

DECYZJA

Gdańsk dnia 11.05.2018r.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

ul. Nowe Ogrody 8/12

80-803 Gdańsk

Na podstawie art. 39 ust. 1a, 3 i 3a, 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r., poz. 2222 z późn. zm.), art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r., poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.04.2018r., strony tj.: Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska z siedzibą w Gdańsku (80-560) przy ul. Żaglowej 11 reprezentowanej w oparciu o udzielenie pełnomocnictwo przez Panią Klaudję Filipiak przedstawicielkę firmy Kremer Graf Sebastian Kremer (80-401 Gdańsk, al. gen. J. Hallera 14) na lokalizację przyłącza wody do projektowanego budynku pawilonu edukacyjnego Zespołu Szkół Morskich w Gdańsku przy ul. Wyżolenia 8 w Gdańsku

Zezwalam na zlokalizowanie w pasie drogowym ul. Wyżolenia na terenie działki nr 384 obręb 60 w Gdańsku przyłącza do projektowanego budynku pawilonu edukacyjnego Zespołu Szkół Morskich w Gdańsku przy ul. Wyżolenia 8

tj. urządzeń infrastruktury technicznej niezbędnych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego wg. szczegółowej lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji

zgodnie z poniższymi warunkowaniami:

1. Projektowane przyłącze należy umieścić w pasie drogowym ul. Wyżolenia w Gdańsku do dnia 11.05.2020r.
2. Po umieszczeniu, stosownie do obowiązujących przepisów, w pasie drogowym w/w urządzeń - zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację jest ważne w terminie obowiązywania zezwolen na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzenia, wydanych w trybie art. 40 ustawy z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych - tj. Dz. U. 2017r. poz. 2222 z późn. zm., o których mowa w punkcie 4 c) niniejszej decyzji.
3. Niniejsze zezwolenie zarządcy drogi stanowi przyznanie prawa do dysponowania nieruchomością na realizację inwestycji polegającej na budowie w pasie drogowym przedmiotowych urządzeń niezbędnych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo Budowlane Dz. U. z 2017 roku poz. 1332).
4. Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
 - a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych, stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 roku poz. 1332),
 - b) w przypadku użytkiwania pozwolenia na budowę - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego infrastruktury technicznej w pasie drogowym w/w ulicy w Gdańsku,
 - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego (art. 40 ustawy z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych Dz. U. 2017r. poz. 2222 z późn. zm.) w celu prowadzenia w nim robót oraz na umieszczenie urządzenia, o które (po uzyskaniu stosownych pozwoleń właściwego organu architektoniczno - budowlanego) inwestor zobowiązany jest wystąpić do zarządcy drogi przed planowanym zajęciem w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udziału w udzielaniu zezwolen na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016r., poz. 1264) pod rygorem zastosowania przewidzianych prawem sankcji. W zezwoleniach tych, w oparciu o uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, zostaną naliczone opłaty; każdorazowo za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego w okresie prowadzonych w nim robót.

5. Zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2017r. poz. 2222 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (Dz. U. 2016r. poz. 124),
6. W przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
7. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
8. Szczegółowe warunki zajęcia pasa drogowego, warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności, po wykonanych robotach a w szczególności zasady usuwania usterek i wad technicznych powstających w ciągu 24 miesięcy od daty odbioru pasa drogowego zarządcą drogi określi w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z lokalizacją przyłącza.
9. Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt organizacji ruchu i uzgodnić go z Zarządcą Ruchu.
10. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania stanu oraz czystości drogi publicznej w rejonie inwestycji oraz do usunięcia na własny koszt ewentualnych uszkodzeń infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym tych dróg.
11. Uzgadnianie przyłącze należy zabezpieczyć w taki sposób, aby możliwe było ułożenie nad nim nawierzchni ulepszonej bez konieczności przebudowy lub dodatkowego zabezpieczenia.
12. Zachowanie normatywnej odległości projektowanego przyłącza od istniejących urządzeń infrastruktury technicznej.
13. Zaspokę wykopów wykonanych zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej, zgodnie z wymogami podanymi w pkt. 2.11.4 normy.
14. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanek dowiezionej celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
15. Przekroczenie jezdnii i chodnika ulicy Wyżolenia można wykonać w wykopie otwartym.
16. Naruszoną nawierzchnię jezdni należy odbudować w istniejącym jezdni należy odbudować w rzucie wykopu oraz po min. 0,5 m poza krawędź wykopu w każdą ze stron w stanie istniejącym; nawierzchnię odbudować w rzucie wykopu oraz po min. 0,5 m poza krawędź wykopu w każdą ze stron w warstwie podbudowy i o kolejne 0,5 m w kolejnych warstwach i na szerokości całej jezdni i długości min. 5 m w warstwie ścieralnej jezdni.
17. Naruszoną nawierzchnię chodnika należy odbudować na szerokości i długości robót w następującej technologii i konstrukcji: nawierzchnia jak w stanie istniejącym z wymianą elementów uszkodzonych i uzupełnieniem brakujących, podsypka cementowo-piaskowa o gr. 4 cm, warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem 3 % cementu o gr. 15 cm.

