

PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233251-3 Wymiana nawierzchni
45233262-3 Roboty budowlane w zakresie stref ruchu pieszego
45111100-9 Roboty w zakresie burzenia
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

NAZWA INWESTYCJI : Rowerowy plac manewrowy i miasteczko ruchu
ADRES INWESTYCJI : Gdańsk ul Siedleckiego 14dz nr 555/16 obręb 001
INWESTOR : Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ADRES INWESTORA : Gdańsk ul Żaglowa 11

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen :

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R+S
Zysk [Z]	% R+S+Kp(R+S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+M+S+Kp(R+S)+Z(R+S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :	zł
Podatek VAT :	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót :	zł

Słownie:**Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu**

Wskazane w przedmiarach podstawy, opisy nr katalogów nakładów, nr tablic i kolumn, oznaczają kod danej pozycji i służą jedynie uszczegółowieniu opisu i rodzaju robót przedmiaru i nie są wymagane jako podstawy do sporządzania kalkulacji własnej oferowanych cen jednostkowych

:

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Na terenie działki nr 555/13, obręb 001, jednostka ewidencji 226101_1, objętej opracowaniem znajduje się budynek Szkoły Podstawowej nr 81 im. prof. Michała Siedleckiego, dwa boiska do piłki nożnej, bieżnia, boisko wielofunkcyjne, plac zabaw, korty tenisowe, parkingi, nawierzchnie utwardzone z płyt chodnikowych, zielen zorganizowana oraz częściowo nieuporządkowana.

Zakres opracowania obejmuje w większości teren położony pomiędzy boiskiem wielofunkcyjnym a budynkiem szkoły. Teren składa się z dwóch placów pełniących funkcję apelową:

- utwardzonego betonowymi płytami chodnikowymi o rzędnej terenu 155,04
- utwardzonego ażurowymi płytami betonowymi o rzędnej terenu 154,37.

Powierzchnie znajdujące się na różnych poziomach połączone są schodami z płyt betonowych.

Nawierzchnia placów częściowo uszkodzona.

W ramach inwestycji zaprojektowano miasteczko rowerowe oraz tor przeszkód zlokalizowane na wschód od istniejącego boiska wielofunkcyjnego znajdującego się w południowo-wschodniej części działki. Dojazd do zagospodarowania zapewnia projektowana ścieżka dojazdowa. By zapewnić płynność komunikacji rowerowej przy utwardzonym dojeździe zaprojektowano nawrotkę.

W projekcie zakłada się usunięcie fragmentu schodów i wykonanie w ich miejscu pochylni terenowej.

W obrębie miasteczka rowerowego przewiduje się wykorzystanie elementów wyposażenia ruchomego takich jak : sygnalizacje świetlne, znaki drogowe. Na nawierzchni szlaków rowerowych projektuje się wymalowania poziomych znaków drogowych białą farbą poliuretanową do wymalowywań na podłożach betonowych w kolorze RAL 9003.

Miasteczko rowerowe posłuży jako miejsce edukacji przepisów ruchu drogowego oraz kształcenia umiejętności jazdy na rowerze. Przeznaczony dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjalnych.

Na północ od miasteczka rowerowego zaprojektowano tor przeszkód służący do nauki i doskonalenia techniki jazdy na rowerze. Elementy toru przeszkód wykonane z drewna suszonego klejonego warstwowo i zabezpieczonego impregnatem. W projekcie przewiduje się wymalowanie lokalizacji 11 przeszkód białą farbą poliuretanową RAL 9003.

Tor przeszkód pełni funkcję edukacyjną i jest szczególnie zalecany w czasie egzaminów na kartę rowerową.

Projektowane zagospodarowanie nie stanowi przeszkody w pełnieniu dotychczasowej funkcji- placu apelowego.

Zakres opracowania : 1154 m²

Powierzchnie biologicznie czynne : 217 m²

Powierzchnie utwardzone: 937 m²

W tym:

