni. W celu zapewnienia ww. warunku należy wykonać chodnik o spadku poprzecznym 2% w kierunku jezdni, natomiast krawężnik bet. przy jezdni o zmiennym wyniesieniu, wynikającym z wysokościowego ukształtowania nawierzchni poza pasem drogowym. W celu uporządkowania parkowania przed obiektami handlowo – usługowymi projekt przewiduje wykonanie 4 zjazdów z ul. Góralskiej o szer. 4,0 m każdy oraz ustawienie między nimi słupków wygrodeniowych. Ww. cztery zjazdy należy wykonać na zasadzie „chodnika przejezdnego”, tzn. na szer. 0,5 m od krawędzi należy wykonać najazd, tak aby niweleta chodnika pozostała bez zmian.

Chodnik zaprojektowany w ul. Podkarpackiej posiada szerokość 1,8 m oraz spadek poprzeczny 2,0% w kierunku jezdni. Przy południowej ścianie budynku Podkarpacka 3, w miejscu „prздеptu”, na długości 21,0 m zaprojektowano chodnik szerokości 2,1 m dowiązany do istniejących chodników za pomocą promieni wyokrąglających R=3,0 m.

W ul. Niedźwiednik remontem objęto chodnik po obu stronach jezdni oraz wszystkie zjazdy bramowe. Chodnik w zależności od szerokości pasa drogowego oraz jezdni posiada zmienną szerokość wynoszącą od 3,0 m do 1,2 m, spadek poprzeczny 2,0% w kierunku jezdni. Wszystkie zjazdy w ciągu ulicy zaprojektowano szerokości 3,0 m (za wyjątkiem zjazdów nr 5 i 11 o szerokości 4,0 m) oraz dowiązaniu do jezdni za pomocą skosów 1:1.



## 4.2 Przekrój normalny

### a) chodniki

- 8 cm, warstwa ścieralna z płytek betonowych, gładkich, 30x30 cm, koloru szarego,
- 3 cm, podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 15 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>50/30</sub>, 0/31,5 mm,
- 10 cm, warstwa odsączająca z piasków średnioziarnistych o wskaźniku wodoprzepuszczalności  $K_{10} \geq 6 \times 10^{-5}$  m/s i wskaźniku różnoziarnistości  $U \geq 5$ .

Obramowanie chodnika od strony granicy pasa drogowego i zieleńca stanowi obrzeże bet. 8x30 cm ustawione na podsypce cementowo – piaskowej 1:4, gr. 5 cm, natomiast od strony jezdni krawężnik bet. 15x30 cm, wystający + 12 cm, ustawiony na ławie bet. z oporem z bet. C12/15.

Przejścia dla pieszych: przy przejściach dla pieszych należy ułożyć rząd płytek betonowych chodnikowych integracyjnych, o wym. 30x30x8 cm, koloru żółtego oraz pas prowadzący z płytki chodnikowej kierunkowej, o wym. 30x30x8 cm, koloru żółtego. Przy przejściu dla pieszych przez ul. Góralską, przed skrzyżowaniem z ul. Leśna Góra, należy zastosować istniejące płytki integracyjne i kierunkowe.

### b) zjazdy

- 8 cm, warstwa ścieralna z płytek betonowych, gładkich, 30x30 cm, koloru szarego,
- 3 cm, podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 20 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>50/30</sub>, 0/31,5 mm,
- 10 cm, warstwa odsączająca z piasków średnioziarnistych o wskaźniku wodoprzepuszczalności  $K_{10} \geq 6 \times 10^{-5}$  m/s i wskaźniku różnoziarnistości  $U \geq 5$ .

Obramowanie zjazdów od strony jezdni i granicy pasa drogowego stanowi krawężnik betonowy 15x30 cm, ustawiony na ławie betonowej zwykłej z bet. C12/15.

### c) zieleń

- 10 cm, humus obsiany mieszanką traw.

Założenie trawników metodą siewu.

**UWAGA:** W przypadku wystąpienia wolnej przestrzeni pomiędzy projektowanym krawężnikiem a istniejącą nawierzchnią drogi gminnej należy ją wypełnić podbudową z betonu cementowego C12/15 gr. 20 cm i uszczelniającą masą asfaltowo – polimerowo – kauczukową.



## 4.3 Przejścia dla pieszych

W celu ułatwienia poruszanie się osobom niewidomym i niedowidzącym wprowadza się następujące rozwiązania w rejonie przejść dla pieszych:

- a) granica pomiędzy chodnikiem a jezdnią powinna być oznaczona za pomocą pasów ostrzegawczych ułożonych w nawierzchni przed każdym wejściem na przejście dla pieszych;
- b) pasy ostrzegawcze przy przejściach dla pieszych należy układać w odległości 50 cm od krawędzi jezdni na całej szerokości przejścia dla pieszych;
- c) dojścia do przejść należy oznakować pasami prowadzącymi;
- d) pasy prowadzące powinny doprowadzić pieszych od linii zabudowy lub pasa ruchu pieszego do środka pasa ostrzegawczego ułożonego przed przejściem dla pieszych;
- e) pasy prowadzące muszą się każdorazowo kończyć pasem ostrzegawczym;
- f) kolory płyt pasów prowadzących oraz pasa ostrzegawczego powinny być kontrastowe (ciemniejsze i jaśniejsze od pozostałej nawierzchni), w szczególności płyty pasa ostrzegawczego powinny być w kolorze żółtym lub jego odcieniach;
- g) kolorystyka i parametry techniczne płytek ostrzegawczych i kierunkowych określone zostały w STWiOR.

## 4.4 Odwodnienie

Wody opadowe ze wszystkich projektowanych utwardzonych nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo na jezdnię, a następnie do istniejących wpustów deszczowych miejskiej sieci kanalizacji deszczowej.

## 4.5 Urządzenia obce

W pasie drogowym ulicy Góralskiej i Niedźwiednik znajduje się kanalizacja teletechniczna, elektroenergetyczna, rurociągi kanalizacji deszczowej i sanitarnej, wodociąg oraz lokalnie ciepłociąg.

Wykonawca Robót, zgodnie z załączonymi do niniejszego opracowania uzgodnieniami, poinformuje wszystkich gestorów sieci o terminie planowanych robót. Wykonawca Robót zobowiązany jest do wykonywania robót w sposób zgodny z wydanymi przez gestorów sieci warunkami wynikającymi z uzgodnień.

Za wszelkie kolizje i awarie powstałe podczas prowadzenia robót odpowiada Wykonawca robót, który własnym kosztem i staraniem pod nadzorem odpowiednich służb doprowadzi infrastrukturę techniczną do stanu pierwotnego.

Wykonawca Robót wyreguluje do poziomu nowych rzędnych nawierzchni wszystkie studnie, zawory, hydranty i w razie konieczności wpusty uliczne.



## 4.6 Rozbiórki

W związku z remontem nawierzchni chodników rozbiórką objęte są krawężniki betonowe, obrzeża betonowe, nawierzchnia chodników i zjazdów z płyt betonowych 50x50 cm, kostki betonowej, trylinki. Materiał z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy oraz zutylizować.

