



PROJEKT BUDOWLANY

EGZ. NR

Opracowanie: BRANŻA DROGOWA

Przedsięwzięcie: „MODERNIZACJA CHODNIKÓW PRZY UL. ORKANA W GDAŃSKU”
Kategoria obiektu budowlanego - XXV
Jednostka ewidencyjna – 226101_1 Gdańsk,
Obręb: 0012 Gdańsk, działki nr: 183; 96; 116; 152; 174/1;

Zamawiający /
Inwestor: DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA
UL. ŻAGŁOWA 11
80-560 GDAŃSK

Projektant	mgr inż. Krzysztof Wiecki upr. nr POM/0055/POOD/07 specjalność drogowa	
Sprawdzający	inż. Piotr Gregorowicz upr. nr POM/0244/POOD/08 specjalność drogowa	
Inwentaryzacja zieleni	mgr inż. Olga Goitowska	
Stanowisko	Imię, nazwisko, numer uprawnień	Podpis

Kartuzy, Luty 2018r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa	3
1. Podstawa opracowania	4
2. Cel opracowania.....	4
3. Materiały wyjściowe.....	4
4. Opis stanu istniejącego	4
5. Rozwiązanie projektowe	5
5.1. Zakres opracowania	5
5.2. Założenia techniczne	6
5.3. Projektowany układ sytuacyjny	7
5.4. Rozwiązanie wysokościowe.....	8
5.5. Odwodnienie	8
5.6. Roboty ziemne.....	8
5.7. Konstrukcje nawierzchni	9
6. Wpływ inwestycji na środowisko.....	10
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	11
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	13
B. Załączniki.....	20
1. Oświadczenia projektantów i sprawdzających	21
2. Kopie uprawnień i przynależności do Izby Inżynierów	22
3. Elementy małej architektury	28
4. Dokumenty formalne	30
C. Część rysunkowa	34

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

dot.: „Modernizacja chodników przy ul. Orkana w Gdańsku”,
Jednostka ewidencyjna – 226101_1 Gdańsk,
Obręb: 0012 Gdańsk, działki nr: 183; 96; 116; 152; 174/1;

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a Wanit Projektowanie Dróg Krzysztof Wiecki z siedzibą przy ul. Brzozowej 3 w Przodkowie 83-304.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane”;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r.
- Prawo o ruchu drogowym.

2. CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest stworzenie dokumentacji projektowej umożliwiającej modernizację chodników wzdłuż ul. Orkana w Gdańsku. Inwestycja polegać będzie na zmianie nawierzchni chodnika po południowej stronie ulicy oraz wykonaniu nowego chodnika po stronie północnej.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza do celów informacyjnych w skali 1:500;
- Szczegółowa inwentaryzacja w terenie wykonana przez autora opracowania;
- Dokumentacja geotechniczna;
- Ustalenia z Inwestorem inwestycji.
- Wytyczne Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni;

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

a) Stan istniejący

Planowana inwestycja zostanie zlokalizowana przy ul. Orkana w dzielnicy Oliwa, w północnej części miasta Gdańska.

Istniejący chodnik po południowej stronie ulicy przeznaczony do modernizacji ma nawierzchnię o szerokości ok. 1,5m (z miejscowymi poszerzeniami) z płyt betonowych chodnikowych 50x50cm lub z kostki betonowej 10x20cm.

Teren po północnej stronie ul. Orkana, przeznaczony pod budowę nowego chodnika, to zaniedbane zieleńce oraz place ziemne miejscami utwardzone płytami betonowymi.

W terenie przyległym do inwestycji znajdują się głównie budynki mieszkalne jednorodzinne, a także lokal usługowy – serwis wulkanizacyjny.

Wzdłuż całej długości ul. Orkana występuje zieleń niska w postaci traw i krzewów, a także wysoka w postaci szpaleru drzew.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w teren istniejący oraz do kanalizacji deszczowej w jezdni głównej.

W terenie istniejącym występuje uzbrojenie podziemne: sieć teletechniczna, sieć gazowa, sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa oraz sieć kanalizacji sanitarnej, a także uzbrojenie nadziemne (słupy oświetleniowe i energetyczne). Istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z planowaną inwestycją.

b) Warunki gruntowo - wodne:

W celu określenia warunków gruntowo – wodnych podłoża wykonano 2 otwory wiertnicze do głębokości 2,0m p.p.t., a także przeprowadzono prace laboratoryjne i kameralne.

Pod względem geomorfologicznym omawiany teren stanowi fragment tarasu nadmorskiego w obrębie Terasy Sopocko-Wrzeszczańskiej.

W podłożu gruntowym poniżej nawierzchni chodnika i warstwy nasypów zalegają generalnie plejstoceny utwory stożków napływowych wykształcone w postaci piasków drobnych i średnich, również z domieszką żwiru.

Wody gruntowej do głębokości 2,0 m p.p.t., tj. do rzędnej $H = 3,5$ m n.p.m. nie nawiercono.

Dokładne stwierdzenia i wnioski z badań podłoża gruntowego zawarto w dokumentacji geotechnicznej dla projektowanej inwestycji, która stanowi integralną część całości dokumentacji technicznej.

5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.

5.1. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje zmianę nawierzchni i korektę geometryczną chodnika po południowej stronie ul. Orkana w Gdańsku, o łącznej długości ok. 252,0m oraz wykonanie nowego chodnika po północnej stronie ww. ulicy o łącznej długości ok. 240,07m, a także wykonanie zjazdów oraz utwardzeń z kostki kamiennej.

Zakres opracowania przewiduje:

- Całkowitą rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodników z płytek betonowych oraz z kostki betonowej;
- Rozbiórkę istniejących obrzeży betonowych;
- Rozbiórkę fragmentów nawierzchni zjazdów z płyt betonowych i kostki betonowej;
- Wykonanie koryta pod projektowane konstrukcje;
- Regulacja wysokościowa istniejących krawężników kamiennych;
- Ustawienie obrzeży kamiennych;
- W przypadku konieczności regulacja wysokościowa istniejących studni urządzeń podziemnych po uzyskaniu przez wykonawcę stosownych opinii w tym zakresie;
- Wykonanie warstw podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;

- Wykonanie nawierzchni z płytek betonowych 20x20cm koloru szarego z licem z kruszywa płukanego o gr. 5 lub 8cm na podsypce cem.-piask.;
- Wykonanie nawierzchni najazdów z kostki granitowej łupanej 9/11 koloru szarego;
- Wykonanie kompensacji wzdłuż chodnika z kostki granitowej łupanej 4/6 koloru grafitowego;
- Wykonanie nawierzchni pasa utwardzonego z brukowca nieobrobionego spoinowanego cementem (materiał do pobrania z magazynu GZDiZ);
- Ustawienie słupków stylizowanych;
- Rekultywacja terenów zielonych wraz z obsianiem mieszanek traw oraz obsadzeniem roślinnością płożącą lub niskimi krzewami wraz z wygradzeniem słupkami drewnianymi – zgodnie z częścią opracowania poświęconą inwentaryzacji zieleni i gospodarce drzewostanem;
- Wykonanie krat zabezpieczających wokół drzew – zgodnie z częścią opracowania poświęconą inwentaryzacji zieleni i gospodarce drzewostanem;

5.2. Założenia techniczne.

Chodnik (odc. 1-1)

- długość – 116,42m;
- szerokość - 1,5m;
- nawierzchnia z płytek betonowych 20x20cm o gr.5cm lub 8cm z licem z kruszywa płukanego koloru szarego na podsypce cem. – piask.;
- pomiędzy chodnikiem a jezdnią pas utwardzenia brukowcem nieobrobionym o szer. 2,0m spoinowanym cementem;
- wzdłuż chodnika od strony ogrodzeń posesji kompensacja z kostki granitowej łupanej 4/6 koloru grafitowego (szer. min. 15cm);
- od strony pasa zieleni lub utwardzenia brukowcem chodnik ograniczony obrzeżem kamiennym 8x20cm;

Chodnik (odc. 2-2)

- długość – 123,65m;
- szerokość - 1,5m;
- nawierzchnia z płytek betonowych 20x20cm o gr.5cm lub 8cm z licem z kruszywa płukanego koloru szarego na podsypce cem. – piask.;
- na fragmencie pomiędzy chodnikiem a jezdnią pas utwardzenia brukowcem nieobrobionym o szer. 2,0m spoinowanym cementem;
- wzdłuż chodnika od strony ogrodzeń posesji kompensacja z kostki granitowej łupanej 4/6 koloru grafitowego (szer. min. 15cm);
- od strony pasa zieleni lub utwardzenia brukowcem chodnik ograniczony obrzeżem kamiennym 8x20cm;

Chodnik (odc. 3-3)

- długość – 127,93m;
- szerokość - 1,5m;

