

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA;**

**Oświadczenie projektanta i sprawdzającego wraz z izbami i uprawnieniami**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania.
3. Opis stanu istniejącego.
4. Opis projektowany.
5. Dane techniczne
6. Konstrukcja drogi
7. Roboty ziemne
8. Odwodnienie
9. Roboty wykończeniowe
10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

### **II. INFORMACJA BIOZ.**

### **III. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

D – 1. PLAN SYTUACYJNY  
D – 2. PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1:500  
SKALA 1:50

Gdańsk, wrzesień 2017 r.

## **O Ś W I A D C Z E N I E**

Stosownie do zapisu art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003r, Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że dokumentacja budowlana dotycząca projektu:

**Odwodnienie podwórzy w dzielnicy Stogi.  
Gdańsk, ul. Stryjewskiego 16,18, 20, ul. Wrzosa 2, 4, ul. Skiby 1, 2, 5  
działki nr 29/50, 28/2, 27,15 obręb 256 Gminy Miasta Gdańska**

została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

*Projektant: Ireneusz Sosnowski  
Upewnienia nr 3898//Gd/89*

*Sprawdzający: Waldemar Chejmanowski  
Upewnienia nr 194//Gd/01*

URZĄD WOJEWÓDZKI

80-958 GDAŃSK

Wydział Planowania Przestrzennego

Urbanistyki, Architektury i Nadzoru (pieczęć)

Budowlanego

Gdańsk

1989-02-02

Nr 3898/Gd/89

Nr

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 i 5 ust. 1 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

**Ireneusz Sosnowski**

Obywatel(ka)

(nazwisko i imię)

**technik drogowy**

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia **29 kwietnia 1955** w **Gdańsku**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

**projektanta, kierownika budowy i robót**

(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej**

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i lotniskowych dróg startowych**

**oraz manipulacyjnych.**

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) **Ireneusz Sosnowski**  
(imię i nazwisko)

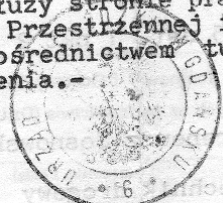
jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.-

**Główny Architekt  
Wojewódzki**

mgr inż. arch. Konrad Pławiński



Uiszczono opłatę skarbową

zł 50,-

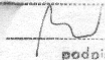
stała się przedmiotem

rozrachunków skarbowych

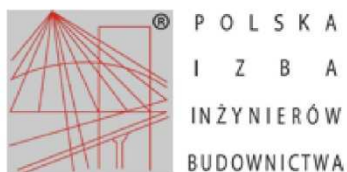
z tytułu, oryginału, odpisów

1989-02-13

dnia

  
podpis

(podpis i pieczęć)



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-WIK-GHZ-K8U \*

Pan Ireneusz Sosnowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/4506/01  
adres zamieszkania ul. Lotników Polskich 39/5, 80-809 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-19 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



UMIĘTUNKOWA WODOWNY  
(5) W GDANSKU  
WYDZIAŁ  
Architektury i Budownictwa  
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27

Gdańsk, dnia 2001-11-12

AB-II-7131/01  
7132/01

DECYZJA NR 194/Gd/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz § 9 ust. 1 § - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie /Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r./

n a d a j ę :

Waldemarowi Chejmanowskiemu  
Pani/u.....  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. w dniu 16 października 1974 r. w Kartuzach

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

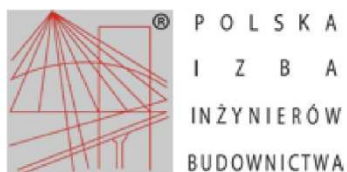
konstrukcyjno - budowlanej  
w specjalności .....  
projektowania oraz kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.  
w zakresie .....



mgr. WOJEWODY  
*[Signature]*  
mgr. Ryszard Hudec  
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Otrzymuje:

- 1/ Pan Waldemar Chejmanowski  
ul. Jesionowa 7  
83-300 Kartuzy
- 2/ a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-XXQ-B9N-FVN \*

Pan Waldemar Chejmanowski o numerze ewidencyjnym POM/BO/0551/01  
adres zamieszkania ul. Jesionowa 7, 83-300 Kartuzy  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-22 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Zlecenie inwestora;
- wytyczne i cele do projektu Inwestora dotyczące zagospodarowania podwórek przy budynkach komunalnych w dzielnicy Stogi w zakresie zagospodarowania wód opadowych;
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego: UCHWAŁA NR XXII/418/12 RADY MIASTA GDAŃSK z dnia 26 stycznia 2012 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Stogi Mieszkaniowe w rejonie ulicy Wrzosa i ulicy Wosia Budzysza w mieście Gdańsku;
- aktualna mapa do celów projektowych;
- wizja lokalna;
- obowiązujące normy i przepisy prawne.