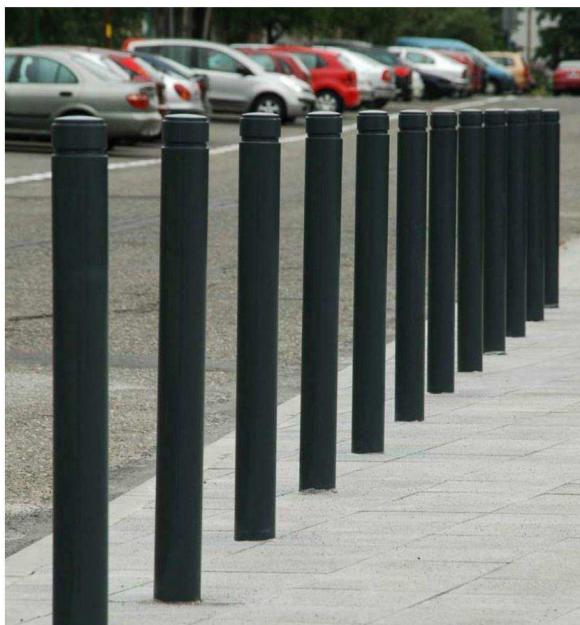
## 5.0 Ochrona środowiska

W trakcie wykonywania chodnika przy posesji Niedźwiednik 29 należy zachować istniejące krzewy ozdobne znajdujące się przy ogrodzeniu działki.

## 6.0 Słupek wygradzający

W ul. Niedźwiednik: na wysokości posesji nr 21 i 14 oraz po wschodniej stronie jezdni na odc. od ul. Mazurskiej do ul. Góralskiej oraz w ul. Góralskiej: po wschodniej stronie na odc. od ul. Niedźwiednik do ul. Podkarpackiej zaprojektowano łącznie 66 słupków wygradzeniowych malowanych proszkowo na kolor RAL 7016. Słupki należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej, tj. w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni, w rozstawie co 1,5 m na fundamencie z bet. C20/25 o wym. 0,3x0,3x0,6 m

### SŁUPEK – WZÓR





**Wymiary:**

Wysokość po montażu: 80 cm

Średnica: 9 cm

Waga ok.: 7,5 kg

**Materiały:**

Stal ocynkowana lakierowana proszkowo i kompozyt polimerowy lakierowany

**Kolorystyka:**

Grafit, RAL 7016, wykończenie powłoki: mat struktura

**Montaż:**

Poprzez zabetonowanie rury kotwiącej

## **7.0    Wytyczne do czasowej organizacji ruchu**

1. Wykonawca robót na własny koszt opracuje projekt wykonawczy czasowej organizacji ruchu. Projekt należy zatwierdzić w Gdańskim Zarządzie Dróg i Zieleni.
2. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.
3. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
4. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.
5. Do oznakowania robót należy zastosować znaki średniej wielkości, lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2.
6. Wykonawca robót roboty drogowe w ul. Niedźwiednik prowadzi będzie jednostronnie.
7. W przypadku zastosowania ruchu wahadłowego ruch na drodze musi być sterowany za pomocą czasowej sygnalizacji ruchu (program sygnalizacji podlega zatwierdzeniu w ZDiZ w Gdańsku) lub przez osoby posiadające stosowne uprawnienia do kierowania ruchem.
8. Wymagania techniczne jakie powinno spełniać oznakowanie pionowe określono w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. oraz normie PN-EN12899-1:2005.



## **8.0    Uwagi końcowe**

1. Zgodnie z mapą do celów projektowych pod nawierzchnią ciągów komunikacyjnych występuje uzbrojenie infrastruktury technicznej. Zwraca się uwagę, aby prace ziemne w rejonie sieci zostały poprzedzone przekopami kontrolnymi potwierdzającymi ich przebieg i głębokość posadowienia, a same prace ziemne w ich pobliżu należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
2. Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz wydanymi warunkami i uzgodnieniami.
3. Wszystkie materiały budowlane użyte na budowie muszą odpowiadać przepisom, posiadać wymagane dopuszczenia i certyfikaty.
4. W przypadku konieczności regulacji wysokościowej bram i furtek wszelkie koszty z tym związane ponosi Wykonawca robót drogowych.
5. Należy zachować normatywne przykrycie istniejących sieci znajdujących się pod inwestycją w odniesieniu do projektowanych rzędnych. W przypadku konieczności pogłębienia istniejących sieci wszelkie koszty z tym związane ponosi Wykonawca robót.
6. Wykonawca robót na granicy projektowanych nawierzchni dowiąże (przełoży) istniejące nawierzchnie do projektowanych.

Projektant:



## **2. PISMA, NOTATKI, UZGODNIENIA**



Gdańsk, 22.05.2018 r.

Zbigniew Sobieszczański  
ul. Góralska 19 A/4  
80-292 Gdańsk  
tel. 601 626 979









## OŚWIADCZENIE

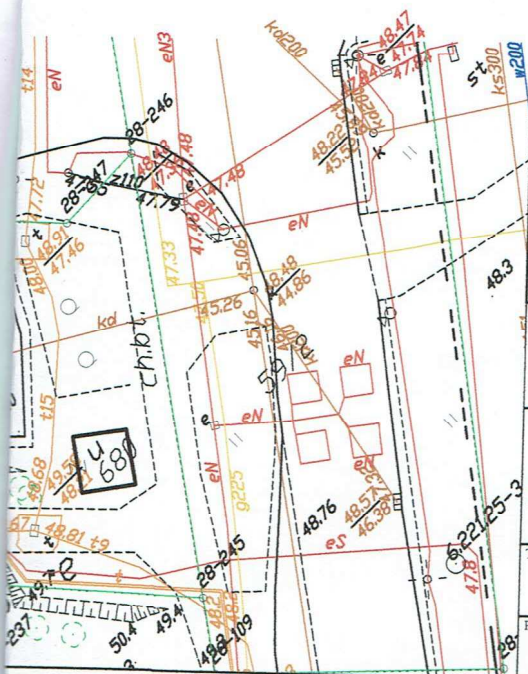
Niniejszym oświadczam, że przedłożony mi przez mgr. inż. Filipa Sobiczewskiego plan sytuacyjny, ilustrujący sposób wykonania chodników na osiedlu Niedźwiednik, został ze mną – jako autorem projektu Budżetu Obywatelskiego 2018 „Chodniki Niedźwiednika”, którego ów plan dotyczy – uzgodniony i przeze mnie bez zastrzeżeń zaaprobowany.

PRZEWODNICZĄCY RADY  
DZIELNICY BRĘTOWO  
Zbigniew Sobieszczański



## LEGENDA:

-  - proj. krawężnik bet. 15x30 cm, wystający + 2 cm
-  - proj. krawężnik bet. 15x30 cm, wystający:  
+ 10 cm w ciągu ul. Niedźwiednik  
+ 12 cm w ciągu ul. Góralskiej
-  - proj. obrzeże bet. 8x30 cm
-  - proj. zjazd z płytki bet. o wym. 30x30 cm, koloru grafitowego, gr. 8 cm
-  - proj. chodnik z płytki bet. o wym. 30x30 cm, koloru szarego, gr. 8 cm
-  - proj. zielen: humus obsiany mieszanką traw, gr. 10 cm
-  - proj. pas ostrzegawczy z płytek chodnikowych integracyjnych, koloru żółtego, 30x30x8 cm oraz pas prowadzący z płytek kierunkowych, koloru żółtego, 30x30x8 cm
-  - proj. słupki wygradzeniowe



**PRZEWODNICZĄCY RADY  
DZIELNICY BIEŁOGRÓD**

*Zbigniew Sobieszczański*

**PROFIL**  
FILIP SOBICZEWSKI

ul. Gałczyńskiego 17B/1 81-587 Gdynia  
REGON 366246140 NIP 559-181-12-81  
www.profil-fs.pl tel. 663-728-218

Umowa nr:  
221/2018-I/PU/120/18  
z dnia:  
10.05.2018 r.