- nawierzchnia z płytek betonowych 20x20cm o gr.5cm lub 8cm z licem z kruszywa płukanego koloru szarego na podsypce cem. – piask.;
- pomiędzy chodnikiem a jezdnią pas zieleni;
- wzdłuż chodnika od strony ogrodzeń posesji kompensacja z kostki granitowej łupanej 4/6 koloru grafitowego (szer. min. 15cm);
- od strony pasa zieleni chodnik ograniczony obrzeżem kamiennym 8x20cm;

Chodnik (odc. 4-4)

- długość – 123,45m;
- szerokość - 1,5m;
- nawierzchnia z płytek betonowych 20x20cm o gr.5cm lub 8cm z licem z kruszywa płukanego koloru szarego na podsypce cem. – piask.;
- pomiędzy chodnikiem a jezdnią pas zieleni;
- wzdłuż chodnika od strony ogrodzeń posesji kompensacja z kostki granitowej łupanej 4/6 koloru grafitowego (szer. min. 15cm);
- od strony pasa zieleni chodnik ograniczony obrzeżem kamiennym 8x20cm;

Chodnik (odc. 4-4)

- długość – 123,45m;
- szerokość - 1,5m;
- nawierzchnia z płytek betonowych 20x20cm o gr.5cm lub 8cm z licem z kruszywa płukanego koloru szarego na podsypce cem. – piask.;
- pomiędzy chodnikiem a jezdnią pas zieleni;
- wzdłuż chodnika od strony ogrodzeń posesji kompensacja z kostki granitowej łupanej 4/6 koloru grafitowego (szer. min. 15cm);
- od strony pasa zieleni chodnik ograniczony obrzeżem kamiennym 8x20cm;

5.3. Projektowany układ sytuacyjny.

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o zalecenia inwestora, wytyczne Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni, przepisy prawa budowlanego oraz istniejący stan sytuacyjny. Geometria modernizowanych i budowanych chodników stworzona została w nawiązaniu do istniejącego układu przestrzennego.

Zaplanowano modernizację lub budowę łącznie czterech odcinków chodnika wzdłuż ul. Orkana w Gdańsku, których łączna długość wyniesie ok. 492,0m. Na wszystkich odcinkach chodnik będzie miał szerokość 1,5m i nawierzchnię z płytek betonowych 20x20cm koloru szarego z licem z kruszywa płukanego, ułożonych w układzie ukośnym z infułami, z kompensacją od strony ogrodzeń z kostki granitowej łupanej 4/6cm o szer. min. 15cm.

W ramach zadania powstaną również zjazdy indywidualne o szerokości od 3,5m do 6,0m, które w ciągu chodnika będą miały nawierzchnię z nim tożsamą (z płytek o zwiększonej grubości), natomiast najazdy od strony jezdni i bram wjazdowych będą miały nawierzchnię z kostki granitowej szarej łupanej 9/11. Krawędzie zjazdów i jezdni ul. Orkana zostały wykończone skosem 1:1.

Na wybranych fragmentach odcinków 1-1 i 2-2, pomiędzy chodnikiem a jezdnią, wykonane zostaną pasy o szerokości 2,0m z brukowca nieobrobionego spoinowanego

cementem. W miejscach, których istniejące lub projektowane drzewo stoi bezpośrednio przy utwardzonym pasie zastosowano słupki stylizowane (zgodnie z załącznikiem).

Na pozostałych odcinkach pomiędzy jezdnią a chodnikiem wykonany zostanie pas zieleni obsadzony roślinnością płożącą lub niskimi krzewami, wygradzony słupkami drewnianymi.

Na projektowanych w ramach przedmiotowej inwestycji dojazdach do sugerowanych przejść dla pieszych należy stosować oznakowanie dla osób niewidomych zgodnie z Rozporządzeniem Prezydenta Miasta Gdańska nr 1621 z dnia 5 września 2017r.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunku planu sytuacyjnego.

5.4. Rozwiązanie wysokościowe.

Głównym założeniem rozwiązania wysokościowego projektowanych chodników jest dostosowanie się do stanu istniejącego w terenie przeznaczonym pod inwestycję.

Niweletę chodnika modernizowanego należy poprowadzić w nawiązaniu do niwelety wcześniej rozebranego chodnika, natomiast niweletę chodnika nowobudowanego należy poprowadzić w nawiązaniu do pochylenia podłużnego krawędzi jezdni głównej.

Na wszystkich projektowanych odcinkach w miejscach zjazdów indywidualnych należy zachować ciągłość niwelety chodnika.

Spadek poprzeczny chodników zaplanowano jako jednostronny o wartości 2,0% w kierunku jezdni ulicy.

5.5. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanego układu odbywać się będzie powierzchniowo w teren przyległy oraz do kanalizacji deszczowej w ul. Orkana, jak w stanie istniejącym.

5.6. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym terenie należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”, a polegać one będą na rozbiórce istniejących nawierzchni oraz wykonaniu koryta pod projektowane elementy układu drogowego.

Założono, że wszystkie nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż $\varnothing 30^\circ$, spójność $c=0$ kPa oraz gęstość objętościowa $\gamma = 18$ kN/m³. Materiał do wykonania nasypów w całości musi być pozyskany z dokopu.

Roboty ziemne należy wykonywać w suchej porze roku tak, aby w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, wykonawca na własny koszt osuszy podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

Ze względu na występowanie sieci podziemnych w sąsiedztwie wykonywanych robót wykonawca musi dostosować technologie prac do następujących obostrzeń:

- 1) Zachować wymagane przepisami i normami odległości od istniejących sieci podziemnych.
- 2) Powiadomić gestorów sieci o planowanych robotach min. 7dni przed ich rozpoczęciem.

3) W pobliżu istniejących sieci roboty wykonywać ręcznie.

4) W przypadku natrafienia na niezinventaryzowane sieci należy powiadomić odpowiedniego gestora.

5.7. Konstrukcje nawierzchni.

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

- | | | |
|---|----------|----------------------|
| 1. Płytki betonowe 20x20cm koloru szarego z licem z kruszywa płukanego | gr. 5cm | w-wa ścieralna |
| 2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 | gr. 5cm | |
| 3. Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 15cm | podbudowa zasadnicza |

2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA WZMOCNIONEGO (ZJAZD)

- | | | |
|---|----------|----------------------|
| 1. Płytki betonowe 20x20cm koloru szarego z licem z kruszywa płukanego | gr. 8cm | w-wa ścieralna |
| 2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 | gr. 5cm | |
| 3. Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 20cm | podbudowa zasadnicza |

3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NAJAZDÓW

- | | | |
|---|----------|----------------------|
| 1. Kostka granitowa łupana 9/11 koloru szarego | gr. 11cm | w-wa ścieralna |
| 2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 | gr. 3cm | |
| 3. Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 20cm | podbudowa zasadnicza |

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KOMPENSACJI WZDŁUŻ CHODNIKÓW

- | | | |
|---|----------|----------------------|
| 1. Płytki granitowa łupana 4/6 koloru grafitowego | gr. 6cm | w-wa ścieralna |
| 2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 | gr. 5cm | |
| 3. Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 15cm | podbudowa zasadnicza |

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PASA UTWARDZONEGO

- | | | |
|---|----------|----------------------|
| 1. Brukowiec nieobrobiony spoinowany cementem 13/16cm (pobrany z magazynu GZDiZ) | | w-wa ścieralna |
| 2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 | gr. 3cm | |
| 3. Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 | gr. 20cm | podbudowa zasadnicza |

UWAGI:

- Szczegóły dotyczące konstrukcji elementów projektowanych pokazano na rysunku przekrojów konstrukcyjnych (rys. 4);
- Wszystkie grubości warstw konstrukcyjnych podano po zagęszczeniu;
- Szczelinę pomiędzy istniejącą nawierzchnią bitumiczną a projektowanymi krawężnikami należy wypełnić asfaltową masą zalewową;
- Płytki betonowe 20x20cm należy ułożyć w układzie ukośnym z infułami;

- Istniejące krawężniki kamienne należy wyregulować wysokościowo;
- **Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru. Jeżeli grunt wykazuje właściwości pozwalające wnioskować, że nie spełnia wymogu nośności zaleca się, przed przystąpieniem do wykonywania koryta przeprowadzenie badań nośności podłoża za pomocą płyty VSS. Jeżeli w trakcie budowy okaże się, że grunt pod konstrukcją zaprojektowaną na grupę nośności podłoża G1 nie spełnia tego wymogu, należy przeprowadzić analizę i wykonać odpowiednie wzmocnienie na wątpliwym odcinku. Podłoże pod konstrukcję nawierzchni powinno spełniać następujące cechy: wskaźnik zagęszczenia 1,0 i wtórny moduł odkształcenia 100MPa.**

6. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Planowane roboty mają na celu zmianę nawierzchni i korektę geometryczną chodnika po południowej stronie ul. Orkana w Gdańsku, o łącznej długości ok. 252,0m oraz wykonanie nowego chodnika po północnej stronie ww. ulicy o łącznej długości ok. 240,07m, a także wykonanie zjazdów oraz utwardzeń z kostki kamiennej.

