

PROJEKT WYKONAWCZY

EGZ. NR

Opracowanie: BRANŻA DROGOWA

Przedsięwzięcie: „MODERNIZACJA CHODNIKÓW PRZY UL. ORKANA W GDAŃSKU”
Jednostka ewidencyjna – 226101_1 Gdańsk,
Obręb: 0012 Gdańsk, działki nr: 183; 96; 116; 152; 174/1;

Zamawiający / DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA
Inwestor: UL. ŻAGŁOWA 11
80-560 GDAŃSK

Projektant	mgr inż. Krzysztof Wiecki upr. nr POM/0055/POOD/07 specjalność drogowa	
Sprawdzający	inż. Piotr Gregorowicz upr. nr POM/0244/POOD/08 specjalność drogowa	
Inwentaryzacja zieleni	mgr inż. Olga Goitowska	
Stanowisko	Imię, nazwisko, numer uprawnień	Podpis

Kartuzy, Luty 2018r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa	3
1. Podstawa opracowania	4
2. Cel opracowania.....	4
3. Materiały wyjściowe.....	4
4. Opis stanu istniejącego	4
5. Rozwiązanie projektowe	6
5.1. Zakres opracowania	6
5.2. Założenia techniczne	7
5.3. Projektowany układ sytuacyjny	8
5.4. Rozwiązanie wysokościowe.....	9
5.5. Odwodnienie	9
5.6. Roboty ziemne.....	9
5.7. Konstrukcje nawierzchni	10
B. Załączniki	12
1. Kopie uprawnień i przynależności do Izby Inżynierów	13
2. Elementy małej architektury	19
2. Dokumenty formalne	21
C. Część rysunkowa	25

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

dot.: „Modernizacja chodników przy ul. Orkana w Gdańsku”,
Jednostka ewidencyjna – 226101_1 Gdańsk,
Obręb: 0012 Gdańsk, działki nr: 183; 96; 116; 152; 174/1;

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a Wanit Projektowanie Dróg Krzysztof Wiecki z siedzibą przy ul. Brzozowej 3 w Przodkowie 83-304.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane”;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r.
- Prawo o ruchu drogowym.

2. CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest stworzenie dokumentacji projektowej umożliwiającej modernizację chodników wzdłuż ul. Orkana w Gdańsku. Inwestycja polegać będzie na zmianie nawierzchni chodnika po południowej stronie ulicy oraz wykonaniu nowego chodnika po stronie północnej.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza do celów informacyjnych w skali 1:500;
- Szczegółowa inwentaryzacja w terenie wykonana przez autora opracowania;
- Dokumentacja geotechniczna;
- Ustalenia z Inwestorem inwestycji.
- Wytyczne Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni;

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

a) Stan istniejący

Planowana inwestycja zostanie zlokalizowana przy ul. Orkana w dzielnicy Oliwa, w północnej części miasta Gdańska.

Istniejący chodnik po południowej stronie ulicy przeznaczony do modernizacji ma nawierzchnię o szerokości ok. 1,5m (z miejscowymi poszerzeniami) z płyt betonowych chodnikowych 50x50cm lub z kostki betonowej 10x20cm.

Teren po północnej stronie ul. Orkana, przeznaczony pod budowę nowego chodnika, to zaniedbane zieleńce oraz place ziemne miejscami utwardzone płytami betonowymi.

W terenie przyległym do inwestycji znajdują się głównie budynki mieszkalne jednorodzinne, a także lokal usługowy – serwis wulkanizacyjny.

Wzdłuż całej długości ul. Orkana występuje zieleń niska w postaci traw i krzewów, a także wysoka w postaci szpaleru drzew.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w teren istniejący oraz do kanalizacji deszczowej w jezdni głównej.

W terenie istniejącym występuje uzbrojenie podziemne: sieć teletechniczna, sieć gazowa, sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa oraz sieć kanalizacji sanitarnej, a także uzbrojenie nadziemne (słupy oświetleniowe i energetyczne). Istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z planowaną inwestycją.



Zdjęcie nr 1 Chodnik w rejonie skrzyżowania z ul. Wita Swosza



Zdjęcie nr 2 Skrzyżowanie z ul. Grottera



Zdjęcie nr 2 Skrzyżowanie z ul. Polanki

b) Warunki gruntowo - wodne:

W celu określenia warunków gruntowo – wodnych podłoża wykonano 2 otwory wiertnicze do głębokości 2,0m p.p.t., a także przeprowadzono prace laboratoryjne i kameralne.

Pod względem geomorfologicznym omawiany teren stanowi fragment tarasu nadmorskiego w obrębie Terasy Sopocko-Wrzeszczańskiej.

W podłożu gruntowym poniżej nawierzchni chodnika i warstwy nasypów zalegają generalnie plejstoceny utwory stożków napływowych wykształcone w postaci piasków drobnych i średnich, również z domieszką żwiru.

Wody gruntowej do głębokości 2,0 m p.p.t., tj. do rzędnej $H = 3,5$ m n.p.m. nie nawiercono.

Dokładne stwierdzenia i wnioski z badań podłoża gruntowego zawarto w dokumentacji geotechnicznej dla projektowanej inwestycji, która stanowi integralną część całości dokumentacji technicznej.

5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.

5.1. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje zmianę nawierzchni i korektę geometryczną chodnika po południowej stronie ul. Orkana w Gdańsku, o łącznej długości ok. 252,0m oraz wykonanie nowego chodnika po północnej stronie ww. ulicy o łącznej długości ok. 240,07m, a także wykonanie zjazdów oraz utwardzeń z kostki kamiennej.

Zakres opracowania przewiduje:

- Całkowitą rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodników z płytek betonowych oraz z kostki betonowej;
- Rozbiórkę istniejących obrzeży betonowych;
- Rozbiórkę fragmentów nawierzchni zjazdów z płyt betonowych i kostki betonowej;
- Wykonanie koryta pod projektowane konstrukcje;
- Regulacja wysokościowa istniejących krawężników kamiennych;
- Ustawienie obrzeży kamiennych;
- W przypadku konieczności regulacja wysokościowa istniejących studni urządzeń podziemnych po uzyskaniu przez wykonawcę stosownych opinii w tym zakresie;
- Wykonanie warstw podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
- Wykonanie nawierzchni z płytek betonowych 20x20cm koloru szarego z licem z kruszywa płukanego o gr. 5 lub 8cm na podsypce cem.-piask.;
- Wykonanie nawierzchni najazdów z kostki granitowej łupanej 9/11 koloru szarego;
- Wykonanie kompensacji wzdłuż chodnika z kostki granitowej łupanej 4/6 koloru grafitowego;
- Wykonanie nawierzchni pasa utwardzonego z brukowca nieobrobionego spoinowanego cementem (materiał do pobrania z magazynu GZDiZ);
- Ustawienie słupków stylizowanych;
- Rekultywacja terenów zielonych wraz z obsianiem mieszankami traw oraz obsadzeniem roślinnością płożącą lub niskimi krzewami wraz z wygrodzeniem słupkami drewnianymi – zgodnie z częścią opracowania poświęconą inwentaryzacji zieleni i gospodarce drzewostanem;
- Wykonanie krat zabezpieczających wokół drzew – zgodnie z częścią opracowania poświęconą inwentaryzacji zieleni i gospodarce drzewostanem;

5.2. Założenia techniczne.

Chodnik (odc. 1-1)

