

# PROJEKT TECHNOLOGICZNY

## BRANŻA DROGOWA

*Temat projektu:* **Remont nawierzchni ulicy Uranowej od ul.Platynowej do ul. Krzemowej w Gdańsku**

*Miejscowość:* **Gdańsk**

*Działki:* **724/6, 724/62, 727/6, 727/17, 728/13, 751/9 (obręb 303S Gdańsk)**

*Zleceniodawca:* **Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska  
ul. Żaglowa 11  
80-560 Gdańsk**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	<b>mgr inż. Mateusz Jezierski</b>	97/Gd/2002 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Celina Jezierska</b>	229/Gd/01 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	

GDYNIA – maj 2017

# Projekt technologiczny

## Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.....	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA.....	3
2.1	STAN ISTNIEJĄCY.....	3
2.2	STAN PROJEKTOWANY.....	4
2.2.1	Parametry techniczne.....	4
2.2.2	Plan sytuacyjny.....	4
2.2.3	Przekrój poprzeczny i podłużny.....	4
2.2.4	Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.....	5
2.2.5	Odwodnienie.....	5
2.2.6	Rozbiórki.....	6
2.2.7	Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.....	6
2.2.8	Urządzenia towarzyszące.....	6
3	WYKAZ ROBÓT.....	7
3.1	PRACE PRZYGOTOWAWCZE:.....	7
3.2	ROZBIÓRKI:.....	7
3.3	PROJEKTOWANE ELEMENTY:.....	7

## Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
Rys. 3.1	Przekrój podłużny	skala 1 : 50/500
Rys. 4.1	Przekroje konstrukcyjne	skala 1 : 20
Rys. 5.1	Przekroje poprzeczne	skala 1 : 100

# **1 Część ogólna.**

## **1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.**

Zlecniodawcą dokumentacji jest:

**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska**  
**ul. Żaglowa 11**  
**80-560 Gdańsk**

## **1.2 Podstawa opracowania.**

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów informacyjnych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) opinia geotechniczna (opracowanie FUNDAMENT marzec 2016)
- e) obowiązujące przepisy i normy,

## **1.3 Przedmiot i zakres projektu.**

Przedmiotem opracowania jest projekt technologiczny remontu nawierzchni ulicy Uranowej od ul. Platynowej do ul. Krzemowej w Gdańsku.

# **2 Część techniczna.**

## **2.1 Stan istniejący.**

W stanie istniejącym ulica Uranowa w Gdańsku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 6,0 m i przekroju ulicznym. Wzdłuż obu krawędzi jezdni zlokalizowane są miejsca postojowe usytuowane prostopadle do osi jezdni o nawierzchni częściowo bitumicznej a częściowo z kostki betonowej. Po obu stronach znajdują się także chodniki z płytek betonowych oraz kostki betonowej.

W obszarze opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć gazowa, teletechniczna, elektroenergetyczna, ciepłownicza oraz oświetlenie uliczne.

## 2.2 Stan projektowany.

### 2.2.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry techniczne :

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	D
Przekrój	1x2
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość pasa ruchu	3,0 m
Szerokość chodnika	min. 1,5 m

Podstawowe różnice pomiędzy stanem projektowanym, a stanem istniejącym to:

- remont nawierzchni jezdni,
- remont nawierzchni chodników,
- remont nawierzchni dróg wewnętrznych,
- remont nawierzchni miejsc postojowych.

### 2.2.2 Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano remont nawierzchni jezdni (od km 0+054 do km 0+196.65), miejsc postojowych i chodników ulicy Uranowej w Gdańsku na odcinku od skrzyżowania z ulicą Platynową do skrzyżowania z ulicą Krzemową. Jezdnię zaprojektowano jako dwukierunkową o szerokości 6,0 m i przekroju ulicznym. Po obu stronach jezdni zaprojektowano remont miejsc postojowych. Miejsca postojowe zaprojektowano prostopadłe do krawędzi jezdni o wymiarach 2,5x4,5 m i nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym. Podział miejsc postojowych wykonać za pomocą pasa z kostki betonowej w kolorze czarnym o szerokości 10 cm.

Po obu stronach jezdni ulicy Uranowej zaprojektowano remont chodników. Chodniki zaprojektowano z płytek chodnikowych 30x30 cm w kolorze szarym.

W okolicach km 0+090 zaprojektowano przesunięcie osi zjazdu na drogę wewnętrzną.

Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejących wpustów ulicznych przeznaczonych do wymiany. Istniejące elementy nadziemne sieci podziemnych należy wyregulować wysokościowo do nowych rzędnych nawierzchni.