Rozwiązanie nie wprowadza negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Po ich wykonaniu nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu. Ziemia roślinna z podłoża winna być usunięta i przekazana inwestorowi do celów rekultywacji.

Planowane roboty nie pokrywają się z obszarami specjalnymi ochrony ptaków oraz siedlisk, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody, jak również na obszarach NATURA 2000.

Budowa układu drogowego nie spowoduje znaczącego zwiększenia zapotrzebowania i pogorszenia jakości wody (woda do celów budowlanych dostarczana będzie beczkowozami) jak również nie pogorszy jakości odprowadzania ścieków (ścieki będą wywożone sukcesywnie przez wykonawcę poza rejon budowy). Nie spowoduje również emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów pyłowych i płynnych (nie przewiduje się robót generujących zapachy).

Przewiduje się możliwość wystąpienia następujących odpadów.

Kod odpadu	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów
17 05 06	Urobek z wykopów – <i>nadmiar niewykorzystany w inwestycji</i>

Odpady, które nie mogą być unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną techniką lub technologią, o której mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do

najbliżej położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione.

Budowa spowoduje emisję hałasu jedynie w trakcie pracy ciężkiego sprzętu budowlanego w trakcie budowy. Zasięg hałasu i czas jego emisji jest jednak znikomy. Budowa nie spowoduje promieniowania w tym jonizującego, elektromagnetycznego i innego (nie przewiduje się robót z tego typu promieniowaniem).

Projektowane roboty drogowe wymagają trwałego przemieszczania mas ziemnych i nie mają znaczącego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

W trakcie prac budowlanych należy badać grunty z wykopów pod kątem zawartości składników szkodliwych dla środowiska i w wypadku stwierdzenia ich występowania należy je utylizować wg zasad stosowanych na terenie gminy zgodnie z obowiązującymi przepisami i wydanymi decyzjami.

Wykonawca robót będący wytwórcą odpadów powinien posiadać stosowne zezwolenia i tak prowadzić roboty aby:

- ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko i ludzi,
- prowadzić roboty budowlane z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska,
- zapewniać zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec,
- gromadzić i segregować odpady oraz właściwie dla określonych grup i rodzajów składować w wydzielonym miejscu, z łatwym dostępem dla specjalistycznych służb komunalnych
- przekazywać wytworzone odpady tylko firmą legitymującym się właściwymi zezwoleniami organów administracyjnych na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

1. Wskazanie przepisów prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.)

2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu.

Projekt polega na zmianie nawierzchni i korekcie geometrycznej chodnika po południowej stronie ul. Orkana w Gdańsku, o łącznej długości ok. 252,0m oraz wykonaniu nowego chodnika po północnej stronie ww. ulicy o łącznej długości ok. 240,07m, a także wykonaniu zjazdów oraz utwardzeń z kostki kamiennej.

Obszar oddziaływania obiektu wskazany został na planie zagospodarowania terenu w liniach określających zakres objęty wnioskiem o pozwolenie na budowę. Tereny wskazane tymi liniami stanowią jednocześnie obszar oddziaływania obiektu.

Sporządził:

mgr inż. Krzysztof Wiecki

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„MODERNIZACJA CHODNIKÓW PRZY UL. ORKANA W GDAŃSKU”

Jednostka ewidencyjna – 226101_1 Gdańsk,

Obręb: 0012 Gdańsk, działki nr: 183; 96; 116; 152; 174/1;

Nazwa inwestora oraz jego adres:

**DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA
UL. ŻAGŁOWA 11
80-560 GDAŃSK**

Imię i nazwisko oraz adres projektanta
sporządzającego informację:

**mgr inż. Krzysztof Wiecki
upr. nr POM/0055/POOD/07
ul. Brzozowa 3
83-304 Przodkowo**

8.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Projekt obejmuje zmianę nawierzchni i korektę geometryczną chodnika po południowej stronie ul. Orkana w Gdańsku, o łącznej długości ok. 252,0m oraz wykonanie nowego chodnika po północnej stronie ww. ulicy o łącznej długości ok. 240,07m, a także wykonanie zjazdów oraz utwardzeń z kostki kamiennej.

Zakres opracowania przewiduje:

- Całkowitą rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodników z płytek betonowych oraz z kostki betonowej;
- Rozbiórkę istniejących obrzeży betonowych;
- Rozbiórkę fragmentów nawierzchni zjazdów z płyt betonowych i kostki betonowej;
- Wykonanie koryta pod projektowane konstrukcje;
- Regulacja wysokościowa istniejących krawężników kamiennych;
- Ustawienie obrzeży kamiennych;
- W przypadku konieczności regulacja wysokościowa istniejących studni urządzeń podziemnych po uzyskaniu przez wykonawcę stosownych opinii w tym zakresie;
- Wykonanie warstw podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
- Wykonanie nawierzchni z płytek betonowych 20x20cm koloru szarego z licem z kruszywa płukanego o gr. 5 lub 8cm na podsypce cem.-piask.;
- Wykonanie nawierzchni najazdów z kostki granitowej łupanej 9/11 koloru szarego;
- Wykonanie kompensacji wzdłuż chodnika z kostki granitowej łupanej 4/6 koloru grafitowego;
- Wykonanie nawierzchni pasa utwardzonego z brukowca nieobrobionego spoinowanego cementem (materiał do pobrania z magazynu GZDiZ);
- Ustawienie słupków stylizowanych;
- Rekultywacja terenów zielonych wraz z obsianiem mieszankami traw oraz obsadzeniem roślinnością płożącą lub niskimi krzewami wraz z wygradzeniem słupkami drewnianymi – zgodnie z częścią opracowania poświęconą inwentaryzacji zieleni i gospodarce drzewostanem;
- Wykonanie krat zabezpieczających wokół drzew – zgodnie z częścią opracowania poświęconą inwentaryzacji zieleni i gospodarce drzewostanem;

8.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych;

8.2.1. Opis terenu.

Planowana inwestycja zostanie zlokalizowana przy ul. Orkana w dzielnicy Oliwa, w północnej części miasta Gdańska.

Istniejący chodnik po południowej stronie ulicy przeznaczony do modernizacji ma nawierzchnię o szerokości ok. 1,5m (z miejscowymi poszerzeniami) z płyt betonowych chodnikowych 50x50cm lub z kostki betonowej 10x20cm.

Teren po północnej stronie ul. Orkana, przeznaczony pod budowę nowego chodnika, to zaniedbane zieleńce oraz place ziemne miejscami utwardzone płytami betonowymi.

W terenie przyległym do inwestycji znajdują się głównie budynki mieszkalne jednorodzinne, a także lokal usługowy - wulkanizacja.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w teren istniejący oraz do kanalizacji deszczowej w jezdni głównej.

8.2.2. Zieleń.

Wzdłuż całej długości ul. Orkana występuje zieleń niska w postaci traw i krzewów, a także wysoka w postaci szpaleru drzew.

8.2.3. Uzbrojenie podziemne i nadziemne.

W otoczeniu obszaru objętego opracowaniem występuje uzbrojenie podziemne:

- Kanalizacja sanitarna;
- Sieć wodociągowa;
- Sieć elektroenergetyczna;
- Sieć telekomunikacyjna;
- Sieć gazowa;
- Oświetlenie uliczne.

Uzbrojenie podziemne nie koliduje z planowaną inwestycją.

8.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występuje.

