

**PROJEKT WYKONAWCZY****EGZ. NR****Opracowanie: DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU****Przedsięwzięcie: „MODERNIZACJA CHODNIKÓW PRZY UL. ORKANA W GDAŃSKU”**

**Zamawiający /** Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska  
**Inwestor:** Ul. Żaglowa 11  
80-560

<b>Projektant</b>	mgr inż. Krzysztof Wiecki upr. nr POM/0055/POOD/07 specjalność drogowa	
<b>Stanowisko</b>	Imię, nazwisko, numer uprawnień	<b>Podpis</b>

**Kartuzy, Styczeń 2018r.**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>A.</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2.	CEL OPRACOWANIA.....	4
3.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	4
4.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
5.	CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ RUCHU NA DRODZE.....	5
6.	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	5
6.1.	Zakres opracowania.....	5
6.2.	Założenia techniczne.....	5
6.3.	Wytyczne prowadzenia robót.....	5
<b>A.</b>	<b>ZAŁĄCZNIKI.....</b>	<b>7</b>
<b>B.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>8</b>

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

# **OPIS TECHNICZNY**

**dot.: „Modernizacja chodników przy ul. Orkana w Gdańsku”**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Umowa z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w dnia 3 lipca 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Prawo o ruchu drogowym.

## **2. CEL OPRACOWANIA.**

Celem opracowania jest stworzenie dokumentacji projektowej umożliwiającej zmianę stałej organizacji ruchu w ramach zadania polegającego na modernizacji i budowie chodników w ciągu ul. Orkana w Gdańsku.

## **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- Mapa do celów informacyjnych w skali 1:500;
- Szczegółowa inwentaryzacja w terenie wykonana przez autora opracowania;
- Ustalenia z Inwestorem inwestycji.

## **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

Chodniki przeznaczone do modernizacji są zlokalizowane przy ul. Orkana w dzielnicy Oliwa, w północnej części miasta Gdańska. W stanie istniejącym mają one nawierzchnię o szerokości ok. 1,5m (z miejscowymi poszerzeniami) z płyt betonowych chodnikowych 50x50cm lub kostki betonowej 10x20cm.

## **5. CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ RUCHU NA DRODZE**

Planowana inwestycja będzie realizowana wzdłuż ul. Orkana w mieście Gdańsk w województwie pomorskim. Teren pod inwestycję to przede wszystkim istniejący chodnik oraz pas zieleni znajdujące się w pasie drogowym ww. ulicy. Odwodnienie odbywa się w teren przyległy oraz do kanalizacji deszczowej za pośrednictwem istniejących wpustów deszczowych.

Na obszarze przyległym do inwestycji znajduje się zabudowa jednorodzinna, a także lokal usługowy – serwis wulkanizacyjny.

Wzdłuż całej długości ul. Orkana występuje zieleń niska w postaci traw i krzewów, a także wysoka w postaci szpaleru drzew.

Na rozpatrywanych odcinkach chodników odbywa się głównie ruch pieszych.

## **6. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.**

### **6.1. Zakres opracowania.**

Projekt obejmuje zmianę docelowej organizacji ruchu, polegającą na ustawieniu bądź przestawieniu oznakowania pionowego, a także naniesieniu i likwidacji oznakowania poziomego. W ramach inwestycji zostaną także ustawione urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak słupki przeszkodowe.

### **6.2. Założenia techniczne.**

#### **Chodnik**

- Długość łączna ok.252m;
- szerokość 1,5m;
- nawierzchnia z płytek betonowych 20x20cm z licem z kruszywa płukanego koloru szarego na podsypce cem. – piask.;

### **6.3. Wytyczne prowadzenia robót**

Projekt organizacji ruchu wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r. oraz zgodnie z aktualnym prawem o ruchu drogowym.

W projekcie przyjęto oznakowanie poziome białe grubowarstwowe. Na rysunku planu docelowej organizacji ruchu pokazano oznakowanie poziome wraz z nazwą linii i jej długością (ew. powierzchnią).