### 2.2.3 Przekrój poprzeczny i podłużny.

Przekrój poprzeczny ulicy Uranowej zaprojektowano jako daszkowy o spadkach 2%. Pochylenie poprzeczne miejsc postojowych i chodników zaprojektowano jako jednostronne o spadku 2% w kierunku jezdni. Przekrój podłużny zaprojektowano w dostosowaniu do istniejącej niwelety jezdni

### 2.2.4 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.

Zaprojektowano remont nawierzchni miejsc postojowych, chodników, zjazdów oraz jezdni ulicy Uranowej w Gdańsku na odcinku od skrzyżowania z ulicą Platynową do skrzyżowania z ulicą Krzemową. Z uwagi na słaby stan podbudowy jezdni ulicy Uranowej zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni.

#### **Konstrukcja jezdni ulicy Uranowej (nowa konstrukcja):**

- |  |       |
|--|-------|
| • warstwa ściernalna SMA 0/11                                | 4 cm  |
| • warstwa wyrównawcza AC16W                                  | 6 cm  |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4                 | 15 cm |

#### **Konstrukcja drogi wewnętrznej z kostki betonowej:**

- |  |       |
|--|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana 10x20 cm                    | 8 cm  |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4                          | 3 cm  |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4                 | 15 cm |

#### **Konstrukcja miejsc postojowych:**

- |  |       |
|--|-------|
| • kostka betonowa wibroprasowana 10x20 cm                    | 8 cm  |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4                          | 3 cm  |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |
| • kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4                 | 15 cm |

#### **Konstrukcja chodników:**

- |   |       |
|---|-------|
| • płytki chodnikowe 30x30 cm w kolorze szarym | 5 cm  |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4           | 3 cm  |
| • kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4  | 15 cm |

### 2.2.5 Odwodnienie.

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie jezdni nawierzchni nadając jej odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne. Wody opadowe z nawierzchni zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez przewidziane do wymiany wpusty uliczne. Nowe wpusty uliczne zaprojektowano w miejscu istniejących.

Wpusty uliczne zaprojektowano jako wpusty żeliwne klasy D400 z zawiasem i rygłem. Istniejące przykanaliki należy wymienić na nowe z rur PVC-U SN 12 dn 200.

#### **2.2.6 Rozbiórki.**

Przewiduje się frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni ulicy Uranowej oraz rozbiórkę istniejących nawierzchni chodników, zjazdów i miejsc postojowych.

#### **2.2.7 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.**

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

#### **2.2.8 Urządzenia towarzyszące.**

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

Opis sporządził:

mgr inż. Mateusz Jezierski

### 3 Wykaz robót.

#### 3.1 Prace przygotowawcze:

- wytczenie osi i krawędzi jezdni 0,2 km

#### 3.2 Rozbiórki:

- zdzjęcie humusu o grubości 10 cm 400 m<sup>2</sup>
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 7 cm 1027 m<sup>2</sup>
- rozbiórka podbudowy betonowej o średniej gr. 25 cm 1027 m<sup>2</sup>
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 6 cm 428 m<sup>2</sup>
- rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej o gr. 8 cm 759 m<sup>2</sup>
- rozbiórka podbudowy pod parkingami o średniej gr. 25 cm 762 m<sup>2</sup>
- rozbiórka nawierzchni z płyt chodnikowych 1218 m<sup>2</sup>
- rozbiórka krawężnika betonowego 547 mb
- rozbiórka ławy podkrawężnikowej betonowej 36,95 m<sup>3</sup>
- rozbiórka obrzeży betonowych 896 mb
- rozbiórka wpustu ulicznego 4 kpl.
- rozbiórka tablic znaków pionowych 11 szt.
- rozbiórka słupków oznakowania pionowego 5 szt.
- przestawienie wiaty autobusowej 1 kpl