- długość – 116,42m;
- szerokość - 1,5m;
- nawierzchnia z płytek betonowych 20x20cm o gr.5cm lub 8cm z licem z kruszywa płukanego koloru szarego na podsypce cem. – piask.;
- pomiędzy chodnikiem a jezdnią pas utwardzenia brukowcem nieobrobionym o szer. 2,0m spoinowanym cementem;
- wzdłuż chodnika od strony ogrodzeń posesji kompensacja z kostki granitowej łupanej 4/6 koloru grafitowego (szer. min. 15cm);
- od strony pasa zieleni lub utwardzenia brukowcem chodnik ograniczony obrzeżem kamiennym 8x20cm;

Chodnik (odc. 2-2)

- długość – 123,65m;
- szerokość - 1,5m;
- nawierzchnia z płytek betonowych 20x20cm o gr.5cm lub 8cm z licem z kruszywa płukanego koloru szarego na podsypce cem. – piask.;

- na fragmencie pomiędzy chodnikiem a jezdnią pas utwardzenia brukowcem nieobrobionym o szer. 2,0m spoinowanym cementem;
- wzdłuż chodnika od strony ogrodzeń posesji kompensacja z kostki granitowej łupanej 4/6 koloru grafitowego (szer. min. 15cm);
- od strony pasa zieleni lub utwardzenia brukowcem chodnik ograniczony obrzeżem kamiennym 8x20cm;

Chodnik (odc. 3-3)

- długość – 127,93m;
- szerokość - 1,5m;
- nawierzchnia z płytek betonowych 20x20cm o gr.5cm lub 8cm z licem z kruszywa płukanego koloru szarego na podsypce cem. – piask.;
- pomiędzy chodnikiem a jezdnią pas zieleni;
- wzdłuż chodnika od strony ogrodzeń posesji kompensacja z kostki granitowej łupanej 4/6 koloru grafitowego (szer. min. 15cm);
- od strony pasa zieleni chodnik ograniczony obrzeżem kamiennym 8x20cm;

Chodnik (odc. 4-4)

- długość – 123,45m;
- szerokość - 1,5m;
- nawierzchnia z płytek betonowych 20x20cm o gr.5cm lub 8cm z licem z kruszywa płukanego koloru szarego na podsypce cem. – piask.;
- pomiędzy chodnikiem a jezdnią pas zieleni;
- wzdłuż chodnika od strony ogrodzeń posesji kompensacja z kostki granitowej łupanej 4/6 koloru grafitowego (szer. min. 15cm);
- od strony pasa zieleni chodnik ograniczony obrzeżem kamiennym 8x20cm;

Chodnik (odc. 4-4)

- długość – 123,45m;
- szerokość - 1,5m;
- nawierzchnia z płytek betonowych 20x20cm o gr.5cm lub 8cm z licem z kruszywa płukanego koloru szarego na podsypce cem. – piask.;
- pomiędzy chodnikiem a jezdnią pas zieleni;
- wzdłuż chodnika od strony ogrodzeń posesji kompensacja z kostki granitowej łupanej 4/6 koloru grafitowego (szer. min. 15cm);
- od strony pasa zieleni chodnik ograniczony obrzeżem kamiennym 8x20cm;

5.3. Projektowany układ sytuacyjny.

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o zalecenia inwestora, wytyczne Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni, przepisy prawa budowlanego oraz istniejący stan sytuacyjny. Geometria modernizowanych i budowanych chodników stworzona została w nawiązaniu do istniejącego układu przestrzennego.

Zaplanowano modernizację lub budowę łącznie czterech odcinków chodnika wzdłuż ul. Orkana w Gdańsku, których łączna długość wyniesie ok. 492,0m. Na wszystkich odcinkach chodnik będzie miał szerokość 1,5m i nawierzchnię z płytek betonowych 20x20cm koloru szarego z licem z kruszywa płukanego, ułożonych w układzie ukośnym z

infułami, z kompensacją od strony ogrodzeń z kostki granitowej łupanej 4/6cm o szer. min. 15cm.

W ramach zadania powstaną również zjazdy indywidualne o szerokości od 3,5m do 6,0m, które w ciągu chodnika będą miały nawierzchnię z nim tożsamą (z płytek o zwiększonej grubości), natomiast najazdy od strony jezdni i bram wjazdowych będą miały nawierzchnię z kostki granitowej szarej łupanej 9/11. Krawędzie zjazdów i jezdni ul. Orkana zostały wykończone skosem 1:1.

Na wybranych fragmentach odcinków 1-1 i 2-2, pomiędzy chodnikiem a jezdnią, wykonane zostaną pasy o szerokości 2,0m z brukowca nieobrobionego spoinowanego cementem. W miejscach, których istniejące lub projektowane drzewo stoi bezpośrednio przy utwardzonym pasie zastosowano słupki stylizowane (zgodnie z załącznikiem).

Na pozostałych odcinkach pomiędzy jezdnią a chodnikiem wykonany zostanie pas zieleni obsadzony roślinnością płozącą lub niskimi krzewami, wygrodzony słupkami drewnianymi.

Na projektowanych w ramach przedmiotowej inwestycji dojeżdżach do sugerowanych przejść dla pieszych należy stosować oznakowanie dla osób niewidomych zgodnie z Rozporządzeniem Prezydenta Miasta Gdańska nr 1621 z dnia 5 września 2017r.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunku planu sytuacyjnego.

5.4. Rozwiązanie wysokościowe.

Głównym założeniem rozwiązania wysokościowego projektowanych chodników jest dostosowanie się do stanu istniejącego w terenie przeznaczonym pod inwestycję.

Niweletę chodnika modernizowanego należy poprowadzić w nawiązaniu do niwelety wcześniej rozebranego chodnika, natomiast niweletę chodnika nowobudowanego należy poprowadzić w nawiązaniu do pochylenia podłużnego krawędzi jezdni głównej.

Na wszystkich projektowanych odcinkach w miejscach zjazdów indywidualnych należy zachować ciągłość niwelety chodnika.

Spadek poprzeczny chodników zaplanowano jako jednostronny o wartości 2,0% w kierunku jezdni ulicy.

5.5. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanego układu odbywać się będzie powierzchniowo w teren przyległy oraz do kanalizacji deszczowej w ul. Orkana, jak w stanie istniejącym.

5.6. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym terenie należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”, a polegać one będą na rozbiórce istniejących nawierzchni oraz wykonaniu koryta pod projektowane elementy układu drogowego.

Założono, że wszystkie nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż $\varnothing 30^{\circ}$, spójność $c=0$ kPa oraz gęstość objętościowa $\gamma = 18$ kN/m³. Materiał do wykonania nasypów w całości musi być pozyskany z dokopu.

Roboty ziemne należy wykonywać w suchej porze roku tak, aby w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp.

Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, wykonawca na własny koszt osuszy podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

Ze względu na występowanie sieci podziemnych w sąsiedztwie wykonywanych robót wykonawca musi dostosować technologię prac do następujących obostrzeń:

- 1) Zachować wymagane przepisami i normami odległości od istniejących sieci podziemnych.
- 2) Powiadomić gestorów sieci o planowanych robotach min. 7dni przed ich rozpoczęciem.
- 3) W pobliżu istniejących sieci roboty wykonywać ręcznie.
- 4) W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowane sieci należy powiadomić odpowiedniego gestora.