Nazwa opracowania:

Remont chodników Niedźwiednika w ramach  
"Budżetu Obywatelskiego 2018 w Gdańsku"

Branża:

Drogowa

Investor:  
Dyrekcja  
Rozbudowy Miasta  
Gdańska,  
ul. Zagłowa 11,  
80-560 Gdańsk

Tytuł rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu

Skala:

1:500

Data:  
maj 2018 r.

Projektant:

mgr inż. Filip Sobiczewski

Specjalność:

drogowa

Nr uprawnień:

POM/0298/PWOD/09

Podpis:

*[Signature]*

Nr rys:

2.0



**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska  
ul. Żaglowa 11  
80-560 Gdańsk**

Dotyczy: wyrażenia zgody na dysponowanie terenem pasa drogowego działek nr 38/5, 40/1, 39, 35/2, 35/1, 33/2, 8/1, 8/3, 80/3, 80/4, 75/85, 37/2, 60/2, 40/6 obr. 28 na cele budowlane dla potrzeb remontu chodników dzielnicy Niedźwiednik w ramach „Budżetu Obywatelskiego 2018 w Gdańsku”

Maciej Radowicz-Zastępca Dyrektora ds. zarządzania Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni jednostki organizacyjnej i budżetowej Miasta Gdańska, która sprawuje funkcje zarządu drogi,, działając w oparciu przyznane mocą art. 22 ust. 1 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2017, poz. 2222 z póź. zm.) prawo trwałego zarządu nieruchomości w pasach drogowych dróg publicznych **udziela Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska -jednostce organizacyjnej i budżetowej Miasta Gdańska z siedzibą w Gdańsku przy ul. Żaglowej 11, prawo do dysponowania terenem działek dz. nr 38/5, 40/1, 39, 35/2, 35/1, 33/2, 8/1, 8/3, 80/3, 80/4, 75/85, 37/2, 60/2, 40/6 obr. 28** (w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane –Dz. U. z 2017 ,poz. 1332 z póź. zm.), w celu złożenia oświadczenia o prawie do dysponowania ww. nieruchomością i uzyskania zgłoszenia robót remontu chodników w Dzielnicy Niedźwiednik w ramach „Budżetu Obywatelskiego 2018 w Gdańsku”.









Jednocześnie w załączeniu przekazujemy jeden egzemplarz dokumentacji projektowej dla w/w zadania wraz z pozytywną opinią tut. Jednostki.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Zarządzania  
Maciej Radowicz



N2  
45.83  
eN

## LEGENDA:

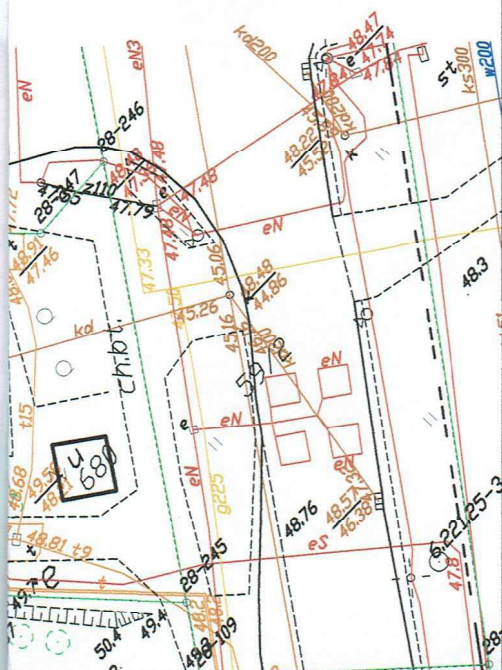
-  - proj. krawężnik bet. 15x30 cm, wystający + 2 cm
-  - proj. krawężnik bet. 15x30 cm, wystający + 12 cm
-  - proj. obrzeże bet. 8x30 cm
-  - proj. zjazd z płytki bet. o wym. 30x30 cm, koloru grafitowego, gr. 8 cm
-  - proj. chodnik z płytki bet. o wym. 30x30 cm, koloru szarego, gr. 8 cm
-  - proj. zieleń: humus obsiany mieszką traw, gr. 10 cm
-  - proj. pas ostrzegawczy z płytek chodnikowych integracyjnych, koloru żółtego, 30x30x8 cm oraz pas prowadzący z płytek kierunkowych, koloru żółtego, 30x30x8 cm
-  - proj. słupki wygradzeniowe

DATA: 5.06.2018r.

OPINIĘ POZYTYWNE PROJEKTU BUDOWLANEGO  
PN. "REMONT CHODNIKÓW NIEDZWIĘDNIKA"

Z-OS KIEROWNIKA  
Dzielnicy Urbanistyki i Dróg  
Włodzisław Szwed

URZĄD DROGI I ZIELENI  
artyzantów 36, 80-254 Gdańsk  
tel. 341-20-41, fax 52 52-44-609  
e-mail: 85, Regon 150030083



**PROFIL**  
FILIP SOBICZEWSKI

ul. Gałczyńskiego 17B/1 81-587 Gdynia  
REGON 366246140 NIP 559-181-12-81  
www.profil-fs.pl tel. 663-728-218

Umowa nr:  
221/2018-I/PU/120/18  
z dnia:  
10.05.2018 r.

Nazwa opracowania:

Remont chodników Niedźwiednika w ramach  
"Budżetu Obywatelskiego 2018 w Gdańsku"

Bransz:

Drogowa

Inwestor:  
Dyrekcja  
Rozbudowy Miasta  
Gdańska,  
ul. Zagłowa 11,  
80-560 Gdańsk

Tytuł rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu

Skala:

1:500

Data:

maj 2018 r.

Projektant:

mgr inż. Filip Sobiczewski

Specjalność:

drogowa

Nr uprawnień:

POM/0298/PWOD/09

Podpis:



Nr rys:

2.0





# PRZEDMIOTOWE STUPKI WYGRODNIENIE:

- 1) WINNY BYĆ ZAMONTOWANE 2 ZACHOWANIEM SKRAJNI POZIOMEJ OD JEZDNI 0,50 M.
- 2) POSIADAĆ BARWĘ CZARNĄ Z ŻÓŁTĄ OPASKĄ NA GÓRNEJ CZĘŚCI WYGRODNIENIA
- 3) WYSOKOŚĆ STUPKÓW 1,1 M NAD POWIERZCHNIĄ TERENU

ORGAN ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM  
NIE WNOŚI WŁASZCZYSTO DO LOKALIZACJI  
STUPKÓW WYGRODNIENIOWYCH  
W CIĄGU UL. GÓRAJSKIEJ ORAZ UL. WIEDEWIEDNIK

14.06.2018

ZESPÓŁ DO ZARZĄDZANIA RUCHEM

Tomasz Wójcik  
GŁÓWNY INŻYNIER

ADNICZEJ  
cyjnych



Gdańsk 07.06.2018

**UZGODNIENIE NR 2\0406\2018****Temat Projekt remontu chodników wzdłuż ul. Niedźwiednik i ul. Góralskiej w Gdańsku.**

1. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.
2. Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie lub telefonicznie do REJONU DYSTRYBUCJI W GDAŃSKU, ul. Reja 23 tel. 058 527 93 09, rozpoczęcie robót 5 dni wcześniej, oddzielnie dla każdej kolizji z urządzeniami energetycznymi.
3. Nie wyklucza się istnienia innych niezaewidencjonowanych urządzeń podziemnych. Przy wykonywaniu robót napotymane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa. Koszty naprawy i poniesione straty przez REJON DYSTRYBUCJI W GDAŃSKU na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
4. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez Energe mapą do celów projektowych.

