



Uzgodnienie nr GZDIZ-ZD-6336-329(2)-2017-KZ-4089

| | |
|--------------------------------|--|
| Uzgadnia się pozytywnie | Utwardzenie pobocza jezdni pod miejsca parkingowe wzdłuż ul. Smoluchowskiego w Gdańsku: wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia |
| W liniach rozgraniczających | ul. Smoluchowskiego: 700/1 obręb 54 w Gdańsku |
| Inwestor | Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk |

Zgodnie z poniższymi uwagami:

1. Niniejsze zezwolenie zarządcy drogi **stanowi** przyznanie prawa do dysponowania terenem działki 700/1 obręb 64 na realizację przedmiotowej inwestycji, która znajduje się w zarządzie tut. jednostki
2. Szczegółowe warunki zajęcia pasa drogowego, warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności po wykonanych robotach, a w szczególności zasady usuwania usterek i wad technicznych powstałych w ciągu 24 miesięcy od daty odbioru pasa drogowego, zarządca drogi określi w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z umieszczeniem urządzenia.
3. Uzyskania zgody właściwego organu na wycinkę w przypadku kolizji z istniejącym w pasie drogowym drzewostanem, pod rygorem zastosowania art. 162.k.p.a, a także dokonania jej własnym staraniem i na własny koszt.
4. Po zakończeniu robót instalacyjnych należy odtworzyć trawniki, na całej szerokości pasa zieleni, które uległy zniszczeniu w trakcie ww. robót. Trawniki powinny być założone sieciem po wykonaniu wierzchniej warstwy podłoża na głębokość 10 cm z ziemi urodzajnej.
5. W przypadku kolizji w/w inwestycji z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub elementami sieci (w tym kolizji z kablami energetycznymi), inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
6. Koszt budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
7. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych prac należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz. U. 2016r. poz. 1264 z późn. zm.), a natomiast w przypadku konieczności wprowadzenia znaku drogowego należy opracować projekt organizacji ruchu i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku (GZDiZ).
8. W wykopach otwartych należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszkanki dowiezionej celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej według wymogów podanych w punkcie 2.11.4. normy,
9. W okresie trwania budowy inwestor zobowiązany jest do utrzymania układu drogowego w rejonie budowy w należytych stanie technicznym i czystości,
10. Naruszoną nawierzchnię pobocza należy odbudować w technologii i konstrukcji jak w stanie istniejącym, na całej jego szerokości i długości robót z zachowaniem równości poprzecznej i podłużnej.
11. Po robotach należy uporządkować teren i doprowadzić do stanu użyteczności.

12. Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie
13. Należy uzyskać w tut. Zarządzie, zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia, o które inwestor zobowiązany jest wystąpić w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 roku., poz.1440 z późn. zm.).
- 14. Niniejsze uzgodnienie utwardzenie pobocza jezdni pod miejsca parkingowe wzdłuż ul. Smoluchowskiego jest ważne wyłącznie z uzgodnieniem projektu zieleni dla przedmiotowej inwestycji**
15. Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia **31.08.2019r..**
16. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.

Uwagi dodatkowe:

1. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.

SPECJALISTA
ds. Uzgodnień
Zajęchowska
mgr inż. Katarzyna Zajęchowska