8.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

8.4.1. Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

8.4.1.1. wykonywanie wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,

- nie występuje,

8.4.1.2. roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5m,

- nie występuje

8.4.1.3. rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8m,

- nie występuje

8.4.1.4. roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,

- nie występuje
- 8.4.1.5. montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich wysokościowych,
 - nie występuje
- 8.4.1.6. roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców,
 - roboty transportowe (wyładunek i załadunek materiałów budowlanych)
- 8.4.1.7. prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
 - nie występuje,
- 8.4.1.8. montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
 - nie występuje,
- 8.4.1.9. betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
 - nie występuje,
- 8.4.1.10. fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
 - nie występuje,
- 8.4.1.11. roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV,
 - 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV,
 - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.15kV, lecz nieprzekraczającym 30kV,
 - 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow. 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV,
 - nie występuje,
- 8.4.1.12. roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,
 - nie występuje,
- 8.4.1.13. roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,
 - nie występuje,
- 8.4.1.14. roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych;
 - nie występuje,
- 8.4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
- 8.4.2.1. roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,

- nie występuje,
- 8.4.2.2. roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest,
 - nie występuje
- 8.4.3. Roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym.
- 8.4.3.1. roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,
 - nie występuje
- 8.4.3.2. roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów;
 - nie występuje
- 8.4.4. Roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.
 - nie występuje
- 8.4.4.1. roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,
 - nie występuje
- 8.4.4.2. roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,
 - nie występuje
- 8.4.4.3. budowa i remont linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe),
 - nie występuje
- 8.4.4.4. budowa i remont sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne,
 - nie występuje
- 8.4.4.5. budowa i remont linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
 - nie występuje
- 8.4.4.6. budowa i remont sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego,
 - nie występuje
- 8.4.4.7. wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego,
 - nie występuje
- 8.4.5. Roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.
- 8.4.5.1. roboty prowadzone z wody lub pod wodą,

- nie występuje

8.4.5.2. montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,

- nie występuje

8.4.5.3. fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,

- nie występuje

8.4.5.4. roboty prowadzone przy budowłach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,

- nie występuje

8.4.6. Roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:

8.4.6.1. roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,

- nie występuje

8.4.6.2. roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi,

- nie występuje

8.4.7. Roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie remoncie i rozbiórce torowisk:

- nie występuje

8.4.8. Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza - roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych przepraw mostowych:

- nie występuje

8.4.9. Roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:

8.4.9.1. roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,

- nie występuje

8.4.9.2. roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;

- nie występuje

8.4.10. Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t.

- nie występuje

8.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP oraz instruktaż obsługi maszyn i urządzeń wykorzystywanych do robót budowlanych.

8.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Stosowanie odzieży ochronnej. Zawsze dostępna podręczna apteczka. Przeszkolenia pracowników w zakresie BHP przy wykonywaniu wykopów w terenie uzbrojonym. Podstawowe przeszkolenie w udzielaniu pierwszej pomocy.

Należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie dojazdów służb ratowniczych w rejon objęty budową. Kierownik budowy na podstawie dokumentacji projektowej, możliwości sprzętowych firmy wykonawczej i inwentaryzacji w terenie zobligowany jest do wykonania planu BIOZ w którym uszczegółowi informację BIOZ zawartą w projekcie.

Sporządził:

mgr inż. Krzysztof Wiecki

B. ZAŁĄCZNIKI

Oświadczenie

My niżej podpisani **oświadczamy**, iż sporządzony projekt budowlany:
„Modernizacja chodników przy ul. Orkana w Gdańsku” zgodny jest z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. *(Zgodnie z Dz. U. Nr 93, poz.888, art.20 ust. 4 z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane)*
Projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.23.02.1994r o Prawie Autorskim Dz.U. Nr 24/94, poz. 83. Wszelkie zmiany projektu wymagają zgody autora.

Projektant branży drogowej

mgr inż. Krzysztof Wiecki
upr. nr POM/0055/POOD/07

Sprawdzający branży drogowej

inż. Piotr Gregorowicz
upr. nr POM/0244/POOD/08

Gdańsk, dnia 2 lipca 2007 r.

syg. akt 53/POM/OKK/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan KRZYSZTOF WIECKI
magister inżynier
urodzony dnia 14.07.1977 r w Wejherowie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0055/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Wiecki
83-304 Przodkowo, ul. Kartuska 37 d
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Krzysztof Wiecki upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie tej specjalności.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-P7Q-KZQ-WQ7 *

Pan Krzysztof Wiecki o numerze ewidencyjnym POM/BD/0302/07

adres zamieszkania ul. Brzozowa 3, 83-304 Przodkowo

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Gdańsk, dnia 4 grudnia 2008 r.

syg. akt 282/POM/OKK/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, § 12 pkt 1, § 3 ust.1, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan PIOTR MICHAŁ GREGOROWICZ
inżynier
urodzony dnia 15.09.1977 r. w Rypinie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0244/POOD/08**

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Piotr Michał Gregorowicz
80-180 Gdańsk, ul. Wielkopolska 63/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Piotr Michał Gregorowicz upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie tej specjalności.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-1K9-ADQ-1AD *

Pan Piotr Michał Gregorowicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0109/09
adres zamieszkania ul. Wielkopolska 63/27, 80-180 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-06 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



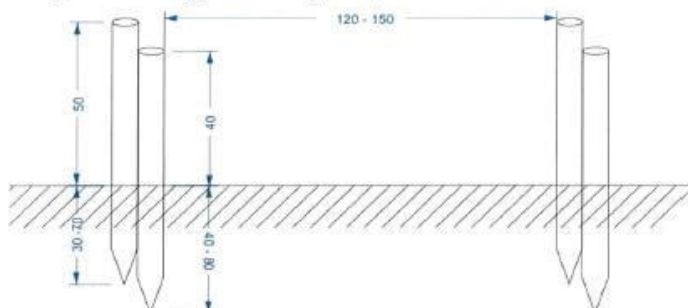
UWAGA: Poniższe fotografie oraz opisy elementów małej architektury są jedynie przykładami. Należy zastosować produkty takie lub równoważne (o tych samych lub podobnych parametrach), po wcześniejszym uzgodnieniu z inwestorem.

Załącznik nr 1. Słupki trawnikowe



DANE TECHNICZNE

1. Do wygradzania należy stosować słupki drewniane, impregnowane, malowane – powłoka transparentna, matowa, kolor TEAK.
2. Górna krawędź słupka fazowana, dolna zaokrąglona, powierzchnia słupka szlifowana (gładka)
3. Średnica słupka fi. 8 cm.
4. Wysokość całkowita słupka 120 cm. W sytuacji gdy zachodzi ryzyko uszkodzenia instalacji podziemnej należy stosować słupki o wysokości całkowitej 80 cm.
5. Słupki należy montować w gruncie po dwa obok siebie, co 120-150 cm. Dla danego wygradzenia należy przyjąć stały rozstaw (równa odległość), tak aby słupki były rozmieszczone równomiernie.
6. Głębokość posadowienia słupków:
 - dla słupków o wysokości całkowitej 120 cm – 70 i 80 cm
 - dla słupków o wysokości całkowitej 80 cm – 30 i 40 cmSłupki należy osadzić stabilnie w podłożu.
7. Słupki należy odsunąć 50 cm od krawędzi jezdni, aby zachować skrajnię.
8. Słupki należy pomalować przed zamontowaniem. Do wykończenia powierzchni należy stosować dobrej jakości powłoki transparentne (zachowujące rysunek drewna), matowe, przeznaczone do stosowania na zewnątrz. Powłoki powinny być odporne na promieniowanie UV, czynniki atmosferyczne oraz umożliwiać zmycie zabrudzeń (błota, kurzu i in.). Preparaty należy stosować zgodnie z instrukcją zamieszczoną przez producenta.



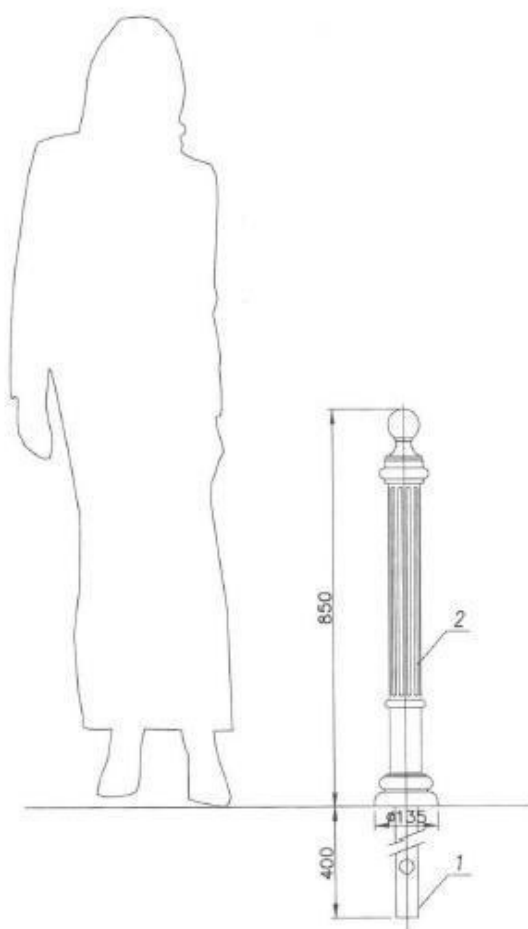
Schemat rozmieszczenia i posadowienia słupków. Wymiary podano w centymetrach.

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk
tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | info@gzdlz.gda.pl | www.gzdlz.gda.pl

Słupek stylizowany

Montowany poprzez fundamentowanie.

Malowany proszkowo na kolor RAL 9005 w wykończeniu mat struktura.





PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

WUiA.I.6733.19-1.2018.2-IRP.38352

Gdańsk

2018 -02- 14

DECYZJA

Na podstawie art.104, art.105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1257), art. 50 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (jednolity tekst Dz.U. z 2017r., poz. 1073 z późniejszymi zmianami),
- po rozpatrzeniu wniosku Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska reprezentowanej przez Pana Krzysztofa Wieckiego, z dnia 31.01.2018r., RPW/38352/2018,

umarzam postępowanie administracyjne

w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na modernizacji chodników przy ul. Orkana w Gdańsku, działki nr 96, 116, 152, 153/1, 174/1, obręb 012.

UZASADNIENIE

W dniu 31.01.2018 r. do tutejszego organu wpłynął wniosek w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na modernizacji chodników przy ul. Orkana w Gdańsku, działki nr 96, 116, 152, 153/1, 174/1, obręb 012.

W art. 3 pkt 8 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 1332 z późniejszymi zmianami) podano definicję remontu „*należy przez to rozumieć wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów innych niż użyto w stanie pierwotnym*”.

W art. 3 pkt 7a w/w ustawy podano definicję przebudowy „*Ileokroć w ustawie jest mowa o: (...) przebudowie - należy przez to rozumieć wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, (...) w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.*”

W świetle art. 50 ust. 2 obowiązującej ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym “nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego roboty budowlane:

- 1) polegające na remoncie, montażu lub przebudowie, jeżeli nie powodują zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego oraz nie zmieniają jego formy architektonicznej, a także nie są zaliczone do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska, albo
- 2) niewymagające pozwolenia na budowę.”

Artykuł 29 ust.2 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane jednoznacznie wskazuje, że pozwolenia na budowę nie wymaga remont obiektów budowlanych, Ponadto zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 12 ww. ustawy przebudowa dróg, torów i urządzeń kolejowych nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Urząd Miejski w Gdańsku,
ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk;
tel.:58 323 64 51, fax:58 323 64 98,
e-mail:wuia@gdansk.gda.pl; www.gdansk.pl

ISO 9001:2015
ISO 37120:2014



PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania poprzez złożenie do tut. organu oświadczenia. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
Z UP.
arch. Adam Stielor
arch. Adam Stielor
ZASTĘPCA DYREKTORA
WYDZIAŁU ORGANISTYKI I ARCHITEKTURY
KIEROWNIK REPERATU DECYZJI ADMINISTRACYJNYCH

Otrzymują:

1. Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
Pełnomocnik Krzysztof Wiecki, ul. Gdańska 29/3, 83-300 Kartuszy
2. rejestr
3. a/a



URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU
WYDZIAŁ ŚRODOWISKA

Gdańsk, dnia 24 stycznia 2018 r.

WŚ-I.6220.II.7p1.2018.AN

Pan Krzysztof Wiecki
WANIT
83-304 Przodkowo, ul. Brzozowa 3

Dotyczy: zapytania o konieczność wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia:

„Modernizacja chodników przy ul. Polanki, ul. Wita Stwosza, ul. Subisława, ul. Chłopskiej, ul. Obrońców Wybrzeża, ul. Jagiellońskiej oraz ul. Orkana w ramach Programu budowy i modernizacji chodników - edycja 2018”

Dnia 19 stycznia 2018 r. do tut. organu wpłynęło zapytanie Pana Krzysztofa Wieckiego działającego z upoważnienia Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska, o konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla modernizacji chodników przy ul. Polanki, ul. Wita Stwosza, ul. Subisława, ul. Chłopskiej, ul. Obrońców Wybrzeża, ul. Jagiellońskiej oraz ul. Orkana w Gdańsku.

Po przeanalizowaniu treści ww. wystąpienia tut. organ wyjaśnia co następuje.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1) lit. l ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2017 poz. 1405), w przypadku „przedsięwzięć, o których mowa w pkt 4, dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot od niej zależny w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 i 1890)”, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

W świetle powyższego zapisu Prezydent Miasta Gdańska nie jest organem właściwym do zajęcia stanowiska w przedmiotowej sprawie.

ZASTĘPCA DYREKTORA
WYDZIAŁU ŚRODOWISKA
KIEROWNIK REPERTORIUM DOKUMENTÓW ŚRODOWISKOWYCH

Dagmara Nagórka-Kmiecik

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Siedziba: ul. Piekarnicza 16, 80-126 Gdańsk

ISO 9001:2015

Adres do korespondencji: ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk; tel.: 58 768 82 00
e-mail: wosr@gdansk.gda.pl; www.gdansk.pl



REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

Wydział Ocen Oddziaływania na Środowisko

RDOŚ-Gd-WOO.400.9.2018.ES.1
za dowodem doręczenia

Gdańsk, dnia 09 lutego 2018r.

Pan Krzysztof Wiecki
Wanit Projektowanie Dróg
ul. Gdańska 29/3
83-300 Kartuzy

Dotyczy: pisma Pana Krzysztofa Wieckiego Wanit Projektowanie Dróg z dnia 31.01.2018r. w sprawie „wydania opinii o konieczności uzyskiwania decyzji środowiskowej” dla przedsięwzięcia „**Modernizacja chodników przy ul. Polanki, ul. Wita Stwosza, ul. Subisława, ul. Chłopskiej, ul. Obrońców Wybrzeża, ul. Jagiellońskiej oraz ul. Orkana w ramach Programu budowy i modernizacji chodników – edycja 2018r.**”

W odpowiedzi na zapytanie sformułowane we wniosku jw. dotyczące wymogu uzyskania decyzji środowiskowej przed realizacją przedsięwzięcia, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wyjaśnia, jak niżej.

Uzyskanie decyzji środowiskowej jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Rodzaje tych przedsięwzięć określone zostały w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016r. poz. 71). Poza wymienionymi rodzajami przedsięwzięć, w rozporządzeniu wskazane zostały przypadki, w których zmiany dokonywane w obiektach są kwalifikowane jako przedsięwzięcia mogące zawsze/potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Kwalifikacji rodzajowej przedsięwzięć dokonuje się w oparciu o przepisy tego rozporządzenia. Przy określaniu rodzaju przedsięwzięcia należy uwzględnić wszystkie punkty rozporządzenia, biorąc pod uwagę m. in. rodzaj planowanej działalności (w tym wielkość, skala), powierzchnię zabudowy, powierzchnię parkingową itp.

W celu prawidłowej kwalifikacji przedsięwzięć wskazane jest wykorzystanie publikacji Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska: „*Przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko – przewodnik po rozporządzeniu Rady Ministrów*”, T. Wilżak 2011r. oraz suplementu z 2014 r., dostępnych na stronie internetowej <http://www.gdos.gov.pl/publikacje>.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku może zająć stanowisko w indywidualnych sprawach w ramach postępowania prowadzonego na wniosek Strony i po rozpoznaniu kompletnego wniosku, w sposób przewidziany w ustawie z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2017r. poz. 1405 ze zm.).

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a ES



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk, tel.: 58 68-36-800, fax: 58 68-36-803, sekretariat.gdansk@rdos.gov.pl, gdansk.rdos.gov.pl

RDOŚ-Gd-WOO.400.9.2018.ES.1

strona 1 z 1

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Paweł Stępniewski
Regionalny Konserwator Przyrody



Gdańsk, dnia 01.03.2018

GZDiZ PP 6304-1(16)-2018-MB

Wanit Projektowanie Dróg
ul. Brzozowa 3
83-304 Przodkowo.

dotyczy: Modernizacja chodników ul. Orkana, Polanki, Wita Stwosza, Obrońców Wybrzeża, Jagiellońskiej, Chłopskiej i Subisława.

W odpowiedzi na złożony przez Państwa wniosek z prośbą o wydanie opinii do projektów modernizacji chodników poniższych ulic, złożonych w dniu 26.01.2018 r., o kartach projektu wymienianych w dniach 21.02.2018 r. oraz 01.03.2018r., Dział Rozwoju Przestrzeni Publicznej, Dział Utrzymania Dróg oraz Dział Inżynierii Ruchu, opiniują **pozytywnie** rozwiązania branży drogowej zawarte w projektach wymienionych niżej, przy czym należy zaznaczyć, iż rozwiązania z branży zieleni są dalej procedowane i należy uzyskać ich akceptację.

