



„STUDIO KWADRAT Beata i Paweł JURAGO s.c.”

80-266 Gdańsk Al. Grunwaldzka 212 tel.+(58) 521-76-72, tel. +(601) 150-220

BRANŻA

ARCHITEKTURA

FAZA PROJEKTU

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA PROJEKTU

Projekt rowerowego placu manewrowego i miasteczka ruchu drogowego w ramach „Budżetu Obywatelskiego 2018 w Gdańsku”, przy ul. Siedleckiego 14 w Gdańsku

KATEGORIA OBIEKTU

VIII

ADRES

ul. Siedleckiego 14, 80-299 Gdańsk

NR EWIDENCYJNE DZIAŁKI

dz nr 555/16, obręb 1

INWESTOR

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żagłowa 11, 80-560 Gdańsk

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

„STUDIO KWADRAT Beata i Paweł JURAGO s.c.”
80-266 Gdańsk Al. Grunwaldzka 212 tel.+(58) 521-76-72, tel. +(601) 150-220

DATA OPRACOWANIA

06.2018

AUTOR:

mgr inż. arch. Beata Jurago

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej
Nr PO/KK/205/2008

PODPIS:

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. arch. Paweł Jurago

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej
Nr 5969/Gd/94

PODPIS:

OPRACOWANIE:

mgr inż. arch. Magdalena Gołofit

mgr inż. arch. Joanna Pokorska

mgr inż. arch. Krzysztof Baranowski

Spis zawartości projektu znajduje się na następnych stronach

STUDIO KWADRAT BEATA I PAWEŁ JURAGO s.c.

80-266 Gdańsk Al. Grunwaldzka 212 tel.+(58) 521-76-72, tel. +(601) 150-220

SPIS ZAWARTOŚCI :

symbol / znak:	zawartość:		
ARCHITEKTURA	1. DOKUMENTY FORMALNE		
	1. Opis techniczny zagospodarowania terenu		
	2. Część rysunkowa :		
	A01	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala 1:500
	A02	TOR PRZESZKÓD	Skala 1:100
	A03	MIASTECZKO ROWEROWE WRAZ Z DOJAZDOWĄ ŚCIEŻKĄ	Skala 1:200
	A04	PRZEKROJE NAWIERZCHNI TORU PRZESZKÓD ,ORAZ MIASTECZKA ROWEROWEGO	Skala 1:20
	A05	PRZEKROJE NAWIERZCHNI BETONU WODOPRZEPUSZCZALNEGO ORAZ DOJAZDOWEJ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	Skala 1:20
	3. BIOZ		
	4. UZGODNIENIA		

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy "Prawo Budowlane" oświadczam, że projekt
**Projekt rowerowego placu manewrowego i miasteczka ruchu drogowego w ramach
„Budżetu Obywatelskiego 2018 w Gdańsku”, przy ul. Siedleckiego 14 w Gdańsku**
Nr 555/16 obręb 1

został sporządzony zgodnie z umową z obowiązującymi przepisami ustawy "Prawo Budowlane" i
"Prawo zamówień publicznych" oraz normami techniczno – budowlanymi oraz została wykonana w
stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Autor:

mgr inż. arch. Beata Jurago
nr upr. PO/KK/205/2008

Sprawdzający:

mgr inż. arch. Paweł Jurago
nr upr. 5969/Gd/94



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

I.dz. 719/POIA/2008

Gdańsk, dnia 21 czerwiec 2008 r.

sygnatura akt: PO/KK/205/2008

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, ust 2 i 3, art. 13 ust.1 pkt 1 i art.14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006r. nr 156, poz.1118, zm. Nr 170, poz. 1217, z 2007r. nr 88, poz. 587, nr 99, poz. 665, nr 127, poz. 880), art. 11 i 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42; zmiany: Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 221, Nr 153, poz. 1271 i Nr 240, poz. 2052; z 2003 r. Nr 124, poz. 1152 i Nr 190, poz. 1864; z 2004 r. Nr 141, poz. 1492; z 2005 r. nr 150, poz. 1247), oraz art.104 i 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071; zmiany: Dz. U. z 2001 r. Nr 49, poz. 509; z 2002 r. Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 169, poz. 1387; z 2003 r. Nr 130, poz. 1188 i Nr 170 poz. 1660; z 2004 r. Nr 162, poz. 1692; z 2005 r. Nr 78, poz. 682),

stwierdza się, że

Pani

mgr inż. arch. Beata Anna Jurago

posiada odpowiednie wykształcenie techniczne i praktykę zawodową
i nadaje się

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od decyzji przysługuje Pani odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem organu, który wydał decyzję tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Członkowie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów:

Przewodniczący
Komisji


Konrad Pławiński


Wiceprzewodnicząca
Komisji


Elżbieta
Zdunkowska - Mróz

Wiceprzewodniczący
Komisji


Romuald Cieluch

Sekretarz
Komisji


Joanna Wciorka
- Kiernicka

Członek
Komisji


Barbara
Wilemborek

Członek
Komisji


Antoni
Wolański

Otrzymują:

1. Strona (wnioskodawca): Beata Anna Jurago, 80-150 Gdańsk, Legnicka 15/ 6

2. Gdy decyzja stanie się ostateczna:

1) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego - w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,

2) Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów.

3. a.a.



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Beata Anna Jurago

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **PO/KK/205/2008**, jest wpisana na listę członków Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **PO-1191**.

Członek czynny od: 09-05-2012 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 10-04-2018 r. Gdańsk.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2019 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Ryszard Comber, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

PO-1191-4E3A-A16E-E4B9-833A

DECYZJA

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1, 13 ust.1 pkt 1 rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8
poz.46 z późn. zm.) stwierdza, że:

Pan/i Paweł Jurago
.....
..... magister inżynier architekt

urodzony/a dnia 30 sierpnia 1963 roku w Gdyni
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji
..... p r o j e k t a n t a

w specjalności architektonicznej

.....
..... Paweł Jurago
Pan/i jest upoważniony/a do:

1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań :

- a/ architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych,
- b/ konstrukcyjno - budowlanych w zakresie obiektów budowlanych
o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i sche -
matach technicznych, z wyłączeniem konstrukcji fundamentów
głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyzna -
czalnych,

2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy oraz oceniania
i badania stanu technicznego obiektów budowlanych w budownictwie
je/dnorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze
do 1000 m³. -

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Mi -
nistra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul.Współ -
na nr 2, za pośrednictwem Wydziału w terminie 14 dni od daty jej
doręczenia. -



Z up. WOJEWODY

inż. Ryszard Mulkiewicz
Za DORĘCZENIE



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Paweł Mariusz Jurago

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **5969/Gd/94**, jest wpisany na listę członków Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **PO-0203**.

Członek czynny od: 22-02-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 10-04-2018 r. Gdańsk.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2019 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Ryszard Comber, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

PO-0203-A3D4-1Y67-3546-F3DF

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU INWESTYCJI

1.1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest **„Projekt rowerowego placu manewrowego i miasteczka ruchu drogowego w ramach „Budżetu Obywatelskiego 2018 w Gdańsku”**. W ramach zadania projektuje się rowerowy plac manewrowy oraz miasteczko ruchu drogowego na terenie istniejącego placu apelowego wraz ze ścieżką dojazdową z nawrotką. Projekt obejmuje wymianę i wyrównanie nawierzchni, oznaczenie lokalizacji elementów rowerowego toru przeszkód oraz poziomych znaków drogowych miasteczka rowerowego.

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt został wykonany w oparciu o:

- Umowę zawartą pomiędzy Dyрекcją Rozbudowy Miasta Gdańska a pracownią projektową „Studio Kwadrat Beata i Paweł Jurago s.c.”.
- Dane z wizji lokalnej
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r, z późniejszymi zmianami. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Na terenie działki nr 555/16, obręb 001, jednostka ewidencji 226101_1, objętej opracowaniem znajduje się budynek Szkoły Podstawowej nr 81 im. prof. Michała Siedleckiego, dwa boiska do piłki nożnej, bieżnia, boisko wielofunkcyjne, plac zabaw, korty tenisowe, parkingi, nawierzchnie utwardzone z płyt chodnikowych, zieleń zorganizowana oraz częściowo nieuporządkowana.

Zakres opracowania obejmuje w większości teren położony pomiędzy boiskiem wielofunkcyjnym a budynkiem szkoły. Teren składa się z dwóch placów pełniących funkcje apelową:

- utwardzonego betonowymi płytami chodnikowymi o rzędnej terenu 155,04
- utwardzonego ażurowymi płytami betonowymi o rzędnej terenu 154,37.

Powierzchnie znajdujące się na różnych poziomach połączone są schodami z płyt betonowych.

Nawierzchnia placów częściowo uszkodzona.

2.1. ISTNIEJĄCE OBIEKTY KUBATUROWE I OBIEKTY PRZEWIDYWANE DO ROZBIÓRKI

Na terenie działki nr 555/16 obręb 001 znajduje się budynek Szkoły Podstawowej nr 81 im. prof. Michała Siedleckiego. Na fragmencie objętym zakresem opracowania nie znajdują się obiekty kubaturowe. Na przewidują się rozbiórki obiektów w ramach projektu zagospodarowania terenu.

2.2. ZIELEŃ ISTNIEJĄCA I PRZEWIDYWANA DO WYCINKI

Na terenie objętym zakresem opracowania znajduje się roślinność w postaci traw, krzewów i drzew. Projekt wpisuje się w istniejącą zieleń i nie przewiduje usunięcia drzew i krzewów.

2.3. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

Nie przewiduje się zmian w uzbrojeniu terenu.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji zaprojektowano miasteczko rowerowe oraz tor przeszkód zlokalizowane na wschód od istniejącego boiska wielofunkcyjnego znajdującego się w południowo-wschodniej części działki. Dojazd do zagospodarowania zapewnia projektowana ścieżka dojazdowa. By zapewnić płynność komunikacji rowerowej przy utwardzonym dojeździe zaprojektowano nawrotkę. W projekcie zakłada się usunięcie fragmentu schodów i wykonanie w ich miejscu pochylni terenowej.

W obrębie miasteczka rowerowego przewiduje się wykorzystanie elementów wyposażenia ruchomego takich jak : sygnalizacje świetlne, znaki drogowe. Na nawierzchni szlaków rowerowych projektuje się wymalowania poziomych znaków drogowych białą farbą poliuretanową do wymalowywać na podłożach betonowych w kolorze RAL 9003.

Miasteczko rowerowe posłuży jako miejsce edukacji przepisów ruchu drogowego oraz kształcenia umiejętności jazdy na rowerze. Przeznaczony dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjalnych.