Uwagi dodatkowe:

Na zbliżeniach i skrzyżowaniach z siecią energetyczną prace prowadzić metodą uniemożliwiającą powstanie awarii i pod nadzorem naszego pracownika Działu Zarządzania Eksploatacją.

Prace ziemne poprzedzić wykonaniem przekopów próbnych w celu ustalenia dokładnej trasy sieci elektroenergetycznej.

Skrzyżowania i zbliżenia z kablami energetycznymi realizować zgodnie z normą SEP-E-004.

W miejscach kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącymi kablami kable te osłonić przepustami dwudzielnymi.

W miejscach występowania istniejących kabli energetycznych prace ziemne wykonywać sprzętem ręcznym.

Inżynier  
ds. Dokumentacji Energetycznej

  
Krzysztof Hejna

Kierownik  
Działu Dokumentacji Energetycznej

  
Maciej Jachimek

Kopie otrzymują:

31MMD a/a (Gd)

T +48 58 527 95 95  
F +48 58 527 95 17

Regon 190275904-00036  
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk  
Oddział w Gdańsku  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk  
operator.gdansk@energa.pl  
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 29 1240 6292 1111 0010 6661 1786  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





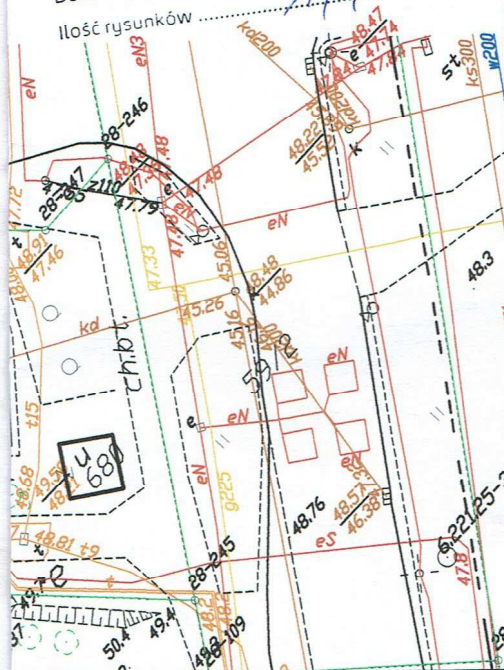
ENERGA OPERATOR SA  
Oddział w Gdańsku

Rejon Dystrybucji w Gdańsku

Uzgodnienie nr .....

Data Uzgodnienia .....

Ilość rysunków .....



## LEGENDA:

- proj. krawężnik bet. 15x30 cm, wystający + 2 cm
- proj. krawężnik bet. 15x30 cm, wystający + 10 cm
- proj. obrzeże bet. 8x30 cm
- proj. zjazd z płytki bet. o wym. 30x30 cm, koloru grafitowego, gr. 8 cm
- proj. chodnik z płytki bet. o wym. 30x30 cm, koloru szarego, gr. 8 cm
- proj. zieleń: humus obsiany mieszanką traw, gr. 10 cm
- proj. pas ostrzegawczy z płytek chodnikowych integracyjnych, koloru żółtego, 30x30x8 cm oraz pas prowadzący z płytek kierunkowych, koloru żółtego, 30x30x8 cm
- proj. słupki wygradzeniowe

**PROFIL**  
FILIP SOBICZEWSKI

ul. Gałczyńskiego 17B/1

REGON 366246140

www.profil-fs.pl

81-587 Gdynia

NIP 559-181-12-81

tel. 663-728-218

Umowa nr:  
221/2018-1/PU/120/18  
z dnia:  
10.05.2018 r.

Nazwa opracowania:

Remont chodników Niedźwiednika w ramach  
"Budżetu Obywatelskiego 2018 w Gdańsku"

Tytuł rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu

Projektant:

mgr inż. Filip Sobiczewski

Specjalność:

drogowa

Nr uprawnień:

POM/0298/PWOD/09

Podpis:

*[Signature]*

Nr rys:

2.0

Branża:

Drogowa

Investor:  
Dyrekcja  
Rozbudowy Miasta  
Gdańska,  
ul. Żaglowa 11,  
80-560 Gdańsk

Skala:

1:500

Data:  
maj 2018 r.





**Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.**  
**Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku**  
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

**UZGODNIENIE NR 5466/BR/OTI/2018**  
**z dnia: 2018-06-05**

Zadanie: Remont chodników.

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Gdańsk (gm. m. Gdańsk)

Adres: ul. Góralska, ul. Niedźwiednik

Projektant: Filip Sobiczewski, upr. nr: POM/0298/PWOD/09

Inwestor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska Żaglowa 11 80-560 Gdańsk

**Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.**

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

**5466/BR/OTI/2018**



Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Całość robót wykonać kosztem i staraniem Inwestora/Wykonawcy.
9. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
10. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
11. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
12. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,80m.
13. Należy odbudować system oznakowania gazociągu za pomocą taśmy ostrzegającej
14. Zasypanie gazociągu należy wykonać w sposób uniemożliwiający jego uszkodzenie (z zastosowaniem podsypki i obsypki).
15. Zakończenie robót i gotowość do odbioru zgłosić pisemnie do właściwej, dla terenu inwestycji, Gazowni.
16. Podczas prowadzenia prac należy dokonać regulacji wysokościowej skrzynek ulicznych gazowych, do poziomu nowej nawierzchni chodnika i jezdni, pod nadzorem przedstawiciela Gazowni w Gdańsku.

KIEROWNIK  
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Pieczętka i podpis:



Kamil Barnaś

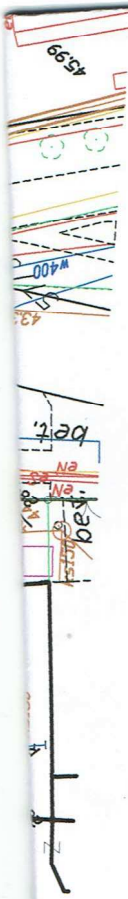
Osoba do kontaktu: Bartłomiej Sokołowski (bartlomiej.sokolowski@psgaz.pl)

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

5466/BR/OTI/2018





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym	
UZGODNIENIE NR	5466/BR/01/2018
z dnia	05.06.2018
Treść uzgodnienia stanowi załącznik do dokumentacji	
Specjalista	
Imię i nazwisko Zarządzania Majątkiem Sieciowym	
Podpis	

