

Wymagania Inwestora w stosunku do przedmiotu zamówienia:

L.p.	Zespoły dźwigowe	Parametry techniczne - oczekiwane
1.	Typ dźwigu	hydrauliczny, osobowy, samoobsługowy;
2.	Udźwig	630 kg lub 8osób
3.	Wysokość podnoszenia	zgodnie z projektem - ok.15,3 m
4.	Wysokość podszybia /nadszybia	450 mm / 2300 mm
5.	Materiał szybu	plyty GKF na podwójnym zagęszczonym ruszcie metalowym, spełniające wymogi bezpieczeństwa na przebicie ściany – zgodnie z normą wykonania i odbioru szybu dźwigowego, oraz wymogi akustyczne
6.	Liczba przystanków/drzwi/dojść	5/5/1
7.	Prędkość jazdy	min. 0,63 m/sek., łagodne starty i zatrzymania;
8.	Napęd hydrauliczny, blok zaworowy, gwarantujący min. 40 startów do góry przy pełnym obciążeniu/ na 1 godzinę	zapewniający łagodne starty i zatrzymania, łagodną jazdę kabiny, korekcję poziomowania przy otwartych drzwiach
9.	Rama kabinowa	samosmarowna
10.	Przeciążenie	precyzyjny układ przeciążenia
11.	Kabina:	nieprzelotowa, o wymiarach 1100 x 1400 x 2100 mm, wykonana z blachy plastyfikowanej o uzgodnionej kolorystyce lub malowana proszkowo na uzgodniony z projektantem kolor wg RAL, wyposażenie kabiny: panel dyspozycji wykonany z blachy nierdzewnej szlifowanej, z piętrowskazywaczem cyfrowym, przyciski podświetlane z napisami w języku Braille'a, oświetlenie LED, oświetlenie awaryjne (min. 2 godz), podłoga wyłożona wykładziną antypoślizgową-trudnościeralną, niezapalną w klasie reakcji na ogień B-s1,d0 – zgodnie z PN-EN 13501-1:2008, o uzgodnionej z projektantem kolorystyce, pochwyt ze stali nierdzewnej szlifowanej na wszystkich ścianach, lustro – alternatywnie, przycisk otwierania drzwi, kurtyna świetlna zabezpieczająca przed zakleszczeniem osób w drzwiach, sygnalizacja przeciążenia świetlna i akustyczna, „ALARM” telefoniczny z kabiny dźwigu do serwisu lub służb ochrony, informacja głosowa UWAGA:lwewnątrz kabiny nie będzie wkretów i śrub.
12.	Drzwi kabinowe (5 szt.):	automatyczne, teleskopowe, o wym. 900 x 2000 mm, wyłożone blachą nierdzewną szlifowaną, z barierą fotoelektryczną (25-1800)
13.	Drzwi przystankowe szybowe z ościeżnicami (5 szt.)	automatyczne, teleskopowe, o wym. 900 x 2000 mm, malowane na kolor do ustalenia przez projektanta, wykonanie w klasie odporności ogniowej EI 60
14.	Kasety wezwań na przystankach /antywandalowe/ mocowane w ościeżnicach drzwi	przyciski podświetlane na obwodzie, strzałki kierunku jazdy, piętrowskazywacz na przystanku podstawowym, pokrywa kasety wykonana z blachy nierdzewnej szlifowanej
15.	Sterowanie – umożliwiające włączenie w system p.pożarowy	mikroprocesorowe, zbiorcze w „dół”, zjazd awaryjny na najniższy przystanek w przypadku zaniku napięcia, zjazd pożarowy na ustalony przystanek po podaniu sygnału z centrali p.poż, dźwig po zjeździe stoi z otwartymi drzwiami
16.	Opcja dodatkowa	system łączności awaryjnej dla służb ratowniczych (telefoniczny)

Uwaga !

Oferowane sterowanie ma gwarantować włączenie dźwigu w system p.pożarowy.