Na północ od miasteczka rowerowego zaprojektowano tor przeszkód służący do nauki i doskonalenia techniki jazdy na rowerze. Elementy toru przeszkód wykonane z drewna suszonego

klejonego warstwowo i zabezpieczonego impregnatem. W projekcie przewiduje się wymalowanie lokalizacji 11 przeszkód białą farbą poliuretanową RAL 9003.

Tor przeszkód pełni funkcję edukacyjną i jest szczególnie zalecany w czasie egzaminów na kartę rowerową.

Projektowane zagospodarowanie nie stanowi przeszkody w pełnieniu dotychczasowej funkcji placu apelowego.

4. BILANS TERENU

4.1 Zakres opracowania : 1154 m²

4.2 Powierzchnie biologicznie czynne : 217 m²

4.3 Powierzchnie utwardzone: 937 m²

W tym:

Istniejąca powierzchnia utwardzona-bez zmian: 92m²

Projektowana powierzchnia miasteczka rowerowego : 429 m²

Projektowana powierzchnia toru przeszkód : 368 m²

Projektowana ścieżka dojazdowa z nawrotką: 48 m²

5. INFORMACJA NA TEMAT OBIEKTÓW WPISANYCH DO REJESTRU ZABYTEKÓW LUB PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren nie został wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy.

7. ZAGROŻENIA DLA HIGIENY ORAZ ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA, WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

7.1. INFORMACJA OGÓLNA

Inwestycja nie zalicza się do inwestycji oddziałujących lub mogących oddziaływać na środowisko.

7.2. OŚWIETLENIE I NASŁONECZNIE

Nie dotyczy. Inwestycja nie pogorszy minimalnego normowego oświetlenia światłem naturalnym ani nasłonecznienia żadnych pomieszczeń przedmiotowego budynku ani budynków sąsiednich.

7.3. ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH

W obrębie projektowanego miasteczka rowerowego projektuje się 2% spadek nawierzchni w stronę powierzchni biologicznie czynnej przepuszczalnej wodę.

7.4. GOSPODARKA ODPADAMI

Wszelkie odpady powstające w trakcie prac budowlanych i dalszej eksploatacji terenu będą utylizowane przez odpowiedni podmiot, zgodnie z przepisami odrębnymi.

7.5. ZAGOSPODAROWANIE MAS ZIEMNYCH

Nie dotyczy.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Zakres robót budowlanych nie powoduje ograniczeń w zagospodarowaniu sąsiednich działek i w związku z tym obszar oddziaływania obiektu obejmuje działkę nr 555/16 obręb 001.

9. ZAKRES ROBÓT

Przewiduje się następujący zakres robót:

- rozbiórka części schodów, ściągnięcie nawierzchni i podbudowy miasteczka rowerowego oraz nawierzchni i 10 cm podbudowy toru przeszkód,
- wykonanie nowej nawierzchni miasteczka rowerowego wraz z odpowiednią podbudową (beton dekoracyjny kolorowy),
- wymianę podbudowy 10cm piasku i wymiana uszkodzonych płyt chodnikowych 50x50 cm na torze przeszkód,
- wymalowania farbą białą na nowych nawierzchniach (lokalizacja elementów toru przeszkód oraz poziome znaki drogowe),
- wymiana dwóch rusztów wpustów ulicznych,
- zakup elementów wyposażenia,
- montaż geokraty.

10. ROZWIĄZANIA BUDOWLANO- MATERIAŁOWE

10.1. ROZBIÓRKI

Przed wykonaniem miasteczka rowerowego należy ściągnąć istniejącą nawierzchnię z ażurowych płyt betonowych oraz usunąć warstwę ziemi do głębokości zgodnej z załączonymi rysunkami.

Przed wykonaniem toru przeszkód należy ściągnąć istniejącą nawierzchnię z płyt chodnikowych, wymienić warstwę podsypki piaskowej zgodnie z rysunkiem oraz zastąpić uszkodzone płyty chodnikowe. Należy skuć schody z płyt betonowych na fragmencie zgodnie z rysunkiem A1.

10.2. NOWE NAWIERZCHNIE

TOR PRZESZKÓD

W projekcie zakłada się wymianę zniszczonej nawierzchni płyt chodnikowych w obrębie projektowanego toru przeszkód. Zakłada się wymianę warstwy podsypki piaskowej pod płytami oraz wymianę płyt chodnikowych, które uległy uszkodzeniu.

Szczegóły na detalu rysunku A4.

PŁYTY CHODNIKOWE



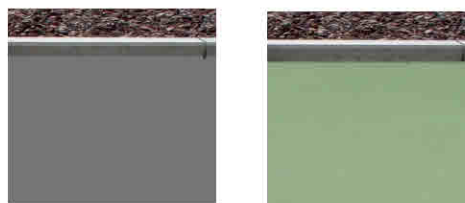
- Materiał: beton
- Wymiary:
szer: 50cm dług: 50cm grub: 7cm
- Kolor: szary

MIASTECZKO ROWEROWE:

W obrębie miasteczka rowerowego zakłada się ściągnięcie istniejącej nawierzchni i podbudowy oraz wykonanie nowej nawierzchni z wykorzystaniem betonu dekoracyjnego w dwóch kolorach. Szczeliny dylatacyjne nawierzchni wykonać zgodnie z zaleceniami producenta.

Szczegóły na detalu rysunku A4.

BETON DEKORACYJNY BARWIONY – SZARY,ZIELONY



- Nawierzchnia o dobrej przyczepności, antypoślizgowa.
- Materiał – betonowych
- Kolor – RAL 7038, RAL 6019 (zgodnie z rysunkiem A3)

Wzdłuż dłuższych boków miasteczka rowerowego zaprojektowano pasy z betonu wodoprzepuszczalnego pełniące funkcję odwodnienia liniowego, uprzednio ściągając istniejącą nawierzchnię.

NAWIERZCHNIA ODWADNIAJĄCA - HYDROMEDIA



- Warstwa ścieralna, wodoprzepuszczalna
- Materiał – beton
- Kolor – RAL 6021

ŚCIEŻKA DOJAZDOWA Z NAWROTKĄ

Przy budowie nowej ścieżki zakłada się ściągnięcie warstw ziemnych, wykonanie podbudowy oraz nowej nawierzchni z wykorzystaniem betonu dekoracyjnego w kolorze RAL 7038. Wykonanie

warstw zgodnie z detalem 4 na rysunku A5.

Projektowana nawierzchnia przeznaczona jest na ścieżki rowerowe oraz do komunikacji pieszej. W celu ochrony istniejących drzew, między, którymi przebiega ścieżka dojazdowa należy zamontować geokratę zgodnie z rysunkiem A3.

12. CHARAKTERYSTYKA POŻAROWA- WARUNKI OCHRONY POŻAROWEJ

Przez teren miasteczka rowerowego przebiega droga pożarowa. Projektowana nawierzchnia zgodnie z rysunkiem a4 przeznaczona jest na zjazdy, podjazdy, parkingi oraz drogi manewrowe dla samochodów o masie całkowitej nie przekraczającej 2,5 t.

Projektowana inwestycja nie zmienia warunków ochrony przeciwpożarowej.

UWAGA:

- 1.Przed przystąpieniem do realizacji obiektu należy dokładnie zapoznać się z dokumentacją.
- 2.Wszystkie materiały budowlane i wykończeniowe oraz elementy gotowe montowane na stałe muszą spełniać kryteria wyrobu budowlanego w rozumieniu przepisów ustawy „Prawo budowlane”; posiadać atesty p.pożarowe i aktualne pozytywne opinie PZH w Warszawie lub Instytutu medycyny Morskiej i Tropikalnej w Gdyni.
- 3.Zgodnie z ustawą z dnia 04.02.1994 roku o prawie autorskim jakiejkolwiek wykorzystanie projektu bez zgody autorów jest niedopuszczalne.
- 4.Wszelkie odstępstwa od projektu dokonywane w trakcie wznoszenia obiektu należy uzgodnić z autorami w ramach nadzoru autorskiego.
- 5.Projekt należy rozpatrywać łącznie z załączonymi rysunkami stanowiącymi integralną całość opracowania.

mgr inż. arch. Beata Jurago
nr upr. proj. PO/KK/205/2008

11.ZESTAWIENIE ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA

11.1. WYMAGANIA OGÓLNE.

Należy określić materiały, metody mocowania, szczegóły połączeń, informacje o stosowanych materiałach, detalach wykończenia i akcesoriach.

Ponadto należy dostarczyć dane oraz instrukcje montażowe producenta i dane o stosowanych klejach, farbach, itp., dane o detalach wykończenia i akcesoriach.

W przypadku zastosowania rozwiązań alternatywnych Wykonawca zobowiązany jest przedstawić rysunki warsztatowe wraz z kartami katalogowymi proponowanych rozwiązań oraz zobowiązany jest prześledzić konsekwencje wprowadzanych zmian w całości Dokumentacji Projektowej i przewidzieć wprowadzenie ewentualnych dalszych korekt.

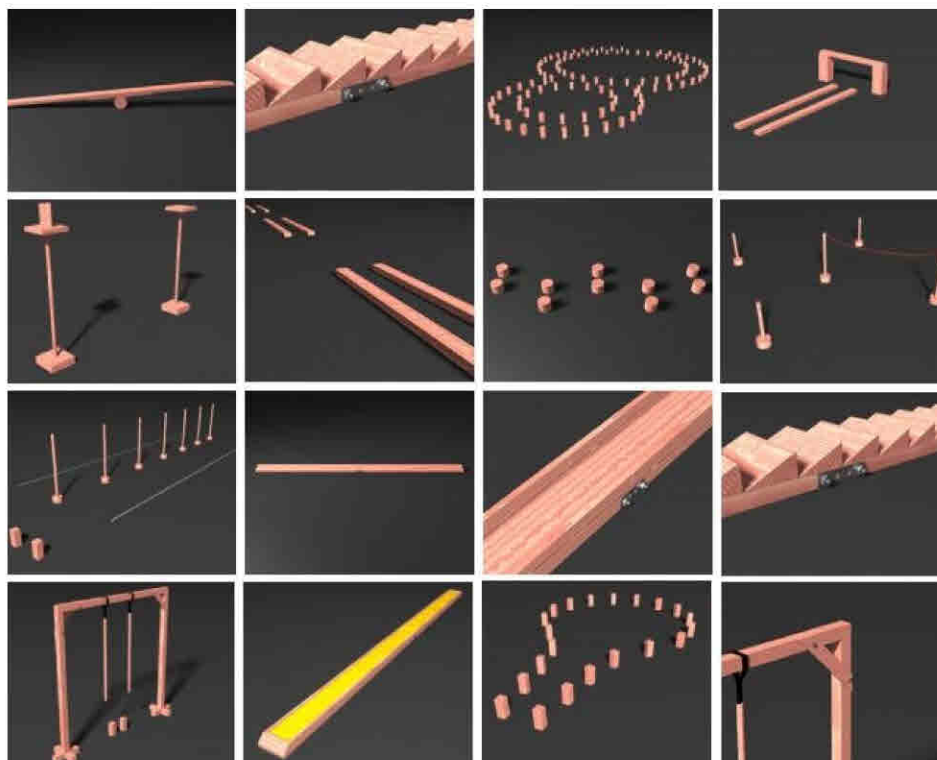
Wykonawca dostarcza niezbędne atesty, certyfikaty, aprobaty, dopuszczenia, itp. dla stosowanych materiałów.

