

DLP/1493/18/WL

Gdańsk, dnia 17 września 2018 r.

## Strona internetowa DRMG

**Dotyczy:** Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego sygn. akt. I/PNE/215/2018/TK pn.: „Przebudowa Al. Legionów w Gdańsku poprzez wydzielenie trasy rowerowej na odcinku od ul. Kościuszki do Placu ks. Bronisława Komorowskiego”.

W związku z zapytaniem, które wpłynęło w sprawie zamówienia publicznego sygn. akt. I/PNE/215/2018/TK, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska w trybie art. 38 ust. 2 i 4 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz. U. 2017 poz. 1579 z późn. zm.) przekazuje poniższe wyjaśnienia do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Publicznego:

### Pytanie 1:

*„Dot. pozycji nr 225 d.24 przedmiaru drogowego.*

*Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o SST dla danego zakresu robót. Dodatkowo prosimy o informację, czy w danej pozycji należy wycenić wbudowanie krawężnika betonowego typu „T” wraz z ławą oraz podbudowę z betonu B 8/10.”*

### Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż należy wycenić wbudowanie krawężnika betonowego typu „T” wraz z ławą oraz podbudowę z betonu B 8/10.

Ponadto Zamawiający przekazuje w załączeniu następujące dokumenty:

Szczegółowa specyfikacja techniczna T-09.01.00. Przejazdy torowo-uliczne, przejazdy rowerowe i przejścia dla pieszych z płyt gumowych CPV 45 234. Załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

### Pytanie 2:

*„Dot. pozycji nr 230 d.25 przedmiaru drogowego.*

*Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o SST dla danego zakresu robót.”*

### Odpowiedź:

Ze względu, iż wskazany zakres jest rozwiązaniem nietypowym, Zamawiający informuje, iż należy wykonać go według projektu budowlanego oraz ogólnej wiedzy technicznej.

### Pytanie 3:

*„Dot. wszystkich materiałów z rozbiórki do rozebrania i oddania właścicielowi.*

*Zwracamy się o informację, na jaką odległość należy przewidzieć transport w/w materiałów.”*

### Odpowiedź:

Transport wskazanych materiałów należy przewidzieć na odległość 18 km.



**Pytanie 4:**

*„Dot. projektowanej bramy przy szkole.*

*Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o szczegół oraz wymiary projektowanej bramy.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż zgodnie z Załącznikiem nr 11 Projekt budowlany, należy wykorzystać istniejącą bramę oraz ogrodzenie.

Dodatkowo Wykonawca jest zobowiązany do oceny stanu technicznego wymienionych elementów oraz przewidzieć konserwację malowanie oraz ewentualną regulację.

**Pytanie 5:**

*„Dot. pozycji nr 70 d.7 przedmiaru drogowego.*

*Prosimy o potwierdzenie, iż w danej pozycji należy wycenić wbudowanie płytki betonowej 35x35x5 cm pozyskanej z rozbiórki.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, iż należy wykorzystać istniejącą płytkę betonową.

**Pytanie 6:**

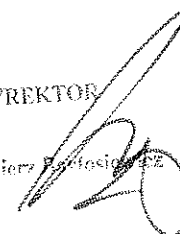
*„Dot. pozycji nr: 93 d.10; 104 d.11; 122 d.13; 138 d.14; 163 d.17; 179 d.18; 195 d.19 przedmiaru drogowego. Przedmiar oraz szczegóły konstrukcyjne wskazują na użycie kruszywa C50/30, natomiast przywołana do wskazanych pozycji przedmiaru SST mówi o użyciu kruszywa C90/3. Zwracamy się o wyjaśnienie, jaki materiał należy przyjąć do wyceny ww. pozycji.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż we wskazanych pozycjach należy przyjąć kruszywo C50/30.

**Załączniki:**

- Załącznik nr 1 Szczegółowa specyfikacja techniczna T-09.01.00. Przejazdy torowo-uliczne, przejazdy rowerowe i przejścia dla pieszych z płyt gumowych CPV 45 234.

DYREKTOR  
  
Andrzej Piotrowski