Bartłomiej Sokółowski

Wykonano dnia: 2018.05.15  
Wyk.: Przemysław Jujko

UWAGI



## LEGENDA:

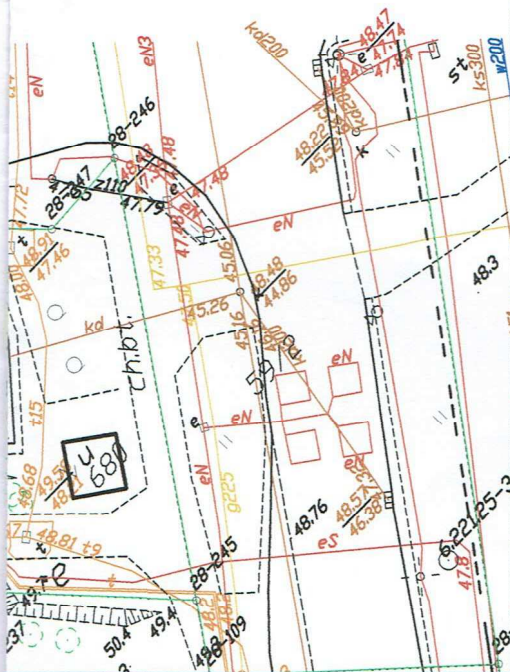
- - proj. krawężnik bet. 15x30 cm, wystający + 2 cm
- - proj. krawężnik bet. 15x30 cm, wystający + 10 cm
- - proj. obrzeże bet. 8x30 cm
- proj. zjazd z płytki bet. o wym. 30x30 cm, koloru grafitowego, gr. 8 cm
- proj. chodnik z płytki bet. o wym. 30x30 cm, koloru szarego, gr. 8 cm
- proj. zieleni: humus obsiany mieszką traw, gr. 10 cm
- proj. pas ostrzegawczy z płytek chodnikowych integracyjnych, koloru żółtego, 30x30x8 cm oraz pas prowadzący z płytek kierunkowych, koloru żółtego, 30x30x8 cm
- - proj. słupki wygradzeniowe

*Uzgodnienie 4354/2018*

**GDAŃSKIE WODY Sp. z o.o.**  
 ul. Profesora Witolda Andruszkiewicza 5  
 80-601 Gdańsk  
 tel. 58 32-33-400, fax 58 301-24-58  
 NIP 583-001-08-23, Regon 190275057

*Uzgodnienie remontu chodników przy  
 ul. Niedźwiednik, Góralnia  
 Uwaga! Regulacja wprostów lokalizowanych  
 w strefie chodnika wykonanej  
 pod nadzorem Rej. Eusp. mu 1  
 Tel 602 243 072*

**KIEROWNIK**  
**DZIAŁU UZGODNIENIA TECHNICZNYCH**  
*Elżbieta Sokół*



**PROFIL**  
 FILIP SOBICZEWSKI

ul. Gałczyńskiego 17B/1 81-587 Gdynia  
 REGON 366246140 NIP 559-181-12-81  
 www.profil-fs.pl tel. 663-728-218

Umowa nr:  
 221/2018-1/PU/120/18  
 z dnia:  
 10.05.2018 r.

Nazwa opracowania:

Remont chodników Niedźwiednika w ramach  
 "Budżetu Obywatelskiego 2018 w Gdańsku"

Bransza:

Drogowa

Investor:  
 Dyrekcja  
 Rozbudowy Miasta  
 Gdańska,  
 ul. Żaglowa 11,  
 80-560 Gdańsk

Tytuł rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu

Skala:

1:500

Data:  
 maj 2018 r.

Projektant:

mgr inż. Filip Sobiczewski

Specjalność:

drogowa

Nr uprawnień:

POM/0298/PWOD/09

Podpis:

*Filip Sobiczewski*

Nr rys:

2.0





Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-  
Kanalizacyjna Sp. z o. o.

**Załącznik do uzgodnienia nr UL-608/2018 z dnia 19.06.2018 r.**

**Uzgodnienie dotyczy:**

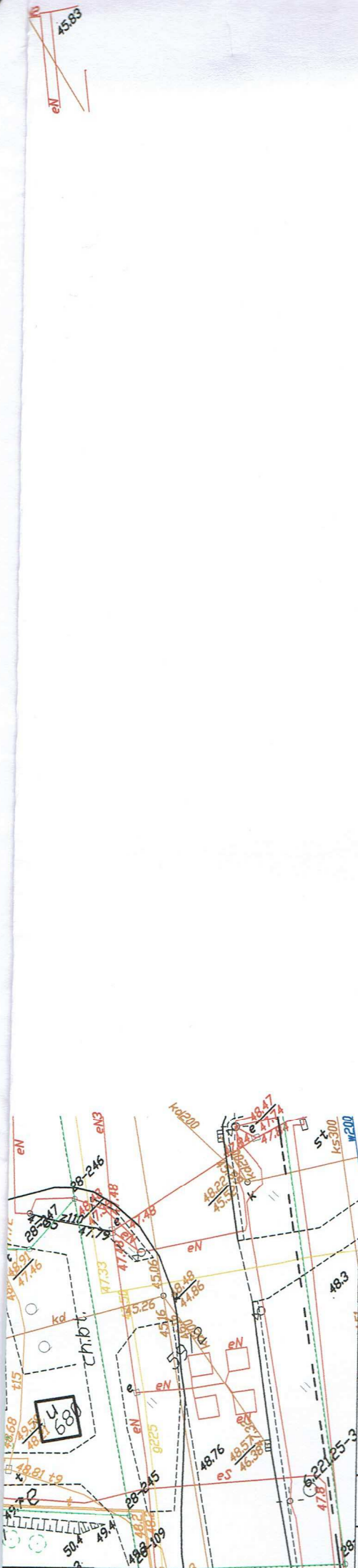
**Remont chodników Niedźwiednika w ramach „Budżetu Obywatelskiego 2018” przy ul. Niedźwiednik w Gdańsku.**

1. O terminie rozpoczęcia robót należy pisemnie powiadomić eksploatatora, tj. SNG S.A. z 7 dniowym wyprzedzeniem.
2. Realizację robót Wykonawca zobowiązany jest prowadzić pod nadzorem służb eksploatacyjnych SNG.
3. W przypadku uszkodzenia przewodów lub urządzeń wod.-kan. w trakcie wykonywania robót wykonawca pokrywa koszty naprawy i poniesionych strat.
4. Przed przystąpieniem do robót zweryfikować rzeczywiste trasy i rzędne posadowienia istniejących przewodów wod.-kan.
5. Niezinwentaryzowane przewody wod.-kan. napotkane przy wykonywaniu robót należy traktować jako czynne.
6. Istniejące uzbrojenie wod.-kan. należy dostosować do nowej niwelety nawierzchni; trzpień zasuwy umieścić w skrzynce żeliwnej.

**Uzgodnienie ważne do dnia 18.06.2020 r.**

Z up. Zarządu Spółki  
*Grażyna Danielewicz*  
Grażyna Danielewicz  
Starszy inspektor  
ds. technicznych







Numer dokumentu: P/WW/007421/2018/002

Gdańsk, 29.05.2018



PROFIL Filip Sobiczewski  
ul. Gałczyńskiego 17B/1  
81-587 Gdynia

**UZGODNIENIE NR 146/2018 z dnia 29.05.2018 r.**

*Uzgadnia się projekt remontu chodników w rejonie ul. Niedźwiednik w Gdańsku, w zakresie kolizji z istniejącą infrastrukturą GPEC.*

Uzgodnienie jest ważne 2 lata.


Rozpoczęcie robót należy zgłosić do GPEC Sp. z o.o. ul. Biała 1 b, 80-435 Gdańsk lub pod nr tel. 58 52 43 580; e-mail: bok@gpec.pl najpóźniej **5 dni roboczych** przed początkiem prac w celu ustalenia szczegółów występujących kolizji z sieciami ciepłowniczymi.


Ewentualne koszty napraw lub rekompensaty strat poniesionych przez GPEC sp. z o.o. na skutek uszkodzeń sieci powstałych podczas realizacji inwestycji pokrywa inwestor.