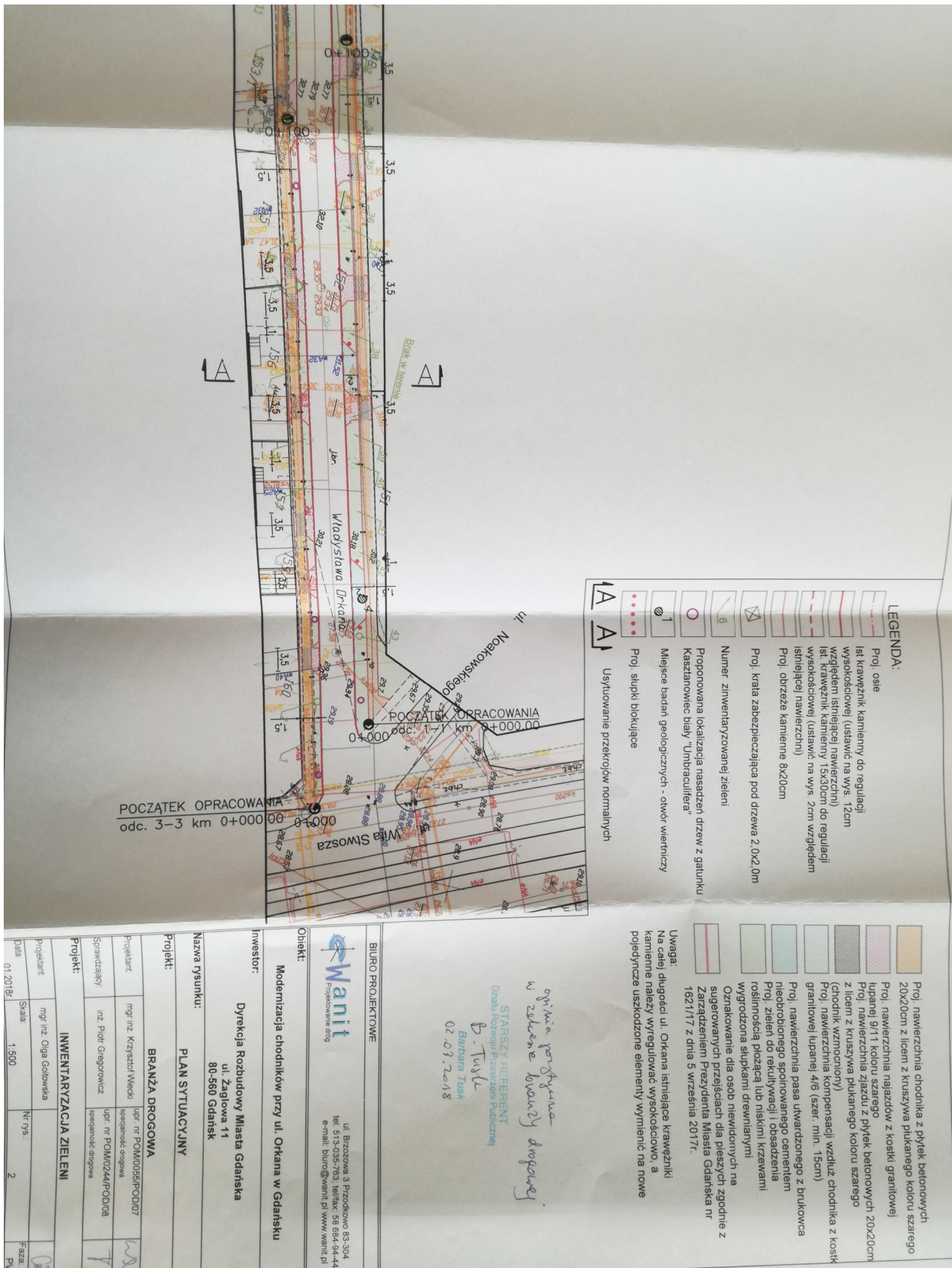
Niniejsza opinia dotyczy modernizacji chodników ul. Orkana, Polanki, Wita Stwosza, Obrońców Wybrzeża, Jagiellońskiej, Chłopskiej i Subisława.

p.o. Zł...
da P...
KTORA
Publicznej
Michał Sz...ński

Do wiadomości:

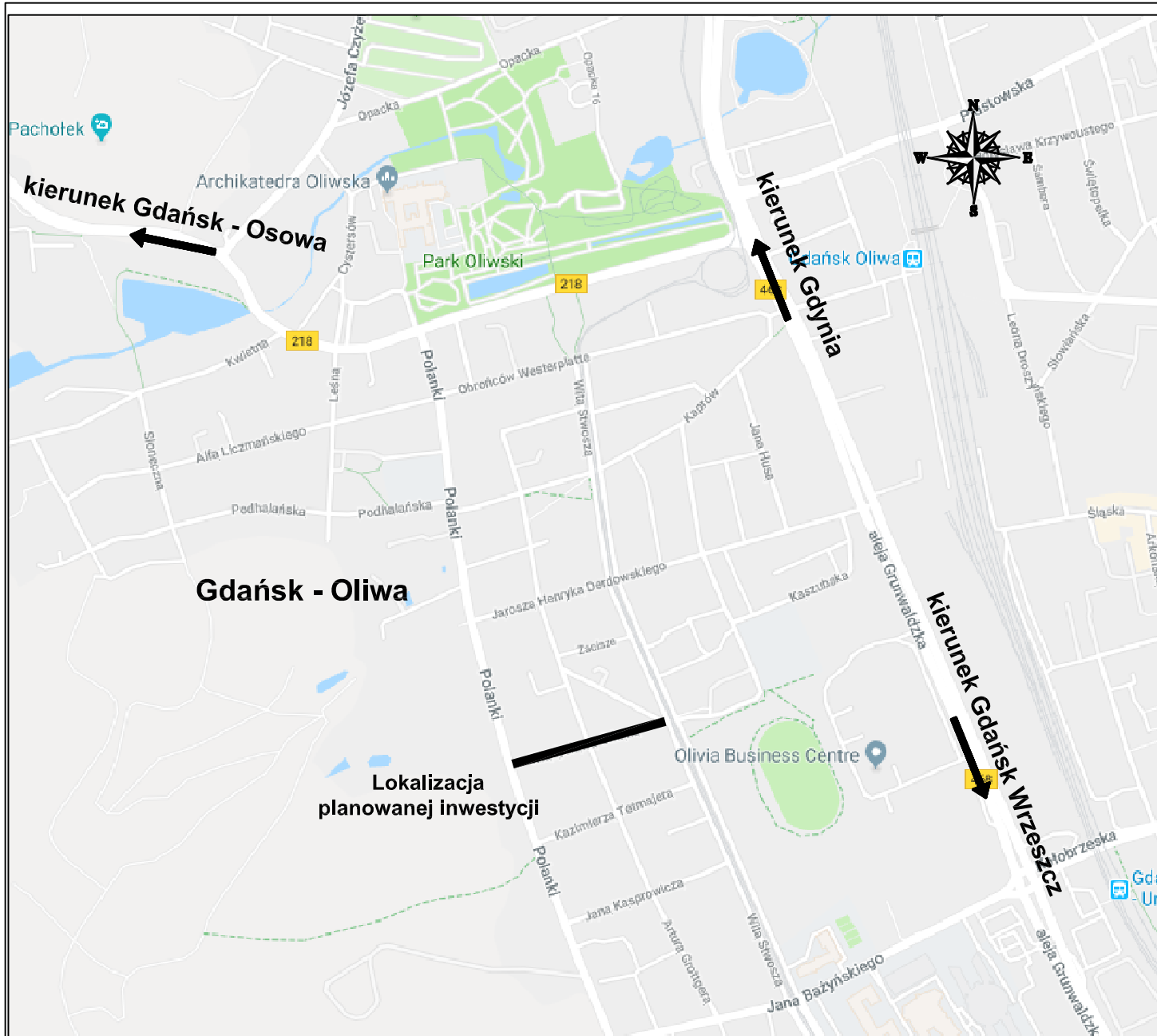
1. Adresat
2. GZDiZ – UU
3. GZDiZ – ZI
4. n/a

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 26 | 80-204 Gdańsk
tel. 58 741 21 41 | fax 58 52 11 508 | info@gdz.gda.pl | www.gdz.gda.pl



C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

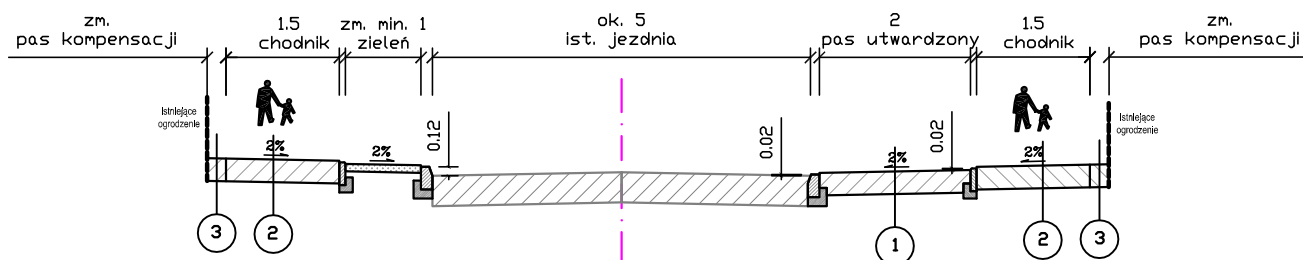
Rys. 1	- Orientacja	skala 1:10000
Rys. 2	- Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 3	- Przekroje normalne	skala 1:100
Rys. 4	- Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20