5.7. Konstrukcje nawierzchni.

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

- | | | |
|---|----------|----------------------|
| 1. Płytki betonowe 20x20cm koloru szarego z licem z kruszywa płukanego | gr. 5cm | w-wa ścieralna |
| 2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 | gr. 5cm | |
| 3. Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 15cm | podbudowa zasadnicza |

2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA WZMOCNIONEGO (ZJAZD)

- | | | |
|---|----------|----------------------|
| 1. Płytki betonowe 20x20cm koloru szarego z licem z kruszywa płukanego | gr. 8cm | w-wa ścieralna |
| 2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 | gr. 5cm | |
| 3. Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 20cm | podbudowa zasadnicza |

3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NAJAZDÓW

- | | | |
|---|----------|----------------------|
| 1. Kostka granitowa łupana 9/11 koloru szarego | gr. 11cm | w-wa ścieralna |
| 2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 | gr. 3cm | |
| 3. Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 20cm | podbudowa zasadnicza |

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KOMPENSACJI WZDŁUŻ CHODNIKÓW

- | | | |
|---|----------|----------------------|
| 1. Płytki granitowa łupana 4/6 koloru grafitowego | gr. 6cm | w-wa ścieralna |
| 2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 | gr. 5cm | |
| 3. Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 15cm | podbudowa zasadnicza |

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PASA UTWARDZONEGO

- | | | |
|--|---------|----------------|
| 1. Brukowiec nieobrobiony spoinowany cementem 13/16cm (pobrany z magazynu GZDiZ) | | w-wa ścieralna |
| 2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 | gr. 3cm | |

3. Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} gr. 20cm podbudowa zasadnicza
o uziarnieniu 0/31,5

UWAGI:

- Szczegóły dotyczące konstrukcji elementów projektowanych pokazano na rysunku przekrojów konstrukcyjnych (rys. 4);
- Wszystkie grubości warstw konstrukcyjnych podano po zagęszczeniu;
- Szczelinę pomiędzy istniejącą nawierzchnią bitumiczną a projektowanymi krawężnikami należy wypełnić asfaltową masą zalewową;
- Płytki betonowe 20x20cm należy ułożyć w układzie ukośnym z infułami;
- Istniejące krawężniki kamienne należy wyregulować wysokościowo;
- **Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru. Jeżeli grunt wykazuje właściwości pozwalające wnioskować, że nie spełnia wymogu nośności zaleca się, przed przystąpieniem do wykonywania koryta przeprowadzenie badań nośności podłoża za pomocą płyty VSS. Jeżeli w trakcie budowy okaże się, że grunt pod konstrukcją zaprojektowaną na grupę nośności podłoża G1 nie spełnia tego wymogu, należy przeprowadzić analizę i wykonać odpowiednie wzmocnienie na wątpliwym odcinku. Podłoże pod konstrukcję nawierzchni powinno spełniać następujące cechy: wskaźnik zagęszczenia 1,0 i wtórny moduł odkształcenia 100MPa.**

Sporządził:

mgr inż. Krzysztof Wiecki

B. ZAŁĄCZNIKI

Gdańsk, dnia 2 lipca 2007 r.

syg. akt 53/POM/OKK/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan KRZYSZTOF WIECKI
magister inżynier
urodzony dnia 14.07.1977 r w Wejherowie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0055/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

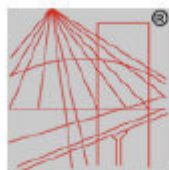
1. Pan Krzysztof Wiecki
83-304 Przodkowo, ul. Kartuska 37 d
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Krzysztof Wiecki upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie tej specjalności.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-P7Q-KZQ-WQ7 *

Pan Krzysztof Wiecki o numerze ewidencyjnym POM/BD/0302/07

adres zamieszkania ul. Brzozowa 3, 83-304 Przodkowo

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Gdańsk, dnia 4 grudnia 2008 r.

syg. akt 282/POM/OKK/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, § 12 pkt 1, § 3 ust.1, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan PIOTR MICHAŁ GREGOROWICZ
inżynier
urodzony dnia 15.09.1977 r. w Rypinie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0244/POOD/08**

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Piotr Michał Gregorowicz
80-180 Gdańsk, ul. Wielkopolska 63/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Piotr Michał Gregorowicz upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie tej specjalności.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-1K9-ADQ-1AD *

Pan Piotr Michał Gregorowicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0109/09
adres zamieszkania ul. Wielkopolska 63/27, 80-180 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-06 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



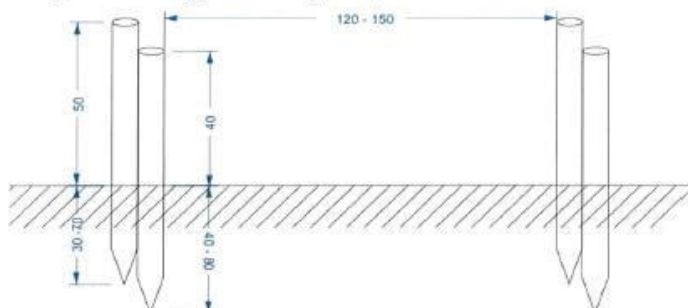
UWAGA: Poniższe fotografie oraz opisy elementów małej architektury są jedynie przykładami. Należy zastosować produkty takie lub równoważne (o tych samych lub podobnych parametrach), po wcześniejszym uzgodnieniu z inwestorem.

Załącznik nr 1. Słupki trawnikowe



DANE TECHNICZNE

1. Do wygradzania należy stosować słupki drewniane, impregnowane, malowane – powłoka transparentna, matowa, kolor TEAK.
2. Górna krawędź słupka fazowana, dolna zaokrąglona, powierzchnia słupka szlifowana (gładka)
3. Średnica słupka fi. 8 cm.
4. Wysokość całkowita słupka 120 cm. W sytuacji gdy zachodzi ryzyko uszkodzenia instalacji podziemnej należy stosować słupki o wysokości całkowitej 80 cm.
5. Słupki należy montować w gruncie po dwa obok siebie, co 120-150 cm. Dla danego wygradzenia należy przyjąć stały rozstaw (równa odległość), tak aby słupki były rozmieszczone równomiernie.
6. Głębokość posadowienia słupków:
 - dla słupków o wysokości całkowitej 120 cm – 70 i 80 cm
 - dla słupków o wysokości całkowitej 80 cm – 30 i 40 cmSłupki należy osadzić stabilnie w podłożu.
7. Słupki należy odsunąć 50 cm od krawędzi jezdni, aby zachować skrajnię.
8. Słupki należy pomalować przed zamontowaniem. Do wykończenia powierzchni należy stosować dobrej jakości powłoki transparentne (zachowujące rysunek drewna), matowe, przeznaczone do stosowania na zewnątrz. Powłoki powinny być odporne na promieniowania UV, czynniki atmosferyczne oraz umożliwiać zmycie zabrudzeń (błota, kurzu i in.). Preparaty należy stosować zgodnie z instrukcją zamieszczoną przez producenta.



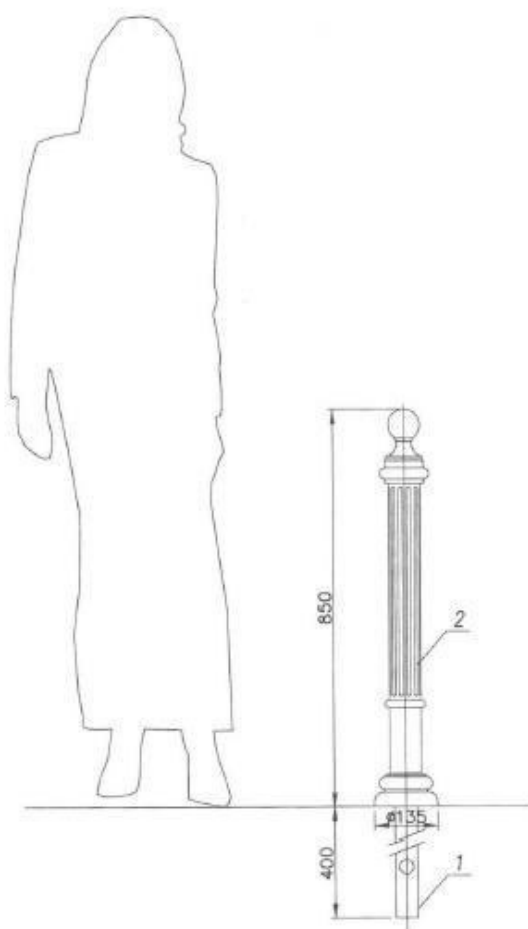
Schemat rozmieszczenia i posadowienia słupków. Wymiary podano w centymetrach.