## **2.0. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.**

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej polegający na:

- wymianie istniejących nawierzchni gruntowych na utwardzone z kostki betonowej i płyt chodnikowych wraz z utworzeniem miejsc postojowych dla samochodów osobowych,
- wykonaniu odwodnienia projektowanego terenu do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej poprzez system małej retencji,
- rozbiórce i remoncie istniejących murków oporowych,
- rozbiórce i przebudowie istniejących chodników i dojazdów,
- budowie chodników.

## **3.0. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Na obszarze objętym opracowaniem znajduje się zespół budynków wielorodzinnych (wysokość do 5 kondygnacji) wraz z zagospodarowaniem w postaci wjazdów na działkę, chodników, placu zabaw w części zachodniej, zorganizowanych miejsc gromadzenia odpadów, zorganizowanych miejsc postojowych oraz terenów III. w zielonych, w tym drzew (wg załączonej inwentaryzacji zieleni).

Obszar graniczy z działką drogową nr 53/2 (ul. Skiby), 74/5 (ul. Wilhelma Stryjewskiego), 56/2 (ul. Wrzosa) oraz 55/2 (ul. Zakole).

Na terenie inwestycji występują sieci uzbrojenia terenu: elektroenergetyczna (eNA, eN, eSA, eN2), ciepłownicza (c132x200, c2x125, cA2/76, c2x100, c2x80, c2x50, c2x65, cA2x65, c2x48, cA2x80, gazowa (g150, gA100, g50, g90, g250, gA80, gA50), wodna (wA18, wA100, wA, wA32, wA80, wA24), kanalizacyjna deszczowa (kd150, kd200, kd200D, kd250) kanalizacja sanitarna (ks200, ks150, ks110), telekomunikacyjna (t, tA, tA3).

Teren nie jest ogrodzony.

## **4.0. OPIS PROJEKTOWANY.**

Projektowana inwestycja obejmuje:

- wymianę istniejącej nawierzchni na utwardzoną, nieprzepuszczalną z kostki betonowej oraz płyt chodnikowych;
- budowę systemu małej retencji (w postaci połączonych ogrodów deszczowych oraz zieleni towarzyszącej) wraz z jego podłączeniem do

istniejącej sieci kanalizacji deszczowej – (nasadzenia zieleni oraz roboty instalacyjne są objęte osobnym opracowaniem branżowym);

- stworzenie miejsc parkingowych w nawiązaniu do istniejącego wewnętrznego układu komunikacyjnego;
- budowę nowych i przebudowę istniejących chodników;
- wymianę opasek wokół budynków;
- rozbiórkę i remont istniejących murków oporowych;
- budowę skarp trawiastych, wykonanie trawników ogólnodostępnych,

W niniejszym opracowaniu zaprojektowano rozbiórkę istniejących, a zniszczonych nawierzchni drogowych i chodników z kostki betonowej i zastąpienie ich nową nawierzchnią – na wewnętrznych drogach dojazdowych z kostki betonowej, a na chodnikach płytami betonowymi 30x30 cm.

Całość zamierzenia inwestycyjnego została przedstawiona na rysunku Nr D - 1.

## 5.0. DANE TECHNICZNE.

Projektowane drogi wewnętrzne i place;

klasa ulicy	- D
prędkość projektowa	- 20 km/h
szer. jezdni manewrowej	- 5,00 m
wym. miejsc parkingowych	- 2,50x5,00 m
szer. chodników	- 1,50 - 2,50 m
kategoria ruchu	- KR1

## 6.0. KONSTRUKCJA DROGI WEWNĘTRZNEJ.

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano wg Normatywu dla kategorii ruchu **KR1**

Projekt konstrukcji nawierzchni dróg wewnętrznych została zaprojektowana w oparciu o założoną kategorię ruchu KR1 oraz Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – 2014 r:

### Podłoże gruntowe.

Na podstawie Dokumentacji geotechnicznej ;

- Grupa nośności podłoża gruntowego zgodnie z Katalogiem – **G1 - (warunki wodne – dobre).**

Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża ze względu na odporność na wysadziny dla założonego ruchu KR1 i podłoża G1 **wynosi 40 cm.**

### Projekt warstw konstrukcji nawierzchni dla kategorii ruchu KR1 – kostka betonowa.

- **kostka betonowe grub. 8 cm,**
- **podsyпка piaskowo-cementowa 4:1 - grub. 5 cm,**
- **warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 – grubości 27 cm.**

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni i ulepszanego podłoża gruntowego dla projektowanego poszerzenia jezdni drogi gminnej **wynosi 40 cm i spełnia warunek** odporności nawierzchni na powstawanie wysadzin drogowych.

Fugi należy wypełniać piaskiem z dodatkiem cementu i wody, uzupełniając fugowanie na bieżąco do całkowitego zaklinowania nawierzchni.