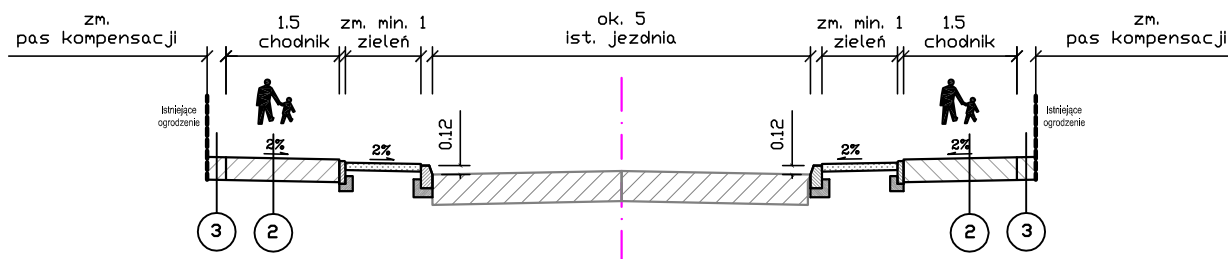
Źródło: www.google.pl/maps

BIURO PROJEKTOWE			
		ul. Brzozowa 3 Przekładowo 83-304 tel. 513-035-763; tel/fax: 58 684-94-44 e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl	
Obiekt:			
Modernizacja chodników przy ul. Orkana w Gdańsku			
Inwestor:			
Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk			
Nazwa rysunku:			
ORIENTACJA			
Projekt:			
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Wiecki	upr. nr POM/0055/POD/07 specjalność drogowa	
Sprawdzający:	inż. Piotr Gregorowicz	upr. nr POM/0244/POD/08 specjalność drogowa	
Data:	Skala:	Nr rys.:	Faza:
02.2018r.	1:10000	1	PB

Przekrój A-A



Przekrój B-B



Legenda

- 1 Typ konstrukcji nawierzchni według rys. 4

BIURO PROJEKTOWE



ul. Brzozowa 3 Przdokowo 83-304
tel. 513-035-763; tel/fax: 58 684-94-44
e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl

Obiekt:

Modernizacja chodników przy ul. Orkana w Gdańsku

Inwestor:

**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk**

Nazwa rysunku:

PRZEKROJE NORMALNE

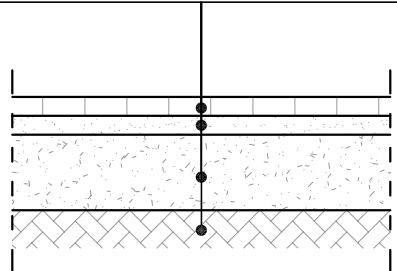
Projekt:

BRANŻA DROGOWA

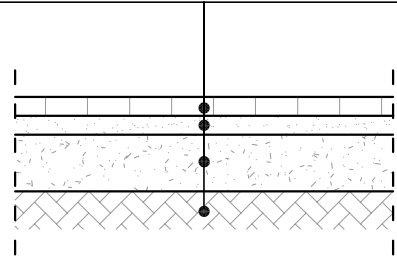
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Wiecki	upr. nr POM/0055/POD/07 specjalność drogowa	
Sprawdzający:	inż. Piotr Gregorowicz	upr. nr POM/0244/POD/08 specjalność drogowa	
Data:	02.2018r.	Skala:	1:100
		Nr rys.:	3
		Faza:	PB

I PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW UKŁADU DROGOWEGO

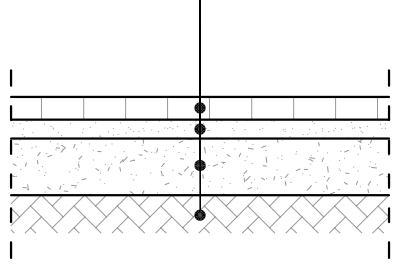
1. PAS UTWARDZONY	
W-wa ścieralna: Brukowiec nieobrobiony spoinowany cementem (pobrany z magazynu GZDIZ)	
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5	gr. 20cm
Dogęszczone podłoże gruntowe	



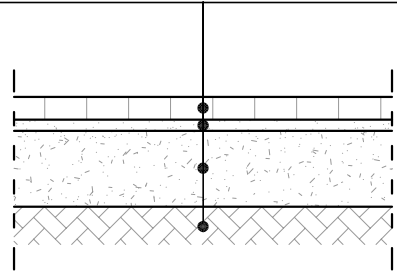
2. CHODNIK	
W-wa ścieralna: Płytki betonowe 20x20cm koloru szarego z łicem z kruszywa płukanego	gr. 5cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5	gr. 15cm
Dogęszczone podłoże gruntowe	



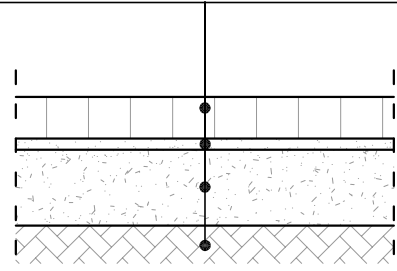
3. PAS KOMPENSACJI	
W-wa ścieralna: Kostka granitowa łupana 4/6 koloru grafitowego	gr. 6cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5	gr. 15cm
Dogęszczone podłoże gruntowe	



4. CHODNIK WZMOCNIONY (ZJAZD)	
W-wa ścieralna: Płytki betonowe 20x20cm koloru szarego z łicem z kruszywa płukanego	gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5	gr. 20cm
Dogęszczone podłoże gruntowe	



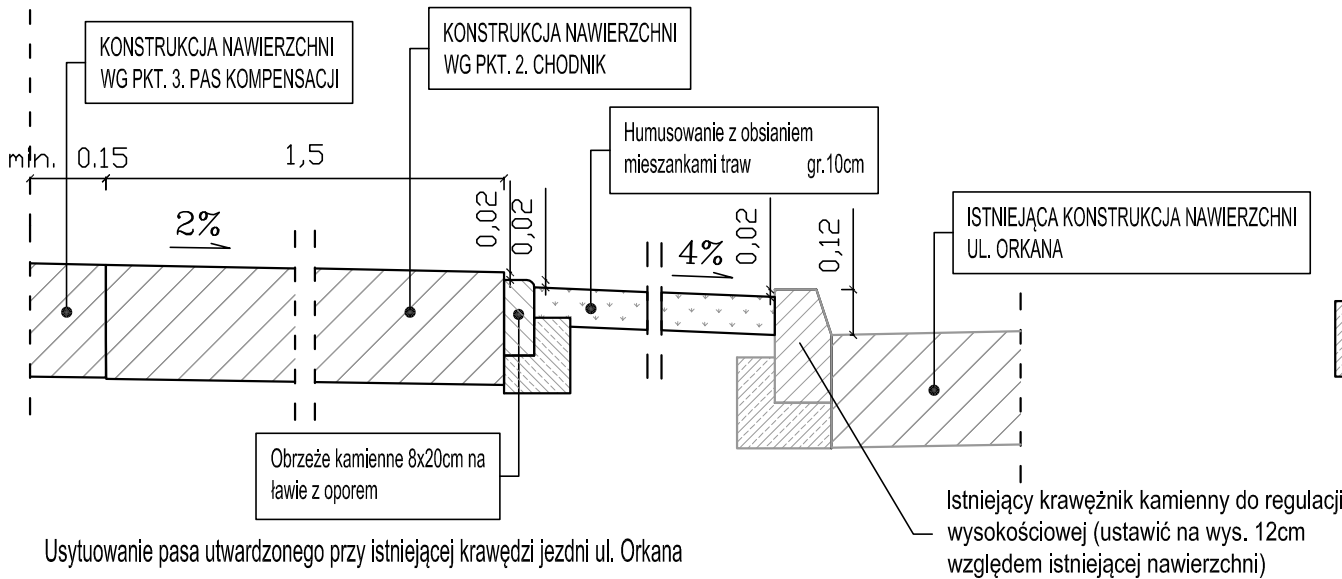
5. NAJAZDY	
W-wa ścieralna: Kostka granitowa łupana 9/11 koloru szarego (spoinowana zaprawą na bazie cementu)	gr. 11cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5	gr. 20cm
Dogęszczone podłoże gruntowe	