11.2. OGÓLNE WARUNKI STOSOWANIA MATERIAŁÓW.

Wszystkie stosowane materiały powinny być zgodne z wymogami określonymi w Ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 o wyrobach budowlanych oraz odpowiadać wymaganiom zawartym w normach państwowych lub świadectwach ITB dopuszczających dany materiał do powszechnego stosowania w budownictwie.

11.3. WYPOSAŻENIE RUCHOME

1. ROWEROWY TOR PRZESZKÓD



PARAMETRY TECHNICZNE

Rowerowy tor przeszkód wykonany z drewna suszonego, klejonego warstwowo i zabezpieczony drewnochronem. Zestaw składający się z 14 elementów, służący do nauki i doskonalenia techniki jazdy na rowerze. Szczególnie zalecany w czasie egzaminów na kartę rowerową oraz turniejów BRD na szczeblu szkolnym, gminnym, powiatowym, wojewódzkim i ogólnopolskim. Przeznaczony dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjalnych.

W skład zestawu wchodzi:

1. Równoważnia: przeszkoda ma możliwość składania w 1/2 długości
2. Tarka: przeszkoda ma możliwość składania w 1/2 długości
3. Ósemka
5. Korytarz z desek
6. Ślalom kółkowy żmijka
7. Ślalom z ograniczeniem
8. Pochylnia: przeszkoda ma możliwość składania w 1/2 długości
9. Piaskownica: przeszkoda ma możliwość składania w 1/2 długości
10. Bramka wisząca: przeszkoda ma możliwość składania
11. Rynna: przeszkoda ma możliwość składania w 1/2 długości
12. Łezka
13. Przewożenie przedmiotu na uwięzi
14. Zatrzymanie w miejscu.

ILOŚĆ SZTUK

1

2. BEZPRZEWODOWA SYGNALIZACJA ŚWIETLNA – 3 komorowa



PARAMETRY TECHNICZNE

Sygnalizacja świetlna trójkomorowa o przekroju 100mm, przeznaczona do zmiany światła na odległość, sterowana z pilota. Ułatwia prowadzenie zajęć w zakresie wychowania komunikacyjnego, umożliwia tworzenie kompleksowych miasteczek ruchu drogowego.

W skład zestawu wchodzi:

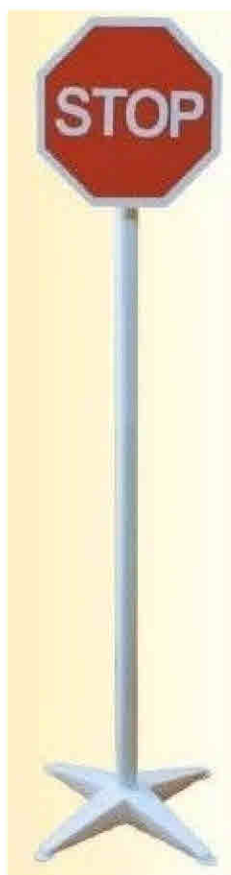
DANE TECHNICZNE:

1. Przekrój 100mm
2. Zasilanie - prąd stały
3. Żarówka LED 5W, 12V
4. Odporny na zakłócenia
5. Sygnalizator w obudowie plastikowej
6. Akumulator w obudowie metalowej
7. Wysokość sygnalizatora 160cm
8. Akumulator żelowy 12V, 20Ah

ILOŚĆ SZTUK

4

3. MINI ZNAKI RUCHU DROGOWEGO



PARAMETRY TECHNICZNE

- 1) Wysokość znaku: 160 cm
- 2) Powierzchnia znaku drogowego: 28 cm
- 3) Średnica stojaka: 37 cm
- 4) Rozpiętość stojaka: 40 cm
- 5) Całość znaku wykonana z materiału PCV
- 6) Kolor słupka i podstawy: biały

Zestaw pionowych znaków drogowych, to pomoc dydaktyczna symulująca różne sytuacje drogowe. Służą do oznakowania miasteczka ruchu drogowego w pomieszczeniach zamkniętych jak i otwartych. Umożliwia najmłodszym naukę zachowania się na drodze. Celem jest podniesienie kultury motoryzacyjnej i działanie na rzecz poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwa dzieci i młodzieży szkolnej

W skład zestawu wchodzi :

Znaki ostrzegawcze : 4x A-7(ustąp pierwszeństwa), 1x A-12a(zwężenie jezdni dwustronne), 4x A-29(sygnał świetlny), 2x A-16(przejście dla pieszych), 1x A-17(dzieci), 1x A-24(rowerzyści), 1x A-1 (niebezpieczny zakręt w prawo), 4x A-5(skrzyżowanie dróg)

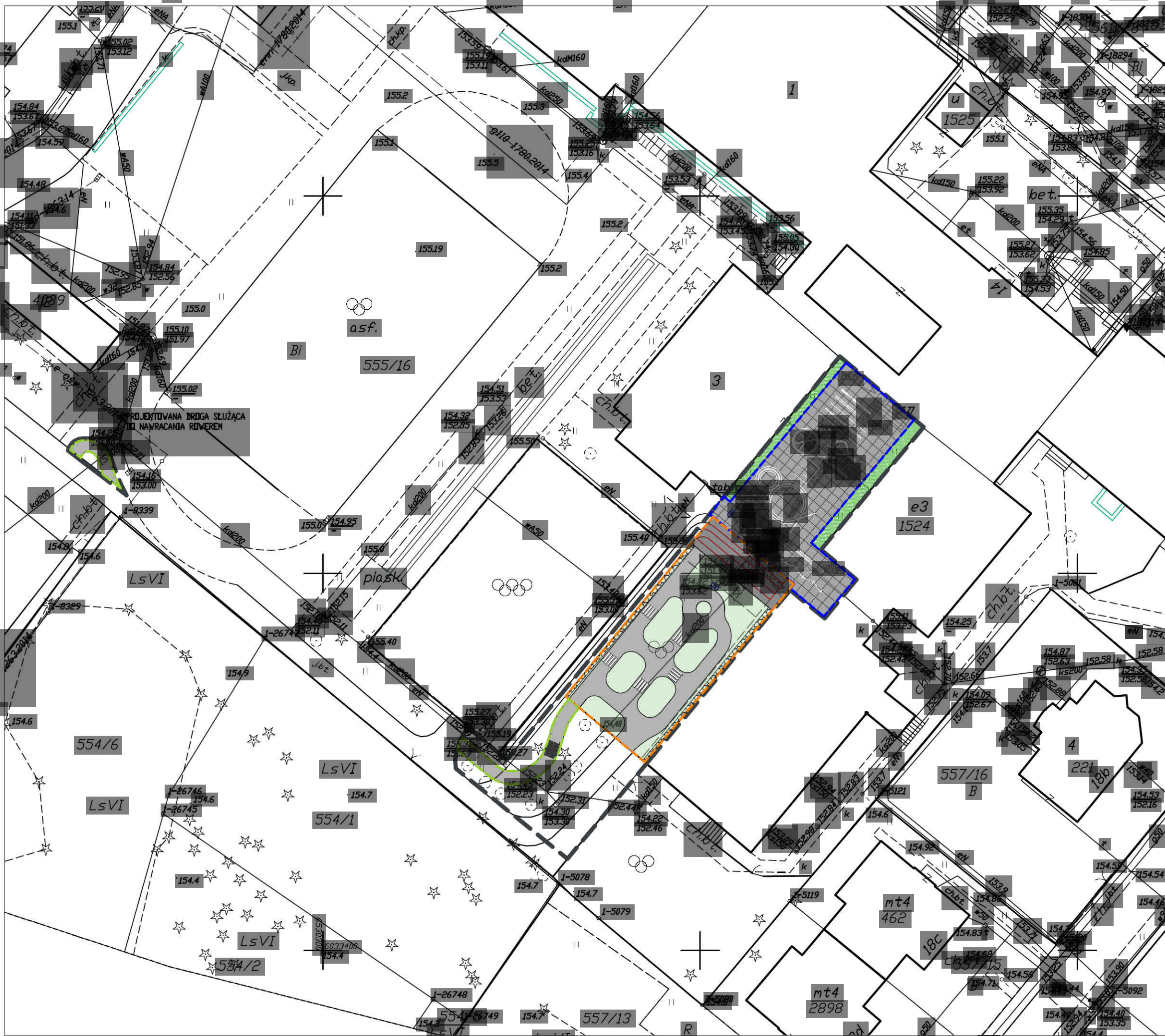
Znaki zakazu: 1x B-1(zakaz ruchu w obu kierunkach), 1x B-2(zakaz wjazdu), 2x B-20(stop), 1x B-33(ograniczenie prędkości do 30)

Znaki nakazu: 1x C-2(nakaz jazdy w prawo za znakiem), 1x C-5(nakaz jazdy prosto), 4x C-12(ruch okrężny)

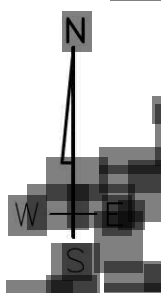
Znaki informacyjne: 4x D-1(droga z pierwszeństwem), 2x D-2(koniec drogi z pierwszeństwem), 1x D-3(droga jednokierunkowa), 2x D-6(przejście dla pieszych), 2x D-6b(przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów)