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk
tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | info@gzdlz.gda.pl | www.gzdlz.gda.pl

Słupek stylizowany

Montowany poprzez fundamentowanie.

Malowany proszkowo na kolor RAL 9005 w wykończeniu mat struktura.





PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

WUiA.I.6733.19-1.2018.2-IRP.38352

Gdańsk

2018-02-14

DECYZJA

Na podstawie art.104, art.105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1257), art. 50 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (jednolity tekst Dz.U. z 2017r., poz. 1073 z późniejszymi zmianami),
- po rozpatrzeniu wniosku Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska reprezentowanej przez Pana Krzysztofa Wieckiego, z dnia 31.01.2018r., RPW/38352/2018,

umarzam postępowanie administracyjne

w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na modernizacji chodników przy ul. Orkana w Gdańsku, działki nr 96, 116, 152, 153/1, 174/1, obręb 012.

UZASADNIENIE

W dniu 31.01.2018 r. do tutejszego organu wpłynął wniosek w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na modernizacji chodników przy ul. Orkana w Gdańsku, działki nr 96, 116, 152, 153/1, 174/1, obręb 012.

W art. 3 pkt 8 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 1332 z późniejszymi zmianami) podano definicję remontu „*należy przez to rozumieć wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów innych niż użyto w stanie pierwotnym*”.

W art. 3 pkt 7a w/w ustawy podano definicję przebudowy „*Ileokroć w ustawie jest mowa o: (...) przebudowie - należy przez to rozumieć wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, (...) w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.*”

W świetle art. 50 ust. 2 obowiązującej ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym “nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego roboty budowlane:

- 1) polegające na remoncie, montażu lub przebudowie, jeżeli nie powodują zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego oraz nie zmieniają jego formy architektonicznej, a także nie są zaliczone do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska, albo
- 2) niewymagające pozwolenia na budowę.”

Artykuł 29 ust.2 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane jednoznacznie wskazuje, że pozwolenia na budowę nie wymaga remont obiektów budowlanych, Ponadto zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 12 ww. ustawy przebudowa dróg, torów i urządzeń kolejowych nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Urząd Miejski w Gdańsku,
ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk;
tel.:58 323 64 51, fax:58 323 64 98,
e-mail:wuia@gdansk.gda.pl; www.gdansk.pl

ISO 9001:2015
ISO 37120:2014



PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania poprzez złożenie do tut. organu oświadczenia. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
Z UP.
arch. Adam Stielor
arch. Adam Stielor
ZASTĘPCA DYREKTORA
WYDZIAŁU ORGANIZYKI I ARCHITEKTURY
KIEROWNIK REPERATU DECYZJI ADMINISTRACYJNYCH

Otrzymują:

1. Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
Pełnomocnik Krzysztof Wiecki, ul. Gdańska 29/3, 83-300 Kartusy
2. rejestr
3. a/a



URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU
WYDZIAŁ ŚRODOWISKA

Gdańsk, dnia 24 stycznia 2018 r.

WŚ-I.6220.II.7p1.2018.AN

Pan Krzysztof Wiecki
WANIT
83-304 Przodkowo, ul. Brzozowa 3

Dotyczy: zapytania o konieczność wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia:

„Modernizacja chodników przy ul. Polanki, ul. Wita Stwosza, ul. Subisława, ul. Chłopskiej, ul. Obrońców Wybrzeża, ul. Jagiellońskiej oraz ul. Orkana w ramach Programu budowy i modernizacji chodników - edycja 2018”

Dnia 19 stycznia 2018 r. do tut. organu wpłynęło zapytanie Pana Krzysztofa Wieckiego działającego z upoważnienia Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska, o konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla modernizacji chodników przy ul. Polanki, ul. Wita Stwosza, ul. Subisława, ul. Chłopskiej, ul. Obrońców Wybrzeża, ul. Jagiellońskiej oraz ul. Orkana w Gdańsku.

Po przeanalizowaniu treści ww. wystąpienia tut. organ wyjaśnia co następuje.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1) lit. l ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2017 poz. 1405), w przypadku „przedsięwzięć, o których mowa w pkt 4, dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot od niej zależny w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 i 1890)”, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

W świetle powyższego zapisu Prezydent Miasta Gdańska nie jest organem właściwym do zajęcia stanowiska w przedmiotowej sprawie.

ZASTĘPCA DYREKTORA
WYDZIAŁU ŚRODOWISKA
KIEROWNIK REPERTARIUM DZIAŁALNOŚCI EKOLOGICZNEJ
Dagmara Nagórka-Kmiecik

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Siedziba: ul. Piekarnicza 16, 80-126 Gdańsk

ISO 9001:2015

Adres do korespondencji: ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk; tel.: 58 768 82 00
e-mail: wosr@gdansk.gda.pl; www.gdansk.pl



REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

Wydział Ocen Oddziaływania na Środowisko

RDOŚ-Gd-WOO.400.9.2018.ES.1
za dowodem doręczenia

Gdańsk, dnia 09 lutego 2018r.

Pan Krzysztof Wiecki
Wanit Projektowanie Dróg
ul. Gdańska 29/3
83-300 Kartuzy

Dotyczy: pisma Pana Krzysztofa Wieckiego Wanit Projektowanie Dróg z dnia 31.01.2018r. w sprawie „wydania opinii o konieczności uzyskiwania decyzji środowiskowej” dla przedsięwzięcia „**Modernizacja chodników przy ul. Polanki, ul. Wita Stwosza, ul. Subisława, ul. Chłopskiej, ul. Obrońców Wybrzeża, ul. Jagiellońskiej oraz ul. Orkana w ramach Programu budowy i modernizacji chodników – edycja 2018r.**”

W odpowiedzi na zapytanie sformułowane we wniosku jw. dotyczące wymogu uzyskania decyzji środowiskowej przed realizacją przedsięwzięcia, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wyjaśnia, jak niżej.

Uzyskanie decyzji środowiskowej jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Rodzaje tych przedsięwzięć określone zostały w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016r. poz. 71). Poza wymienionymi rodzajami przedsięwzięć, w rozporządzeniu wskazane zostały przypadki, w których zmiany dokonywane w obiektach są kwalifikowane jako przedsięwzięcia mogące zawsze/potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Kwalifikacji rodzajowej przedsięwzięć dokonuje się w oparciu o przepisy tego rozporządzenia. Przy określaniu rodzaju przedsięwzięcia należy uwzględnić wszystkie punkty rozporządzenia, biorąc pod uwagę m. in. rodzaj planowanej działalności (w tym wielkość, skala), powierzchnię zabudowy, powierzchnię parkingową itp.

W celu prawidłowej kwalifikacji przedsięwzięć wskazane jest wykorzystanie publikacji Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska: „*Przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko – przewodnik po rozporządzeniu Rady Ministrów*”, T. Wilżak 2011r. oraz suplementu z 2014 r., dostępnych na stronie internetowej <http://www.gdos.gov.pl/publikacje>.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku może zająć stanowisko w indywidualnych sprawach w ramach postępowania prowadzonego na wniosek Strony i po rozpoznaniu kompletnego wniosku, w sposób przewidziany w ustawie z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2017r. poz. 1405 ze zm.).