Teren po zakończeniu robót doprowadzony musi zostać do stanu poprzedniego.

PREZIDENT MIASTA GDAŃSKA
Karolina Górnay
SPECJALISTA ds. UZGODNIEN
GDAŃSKIEGO ZARZĄDU DRÓG I ZIELENI

z up.

Pani Klaudia Filipiak
KREMER GRAF
80-401 Gdańsk, al. gen. J. Hallera 14

2. ZD a/a

Otrzymują:

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80 - 254 Gdańsk

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem organu, który niniejszą decyzję wydał poprzez, działającego z jego upoważnienia Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Powyższe odwołanie należy kierować pod adres:

POUCZENIE

Mając na uwadze powyższe, w niniejszej sprawie postanowiono jak w sentencji, wydając niniejszą decyzję zgodnie z wolą strony.

ustalającej za powyższe zajęcie stosowne opłaty.
przedmiotowych urządzeń niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zezwalającej na prowadzenie robót!
Decyzja wydana jest na okres 2 lat tj. do dnia 11.05.2020 r. Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia funkcjonalnego układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę w/w warunków.
lokalizowanie w pasie drogowym j.w. urządzenia objętego przedmiotem niniejszego zezwolenia. Lokalizacja nie powinna negatywnie wpływać na Wzrostu organu i instancji, w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 1a ustawy, uzasadniające wyrażenie zgody na lub remontu drogi.
wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rekompensacji w zakresie budowy, przebudowy infrastruktury, o których mowa w ust. 1a, wyłączenie, jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie jednakże w myśl art. 39 ust. 3 właściciel zarządcą drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i zabezpieczenia na to pozwalają.
infrastruktury telekomunikacyjnej oraz urządzeń służących do doprowadzania pędów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją, a także do innych czynności związanych z eksploatacją tej infrastruktury i urządzeń, jeżeli warunki techniczne i wymogi infrastruktury telekomunikacyjnej lub potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie stosuje się do umieszczenia, konserwacji, przebudowy i naprawy niezwiązanych potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego urządzeń, przedmiotów i materiałów Zgodnie z art. 1a wywodzonego z art. 39 ust. 1 zakazu lokalizowania w pasie drogowym urządzeń, przedmiotów i materiałów przyłącza wody do projektowanego budynku pawilonu edukacyjnego Zespołu Szkół Morskich w Gdańsku przy ul. Żaglowej 11 reprezentowana w oparciu o udzielenie pełnomocnictwa przez Panią Klaudję Filipiak, zwróciła się do Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni z wnioskiem, o wydanie zezwolenia na lokalizację w dniu 09.04.2018r. strona tj. Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska z siedzibą w Gdańsku (80-560) przy ul. Żaglowej 11 reprezentowana w oparciu o

UZASADNIENIE

18. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do:
 - a) orzeczenia na zasadzie art. 36 u.d.p. w drodze decyzji administracyjnej o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego, w przypadku gdy zajęcie pasa drogowego będzie niezgodne z warunkami niniejszej decyzji,
 - b) wymierzenia kary na zasadzie art. 40 ust. 12 u.d.p. w przypadku zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi, z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu lub o powierzeniu większej niż określona w zezwoleniu zarządcy, z Urządzenie obiektów i urządzeń niezwiązanych z zarządzaniem drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy do ich posiadaczy.
 20. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa art. 39 ust. 3 u.d.p., koszt tego przełożenia ponosi pełnię odpowiedzialność za ewentualne szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowego obiektu w pasie drogowym.
 22. Zgodnie z ust. 44 kol. 4 pkt 9 części III Wykazu przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnień, stanowiącego załącznik do ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz.U. 2016r. poz. 1827 z późn. zm.) niniejsze zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej.

Wzrost: 16,04 2018 r.