## Projekt warstw konstrukcji nawierzchni dla chodników.

- płyty betonowe 30x30 cm, grub. 8 cm,
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1 - grub. 5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 – grubości 15 cm.

## **7. Roboty ziemne**

Masy ziemne zostaną zagospodarowane w następujący sposób:

- część ziemi z wykopów zostanie użyta na potrzeby inwestycji;
- część mas ziemnych zostanie wywieziona z terenu inwestycji i przekazana do zagospodarowania, np. do rekultywacji terenu lub w ramach realizacji innych inwestycji, do czego zostanie zobowiązana wyspecjalizowana firma realizująca prace budowlane na podstawie zawartej umowy; nadmiar mas ziemnych zostanie wywieziony i zutylizowany na wysypisku miejskim po podpisaniu umowy z wyspecjalizowanym przedsiębiorstwem;
- humus pobrany z miejsc przeznaczonych pod budowę zostanie odłożony na czas budowy, a następnie wykorzystany przy realizacji terenów zielonych osiedla. Zostanie rozplantowany i użyty jako ostatnia warstwa pod budowę trawników.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą BN-72/8932-01, korzystając z planszy zbiorczej po uprzednim zawiadomieniu użytkowników urządzeń towarzyszących. Roboty ziemne (w większości wykonanie koryta) przewidziano wykonać mechanicznie przy użyciu małych spycharek oraz koparek i samochodów samowyładowczych.

**Nasypy należy wykonać zgodnie z PN-S-02205.**

**W projekcie przewidziano wykonanie nasypów z gruntów przepuszczalnych zgodnych z**

**PN-S-02205 tablica 2 Przydatność gruntów i innych materiałów do nasypów.**

Podczas robót ziemnych należy zwracać szczególną uwagę na:

- rodzaj gruntu występującego w podłożu pod konstrukcją nawierzchni,
- występowanie ew. sączeń wód i w wypadku stwierdzenia różnic w stosunku do założeń przyjętych w dokumentacji natychmiast informować autorskie biuro projektów.

Prace geodezyjne związane z wyznaczeniem i realizacją elementów geometrycznych projektowanych ulic powinny obejmować:

- wyznaczenie i stabilizację w terenie ( w nawiązaniu do stałej osnowy geodezyjnej) roboczej osnowy realizacyjnej do kształtu budowli i poszczególnych jej elementów.
- wyznaczenie, w oparciu o roboczą osnowę realizacyjną, elementów geometrycznych, drogi, luków, wysp, itp.
- wyznaczenie w terenie przekrojów poprzecznych oraz sprawdzenie rzędnych wysokościowych istniejącego terenu i przyjętych rzędnych do projektu, w przypadku rozbieżności należy zgłosić kierownikowi budowy w celu podjęcia decyzji, co do ilości projektowanych robót ziemnych.
- przed przystąpieniem do robót ziemnych powinien być wpis w Dzienniku Budowy geodety o zgodności planu sytuacyjno wysokościowego z istniejącym terenem, brak wpisu należy rozumieć, że plan jest zgodny.
- wyznaczenie oraz kontrola w czasie realizacji robót ziemnych wymaganych nachyleń skarp, spadków, osiadania itp.

Odchylenie osi korpusu ziemnego, w wykopie lub nasypie, od osi projektowanej X-X nie powinny być większe niż  $\pm 10$  cm. Różnica w stosunku do projektowanych rzędnych robót ziemnych nie może przekraczać + 1 cm i -3 cm.

Pochylenie skarp nie powinno różnić się od projektowanego o więcej niż 10% jego wartości wyrażonej tangensem kąta. Maksymalna głębokość nierówności na powierzchni skarp nie powinna przekraczać 10 cm przy pomiarze łata 3-metrową, albo powinny być spełnione inne wymagania dotyczące równości, wynikające ze sposobu umocnienia powierzchni.

Roboty ziemne zasadnicze przewidziano w projekcie do góry projektowanej nawierzchni i pomniejszone w bilansie mas ziemnych o grubość konstrukcji.

## 8. Odwodnienie

Projekt przewiduje powierzchniowe odwodnienia podwórek i wewnętrznych dróg dojazdowych do projektowanych ogrodów deszczowych (muldy głębokości około 30-50 cm o pochyleniu skarp 1:3) zlokalizowanych na terenie działek 29/50, 28/2, 27,15 obręb 256 należących do Gminy Miasta Gdańska.

## 9. Roboty wykończeniowe

Na skarpach projektowanych dróg wewnętrznych i terenach przeznaczonych na trawnik należy ułożyć 15 cm. ziemi urodzajnej (humusu) i obsiać mieszkanką traw odporną na udeptywanie.