Opracowanie zakłada ustawienie i przestawienie znaków pionowych. Ustawienie tarcz tablic winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. W przypadku, gdy znak znajduje się nad chodnikiem należy umieścić jego tarczę na wysokości 2,50m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach. Dla oznakowania pionowego tarcze przyjęto jako małe.

Przy krawędzi wybranych odcinków chodnika, należy ustawić słupki.

Wszystkie elementy oznakowania pionowego pokazano na rysunku planu docelowej organizacji ruchu.

Sporządził:

mgr inż. Krzysztof Wiecki

## **B. ZAŁĄCZNIKI**

Prot. nr 211/18

## WANIT PROJEKTOWANIE DRÓG



www.wanit.pl

7.04.14.03.2018

PROJEKT WYKONAWCZY

EGZ. NR 2

Opracowanie: DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Przedsięwzięcie: „MODERNIZACJA CHODNIKÓW PRZY UL. ORKANA W GDAŃSKU”

Zamawiający / Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska  
Inwestor: Ul. Żaglowa 11  
80-560

Op. nr 123 /K/ZI/20.18

Uzg. nr 121 /ZRD/ZI/20.18

Projektant	mgr inż. Krzysztof Wiecki upr. nr POM/0055/POOD/07 specjalność drogowa	
Stanowisko	Imię, nazwisko, numer uprawnień	Podpis

Kartuzy, Styczeń 2018r.

WANIT Projektowanie Dróg  
ul. Brzozowa 3  
83-304 Przodkowo

NIP:5881856820  
REGON: 220712782

TEL. 513035763  
TEL/FAX:586849444;  
e-mail:biuro@wanit.pl



Gdańsk, dn. 14.03.2018  
KOMISJA  
ds. BEZPIECZEŃSTWA I ORGANIZACJI  
RUCHU DROGOWEGO

Op. nr 123/KZI/2018

Opiniuje pozytywnie projekt

SEKRETARZ KOMISJI  
ds. bezpieczeństwa i organizacji  
ruchu drogowego

Magdalena Olszewska

PRZEWODNICZĄCY KOMISJI

Tomasz Wawrzonek

Uzgodnienie N 121/2018 z dnia 14.03.2018  
z upoważnienia Prezydenta Miasta Gdańska zatwierdzam  
projekt organizacji ruchu drogowego

z. domach inwestycji pn. „Modernizacja chodników  
przy ul. Orkana w Gdańsku”

z uwagami: 1) Sytuacja techniczna ulicy zmieniła się  
2) projektowane zmiany D-18 z tabl. „konfer. Uprawn. Gł. Inż. m. p. 11.10.2018”  
Okres ważności uzgodnienia: 2 lata/dla

\*niepotrzebne skreślić

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA  
z up.

Tomasz Wawrzonek  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
ZESPOŁU ds. ZARZĄDZANIA RUCHEM