Istniejąca powierzchnia utwardzona-bez zmian: 92m²

Projektowana powierzchnia miasteczka rowerowego : 429 m²

Projektowana powierzchnia toru przeszkód : 368 m²

Projektowana ścieżka dojazdowa z nawrotką: 48 m²

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Rowerowy plac manewrowy i miasteczko ruchu Siedleckiego 14					
1		Roboty rozbiórkowe			
1	KNR 2-31	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej-pyty chodnikowe do odzysku	m ²		
d.1	0815-02	368.0	m ²	368.00	
				RAZEM	368.00
2	KNR 2-25	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m2) - rozebra-	m ²		
d.1	0407-05	429+48	m ²	477.00	
				RAZEM	477.00
3	KNR-W 4-01	Ręczna rozbiórka elementów konstrukcji betonowych niezbrojonych o grubości do 15 cm	m ³		
d.1	0212-01	<schody>12.7*4.5*0.15	m ³	8.57	
				RAZEM	8.57
4	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m ²		
d.1	0101-01	cie kat. I-IV głębokości 30 cm			
	0101-02	27+429	m ²	456.00	
				RAZEM	456.00
5	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie	m		
d.1	0401-04	kat.III-IV			
		80.2+44+17	m	141.20	
				RAZEM	141.20
6	KNR-W 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość km (grunt	m ³		
d.1	0109-06	kat. III)			
	0109-08	456*0.3+141.2*0.3*0.3	m ³	149.51	
				RAZEM	149.51
7	KNR-W 4-01	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na od-	m ³		
d.1	0109-11	ległość km			
	0109-12	368*0.3*0.07+8.57	m ³	16.30	
				RAZEM	16.30
2		Nawierzchnie			
8	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.2	0402-04	0.2*3*0.07*44	m ³	1.85	
				RAZEM	1.85
9	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa zwykła	m ³		
d.2	0402-03	0.3*0.1*(80.2+17)	m ³	2.92	
				RAZEM	2.92
10	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnie-	m		
d.2	0407-04	niem spoin zaprawą cementową			
		80.2+44+17	m	141.20	
				RAZEM	141.20
11	KNR 2-31	Ręczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach -	m ²		
d.2	0104-01	grubość warstwy po zag. 15 cm			
	0104-02	<przy odwodnieniu>27	m ²	27.00	
				RAZEM	27.00
12	KNR 2-31	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 5 cm grubość warstwy po za-	m ²		
d.2	0105-01	gęszczeniu			
	0105-02	<ścieżka z nawrotką>48.0	m ²	48.00	
				RAZEM	48.00
13	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m ²		
d.2	0114-03	niu 10 cm			
	0114-04	368	m ²	368.00	
				RAZEM	368.00
14	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m ²		
d.2	0114-03	niu 15 cm			
	0114-04	402	m ²	402.00	
				RAZEM	402.00
15	KNR AT-04	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o	m ²		
d.2	0101-01	szer. 5,0 m			
		368	m ²	368.00	
				RAZEM	368.00
16	KNR-W 2-02	dopłata za zbrojenie siatką stalową	m ²		
d.2	1116-07	12.7*4.5	m ²	57.15	
				RAZEM	57.15

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNR 2-31 d.2 0105-01 0105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 10 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m ²		
		368	m ²	368.00	
				RAZEM	368.00
18	KNR 2-31 d.2 0502-04	Chodniki z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową-płytki z odzysku - 30% płytek nowych	m ²		
		368	m ²	368.00	
				RAZEM	368.00
19	KNR 2-31 d.2 0308-01 0308-02	Nawierzchnia betonowa z betonu dekoracyjnego barwionego C30/37 o grubości 15 cm	m ²		
		402	m ²	402.00	
				RAZEM	402.00
20	KNR 2-31 d.2 0308-03 0308-04	Nawierzchnia betonowa z betonu wodoprzepuszczalnego o grubości 10 cm	m ²		
		27	m ²	27.00	
				RAZEM	27.00
21	KNR AT-04 d.2 0102-01	ułożenie geokrat	m ²		
		1.8*2.0	m ²	3.60	
				RAZEM	3.60
22	KNR 2-31 d.2 0706-01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową 60*0.3	m ²		
			m ²	18.00	
				RAZEM	18.00
3		wyposażenie			
23	KNR 2-31 d.3 0702-01 analogia	Zakup i ustawienie mini znaków drogowych zgodnie z opisem w projekcie	szt.		
		40	szt.	40.00	
				RAZEM	40.00
24	KNR 2-31 d.3 0702-03 analogia	Zakup i ustawienie bezprzewodowej sygnalizacji świetlnej 3 komorowej zgodnie z opisem w projekcie	szt.		
		4	szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
25	KNR 2-31 d.3 0703-02 analogia	zakup i zainstalowanie rowerowego toru przeszkód składającego się z 14 elementów- zgodnie z opisem w projekcie	szt.		
		14	szt.	14.00	
				RAZEM	14.00