Uwagi:

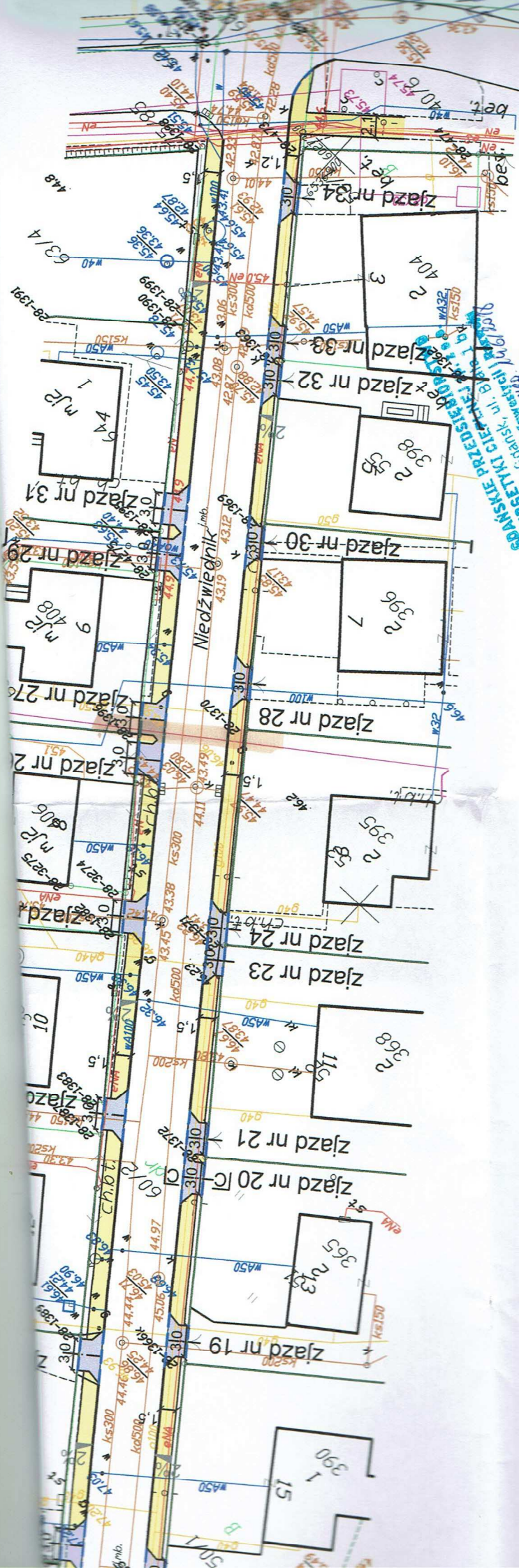
1. Należy zachować normatywne odległości od istniejących sieci i przyłączy ciepłowniczych.
2. Należy zachować **odległość min. 0,4m** od spodu konstrukcji projektowanej nawierzchni chodnika do wierzchu górnej ścianki kanałów istniejących ciepłociągów. Dopuszczamy zastosowanie materiałów o podwyższonej wytrzymałości, nawet z zastosowaniem płyt odciażających nad siecią ciepłowniczą oraz zabezpieczenia w postaci rur płaszczowych dwudzielnych.
3. Projekt w miejscu kolizji projektowanej nawierzchni chodnika z istniejącymi ciepłociągami **musi uwzględniać** możliwości wykonywania remontów i konserwacji sieci oraz jej napraw. Należy zapewnić dostęp do istniejących komór ciepłowniczych.
4. Wszystkie prace budowlane związane z zabezpieczeniem istniejącej sieci ciepłowniczej należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem i w obecności przedstawiciela GPEC.
5. Uszkodzoną w czasie realizacji prac obsypkę technologiczną ciepłociągu uzupełnić piaskiem.
6. Przy zbliżeniach do sieci ciepłowniczej roboty budowlane należy prowadzić ręcznie – wyeliminować sprzęt mechaniczny.
7. W przypadku, gdy inwestycja będzie wymagała szerszego zakresu niż pierwotnie uzgodniono, należy bezwzględnie poinformować o tym fakcie GPEC i uzyskać ponowne uzgodnienie.
8. Uzgodnienia nie należy traktować jako weryfikacji projektu i nie zwalnia ono projektanta, Inwestora/Wykonawcy z odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania i wykonawstwo.

Z poważaniem,

  
Ireneusz Szykiel  
kierownik działu zarządzania infrastrukturą

  
Wojciech Wełna  
specjalista ds. planowania inwestycji i rozwoju





80-4-35 Gdańsk, ul. Białej  
 Energetyki (Gdańsk)  
 29.05.2018

Mapa Zasadniczej Skala 1:500  
 Wyk.: Przemysław Jułka  
 Wzrost: 180 cm, data: 2018.05.15  
 Wydruk mapy wykonano dnia: 2018.05.15



**Orange Polska**  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Olsztynie  
Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a  
10-449 Olsztyn

Nr uzgodnienia.....28589.....dnia.....04.06.2018.....  
1. Wykonawca musi zachować odległość do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej oraz innych urządzeń, zgodnie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.  
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska opodanych na stronie internetowej [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor)  
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.  
4. Wykonawca musi zastosować się do w/w uwag całość kosztów związanych z ewentualnymi awariami oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń elektrycznych poniesie Inwestor (Wykonawca).  
waga: MAPPOK 1 114113RACJA PRZED IPO  
INWESTYCJA WZGODNIENIE NAZWE ROU  
OP DATY WYDANIA

.....  
Czytelny podpis  
Marcin Skrzyżkowski

  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
Infrastruktury Olsztyn



## Protokół z uzgodnień

### Wykonawca dokumentacji projektowej -

PROFIL Filip Sobiczewski, ul. Gałczyńskiego 17B/1, 81-587 Gdynia

działając w ramach zawartej umowy z Dyrekcją Rozbudowy Miasta Gdańska działającą w imieniu Miasta Gdańska w sprawie wykonania dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pod nazwą:

*Remont chodników Niedźwiednika w ramach „Budżetu Obywatelskiego 2018 w Gdańsku”*

dokonała uzgodnień projektowanego uzbrojenia i urządzenia terenu z prawnym właścicielem terenu.

**Prawny właściciel działki nr 42/1-** *Hugstef Bollin, Maria Bollin*  
(imię i nazwisko/ nazwa instytucji)

adres : ul. Niedźwiednik 29, Gdańsk

### UZGODNIENIE

1. Po wspólnej wizji lokalnej terenu i omówieniu przez Projektanta rozwiązań projektowych dokonano uzgodnień w następującym zakresie dla w/w działki tj.:

- Zgodnie z załącznikiem graficznym na działce nr 42/1 wykonany zostanie remont chodnika oraz zjazdu indywidualnego,

➤ .....

➤ .....

~~bez uwag / z następującymi uwagami:~~

*zachowanie krawędzi ozdobnych na działce 42/1*

2. Właściciel działki wyraża zgodę na:

- dysponowanie przez Inwestora terenem na cele budowlane zgodnie z powyższym zakresem
- realizację robót wg przedstawionego projektu

3. Uzgodnienie jest ważne także w przypadku zmiany Inwestora przedmiotowej inwestycji.

Niniejsze uzgodnienie spisano w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach z przeznaczeniem:

1 egz. dla Właściciela działki i 1 egz. dla Wykonawcy.