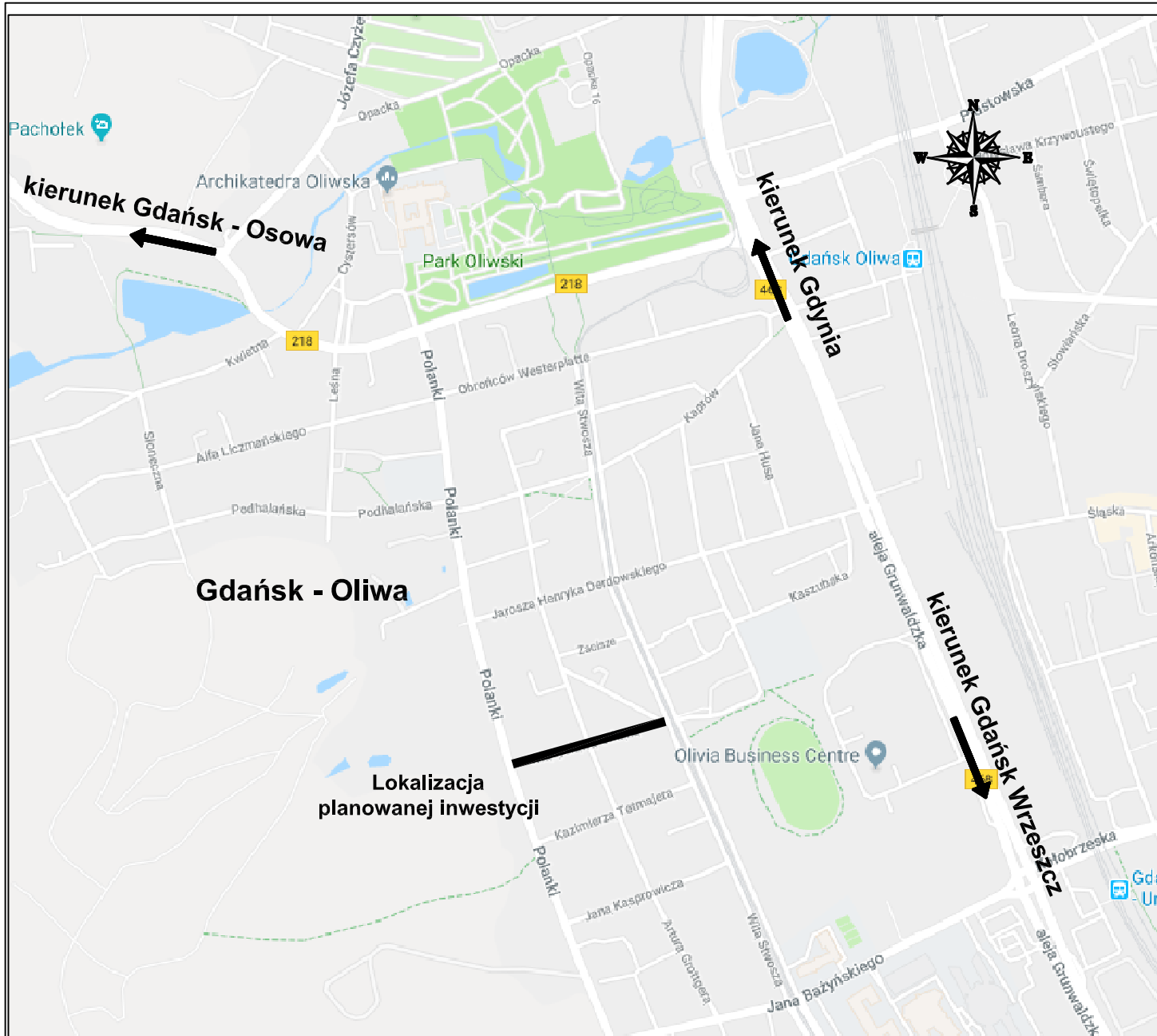
DYREKTOR

Mieczysław Kottowski


Opiniuje pozytywnie/negatywnie

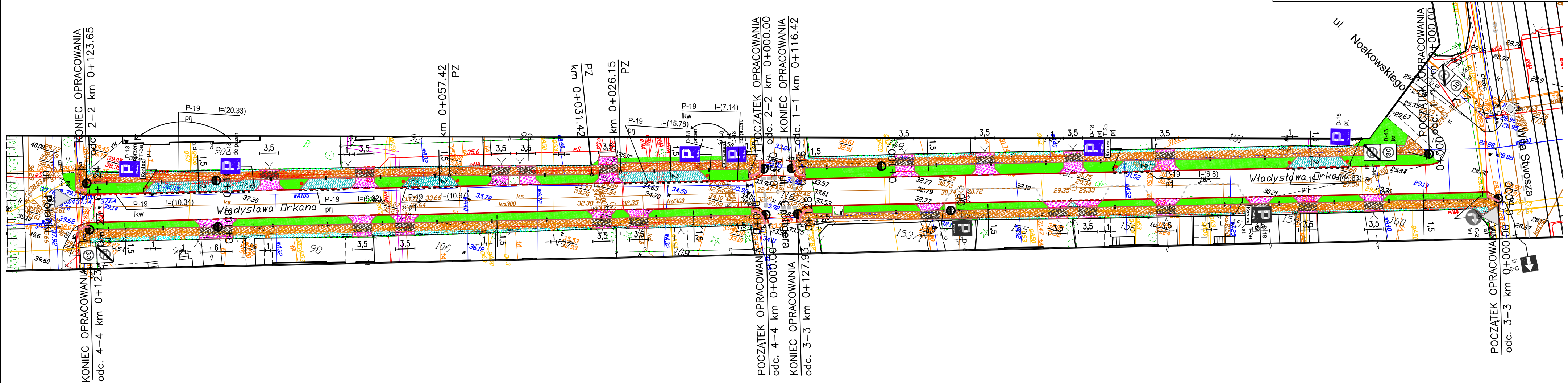
## C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. O.1	- Orientacja	skala 1:10000
Rys. O.2	- Docelowa organizacja ruchu	skala 1:500