17. Maszynownia dźwigu :

Zasilanie główne z uwzględnieniem stopniowania przeciwporażeniowego powinno być doprowadzone przewodem  $5 \times X^2$  ( $X^2$  - w zależności od mocy agregatu) z odpowiednim zapasem w pobliżu drzwi do maszynowni ok. 1,0 m. Doprowadzenie energii elektrycznej dla oświetlenia elektrycznego kabiny, szybu i maszynowni powinno być niezależne od zasilania zespołu napędowego przez własną instalację lub przez instalację odgałęzioną przed łącznikiem głównym dźwigu (PN EN 81 p.13.6.1). Podejście kablami do tablicy wstępnej zasilania dźwigu od dołu. W maszynowni musi znajdować się oświetlenie o natężeniu min. 200 lx przy podłodze z wyłącznikiem umieszczonym przy drzwiach wejściowych. W maszynowni nie może być żadnych (nie związanych z dźwigiem) innych instalacji.

W maszynowni 2 gniazda sieciowe jednofazowe – 250 V, typ 2P + PE.

18. Szyb dźwigu :

Do podszybia musi być doprowadzony uziom. W szybie powinno być zainstalowane stałe oświetlenie elektryczne (do remontów), dające natężenie nie mniejsze niż 50 lx w odległości 1 m nad dachem kabiny, nawet wówczas gdy wszystkie drzwi są zamknięte (wg PN EN 81 p. 5.9). Rozmieszczenie lamp w szybie : oświetlenie powinno zawierać po jednej lampie umieszczonej nie dalej niż 0,5 m od najniższego i najwyższego punktu szybu oraz lampy pośrednie (wg PN EN 81 p.5.9.). Usytuowanie lamp w szybie w płaszczyźnie poziomej według planimetrii przekroju poprzecznego szybu. Łącznik przyciskowy zwierny monostabilny – podający sygnał łączenia oświetlenia szybu – umiejscowiony w podszybiu, dostępny bezpośrednio po otwarciu drzwi do podszybia.

W podszybiu i w nadszybiu po 1 gnieździe sieciowym jednofazowym – 250 V, typ 2P + PE.

Uwaga : wysokość szybu = 6,94 m = 0,60 /wys. podszybia (podszybie obniżone)/ + 3,10 /wys. podnoszenia : piwnica – parter/ + 3,24 / wys. nadszybia (nadszybie obniżone)/.

19. Oświetlenie na przystankach dźwigu w bezpośrednim sąsiedztwie drzwi przystankowych (5 szt.) powinno mieć natężenie nie mniejsze niż 50 lx na poziomie podłogi (wg PN EN 81 p.7.6.1).

20. Dyrektywa dźwigowa 96/16/WE (załącznik I, pkt 4.5.) wymaga, aby kabina dźwigu była wyposażona w środki dwustronnej łączności, umożliwiającej stały kontakt ze służbami ratowniczymi. Szczegółowe wymagania w normie PN EN 81-28: 2004 „Zdalne alarmowanie w dźwigach osobowych i towarowych” zharmonizowanej z ww. Dyrektywą. Połączenie ze służbami ratowniczymi poprzez linię telefoniczną (z centrali szkoły) doprowadzoną do maszynowni dźwigu.

21. System sterowania dźwigu musi współpracować z instalacjami p.poż. budynku za pomocą doprowadzonych do maszynowni dźwigu (do szafy sterowej dźwigu) 6 przewodów (np. 6 x 1,5 mm<sup>2</sup>).

System sterowania dźwigu będzie musiał być wyposażony (producent dźwigu) w funkcję podjazdu pożarowego na parter po wystąpieniu sygnału „pożar” (zewnętrzna centrala sygnalizacji pożarowej powinna generować dwa sygnały – jako bezpotencjałowe styki NC /normalnie zamknięte/). W systemie p.poż. wymagany jest sygnał potwierdzający zakończenie zjazdu pożarowego przez dźwig (w sterowaniu dźwigu /producent dźwigu/ będzie musiał być zainstalowany dodatkowy przekaźnik z wyprowadzonym stykiem bezpotencjałowym).

22. Normy stosowane:

PN-EN 81-2 Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów. Część 2: dźwigi hydrauliczne.