Wykonanie i uzgodnienie dokumentacji oznakowania na czas budowy dróg wewnętrznych i przebudowy poszczególnych branż spoczywa na Wykonawcy z uwagi na ewentualną przyjętą technologię i odcinkowe miejsce rozpoczęcia prac budowlanych.

## 10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Zgodnie z wejściem w życie ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane (art. 20 ust. 1 pkt. 1c i art. 34. ust. 3 pkt. 5) opierając się na ;

- Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120 poz. 826).

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. Nr 75, poz. 690) tj. z dnia 17 lipca 2015 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 1422).

- Ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260) Zakłada się, że poziom akustyczny (hałas drogowy) nie przekroczy w normatywnych odległościach dopuszczalnych poziomów tj. w dzień – LA = 55 dB(A) i w nocy LA = 45 dB(A).

Informuję że obszar oddziaływania projektowanego obiektu (przebudowa istniejącego zjazdu i budowa wewnętrznych dróg dojazdowych do projektowanego budynku wielorodzinnego) pokrywa się z granicami działek ; 29/50, 28/2, 27,15 obręb 256 Gminy Miasta Gdańska i **nie będzie wykraczał poza zakres robót przedstawiony w niniejszym projekcie budowlanym oraz nie będzie oddziaływać negatywnie na tereny sąsiednie.**

*Opracował;*

*inż. Ireneusz Sosnowski*

## **II. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrona zdrowia**

### **1. Zakres robót na obiekcie**

W zakresie niniejszego opracowania wchodzi projekt odwodnienia podwórzy w dzielnicy Gdańska – Stogi - jw, branża drogowa.

Równocześnie z branżą drogową wykonywane są następujące opracowania branżowe – objęte oddzielnymi opracowaniami;

- Projekty nasadzeń zieleni.
- Projekty przebudowy instalacji obsługującej tę Inwestycję

Realizacja niniejszego zadania wiąże się dla branży drogowej z wykonaniem n/w robót;

- roboty pomiarowe i przygotowawcze (rozbiórki elementów jezdni) ,
- wykonanie robót ziemnych (korytowanie),
- wykonanie konstrukcji jezdni wraz z podbudową wg opracowania branżowego,
- wykonanie elementów jezdni (nawierzchni, krawężników,)
- roboty wykończeniowe polegające na ułożeniu humusu, obsianiem mieszanką traw i robotach porządkowych.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty to:

- zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna pomiędzy ulicami Stryjewskiego, Wosia Budzysza, Skiby, Wrzosa w Gdańsku i tereny działek nr 29/50, 28/2, 27,15 - obręb 256 Gminy Miasta Gdańska, oraz cała wewnętrzna drogowa infrastruktura techniczna.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki mogących stwarzać zagrożenie**

Elementami mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia mogą stanowić:

- prace rozbiórkowe w pobliżu urządzeń energetycznych,
- wszystkie roboty budowlane wykonywane pod ruchem drogowym,

### **4. Przewidywane zagrożenia w trakcie wykonywania robót**

Zagrożenia jakie wystąpią na omawianej inwestycji to prace na czynnym obiekcie drogowym pod intensywnym ruchem samochodowym, roboty energetyczne w pobliżu napięcia oraz prace na wysokości i roboty ziemne (praca maszyn drogowych).

- Roboty budowlane wykonywane będą przy wyłączonych spod napięcia, instalacjach,
- Roboty ziemne w wykopach o głębokości do 2,0 m (np. pod ułożenie kanalizacji) winny zostać wykonane z zapewnieniem wszystkich zasad bezpieczeństwa przed zasypaniem itd.

Prace na czynnych obiektach muszą zostać wykonane po uprzednim zgłoszeniu zamiaru przystąpienia do robót, odpowiednim instytucjom nimi zarządzającymi, i winny być rozpoczynane na polecenie i dopuszczenia przez wyznaczonego ich pracownika (np. energetyki, zgodnie z opracowaną przez ENERGA Gdańską

Kompanie Energetyczną S.A. „Instrukcją bezpiecznej pracy w energetyce” opartą na Rozp. Min. Gospodarki z dn. 17.09.1999r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. Nr 80 Poz.912).

#### **5. Instruktaż pracowników przy robotach szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy winien udzielić pracownikom instruktażu stanowiskowego, sprawdzić posiadanie zaświadczeń lekarskich do prac na wysokości oraz świadectwa kwalifikacyjne typu „E”.

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia**

Przy robotach budowlano-montażowych należy stosować odzież roboczą i ochronną oraz specjalistyczny sprzęt ochronny. Nie przewiduje się wykonania dodatkowych dróg ewakuacyjnych, do tego celu należy wykorzystać istniejący układ dróg.

*Opracował;*

*inż. Ireneusz Sosnowski*

### **III. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

D – 1. PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

D – 2. PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1:50