#### 3.3 Projektowane elementy:

- wykopy 120 m<sup>3</sup>
- nasypy 10 m<sup>3</sup>
- warstwa ścieralna z SMA 0/11 o gr. 4 cm 1000 m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 6 cm 970 m<sup>2</sup>
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W o gr. 6 cm 15 m<sup>2</sup>
- oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni 1985 m<sup>2</sup>
- profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego 4195 m<sup>2</sup>
- siatka z włókien szklanych powleczone bitumem 30 m<sup>2</sup>
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie o gr. 15 cm 702 m<sup>2</sup>
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie o gr. 20 cm 1009 m<sup>2</sup>
- podbudowa z kruszywa stab. cementem klasy C3/4 o gr. 15 cm 3364 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia z płytki betonowej 30x30 cm płukanej piaskowej o gr. 5 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 3 cm 1645 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia z płytki betonowej 20x20 cm z fakturą o gr. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 3 cm 8,0 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej o gr. 8 cm, szarej na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 3 cm 741 m<sup>2</sup>
- krawężnik betonowy 15x30 cm 435 mb
- krawężnik betonowy najazdowy 15x30 223 mb
- ława betonowa z bet. C12/15 (B15) pod krawężniki 44,5 m<sup>3</sup>
- obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cementowo - piaskowej o gr. 5 cm 927 mb
- wpust uliczny betonowy dn 500 w kratką klasy D400 4 kpl.
- przykanaliki PVC-U SN12 dn200 20 mb
- bariera U-11a RAL 7016 18 mb.
- oznakowanie cienkowarstwowe białe 67 m<sup>2</sup>
- tablice oznakowania pionowego 12 szt.
- słupki do znaków pionowych 9 szt.

- |   |                    |
|---|--------------------|
| • humusowanie o gr. 10 cm z obsianiem trawą | 831 m <sup>2</sup> |
| • progi płytowe o wym. 1,8x3,0 m            | 2 kpl              |



# UPRAWNIENIA



## WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

DECYZJA NR 97/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Mateuszowi Jezierskiemu

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 27 sierpnia 1974 r. w Gdyni

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

Otrzymuje :

1. Mateusz Jezierski  
ul. Focha 12/7  
80-156 Gdańsk
2. a/a



z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Kazimierz Norant  
p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-Q8F-F26-69J \*

Pan Mateusz Jezierski o numerze ewidencyjnym POM/BO/5800/02  
adres zamieszkania ul.Architektów 21/3, 81-528 Gdynia  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-27 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



POMORSKI URZĄD GOSPODZKI  
(5) W GDAŃSKU  
WYDZIAŁ  
Architektury i Budownictwa  
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27  
46-II-7131/01

Gdańsk, dnia 2001-12-12

DECYZJA NR 229/Gd/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 § rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

nadaje:

Pani u Celinie Kalka

magister inżynier budownictwa

ur. w dniu 25 września 1973 r. w Wejherowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie projektowania bez ograniczeń.



up. WOJEWODY

inż. Ryszard Mulkiewicz  
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Otrzymuje:

1/ Pani Celina Kalka  
ul. Falista 24 D/23  
81-331 Gdynia  
2/ a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-XSC-HF9-YDD \*

Pani Celina Jezierska o numerze ewidencyjnym POM/BO/1744/01  
adres zamieszkania ul.Architektów 21/3, 81-528 Gdynia  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-10 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# UZGODNIENIA



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku  
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym (OTI)  
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

**UZGODNIENIE NR 1801/BR/OTI/2017  
z dnia: 2017-03-15**

Zadanie: Remont nawierzchni ulic

Opracowanie: Projekt zagospodarowania

Miejscowość: Gdańsk (gm. m. Gdańsk)

Adres: ul. Uranowa, ul. Platynowa

Projektant: Mateusz Jezierski, upr. nr: 97/Gd/2002

Inwestor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska Żaglowa 11 80-560 Gdańsk

**Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.**

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

**1801/BR/OTI/2017**

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa  
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł  
www.psgaz.pl

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. Skrzyżowania wykonać zgodnie z załączonym technicznym rozwiązaniem kolizji.
8. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
9. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
10. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
11. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
12. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
13. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,80m.

Starszy Specjalista  
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Pieczętka i podpis:

Anna Gołuńska

Osoba do kontaktu: Anna Gołuńska (anna.golunska@gdansk.psgaz.pl)