II SZCZEGÓŁY POŁĄCZEŃ POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW UKŁADU DROGOWEGO

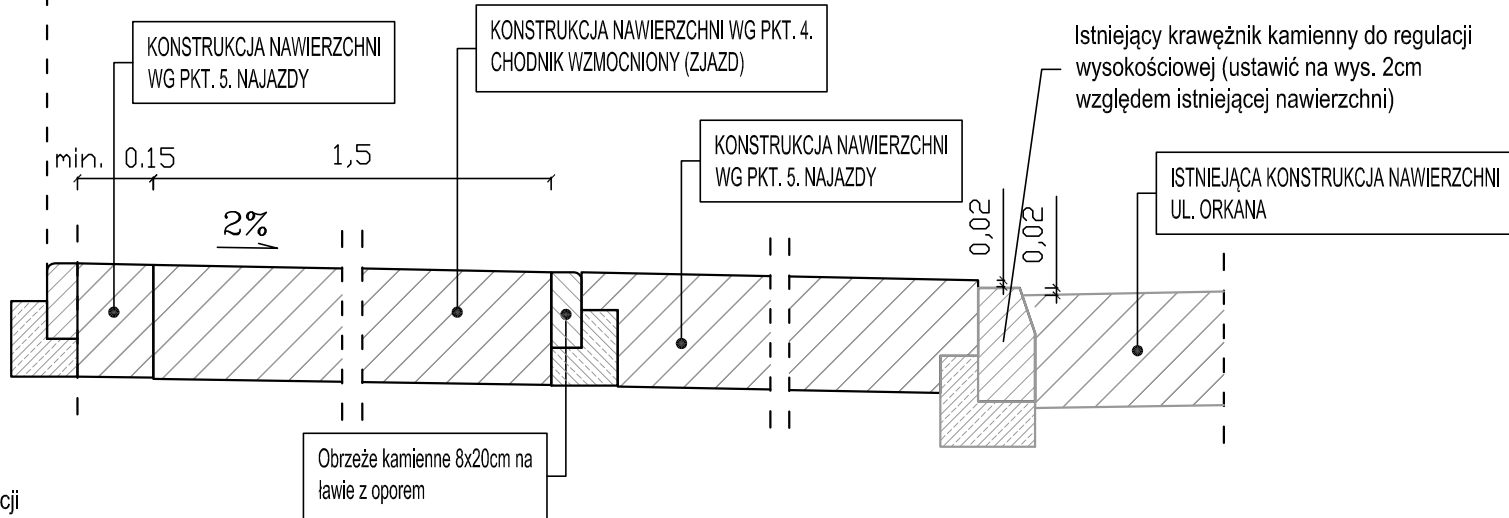
1. Usytuowanie chodnika przy istniejących ogrodzeniach

Istniejące ogrodzenie

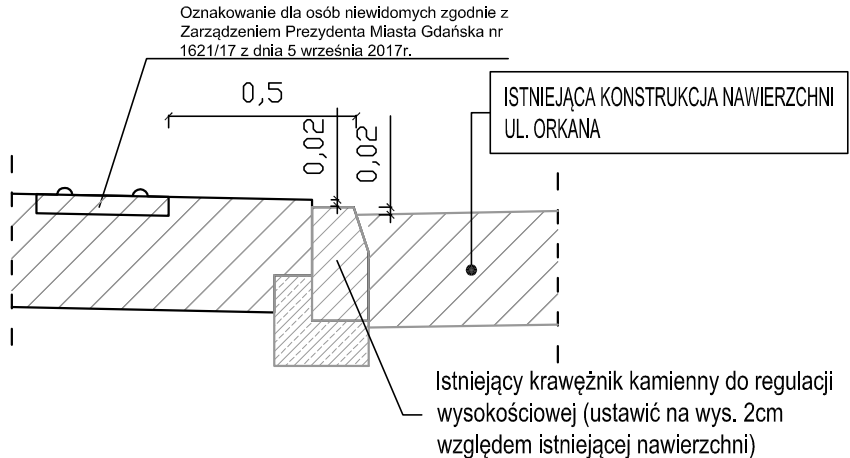


2. Przekrój przez zjazd

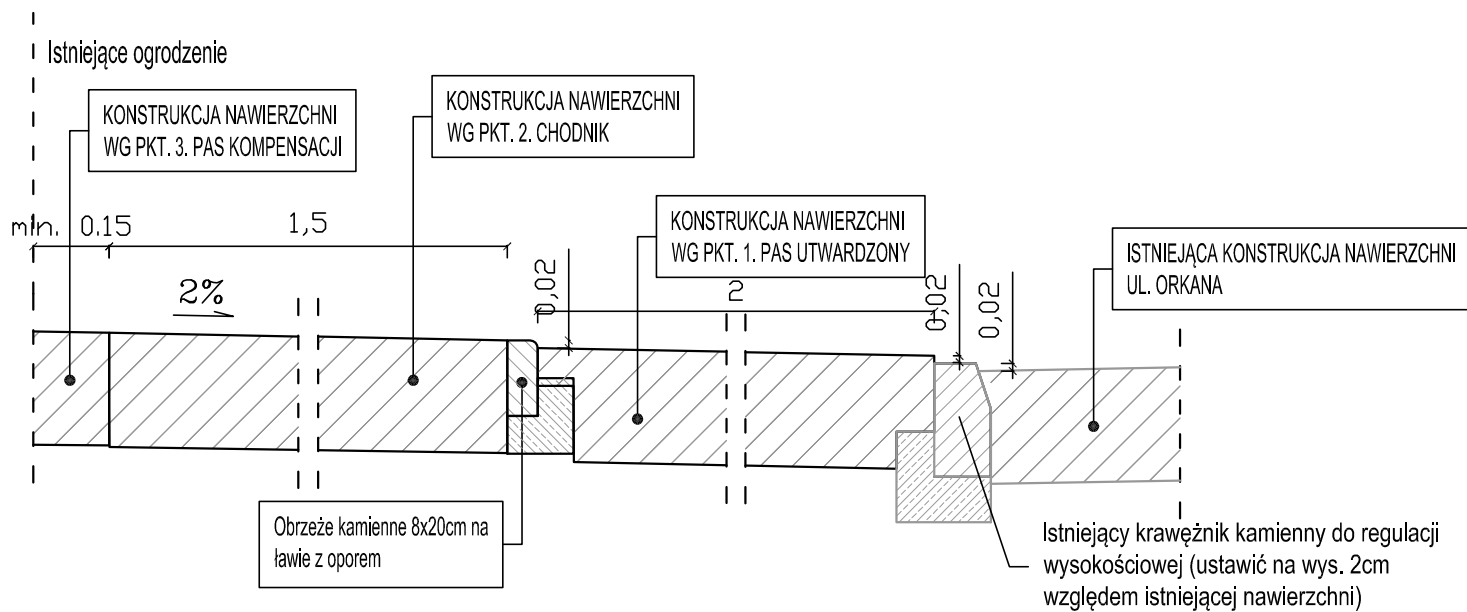
Istniejące bramy wjazdowe



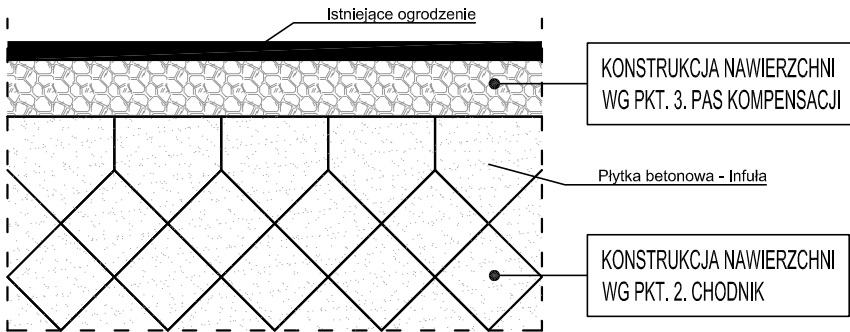
3. Szczegół sugerowanych przejść dla pieszych



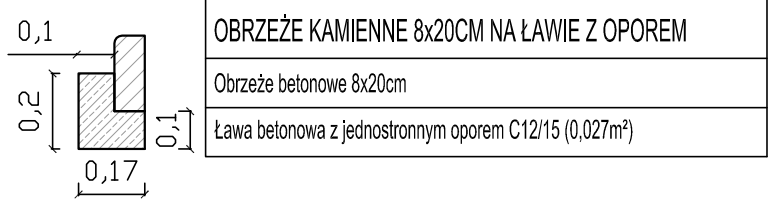
4. Usytuowanie pasa utwardzonego przy istniejącej krawędzi jezdni ul. Orkana




5. Sposób układania chodnika wraz z pasem kompensacji



III SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE



BIURO PROJEKTOWE			
		ul. Brzozowa 3 Przodkowo 83-304 tel. 513-035-763; tel/fax: 58 684-94-44 e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl	
Obiekt:			
Modernizacja chodników przy ul. Orkana w Gdańsku			
Inwestor:			
Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk			
Nazwa rysunku:			
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Projekt:			
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Wiecki	upr. nr POM/0055/POD/07 specjalność drogowa	
Sprawdzający:	inż. Piotr Gregorowicz	upr. nr POM/0244/POD/08 specjalność drogowa	
Data:	Skala:	Nr rys.:	Faza:
02.2018r.	1:20	4	PB