



ZARZĄD DRÓG I ZIELENI W GDAŃSKU



Siedziba: ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk
tel.: 58 341 20 41, fax: 58 52 44 609
e-mail: info@zdiz.gda.pl; www.zdiz.gda.pl

Gdańsk, dnia 26.01.2017 r.

UZGODNIENIE nr 6330-20(2)-2017-JZ-5337

Uzgadnia się pozytywnie	Projekt zamienny budowy oświetlenia ulicznego w ul. Obotryckiej w Gdańsku
W liniach rozgraniczających ulicy	Obotryckiej, Gen. Bora - Komorowskiego
Inwestor	OBOTRYCKA TPS Sp. z o.o. Sp. k., 80-273 Gdańsk, ul. Żeglarska 4

1. niniejszym traci ważność uzgodnienie nr 6330-219(3)-2016-JZ-3526 z dnia 17.10.2016 r.
2. prace związane z budową oświetlenia na urządzonym odcinku ul. Obotryckiej należy wykonać metodą bezwykopową z możliwością wykonania pojedynczych niezbędnych rozkopów punktowych
3. naruszoną nawierzchnię jezdni w miejscu rozkopów punktowych należy odbudować w istniejącej technologii z wykonaniem poszczególnych jej warstw o grubości jak w stanie istniejącym. Nawierzchnię odbudować w rzucie wykopu oraz po min. 0,5 m poza krawędź wykopu w każdą ze stron w warstwie podbudowy i o kolejne 0,5 m w warstwach wiążącej i ścieralnej jezdni
4. naruszoną nawierzchnię chodnika w ul. Gen., Bora-Komorowskiego należy odbudować w następującej technologii: nawierzchnia jak w stanie istniejącym z wymianą elementów uszkodzonych i uzupełnieniem brakujących, podsypka cementowo piaskowa o gr. 3 cm, warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem 3 % cementu o gr. 12 cm lub warstwa chudego betonu B - 7,5 MPa o gr. 12 cm
5. po zakończeniu robót instalacyjnych należy odtworzyć trawniki, na całej szerokości pasa zieleni, które uległy zniszczeniu w trakcie ww. robót. Trawniki powinny być założone siewem po wykonaniu wierzchniej warstwy podłoża na głębokość 10 cm z ziemi urodzajnej
6. w przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia
7. w przypadku konieczności zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców, zawarcia z zarządcą drogi umowy o ochronę drogi
8. grunt pod projektowane nawierzchnie należy zagęścić zgodnie z wymogami normy PN-S-02205
9. na czas prowadzenia robót należy opracować projekt organizacji ruchu i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem na drogach w Gdańsku
10. szczegółowe warunki zajęcia pasa drogowego, warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności, po wykonanych robotach a w szczególności zasady usuwania usterek i wad technicznych powstałych w ciągu 24 miesięcy od daty odbioru pasa drogowego zarządca drogi określi w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z budową drogi wraz z odwodnieniem
11. niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi stanowi przyznanie prawa do dysponowania terenem (według lokalizacji szczegółowej określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego uzgodnienia) na realizację w/w inwestycji
12. niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 26.01.2019 r.
13. przed przystąpieniem do prowadzenia robót związanych z budową ulicy wraz z oświetleniem należy wystąpić do ZDiZ w Gdańsku z wnioskiem o zawarcie umowy użyczenia terenu pasa drogowego, w którym prowadzone będą w/w roboty zgodnie z art. 22, ust. 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.
14. integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników
15. UWAGI DODATKOWE

- zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt

SPECJALISTA
ds. Uzgodnień

mgr inż. Joanna Zwierchowska