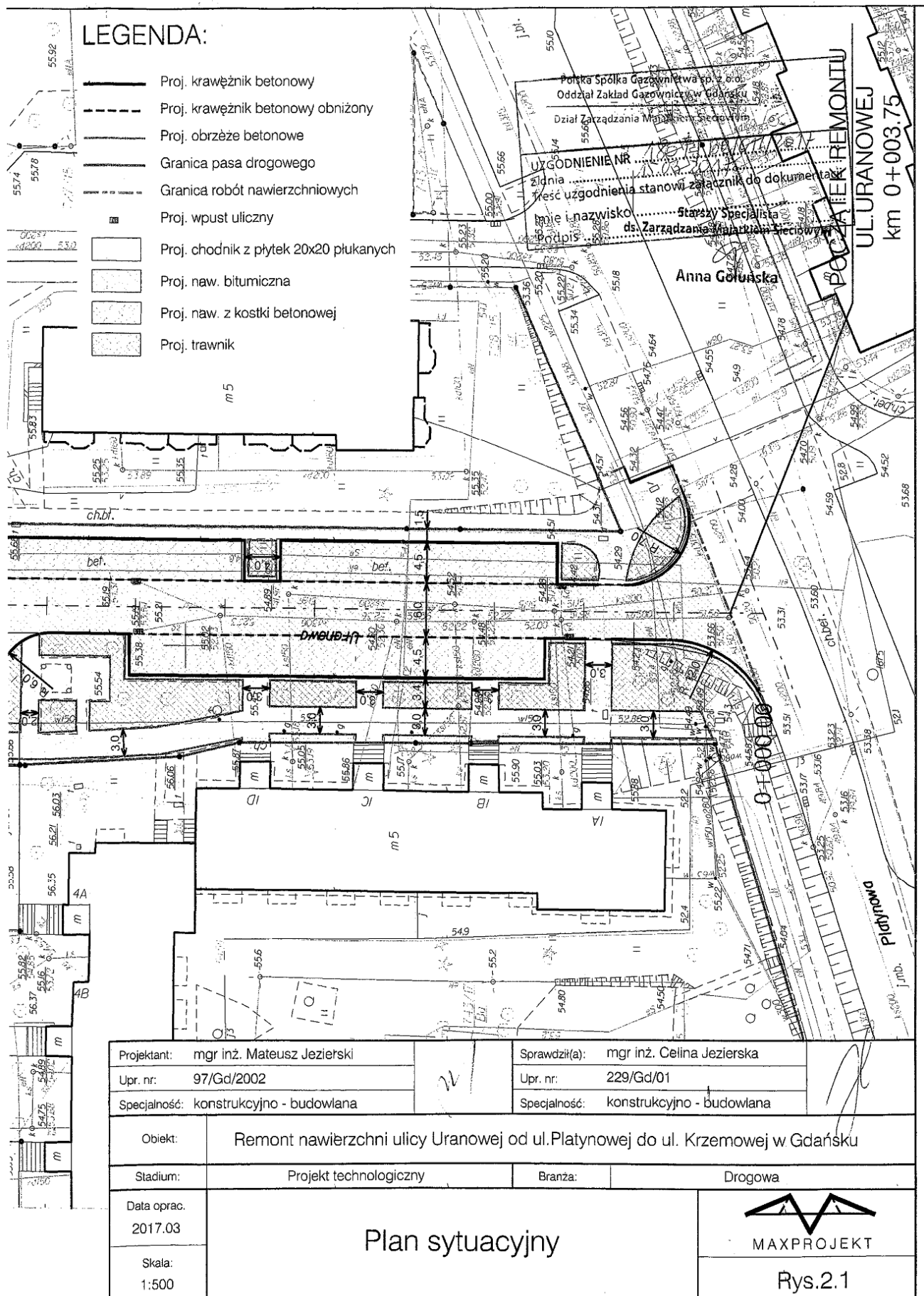
Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

1801/BR/OTI/2017

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa  
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Włowa 41/43, 80-558 Gdańsk  
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł  
www.psgaz.pl