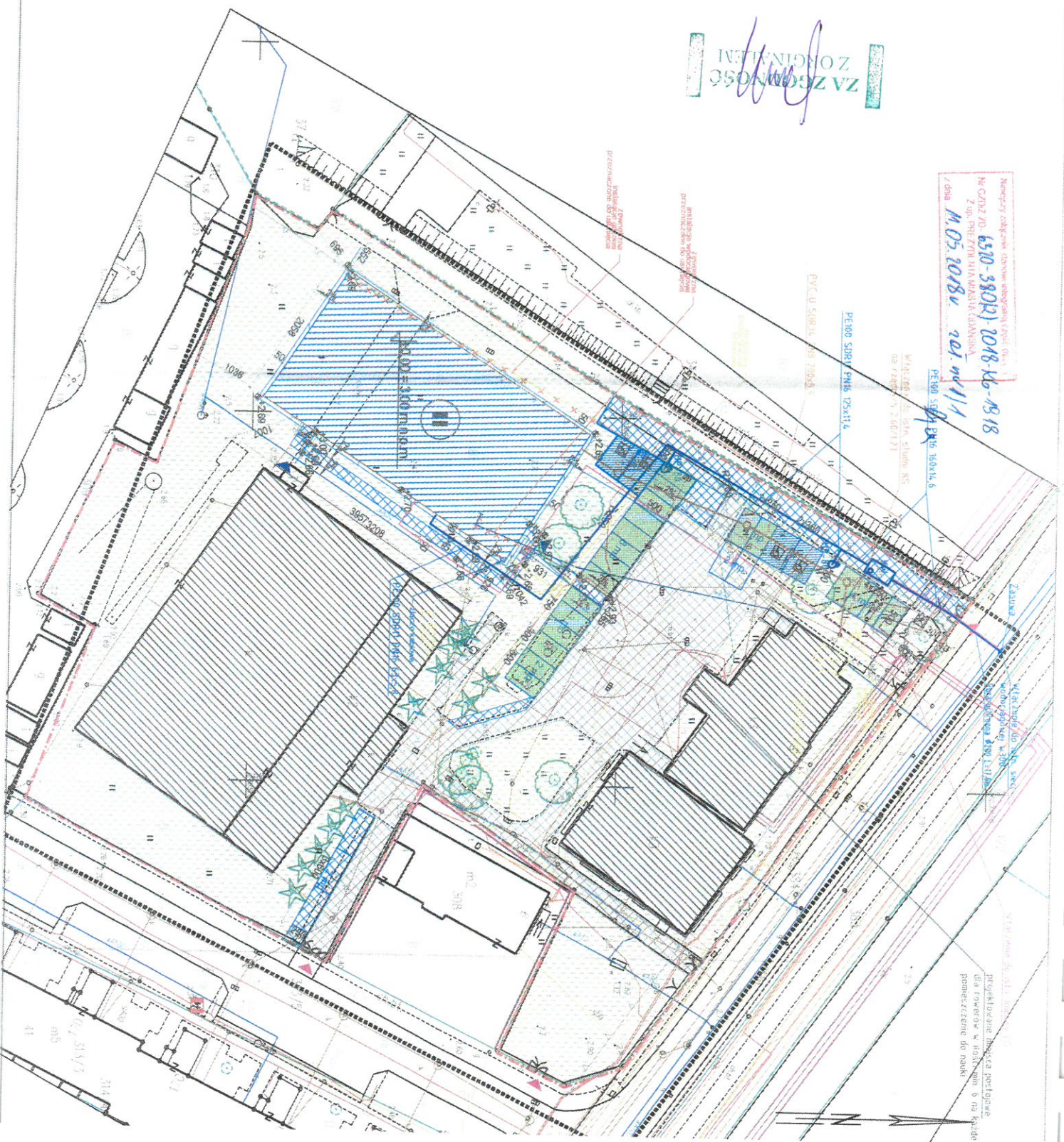
Wzrost: 16,04 2018 r.

Wzrost: 16,04 2018 r.

Wzrost: 16,04 2018 r.

Wzrost: 16,04 2018 r.

Wzrost: 16,04 2018 r.