Załączniki stanowiące integralną część uzgodnienia:

- odbitka z projektu z rozwiązaniami projektowymi obejmującymi ww. działkę

### PROJEKTANT

mgr inż. Filip Sobiczewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami drogowymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. POM/0298/PWOD/09  
czytelny podpis

### WŁAŚCICIEL DZIAŁEK

*Maria Bollin*  
*Hugstef Bollin*  
czytelny podpis

*Gdańsk, dn. 23.05.2018*



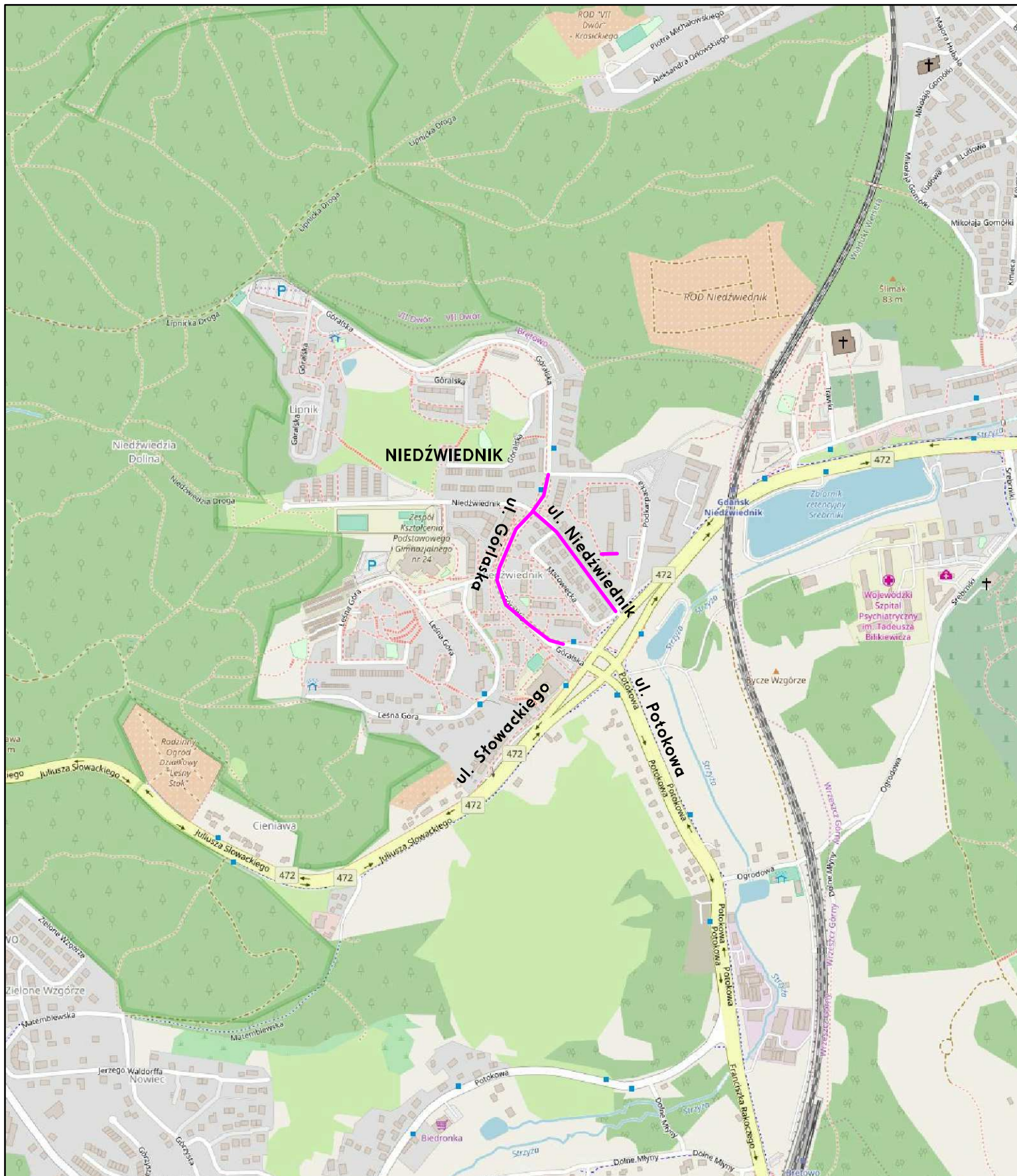
### **3. RYSUNKI:**

Rys. 1.0 – Orientacja, skala 1:10 000

Rys. 2.0 – Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500

Rys. 3.0 – Przekroje normalne, skala 1:50





Rys. nr 1.0 ORIENTACJA

Skala 1:10 000

— - lokalizacja remont chodników Niedźwiednika






~~6536800.00~~  
~~6027400.00~~

- proj. stópki wygrodzeniom

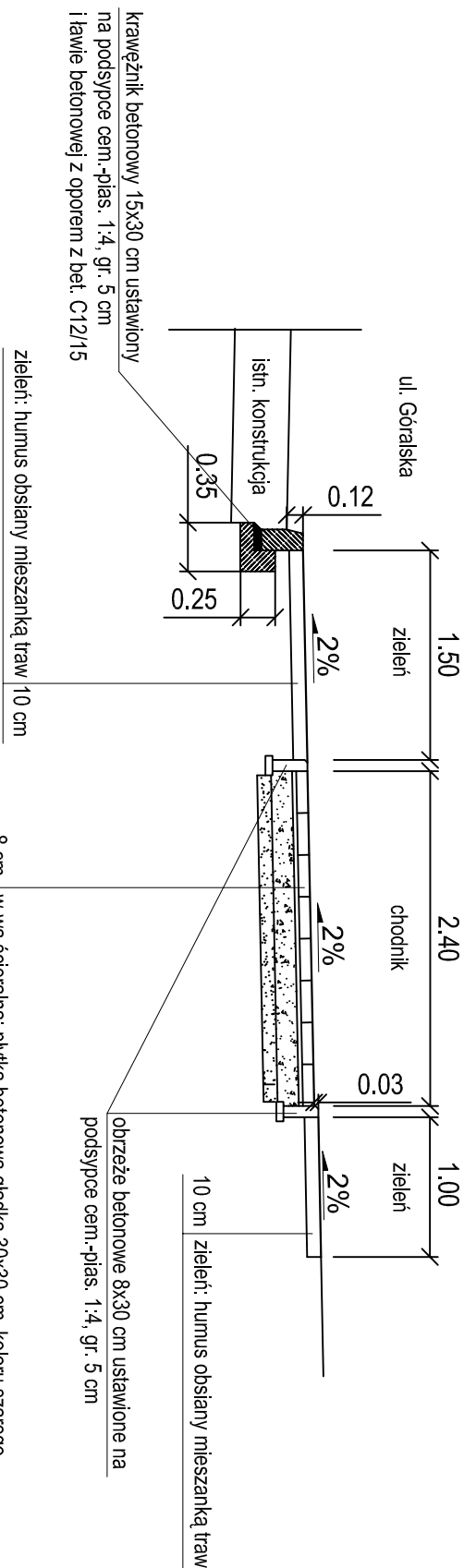
## LEGENDA

- [illegible]

		Nazwa imprezy: <b>Remont obiektów Nieruchomości w ramach "Budownictwa Obywatelskiego 2018 w Gdańsku"</b>	
Plan zagospodarowania terenu		Drogowa	
mgr inż. Filip Sobiechowski	data: 20	data: 2018	data: 2018