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a ES



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk, tel.: 58 68-36-800, fax: 58 68-36-803, sekretariat.gdansk@rdos.gov.pl, gdansk.rdos.gov.pl

RDOŚ-Gd-WOO.400.9.2018.ES.1

strona 1 z 1

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Paweł Stępniewski
Regionalny Konserwator Przyrody



Gdańsk, dnia 01.03.2018

GZDiZ PP 6304-1(16)-2018-MB

Wanit Projektowanie Dróg
ul. Brzozowa 3
83-304 Przodkowo.

dotyczy: Modernizacja chodników ul. Orkana, Polanki, Wita Stwosza, Obrońców Wybrzeża, Jagiellońskiej, Chłopskiej i Subisława.

W odpowiedzi na złożony przez Państwa wniosek z prośbą o wydanie opinii do projektów modernizacji chodników poniższych ulic, złożonych w dniu 26.01.2018 r., o kartach projektu wymienianych w dniach 21.02.2018 r. oraz 01.03.2018r., Dział Rozwoju Przestrzeni Publicznej, Dział Utrzymania Dróg oraz Dział Inżynierii Ruchu, opiniują **pozytywnie** rozwiązania branży drogowej zawarte w projektach wymienionych niżej, przy czym należy zaznaczyć, iż rozwiązania z branży zieleni są dalej procedowane i należy uzyskać ich akceptację.

Niniejsza opinia dotyczy modernizacji chodników ul. Orkana, Polanki, Wita Stwosza, Obrońców Wybrzeża, Jagiellońskiej, Chłopskiej i Subisława.

p.o. Zr...
da P...
KTORA
Publicznej
Michał...
mański

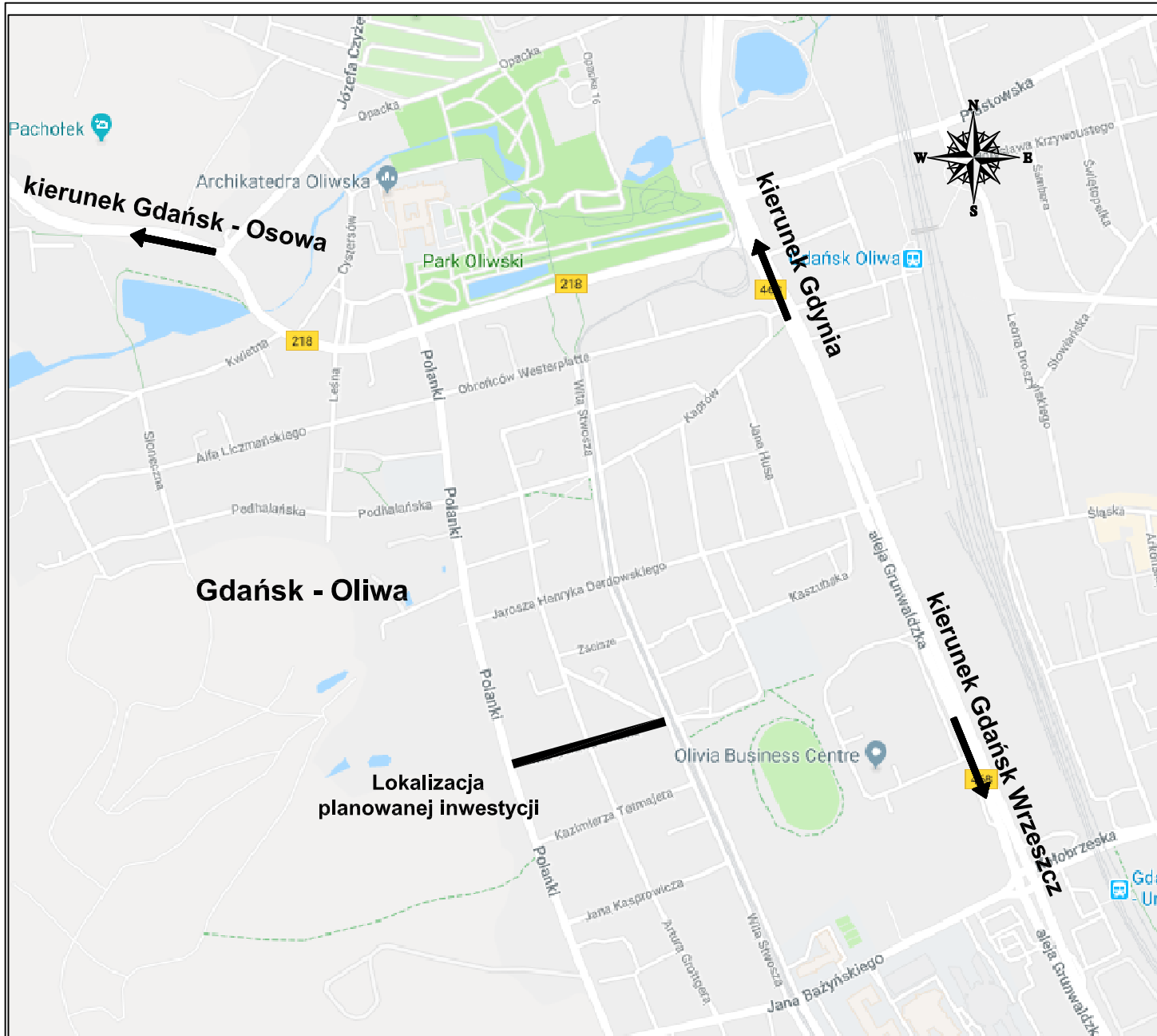
Do wiadomości:

1. Adresat
2. GZDiZ - UU
3. GZDiZ - ZI
4. a/a


Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Pałczyńskiego 26 | 80-234 Gdańsk
tel. 58 311 21 41 | fax 58 52 11 522 | info@gdzgda.pl | www.gdzgda.pl

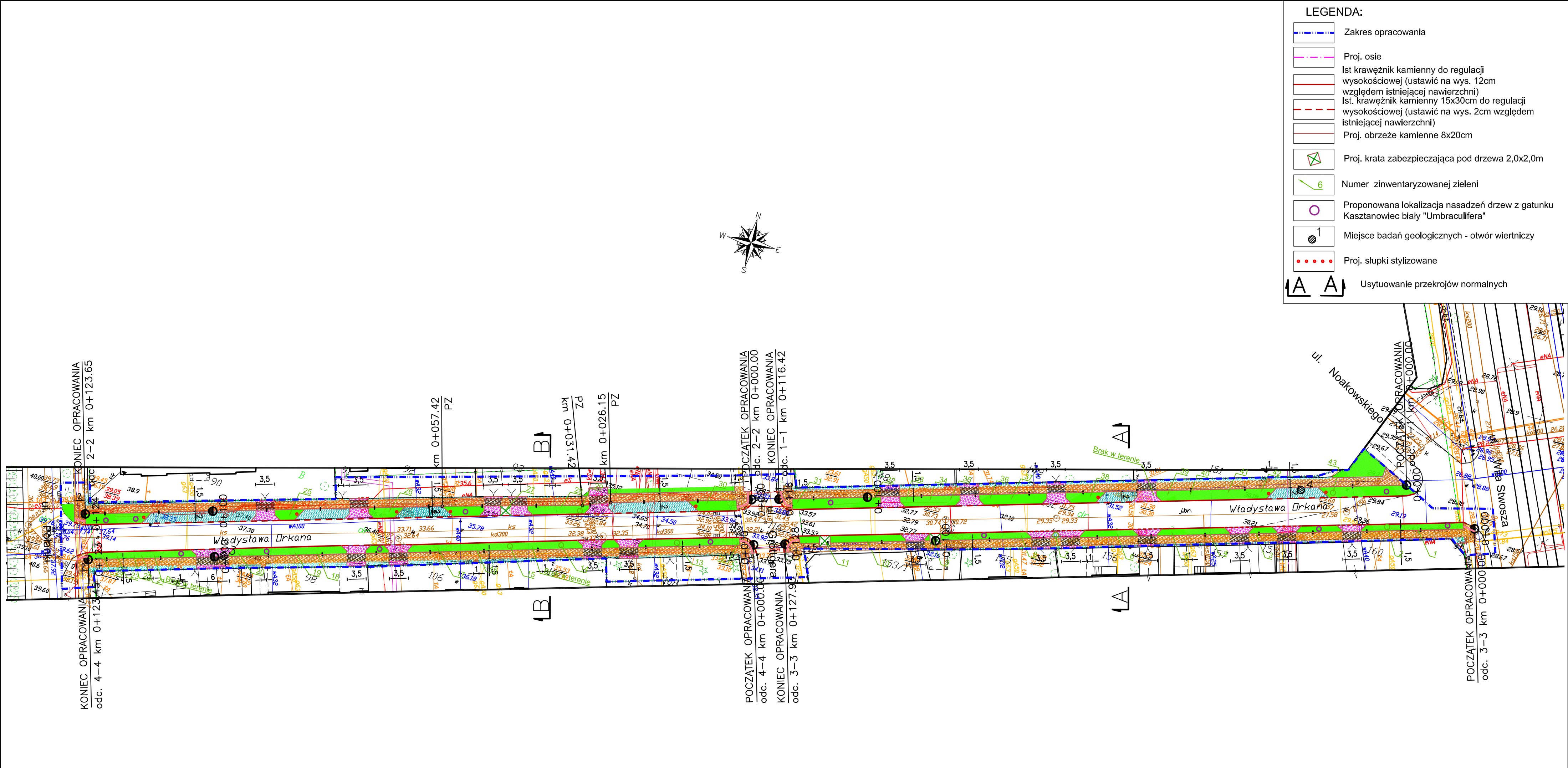
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	- Orientacja	skala 1:10000
Rys. 2	- Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 3	- Przekroje normalne	skala 1:100
Rys. 4	- Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20



