

Gdańsk, dnia 05.10.2018

## Strona internetowa DRMG

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. **„Budowa trasy rowerowej i oświetlenia Al. Hallera w ramach zadania Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 - odcinek R-10 Gdańsk oraz w ramach Programu budowy nowego oświetlenia Miasta Gdańska - Jaśniejszy Gdańsk ”** syg. postępowania I/PNE/217/2018/MS

W związku z zapytaniami, które wpłynęły w sprawie w/w zamówienia publicznego, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, w trybie art. 38. Ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późniejszymi zmianami) zwanej dalej ustawą Pzp, przekazuje poniższe wyjaśnienia i odpowiedzi:

### **PYTANIE 1**

Na odc. 3 należy wbudować nową wiatę. Proszę o ST wiaty. Czy wiaty ma być wyposażona w system SIP.

### **ODPOWIEDŹ**

Zamawiający przekazują Specyfikację Techniczną „Wiaty peronowe z panelami przystankowymi” (pkt. 7; 8 i 10). Wiaty nie należy wyposażać w System Informacji Pasażerskiej.

### **PYTANIE 2**

Proszę o potwierdzenie, że wzdłuż zatoki autobusowej /3szt/ nie należy wbudować krawężników z polimerobetonu.

### **ODPOWIEDŹ**

Zamawiający potwierdza.

  
DYREKTOR  
Włodzisław Bartosiewicz

Zał.:

1. ST – Wiaty peronowe z panelami przystankowymi