Symbol	Opis
1	Wzrost: 16,04 2018 r.
2	Wzrost: 16,04 2018 r.
3	Wzrost: 16,04 2018 r.
4	Wzrost: 16,04 2018 r.
5	Wzrost: 16,04 2018 r.
6	Wzrost: 16,04 2018 r.
7	Wzrost: 16,04 2018 r.
8	Wzrost: 16,04 2018 r.
9	Wzrost: 16,04 2018 r.
10	Wzrost: 16,04 2018 r.
11	Wzrost: 16,04 2018 r.
12	Wzrost: 16,04 2018 r.
13	Wzrost: 16,04 2018 r.
14	Wzrost: 16,04 2018 r.
15	Wzrost: 16,04 2018 r.
16	Wzrost: 16,04 2018 r.
17	Wzrost: 16,04 2018 r.
18	Wzrost: 16,04 2018 r.
19	Wzrost: 16,04 2018 r.
20	Wzrost: 16,04 2018 r.
21	Wzrost: 16,04 2018 r.
22	Wzrost: 16,04 2018 r.
23	Wzrost: 16,04 2018 r.
24	Wzrost: 16,04 2018 r.
25	Wzrost: 16,04 2018 r.
26	Wzrost: 16,04 2018 r.
27	Wzrost: 16,04 2018 r.
28	Wzrost: 16,04 2018 r.
29	Wzrost: 16,04 2018 r.
30	Wzrost: 16,04 2018 r.
31	Wzrost: 16,04 2018 r.
32	Wzrost: 16,04 2018 r.
33	Wzrost: 16,04 2018 r.
34	Wzrost: 16,04 2018 r.
35	Wzrost: 16,04 2018 r.
36	Wzrost: 16,04 2018 r.
37	Wzrost: 16,04 2018 r.
38	Wzrost: 16,04 2018 r.
39	Wzrost: 16,04 2018 r.
40	Wzrost: 16,04 2018 r.
41	Wzrost: 16,04 2018 r.
42	Wzrost: 16,04 2018 r.
43	Wzrost: 16,04 2018 r.
44	Wzrost: 16,04 2018 r.
45	Wzrost: 16,04 2018 r.
46	Wzrost: 16,04 2018 r.
47	Wzrost: 16,04 2018 r.
48	Wzrost: 16,04 2018 r.
49	Wzrost: 16,04 2018 r.
50	Wzrost: 16,04 2018 r.
51	Wzrost: 16,04 2018 r.
52	Wzrost: 16,04 2018 r.
53	Wzrost: 16,04 2018 r.
54	Wzrost: 16,04 2018 r.
55	Wzrost: 16,04 2018 r.
56	Wzrost: 16,04 2018 r.
57	Wzrost: 16,04 2018 r.
58	Wzrost: 16,04 2018 r.
59	Wzrost: 16,04 2018 r.
60	Wzrost: 16,04 2018 r.
61	Wzrost: 16,04 2018 r.
62	Wzrost: 16,04 2018 r.
63	Wzrost: 16,04 2018 r.
64	Wzrost: 16,04 2018 r.
65	Wzrost: 16,04 2018 r.
66	Wzrost: 16,04 2018 r.
67	Wzrost: 16,04 2018 r.
68	Wzrost: 16,04 2018 r.
69	Wzrost: 16,04 2018 r.
70	Wzrost: 16,04 2018 r.
71	Wzrost: 16,04 2018 r.
72	Wzrost: 16,04 2018 r.
73	Wzrost: 16,04 2018 r.
74	Wzrost: 16,04 2018 r.
75	Wzrost: 16,04 2018 r.
76	Wzrost: 16,04 2018 r.
77	Wzrost: 16,04 2018 r.
78	Wzrost: 16,04 2018 r.
79	Wzrost: 16,04 2018 r.
80	Wzrost: 16,04 2018 r.
81	Wzrost: 16,04 2018 r.
82	Wzrost: 16,04 2018 r.
83	Wzrost: 16,04 2018 r.
84	Wzrost: 16,04 2018 r.
85	Wzrost: 16,04 2018 r.
86	Wzrost: 16,04 2018 r.
87	Wzrost: 16,04 2018 r.
88	Wzrost: 16,04 2018 r.
89	Wzrost: 16,04 2018 r.
90	Wzrost: 16,04 2018 r.
91	Wzrost: 16,04 2018 r.
92	Wzrost: 16,04 2018 r.
93	Wzrost: 16,04 2018 r.
94	Wzrost: 16,04 2018 r.
95	Wzrost: 16,04 2018 r.
96	Wzrost: 16,04 2018 r.
97	Wzrost: 16,04 2018 r.
98	Wzrost: 16,04 2018 r.
99	Wzrost: 16,04 2018 r.
100	Wzrost: 16,04 2018 r.