Źródło: www.google.pl/maps

BIURO PROJEKTOWE			
		ul. Brzozowa 3 Przekładowo 83-304 tel. 513-035-763; tel/fax: 58 684-94-44 e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl	
Objekt:			
Modernizacja chodników przy ul. Orkana w Gdańsku			
Inwestor:			
Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk			
Nazwa rysunku:			
ORIENTACJA			
Projekt:			
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Wiecki	upr. nr POM/0055/POD/07 specjalność drogowa	
Sprawdzający:	inż. Piotr Gregorowicz	upr. nr POM/0244/POD/08 specjalność drogowa	
Data:	Skala:	Nr rys.:	Faza:
02.2018r.	1:10000	1	PW




LEGENDA:

- Zakres opracowania
- Proj. osie
- Ist krawężnik kamienny do regulacji wysokościowej (ustawić na wys. 12cm względem istniejącej nawierzchni)
- Ist. krawężnik kamienny 15x30cm do regulacji wysokościowej (ustawić na wys. 2cm względem istniejącej nawierzchni)
- Proj. obrzeże kamienne 8x20cm
- Proj. krata zabezpieczająca pod drzewa 2,0x2,0m
- Numer z inventaryzowanej zieleni
- Proponowana lokalizacja nasadzeń drzew z gatunku Kasztanowiec biały "Umbraculifera"
- Miejsce badań geologicznych - otwór wiertniczy
- Proj. słupki stylizowane

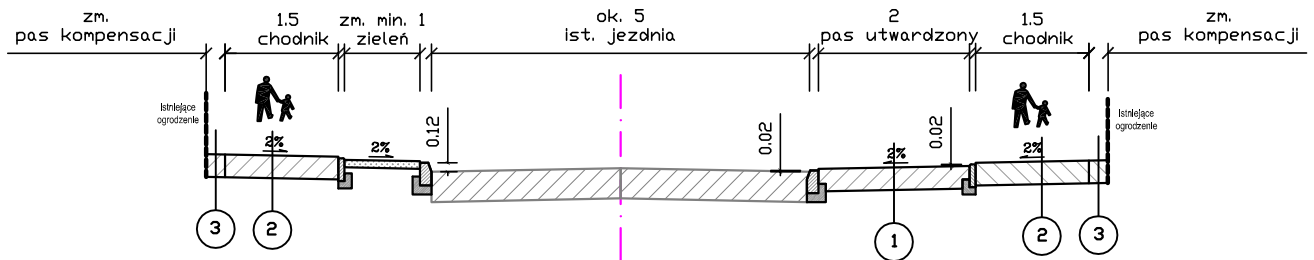
- Proj. nawierzchnia chodnika z płytek betonowych 20x20cm z licem z kruszywa płukanego koloru szarego
- Proj. nawierzchnia najazdów z kostki granitowej łupanej 9/11 koloru szarego
- Proj. nawierzchnia zjazdu z płytek betonowych 20x20cm z licem z kruszywa płukanego koloru szarego (chodnik wzmocniony)
- Proj. nawierzchnia kompensacji wzdłuż chodnika z kostki granitowej łupanej 4/6 (szer. min. 15cm)
- Proj. nawierzchnia pasa utwardzonego z brukowca nieobrobionego spoinowanego cementem
- Proj. zieleni do rekultywacji i obsadzenia roślinnością płozącą lub niskimi krzewami wygradzona słupkami drewnianymi
- Oznakowanie dla osób niewidomych na sugerowanych przejściach dla pieszych zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Gdańska nr 1621/17 z dnia 5 września 2017r.

Uwaga:
Na całej długości ul. Orkana istniejące krawężniki kamienne należy wyregulować wysokościowo, a pojedyncze uszkodzone elementy wymienić na nowe

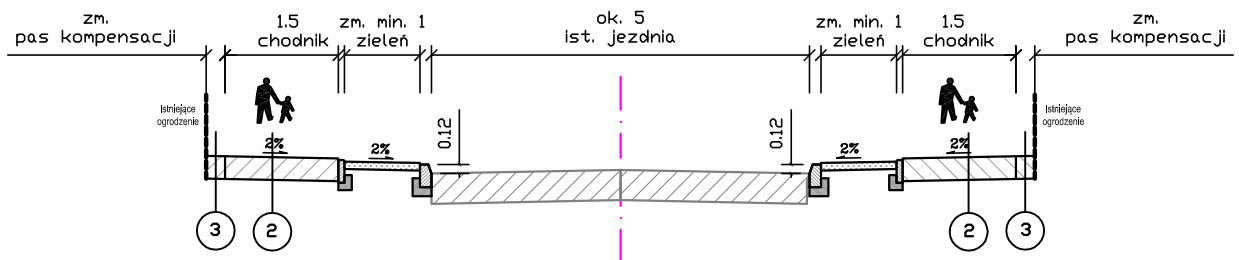
Usytuowanie przekrojów normalnych

BIURO PROJEKTOWE			
		ul. Brzozowa 3 Przdokowo 83-304 tel. 513-035-763; tel/fax: 58 684-94-44 e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl	
Objekt:			
Modernizacja chodników przy ul. Orkana w Gdańsku			
Inwestor:			
Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk			
Nazwa rysunku:			
PLAN SYTUACYJNY			
Projekt:			
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Wiecki	upr. nr POM/0055/POD/07 specjalność drogowa	
Sprawdzający:	inż. Piotr Gregorowicz	upr. nr POM/0244/POD/08 specjalność drogowa	
Projekt:			
INWENTARYZACJA ZIELENI			
Projektant:	mgr inż. Olga Goitowska		
Data:	Skala:	Nr rys.:	Faza:
02.2018r.	1:500	2	PW

Przekrój A-A



Przekrój B-B



Legenda

- 1 Typ konstrukcji nawierzchni według rys. 4

BIURO PROJEKTOWE



ul. Brzozowa 3 Przdokowo 83-304
tel. 513-035-763; tel/fax: 58 684-94-44
e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl

Obiekt:

Modernizacja chodników przy ul. Orkana w Gdańsku

Inwestor:

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

Nazwa rysunku:

PRZEKROJE NORMALNE

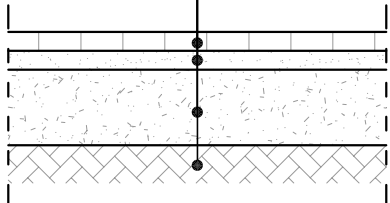
Projekt:

BRANŻA DROGOWA

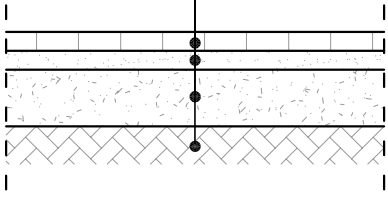
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Wiecki	upr. nr POM/0055/POD/07 specjalność drogowa	
Sprawdzający:	inż. Piotr Gregorowicz	upr. nr POM/0244/POD/08 specjalność drogowa	
Data:	Skala:	Nr rys.:	Faza:
02.2018r.	1:100	3	PW

I PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW UKŁADU DROGOWEGO

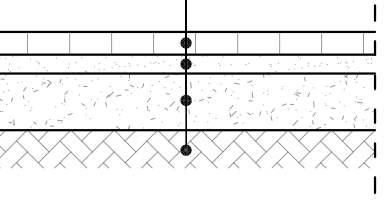
1. PAS UTWARDZONY		
W-wa ściernalna: Brukowiec nieobrobiony spoinowany cementem (pobrany z magazynu GZDIZ)	gr. 13/16cm	
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5	gr. 20cm	
Dogęszczone podłoże gruntowe		



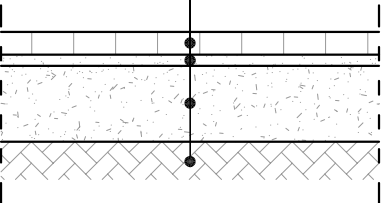
2. CHODNIK		
W-wa ściernalna: Płytki betonowe 20x20cm koloru szarego z łicem z kruszywa płukanego	gr. 5cm	
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm	
W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5	gr. 15cm	
Dogęszczone podłoże gruntowe		



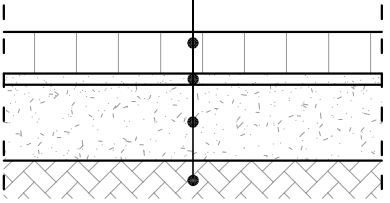
3. PAS KOMPENSACJI		
W-wa ściernalna: Kostka granitowa łupana 4/6 koloru grafitowego	gr. 6cm	
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm	
W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5	gr. 15cm	
Dogęszczone podłoże gruntowe		



4. CHODNIK WZMOCNIONY (ZJAZD)		
W-wa ściernalna: Płytki betonowe 20x20cm koloru szarego z łicem z kruszywa płukanego	gr. 8cm	
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm	
W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5	gr. 20cm	
Dogęszczone podłoże gruntowe		



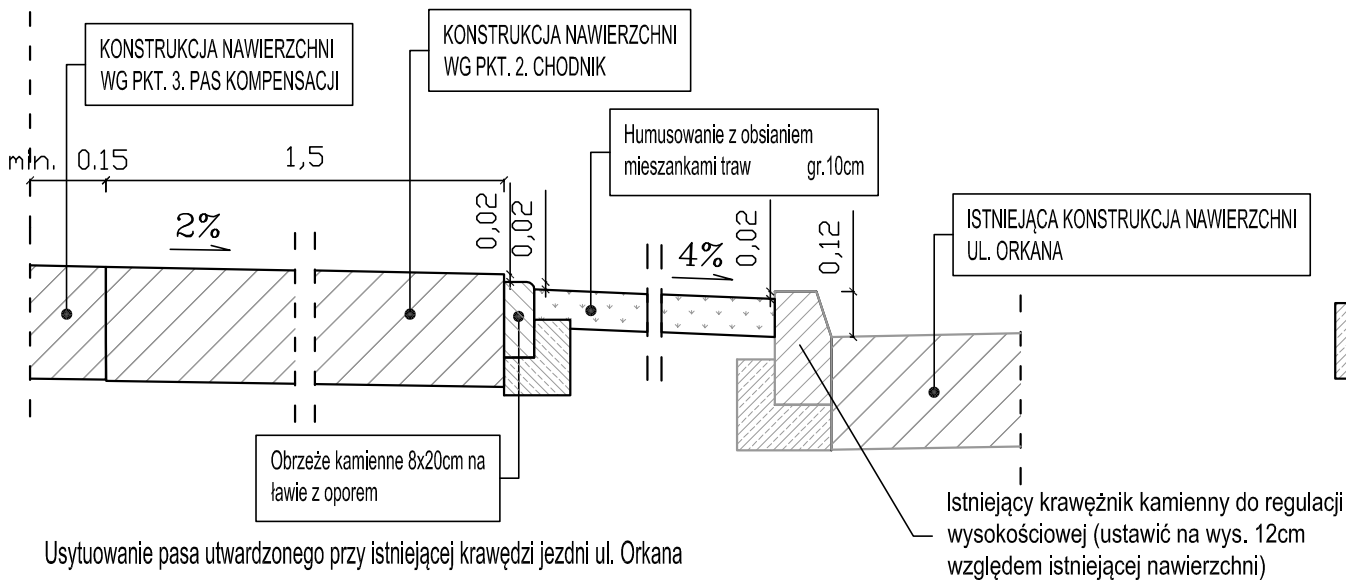
5. NAJAZDY		
W-wa ściernalna: Kostka granitowa łupana 9/11 koloru szarego (spoinowana zaprawą na bazie cementu)	gr. 11cm	
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5	gr. 20cm	
Dogęszczone podłoże gruntowe		



II SZCZEGÓŁY POŁĄCZEŃ POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW UKŁADU DROGOWEGO

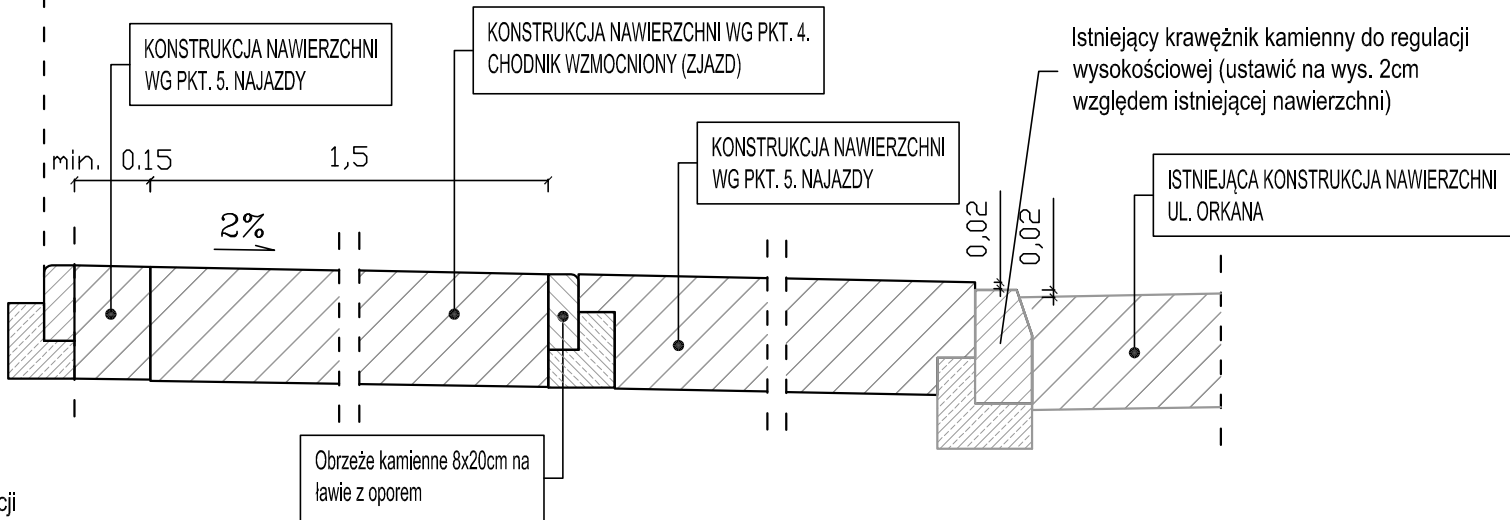
1. Usytuowanie chodnika przy istniejących ogrodzeniach