ILOŚĆ SZTUK

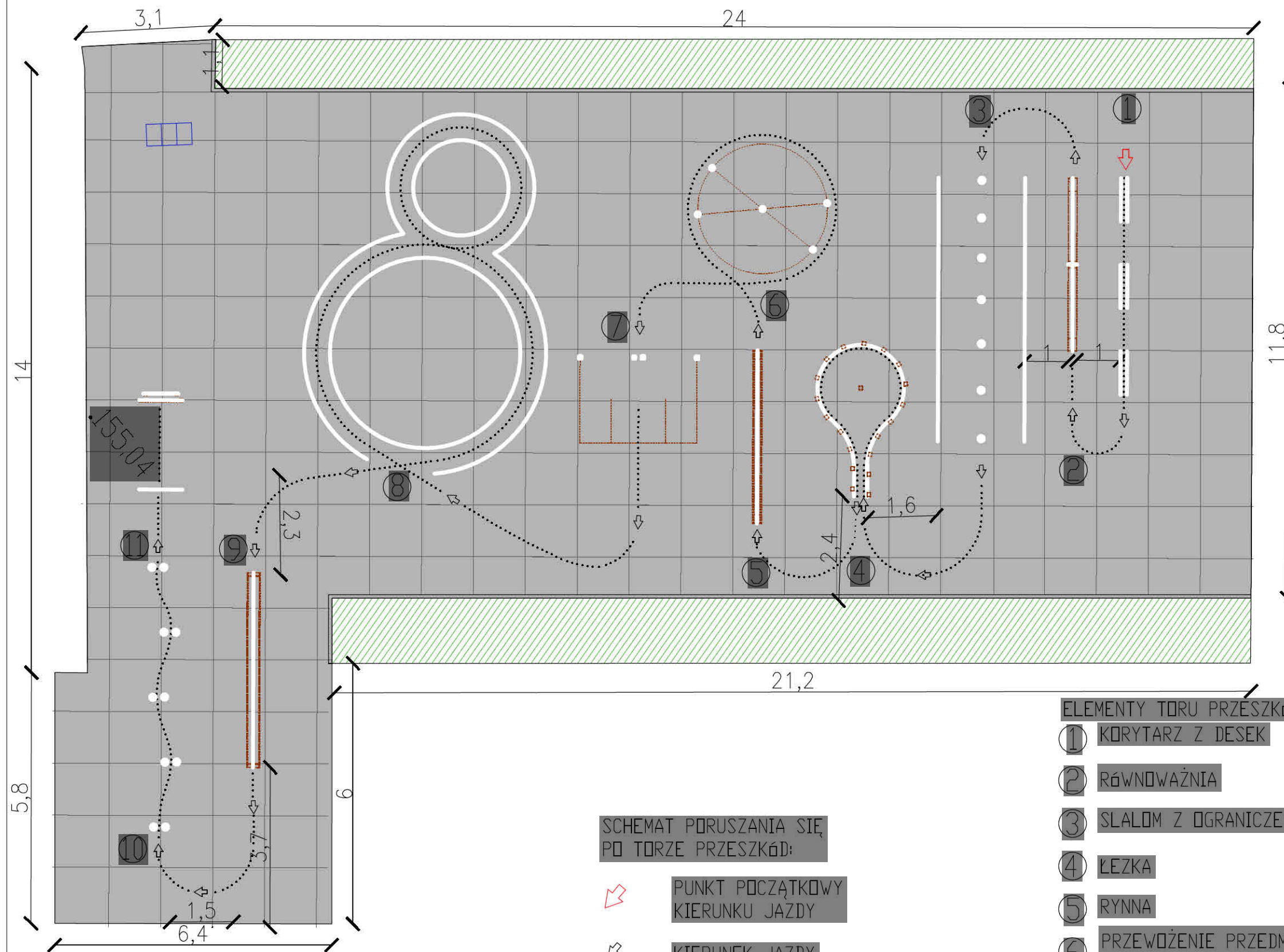
40



- LEGENDA
- ZAKRES OPRACOWANIA
 - TOR PRZESZKAD
 - DOJAZDOWA ŚCIEŻKA ROZWOJOWA
 - MIASTECZKO ROZWOJOWE
 - POCHYLNIA TERENOWA
 - TRAWNIK ISTNIEJĄCY
 - REMONTOWANA NAWIERZCHNIA Z PŁYT BETONOWYCH 50X50 CM
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BARWIONEGO BETONU DEKORACYJNEGO
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU WODOPRZEPUSZCZALNEGO
 - GEOKRATA o wytrzymałości 300 kN/m² wymiar łączny 10 x 20
 - Nowe żaluzje, ruszty wpustów, z otworami w formie kraty
 - Usuwane schody z płyt betonowych



Nazwa projektu:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala:	1:500
Nazwa inwestycji:	Projekt rowerowego placu manewrowego i miasteczka ruchu drogowego przy ul. Siedleckiego 14, 80-299 Gdańsk, dz. nr 555/13, obręb 001	Branża:	Architektura
Adres inwestycji:	ul. Siedleckiego 14, 80-299 Gdańsk, dz. nr 555/13, obręb 001	Faza:	Projekt budowlany
Inwestor:	Dyrekcja Rozwoju Miasta Gdańsk ul. Żeglarska 11, Gdańsk	Data:	06.2018
Studio Kwadrat B.P.Jurago			A1
Pracownia: 80-266 Gdańsk, al. Grunwaldzka 212 tel/fax: 521-76-72		SERIA 1	
Autor:	mgr inż. arch. Beata Jurago		
	uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń nr PO/KK/2008		
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Paweł Jurago		
	uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej nr 5868/GA/94		
Opracowanie:	mgr inż. arch. Joanna Pokorska mgr inż. arch. Magdalena Golańska		



LEGENDA:

- REMONTOWANA NAWIERZCHNIA-
płyty betonowe 50X50 cm
- TRAWNIK-bez zmian
- WYMIANA RUSZTU wpustu
kanalizacji deszczowej,
z otworami w formie kraty

SCHEMAT PORUSZANIA SIĘ
PO TORZE PRZESZKÓD:

- PUNKT POCZĄTKOWY
KIERUNKU JAZDY
- KIERUNEK JAZDY

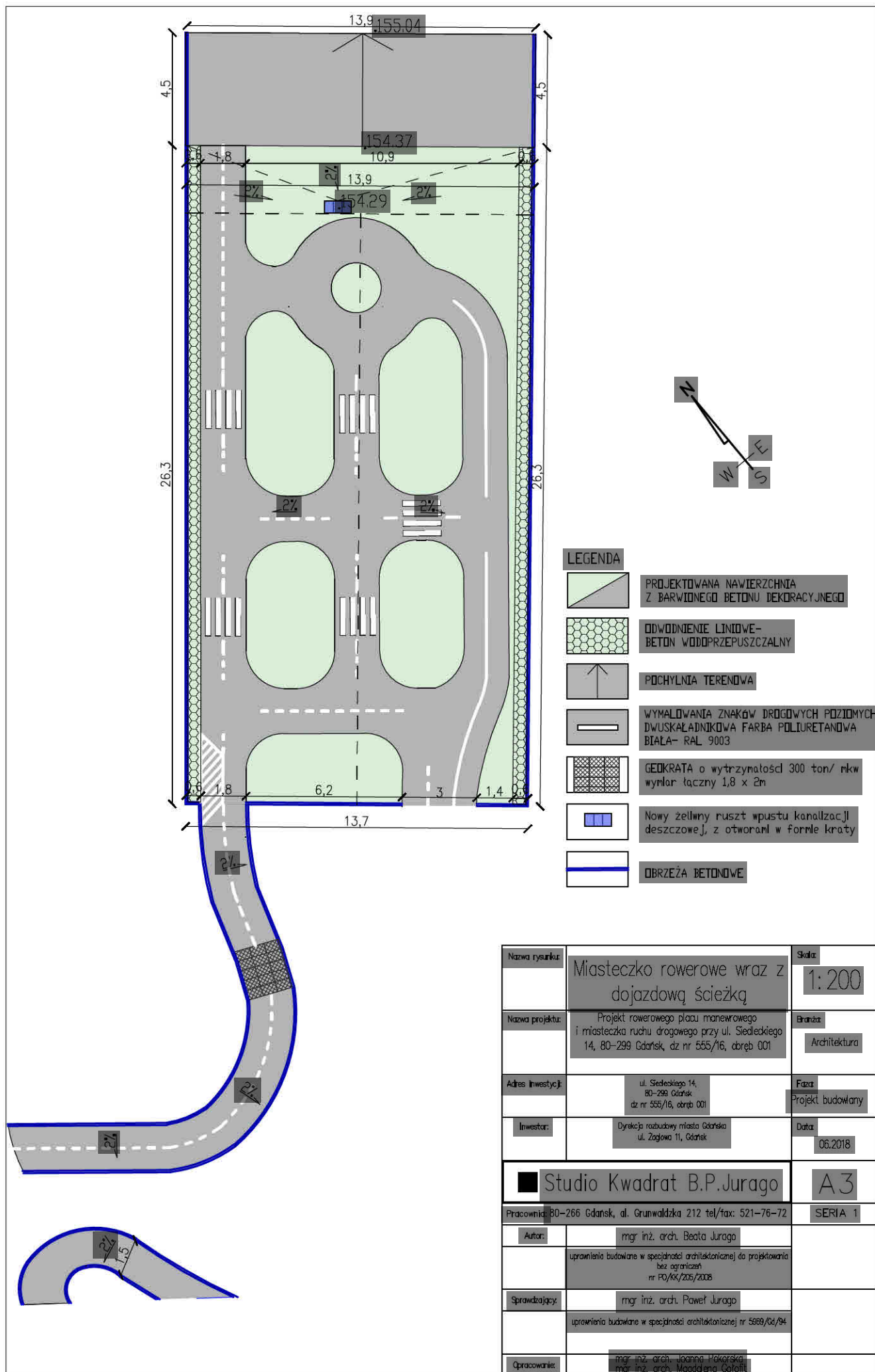
TOR RUCHU

- WYMALOWANIA LOKALIZACJI ELEMENTÓW-
dwuskładnikowa farba poliuretanowa
biała- RAL 9003
- RUCHOME ELEMENTY TORU PRZESZKÓD
-drewno suszone, klejone warstwowo,
zabezpieczone impregnatem