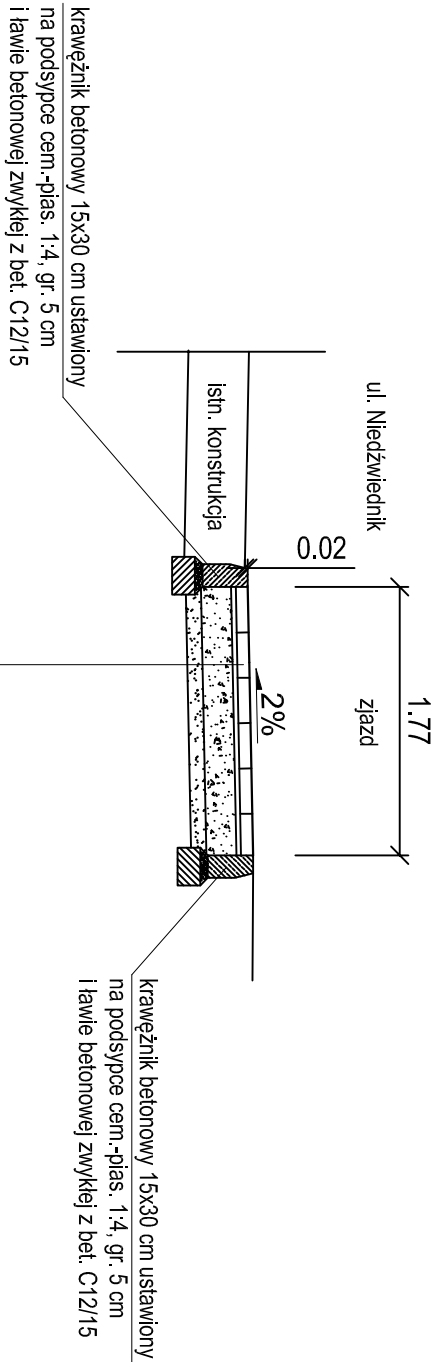


**PRZEKRÓJ NORMALNY A-A**  
(przez chodnik)



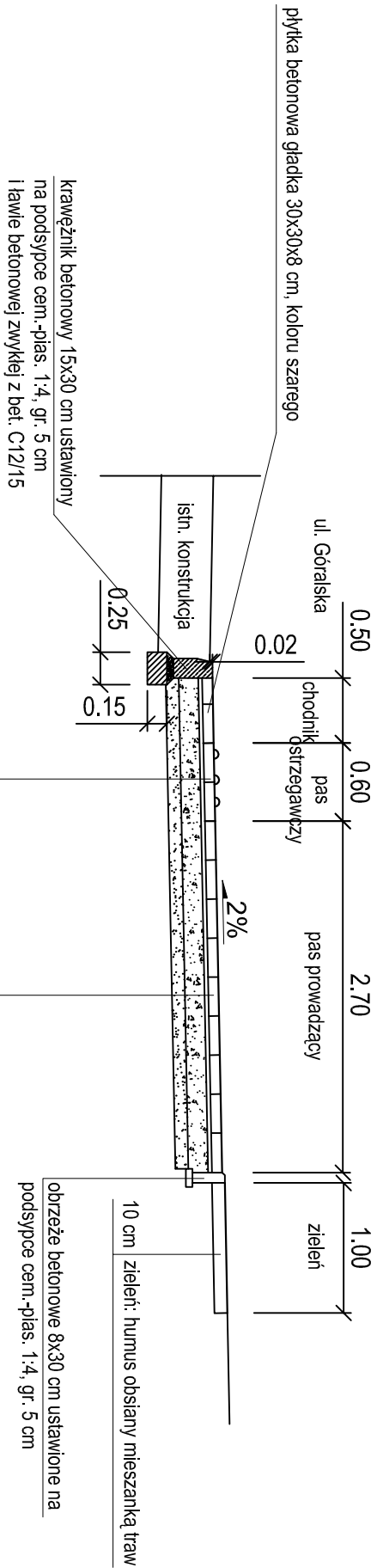
8 cm	w-wa sterelna: płytka betonowa gładka 30x30 cm, koloru szarego
3 cm	podstyłka cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa zasiednizcza: mieszanka kruszywa niezwiązanego C50/30, 0/31, 5 mm
10 cm	warstwa odsączająca: piasek średnioziarnisty spełniający wymagania PN-S-02205 "Ropyły ziemne" o wskaźniku wodoprzepuszczalności K102 6x 10-5 m/s i wskaźniku różnorodności U=5

PRZEKRÓJ NORMALNY C-C  
(przez zjazd)



8 cm	w-ia szczerlna: płytka betonowa gładka 30x30 cm, koloru grążlowego
3 cm	podstypka cementowo - piaskowa 1:4
20 cm	podbudowa zasadnicza: mieszanka kruszywa niezmięzanego C50/30, 0/13 i 5 mm
10 cm	warstwa oszczędzająca: piasek średnioziarnisty spełniający wymagania PN-S-02205 "Roboty ziemne" o wskaźniku wodoprzepuszczalności K(10z) 6x 10 <sup>-5</sup> m/s i wskaźniku różnorodności: U <sub>z5</sub>

**PRZEKROJ NORMALNY B-B**  
**SZCZEGÓŁ WYKONANIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH**




w-wa ścielalna: płytka chodnikowa integryjna 30x30 cm, koloru żółtego	8 cm	w-wa ścielalna: płytka kierunkowa 30x30 cm, koloru żółtego	
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	
podbudowa zasadnicza: mieszanka kruszywa niezwiązane C50/30, 0/31,5 mm	15 cm	podbudowa zasadnicza: mieszanka kruszywa niezwiązane C50/30, 0/31,5 mm	15 cm
warstwa odsączająca: piasek średnioziarnisty spełniający wymagania PN-S-02205 "Roboty ziemne" o wskaźniku wodoprzepuszczalności K102 6x 10-5 m/s i wskaźniku różnorodności U25	10 cm	warstwa odsączająca: piasek średnioziarnisty spełniający wymagania PN-S-02205 "Roboty ziemne" o wskaźniku wodoprzepuszczalności K102 6x 10-5 m/s i wskaźniku różnorodności U25	10 cm

Wymagana nośność:

- podcięż o wtórnym module sprężystości  $E \geq 35$  MPa;
- warstwa odsączająca:  $E \geq 60$  MPa i wskaźniku zagęszczenia  $Is = 0,97$ ;
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa:  $E \geq 120$  MPa i  $Is \geq 2,2$

Uwaga:

1. W przypadku wystąpienia wolnej przestrzeni między proj. krawężnikiem a istn. nawierzchnią drogi gminnej należy ją wypełnić podbudową z bet. cementowego C 12/15 gr. 20 cm i uszczelniającą masą asfaltowo-polimerowo-kauczukową.

	ul. Gdzyńskiego 17B/1 RECON 366246/40 www.profil-is.pl		81-587 Gdynia NIP 559-181-12-81 tel. 663-728-218	Utworona art. 22.12.2014 r./20.10.18 Zmiana 10.05.2018 r.
	Inwestor: Dywizja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Zagłowa 11, 80-560 Gdańsk			
Nazwa opracowania: <b>Remont chodników Niewiedzińka w ramach          "Budzetu Obywatelskiego 2018 w Gdańsku"</b>				
Tytuł rysunku: <b>Przekroje normalne</b>		Skala: <b>1:50</b>	Data: lipiec 2018 r.	Nr rys. <b>3.0</b>
Popisanie: <b>mgr inż. Filip Sobieczewski</b>	Specjalność: <b>drogowa</b>	Nr uprawnień: POM/0258/PW/OD/09	Podpis:	