Istniejące ogrodzenie

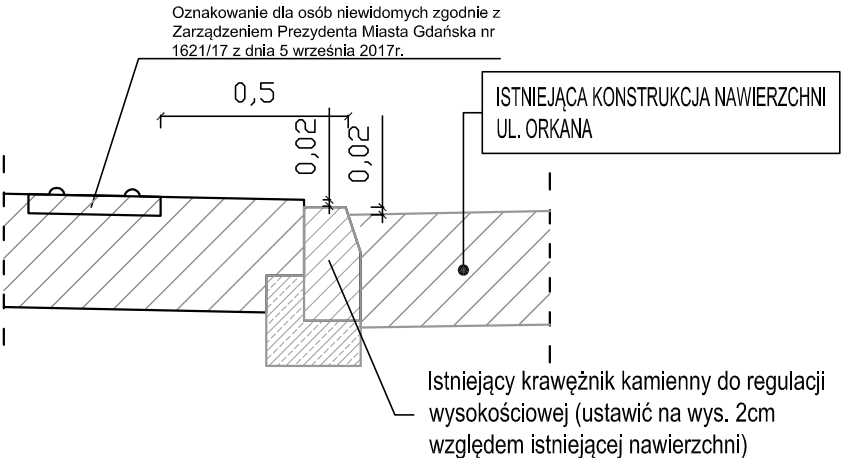


2. Przekrój przez zjazd

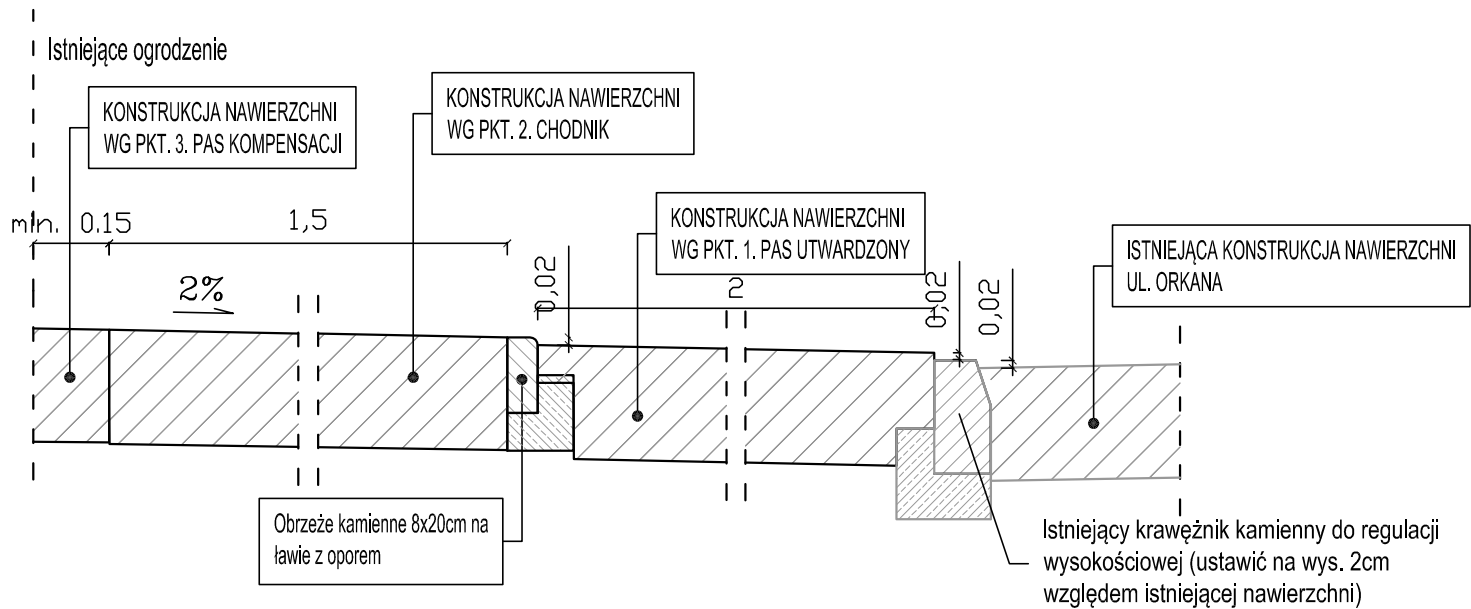
Istniejące bramy wjazdowe



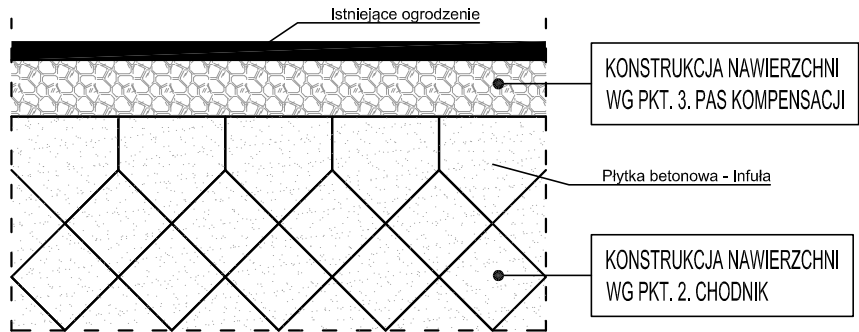
3. Szczegół sugerowanych przejść dla pieszych



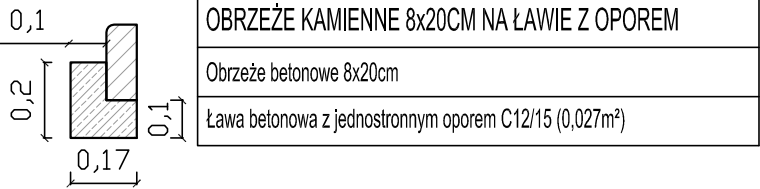
4. Usytuowanie pasa utwardzonego przy istniejącej krawędzi jezdni ul. Orkana



5. Sposób układania chodnika wraz z pasem kompensacji



III SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE



BIURO PROJEKTOWE
eWanit
Projektowanie dróg
ul. Brzozowa 3 Przodkowo 83-304
tel. 513-035-763; tel/fax: 58 684-94-44
e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl

Obiekt:
Modernizacja chodników przy ul. Orkana w Gdańsku

Inwestor:
**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żagłowa 11
80-560 Gdańsk**

Nazwa rysunku:
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Projekt:
BRANŻA DROGOWA

Projektant:	mgr inż. Krzysztof Wiecki	upr. nr POM/0055/POD/07 specjalność drogowa	
Sprawdzający:	inż. Piotr Gregorowicz	upr. nr POM/0244/POD/08 specjalność drogowa	
Data:	02.2018r.	Nr rys.: 4	Faza: PW