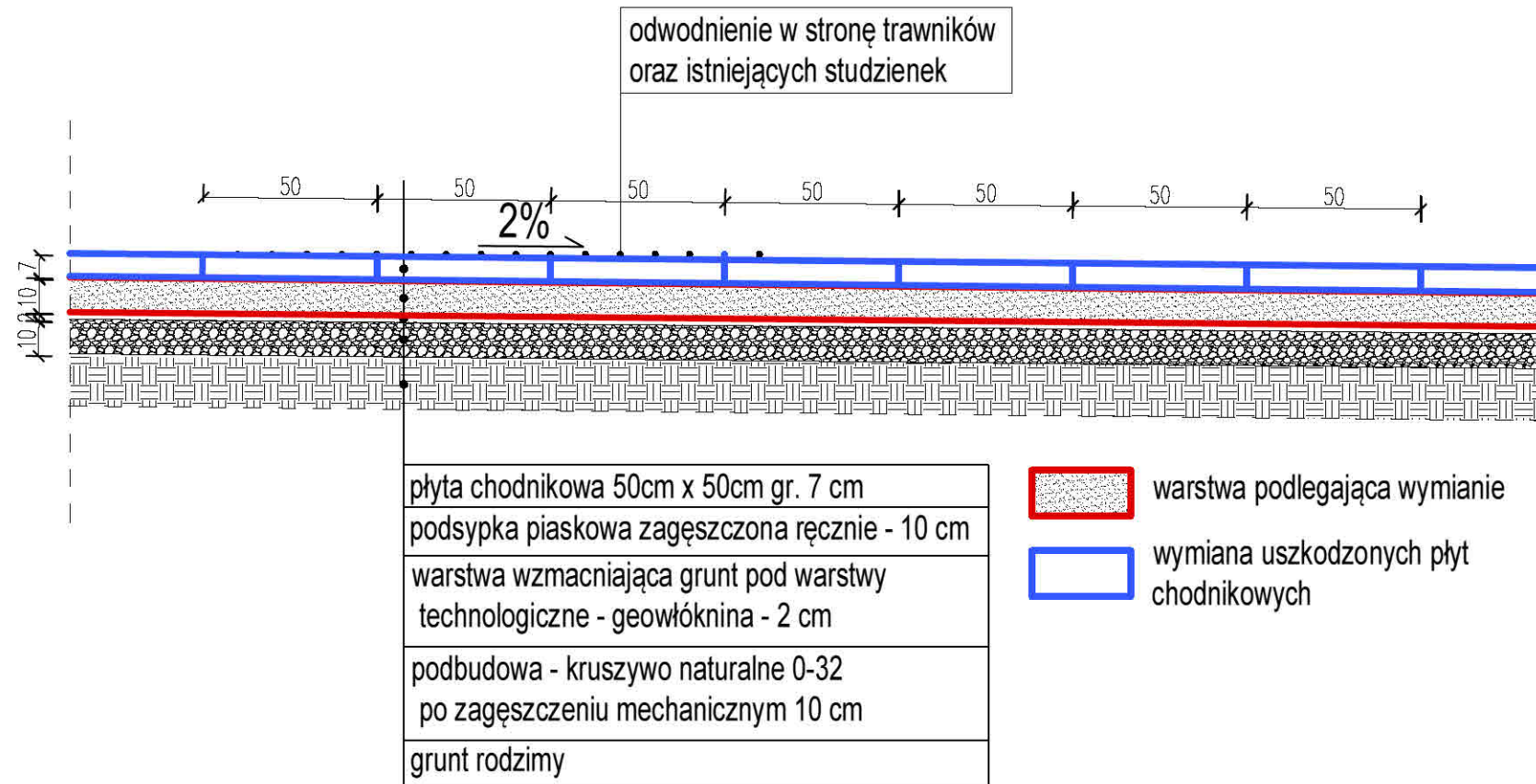
ELEMENTY TORU PRZESZKÓD:

- KORYTARZ Z DESEK
- RÓWNOWAŻNIA
- SLALOM Z OGRANICZENIEM
- ŁEZKA
- RYNNA
- PRZEWOŻENIE PRZEDMIOTU
NA UWIEŻI
- BRAMKA WISZĄCA
- ĆSEMKA
- PIASKOWNICA
- SLALOM KÓŁKOWY
- ZATRZYMANIE W MIEJSCU

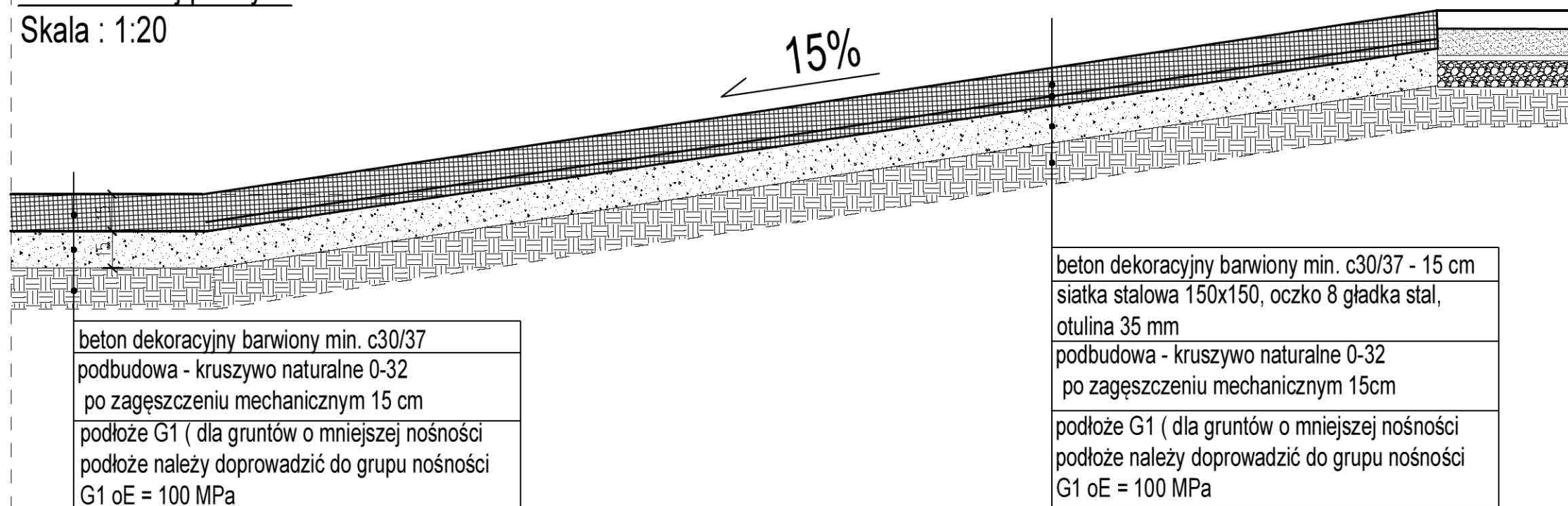
Nazwa rysunku:	Tor przeszkód	Skala:	1:100
Nazwa projektu:	Projekt rowerowego placu manewrowego i miasteczka ruchu drogowego przy ul. Siedleckiego 14, 80-299 Gdańsk, dz nr 555/13, obręb 001	Branch:	Architektura
Adres inwestycji:	ul. Siedleckiego 14, 80-299 Gdańsk dz nr 555/16, obręb 001	Faza:	Projekt budowlany
Inwestor:	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Zagajana 11, Gdańsk	Data:	06.2018
Studio Kwadrat B.P.Jurago		A2	
Pracownia:	80-266 Gdańsk, al. Grunwaldzka 212 tel/fax: 521-76-72	SERIA 1	
Autor:	mgr inż. arch. Beata Jurago		
uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń nr PO/KK/Z35/2008			
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Paweł Jurago		
uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej nr 5868/G4/94			
Opracowanie:	mgr inż. arch. Joanna Pokorska mgr inż. arch. Magdalena Gofort		



Skala : 1:20

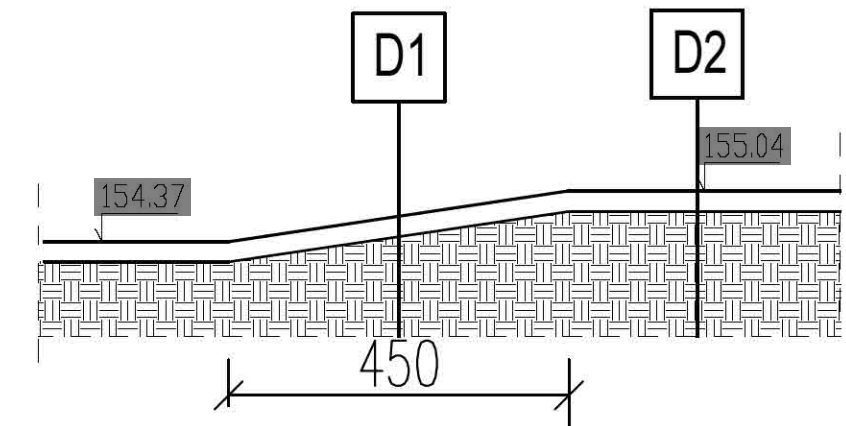


Skala : 1:20




rowerowego a torem przeszkód

Skala : 1:100



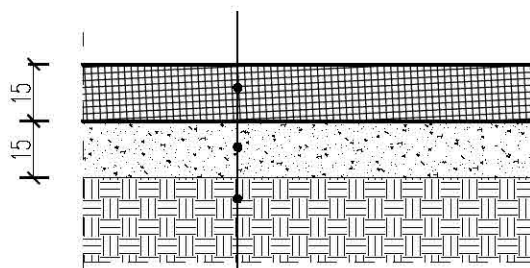
Projektowana nawierzchnia miasteczka rowerowego zgodnie z rysunkiem D1 przeznaczona jest na :

**ZJAZDY, PODJAZDY, PARKINGI ORAZ
DROGI MANEWRÓWE DLA
SAMOCHODÓW O MASIE CAŁKOWITEJ
NIE PRZEKRACZAJĄCEJ 2,5t.**

Nazwa rysunku:	Przekroje nawierzchni toru przyszłokód oraz miasteczka rowerowego	Skala: 1:20
Nazwa projektu:	Projekt rowerowego placu manewrowego i miasteczka ruchu drogowego przy ul. Siedleckiego 14, 80-299 Gdańsk, dz nr 555/1/3, obręb 001	branża: Architektura
Adres inwestycji:	ul. Siedleckiego 14, 80-299 Gdańsk dz nr 555/1/6, obręb 001	Faza: Projekt Budowlany
Inwestor:	Dyrekcja rozbudowy miasta Gdańsk ul. Zagłowa 11, Gdańsk	Data: 6.2018
 Studio Kwadrat B.P. Jurago		A4
Pracownia: 80-266 Gdańsk, al. Grunwaldzka 212 tel/fax: 521-76-72		SERIA 1
Autor:	mgr inż. arch. Beata Jurago	
	uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń nr PO/KK/2005/2008	
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Paweł Jurago	
	uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej nr 5966/03/94	
Opracowanie:	mgr inż. arch. Krzysztof Baranowski mgr inż. arch. Magdalena Ciofińska	

D3 - Przekrój nawierzchni betonu wodoprzepuszczalnego

Skala : 1:20



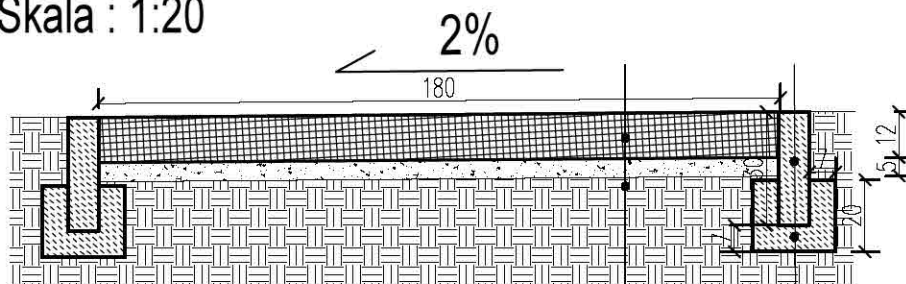
beton wodoprzepuszczalny- warstwa ścieralna gr
15 cm

warstwa odsączająca

podłoże G1 (dla gruntów o mniejszej nośności
podłoże należy doprowadzić do grupy nośności
G1 oE = 100 MPa