Źródło: [www.google.pl/maps](http://www.google.pl/maps)

<b>BIURO PROJEKTOWE</b>			
		ul. Brzozowa 3 Przodkowo 83-304 tel. 513-035-763; tel/fax: 58 684-94-44 e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl	
<b>Obiekt:</b>			
Modernizacja chodników przy ul. Orkana w Gdańsku			
<b>Inwestor:</b>			
Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk			
<b>Nazwa rysunku:</b>			
ORIENTACJA			
<b>Projekt:</b>			
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU			
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Wiecki	upr. nr POM/0055/POD/07 specjalność drogowa	
Data:	Skala:	Nr rys.:	Faza:
01.2018r.	1:500	O.1	PW



**LEGENDA:**

Proj. osie  
Ist krawężnik kamienny do regulacji wysokościowej (ustawić na wys. 12cm względem istniejącej nawierzchni)  
Ist. krawężnik kamienny 15x30cm do regulacji wysokościowej (ustawić na wys. 2cm względem istniejącej nawierzchni)  
Proj. obrzeże kamienne 8x20cm  
Proj. słupki stylizowane

Proj. nawierzchnia chodnika z płytek betonowych 20x20cm z licem z kruszywa płukanego koloru szarego  
Proj. nawierzchnia najazdów z kostki granitowej łupanej 9/11 koloru szarego  
Proj. nawierzchnia zjazdu z płytek betonowych 20x20cm z licem z kruszywa płukanego koloru szarego (chodnik wzmocniony)  
Proj. nawierzchnia kompensacji wzdłuż chodnika z kostki granitowej łupanej 4/6 (szer. min. 15cm)  
Proj. nawierzchnia pasa utwardzonego z brukowca nieobrobionego spoinowanego cementem  
Proj. zieleń do rekultywacji i obsadzenia roślinnością płozącą lub niskimi krzewami wygradzona słupkami drewnianymi  
Oznakowanie dla osób niewidomych na sugerowanych przejściach dla pieszych zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Gdańska nr 1621/17 z dnia 5 września 2017r.

Proj. D-18 prj  
Ist. D-18 do przen.  
Ist. D-18 przen.  
Ist. D-18 Ist

Istniejące oznakowanie poziome  
Projektowane oznakowanie poziome  
Istniejące oznakowanie poziome do likwidacji

Oznakowanie ustawione wzdłuż chodnika przy ul. Orkana - wielkość mała.

BIURO PROJEKTOWE					
		ul. Brzozowa 3 Przodkowo 83-304 tel. 513-035-763; tel/fax: 58 684-94-44 e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl			
Obiekt:					
Modernizacja chodników przy ul. Orkana w Gdańsku					
Inwestor:					
Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk					
Nazwa rysunku:					
PLAN SYTUACYJNY					
Projekt:					
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU					
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Wlecki		upr. nr POM/0055/POD/07 specjalność drogowa		
Data:	01.2018r.	Skala: 1:500	Nr rys.: O.2	Faza: PW	