D4 - Przekrój nawierzchni dojazdowej ścieżki rowerowej

Skala : 1:20



beton dekoracyjny barwiony min. c30/37 - 12 cm
pospółka

podłoże G1 (dla gruntów o mniejszej nośności
podłoże należy doprowadzić do grupy nośności
G1 oE = 100 MPa

obrzeże chodnikowe 30x 8 cm
ława betonowa z oporem

UWAGA:

Projektowana nawierzchnia dojazdowej ścieżki
rowerowej zgodnie z rysunkiem D4
przeznaczona jest na :

**SAMODZIELNE POŁOŻONE ŚCIEŻKI
ROWEROWE ORAZ KOMUNIKACJĘ
PIESZĄ**

Nazwa rysunku:	Przekroje nawierzchni betonu wodoprzepuszczalnego oraz dojazdowej ścieżki rowerowej	Skala:	1:20
Nazwa projektu:	Projekt rowerowego placu manewrowego i miasteczka ruchu drogowego przy ul. Siedleckiego 14, 80-299 Gdańsk, dz nr 555/13, obręb 001	Branch:	Architektura
Adres inwestycji:	ul. Siedleckiego 14, 80-299 Gdańsk dz nr 555/16, obręb 001	Faza:	Projekt Budowlany
Inwestor:	Dyrekcja rozbudowy miasta Gdańsk ul. Zagłowa 11, Gdańsk	Data:	6.2018
Studio Kwadrat B.P.Jurago		A5	
Pracownia:	80-266 Gdańsk, al. Grunwaldzka 212 tel/fax: 521-76-72	SERIA 1	
Autor:	mgr inż. arch. Beata Jurago	uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń nr PO/404/205/2008	
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Paweł Jurago		
Opracowanie:	mgr inż. arch. Krzysztof Baranowski mgr inż. arch. Magdalena Golaft		



PRACOWNIA PROJEKTOWA „STUDIO KWADRAT B. P. JURAGO”

Pracownia: 80-266 Al. Grunwaldzka 212, tel.+(58)521-76-72, tel. kom: 601-150-220

„Projekt rowerowego placu manewrowego i miasteczka ruchu drogowego w ramach „Budżetu Obywatelskiego 2018 w Gdańsku”

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Kategoria obiektu
budowlanego:

VIII- inne budowle

Adres:

**ul. Siedleckiego 14, 80-299 Gdańsk
dz nr 555/16, obręb 1**

Inwestor:

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11,
80-560 Gdańsk

Branża:

ARCHITEKTURA

Faza:

PROJEKT BUDOWLANY

Autor:

mgr inż. arch. Beata Jurago
nr upr. proj. PO/KK/205/2008

Sprawdzający:

mgr inż. arch. Paweł Jurago
nr upr. proj. 5969/Gd/94

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. WSTĘP

- 1.1 Podstawy opracowania
 - a. Podstawy formalne
 - b. Podstawy rzeczowe
- 1.2 Zakres opracowania
- 1.3 Informacje podstawowe

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1 Zakres robót oraz projektowany cykl realizacji inwestycji
 - a. Prace przygotowawcze
 - b. Prace zasadnicze
- 2.2 Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- 2.3 Przewidywane podczas realizacji robót zagrożenia, ich skala rodzaj i miejsce i czas wystąpienia.
- 2.4 Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.
- 2.5 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia.
- 2.6 Czynności organizacyjne
 - a. Dokumentacja
 - b. Szkolenie

3. USTALENIA KOŃCOWE

1. WSTĘP

1.1. Podstawy opracowania

- a) Art. 20.1. pkt.1b) Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (stan prawny z późniejszymi zmianami)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. W sprawie Informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia oraz Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

1.2.Podstawy rzeczowe

Projekt architektoniczno-budowlany **„Projekt rowerowego placu manewrowego i miasteczka ruchu drogowego w ramach „Budżetu Obywatelskiego 2018 w Gdańsku”**, przygotowany przez „Studio Kwadrat Beata i Paweł Jurago”s.c.

1.3.Zakres opracowania

Opracowanie, uwzględniając specyfikację procesu budowlanego mającego na celu realizację inwestycji będącej przedmiotem projektu, obejmuje:

- a) określenie rodzajów i skali zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- b) wytyczne niezbędne do opracowania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

1.4.Informacje podstawowe

W ramach zadania projektuje się rowerowy plac manewrowy oraz miasteczko ruchu drogowego na terenie istniejącego placu apelowego wraz ze ścieżką dojazdową z nawrotką. Projekt obejmuje wymianę i wyrównanie nawierzchni, oznaczenie lokalizacji elementów rowerowego toru przeszkód oraz poziomych znaków drogowych miasteczka rowerowego.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 Zakres robót oraz projektowany cykl realizacji inwestycji

a. Prace przygotowawcze:

Rozpoczęcie procesu inwestycyjnego wiąże się przede wszystkim z wykonaniem obowiązkowych czynności „dokumentacyjnych”. Budowa może być prowadzona wyłącznie w oparciu o:

- skompletowaną pełną dokumentację projektową zaopatrzoną w wymagane uzgodnienia.
- Uzyskane w oparciu o w/w dokumentację Pozwolenie na budowę
- Opracowany na podstawie obowiązujących przepisów oraz w oparciu o niniejsze informacje PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
- DZIENNIK BUDOWY (zarejestrowany kompletny i prowadzony w sposób czytelny).

Wymienione powyżej dokumenty należy przechowywać w miejscu dostępnym wyłącznie dla osób upoważnionych. Należy mieć na uwadze, że ocena prawidłowości prowadzenia budowy i zachowania zasad bezpieczeństwa dokonana może być poza oceną wizualną wyłącznie w oparciu o te dokumenty.

Są one również jednym z ważniejszych elementów końcowej oceny inwestycji, szczególnie w zakresie jej zgodności z założeniami projektowymi.

Kolejnym elementem przygotowawczym procesu inwestycyjnego jest poprawne, dokonane w oparciu o projekt organizacji robót przygotowanie placu budowy, jego zaplecza socjalnego, odpowiednio rozlokowanych i zabezpieczonych miejsc składowania materiałów budowlanych.

b. Prace zasadnicze:

PRACE BUDOWLANE WEWNĄTRZ POMIESZCZEŃ – nie dotyczy

PRACE BUDOWLANE TERENOWE

- rozbiórka części schodów, ściągnięcie nawierzchni i podbudowy miasteczka rowerowego oraz nawierzchni i 10 cm podbudowy toru przeszkód
- wykonanie nowej nawierzchni miasteczka rowerowego wraz z odpowiednią podbudową (beton dekoracyjny kolorowy)
- wymianę podbudowy 10cm piasku i wymiana uszkodzonych płyt chodnikowych 50x50 cm na torze przeszkód
- wymalowania farbą białą na nowych nawierzchniach (lokalizacja elementów toru przeszkód oraz poziome znaki drogowe)
- wymiana dwóch rusztów wpustów ulicznych
- montaż geokraty

2.2 Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie nie występują elementy mogące stanowić zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi takich np. jak linie wysokiego napięcia.

2.3 Przewidywane podczas realizacji robót zagrożenia, ich skala rodzaj i miejsce i czas wystąpienia.

Proces inwestycyjny mający na celu realizację zadania określonego w projekcie stwarza zagrożenie statystycznie przeciętnie spotykane przy realizacji prac budowlanych. Wykonawca z przeciętnym doświadczeniem poprawnie zorganizowany powinien bez większych trudności zrealizować budowę bezkolizyjnie zarówno pod względem technicznym jak i w zakresie zachowania bezpieczeństwa. Konieczne jest określanie przez niego na bieżąco w całym okresie prac kategorii ryzyka zawodowego. Bezpieczne prowadzenie inwestycji jest możliwe w przypadku zapewnienia stopnia ryzyka zawodowego określanego jako:

- stopnia małego (nie stwarzającego bezpośrednich zagrożeń)
- dopuszczalnego (akceptowalnego)
- wymagającego zapewnienia, że ryzyko pozostanie najwyżej na tym samym poziomie

Prace stwarzające ewentualne zagrożenia i wymagające zwiększenia stopnia ostrożności ich wykonywania to prace związane z:

- pracami na wysokościach (przy elewacji budynku)
 - a) upadek pracownika z wysokości
 - b) potrącenie pracownika spadającym przedmiotem
 - 1. pracami związanymi z rozstawianiem rusztowań
 - 2. prace na terenie
 - a) przebywanie i praca w pobliżu sprzętu zmechanizowanego
 - 1. prace związane z przemieszczaniem materiałów budowlanych (transport i składowanie)
 - a) potrącenie przez szalę wyciągu w trakcie jej jazdy
 - b) potrącenie pracownika spadającym przedmiotem z wysokości
 - 2. eksploatacja urządzeń, maszyn, elektronarzędzi i instalacji elektrycznych
 - a) porażenie prądem elektrycznym
 - b) urazy powodowane uderzeniem o części robocze maszyn i urządzeń
 - c) nadmierny hałas i wibracje- piły, szlifierki
 - 3. komunikacja na placu budowy
 - a) upadek, potrącenie pracownika podczas przejścia po placu budowy
 - b) upadek podczas wchodzenia lub schodzenia na stanowisko pracy na wysokości

2.4 Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenie załogi w trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją zadania objętego projektem powinno obejmować:

- Przygotowanie załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego.
- zapoznanie z zasadami postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- informacja o konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej
- zapoznanie z zasadami prowadzenia prac szczególnie niebezpiecznych
- Dokonanie oceny ryzyka zawodowego na stanowiskach pracy zlokalizowanych na wysokości i zapoznanie z jej wynikami pracowników.
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ.

Dokumentacja potwierdzająca powyższe szkolenia powinna być w każdej chwili dostępna na terenie budowy dla organów kontrolnych.

2.5 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia.

- Zasady wygrodzenia terenu budowy i jego oznakowania znakami informacyjnymi „UWAGA PRACE NA WYSOKOŚCIACH” w celu uniknięcia zagrożenia zdrowia i życia osób przebywających na terenie budynku.
- Zasady składowania i przemieszczania materiałów budowlanych. Jednym z celów realizatora procesu inwestycyjnego jest prowadzenie go w sposób rytmiczny eliminujący prace zbędne i niecelowe. Podstawą tak przyjętych założeń jest poprawna organizacja miejsc składowania oraz komunikacji pomiędzy tym placem i miejscem wykonywania prac.
- Wykaz sprzętu transportowego jego niezbędne parametry oraz lokalizację.
- Określenie rodzaju rusztowań zasad ich montażu i ewentualnego przemieszczania.

W planie dokładnie należy określić zasady kontroli stanu technicznego rusztowań, a w szczególności ich stabilności. Ma to duże znaczenie po intensywnych opadach atmosferycznych, a w szczególności opadach

połączonych z wichurą.

2.6 Czynności organizacyjne

2.6.1 Dokumentacja

Prawidłowe a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

- Dokumentacji technicznej - w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. W przypadku wprowadzenia zmian wymagane jest wykonanie dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
- Dokumentacji instruktażowej – budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych, Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2.6.2 Szkolenie

- Przygotowanie załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego.
 - Dokonanie oceny ryzyka zawodowego na poszczególnych stanowiskach pracy i zapoznanie z jej wynikami pracowników
 - zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ.
- Dokumentacja potwierdzająca powyższe szkolenia powinna być w każdej chwili dostępna na terenie budowy dla organów kontrolnych.

3. USTALENIA KOŃCOWE

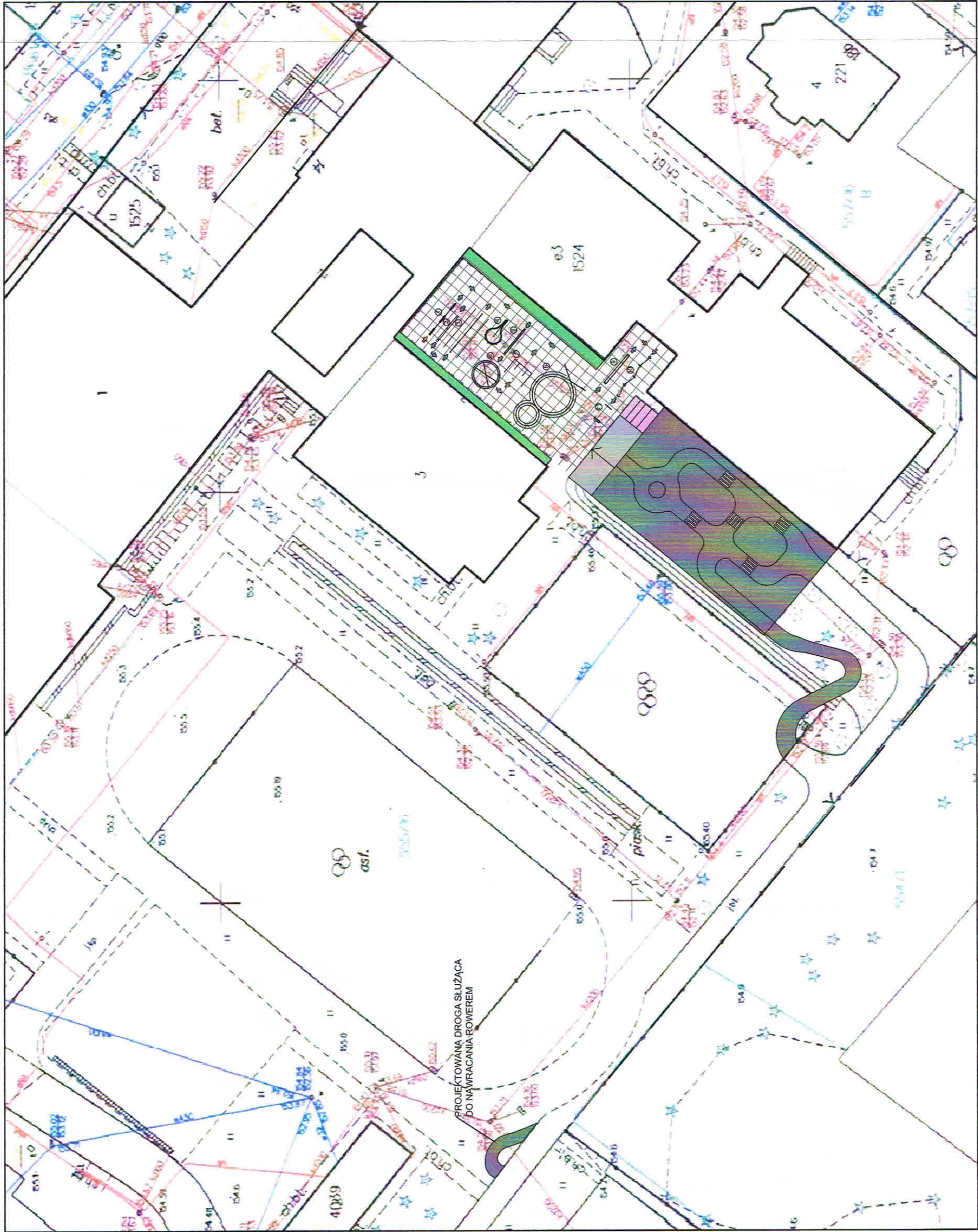
Plan BIOZ poza elementami w/w wymienionymi powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy

Opracowała

mgr inż. arch. Beata Jurago
nr upr. proj. PO/KK/205/2008

UZGODNIENIA



LEGENDA

- 1 KORYTARZ Z DESEK
- 2 RÓWNOWAŻNIA
- 3 ŚLALOM Z OGRANICZENIEM
- 4 ŁEZKA
- 5 RYNNA
- 6 PRZEWOŻENIE PRZEDMIOTU NA UWIEŻI
- 7 BRAMKA WISZĄCA
- 8 OSEMKA
- 9 PIASKOWNICA
- 10 ŚLALOM KÓŁKOWY
- 11 ZATRZYMANIE W MIEJSCU
- KIERUNEK JAZDY

PUNKT POCZĄTKOWY KIERUNKU JAZDY

TRAWNIK

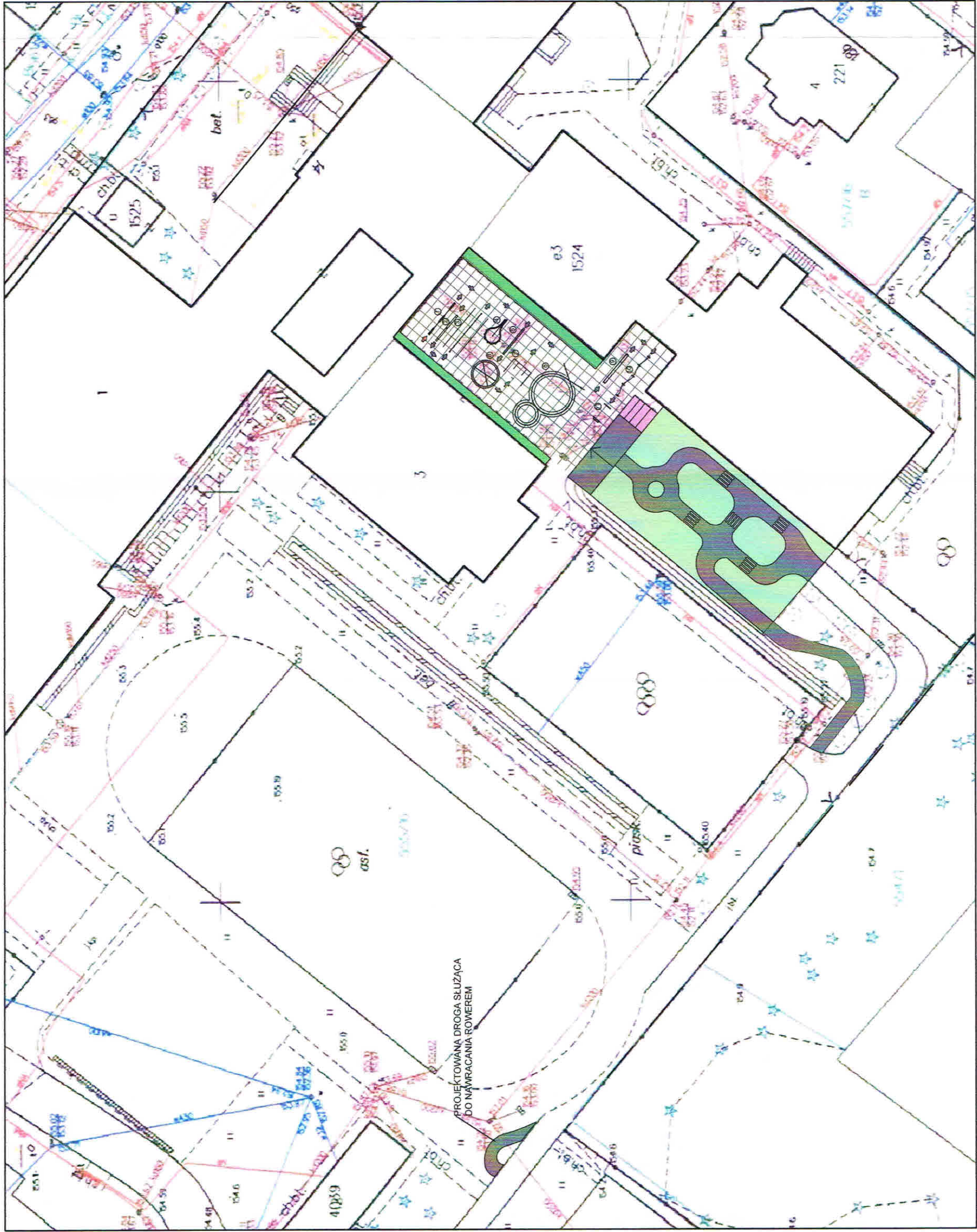
KWIETNIKI

NAWIERZCHNIA DO WYRÓWNIANIA I NAPRAWY

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA
BETON WODOPRZEPUSZCZALNY

do wykonania 30.05.2018 r.
Grzegorz Krawiec
KIEROWNIK WYDZIAŁU
Dzielnica Porządkowniczo-Techniczna
Krzysztof Cimielowski

Nazwa rysunku:	Zagospodarowanie terenu	Skala:	1:500
Nazwa projektu:	Projekt rowerowego placu manewrowego i mosteczka ruchu drogowego przy ul. Siedleckiego 14, 80-299 Gdańsk, dz. nr 555/1/3, obręb 001	Branch:	Architektura
Adres inwestycji:	ul. Siedleckiego 14, 80-299 Gdańsk, dz. nr 555/1/3, obręb 001	Phase:	Projekt koncepcyjny
Inwestor:	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żołnierska 11, Gdańsk	Date:	04.2018
Studio Kwadrat B.P. Jurago		A1	
Pracownia: 80-266 Gdańsk, al. Gwiazdki 212 tel/fax: 521-76-72		SERIA 1	
Autor:	mjr inż. arch. Beata Jurago		
	uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń nr PO/NK/205/2008		
Spółautorzy:	mjr inż. arch. Paweł Jurago		
	uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej nr 5985/04/94		
Opracowanie:	mjr inż. arch. Joanna Pokorska		



LEGENDA

- 1 KORYTARZ Z DESEK
- 2 RÓWNOWAŻNIA
- 3 ŚLALOM Z OGRANICZENIEM
- 4 ŁEZKA
- 5 RYNNA
- 6 PRZEWOŻENIE PRZEDMIOTU NA UWIEŻI
- 7 BRAMKA WISZĄCA
- 8 ÓSEMKA
- 9 PIASKOWNICA
- 10 ŚLALOM KÓŁKOWY
- 11 ZATRZYMANIE W MIEJSCU
- KIERUNEK JAZDY
- PUNKT POCZĄTKOWY KIERUNKU JAZDY

PROJEKTOWANA RAMPA

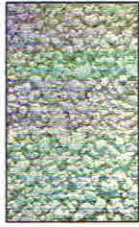
TRAWNIK

KWIETNIKI

REMONTOWANA NAWIERZCHNIA Z PŁYT
BETONOWYCH 50X50 CM

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA
BETON WODOPRZEPUSZCZALNY

BETON WODOPRZEPUSZCZALNY

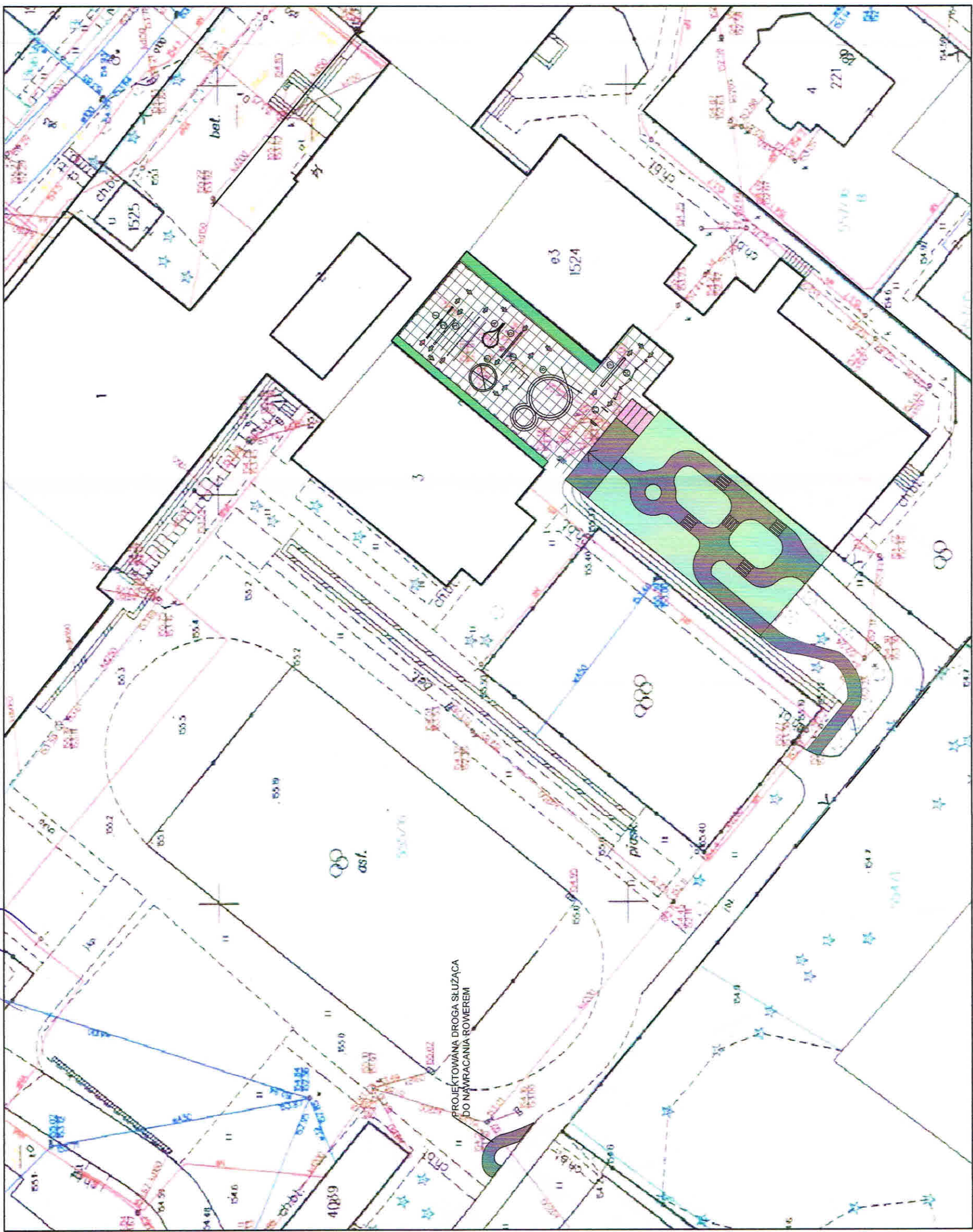


Nazwa rysunku:	Zagospodarowanie terenu	Skala:	1:500
Nazwa projektu:	Projekt rowerowego placu manewrowego i miejsczka ruchu drogowego przy ul. Siedleckiego 14, 80-299 Gdańsk, dz nr 555/13, obręb 001	Brzoza:	Architektura
Adres inwestycji:	ul. Siedleckiego 14, 80-299 Gdańsk, dz nr 555/13, obręb 001	Faza:	Projekt koncepcyjny
Inwestor:	Dyrekcja Rozwoju Miasta Gdańsk ul. Zagłowa 11, Gdańsk	Data:	04.2018
Studio Kwadrat B.P.Jurago		A1	
Pracownia: 80-266 Gdańsk, al. Gwiazdźka 212 tel/fax: 521-76-72		SERIA 1	
Autor:	mgr inż. arch. Beata Jurago		
uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej ds projektowania bez ograniczeń nr 5009/205/2008			
Sprowadzający:	mgr inż. arch. Paweł Jurago		
uprawnienia budowlane w specjalności architekturalnej nr 5969/207/04			
Oprowadzający:	mgr inż. arch. Joanna Pokorska		

Przebieg: Beata Jurago
22.06.2018

AKceptuję
22.06.2018

DYREKTOR
SZKOŁY PODSTAWOWEJ NR 81
w Gdańsku
mgr inż. Maroła Cyrańek



LEGENDA

- 1 KORYTARZ Z DESEK
- 2 RÓWNOWAŻNIA
- 3 ŚLALOM Z OGRANICZENIEM
- 4 ŁEZKA
- 5 RYNNA
- 6 PRZEWOŻENIE PRZEDMIOTU NA UWIEŻI
- 7 BRAMKA WISZĄCA
- 8 ÓSEMKA
- 9 PIASKOWNICA
- 10 ŚLALOM KÓŁKOWY
- 11 ZATRZYMANIE W MIEJSCU
- KIERUNEK JAZDY
- PUNKT POCZĄTKOWY KIERUNKU JAZDY

PROJEKTOWANA RAMPA

TRAWNIK

KWIETNIKI

REMONTOWANA NAWIERZCHNIA Z PŁYT
BETONOWYCH 50X50 CM

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA
BETON WODOPRZEPUSZCZALNY

BETON WODOPRZEPUSZCZALNY

Nazwa rysunku	Zagospodarowanie terenu	Skala	1:500
Nazwa projektu	Projekt rowerowego placu manewrowego i mosteczka ruchu drogowego przy ul. Siedleckiego 14, 80-299 Gdańsk, dz nr 555/13, obręb 001	Brzoza	Architektura
Adres inwestycji	ul. Siedleckiego 14, 80-299 Gdańsk, dz nr 555/13, obręb 001	Faza	Projekt koncepcyjny
Inwestor	Dyrekcja remontów miasta Gdańsk ul. Zagłowa 11, Gdańsk	Data	04.2018
Studio Kwadrat B.P. Jurago		A1	
Pracownia: 80-266 Gdańsk, ul. Granwoldzka 212 tel/fax: 521-76-72		SERIA 1	
Autor	mgr inż. arch. Beata Jurago		
Spis treści	mgr inż. arch. Paweł Jurago		
Opis	mgr inż. arch. Beata Jurago		
Opis	mgr inż. arch. Beata Jurago		

Protokół z uzgodnień

(wzór)

Wykonawca dokumentacji projektowej- STUDIO KWADRAT Beata i Paweł Jurago. s.c
ul. Legnicka 15/6, 80-150 Gdańsk

działając w ramach zawartej umowy z Dyrekcją Rozbudowy Miasta Gdańska działającą w imieniu Miasta Gdańska w sprawie wykonania dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pod nazwą:

Rowerowy plac manewrowy i rowerowe miasteczko ruchu drogowego w ramach Budżetu Obywatelskiego 2018

dokonała uzgodnień projektowanego uzbrojenia i urządzenia terenu z prawnym właścicielem terenu.

Prawny właściciel działki nr 555/13 obr. 1 – Gmina Miasta Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk , w trwałym zarządzie Szkoły Podstawowej nr 81, ul. Prof. Michała Siedleckiego 14, 80-299 Gdańsk

UZGODNIENIE

1. Po wspólnej wizji lokalnej terenu i omówieniu przez Projektanta rozwiązań projektowych dokonano uzgodnień w następującym zakresie dla w/w działki tj.:

- *Wyznaczenie manewrowego w strefie miasteczka rowerowego*
 - *Remont manewrowego z płyt chodnikowych (plac manewrowy)*
 - *Wykonanie podziemi łączącej dwa place*
- bez uwag / z następującymi uwagami:

2. Właściciel działki wyraża zgodę na:

- dysponowanie przez Inwestora terenem na cele budowlane zgodnie z powyższym zakresem
- realizację robót wg przedstawionego projektu

3. Uzgodnienie jest ważne także w przypadku zmiany Inwestora przedmiotowej inwestycji.

Niniejsze uzgodnienie spisano w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach z przeznaczeniem:
1 egz. dla Właściciela działki i 1 egz. dla Wykonawcy.

Załączniki stanowiące integralną część uzgodnienia:

- odbitka z projektu z rozwiązaniami projektowymi obejmującymi ww. działkę
- wypis i wyrys z ewidencji gruntu ww. działki

PROJEKTANT

mgr inż. arch. Beata JURAGO

Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej bez ograniczeń
Nr wid. upr. bud. PO/KK/205/2008

czytelny podpis

Beata Jurago

DYREKTOR
WŁAŚCICIEL DZIAŁKI
SZKOŁY PODSTAWOWEJ NR 81
w Gdańsku
Marjoła Cyranek
mgr inż. Marjoła Cyranek

czytelny podpis