**GIWK** Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o. o.

**Załącznik do uzgodnienia nr UL-293/2017 z dnia 20.03.2017 r.**

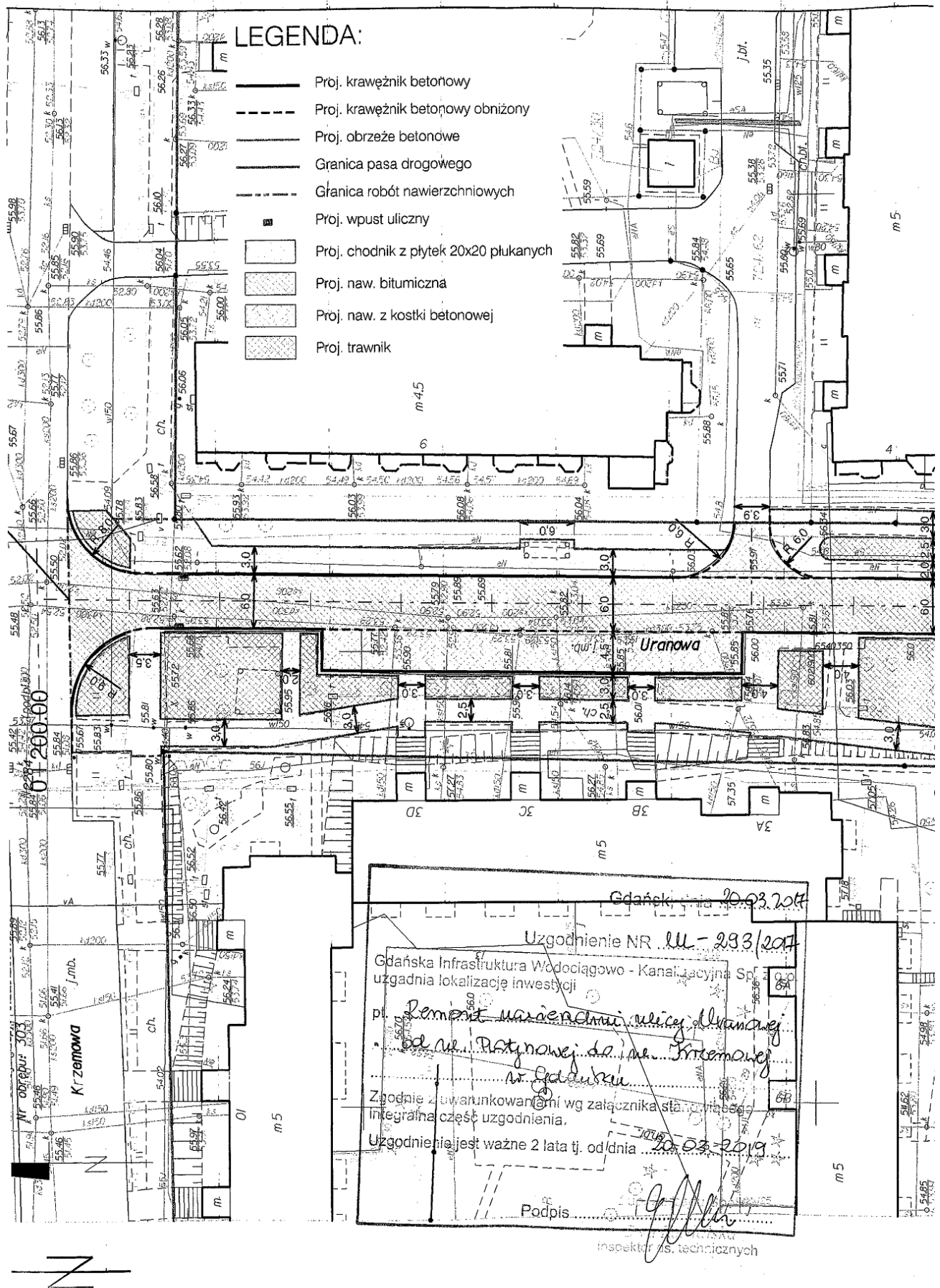
**Uzgodnienie dotyczy:**

**Remont nawierzchni ulicy Uranowej od ul. Platynowej do ul. Krzemowej w Gdańsku.**

1. O terminie rozpoczęcia robót należy pisemnie powiadomić eksploatatora, tj. Saur Neptun Gdańsk S.A. z 7 dniowym wyprzedzeniem.
2. Przed przystąpieniem do robót należy wytyczyć rzeczywistą trasę oraz rzędne posadowienia istniejących sieci wod.-kan.
3. Realizację robót Wykonawca zobowiązany jest prowadzić pod nadzorem służb eksploatacyjnych SNG.
4. W przypadku uszkodzenia przewodów lub urządzeń wod-kan w trakcie wykonywania robót wykonawca pokrywa koszty naprawy i poniesionych strat.
5. Istniejące uzbrojenie wod-kan należy dostosować do nowej niwelety nawierzchni; trzpień zasowy umieścić w skrzynce żeliwnej, a regulację studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej przeprowadzać pod płytą nastudzienną, wazy w pasie jezdni powinny mieć nośność 40T.

**Uzgodnienie ważne do dnia 20.03.2019 r.**

  
Załącznik do uzgodnienia nr UL-293/2017  
Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o.o.



**Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków**

---

ZA.5183.286.2017.SS

Gdańsk *14.04* 2017 r.

Mateusz Jezierski  
MAXPROJEKT  
ul. Świętopełka 28  
81-524 Gdynia

**Dotyczy:** wniosku pana Mateusza Jezierskiego MAXPROJEKT, ul. Świętopełka 28, 81-524 Gdynia z dnia 22.03.2017 (wpłynęło 28.03.2017) o uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu dot. dokumentacji projektowej pt. „Remont nawierzchni ulicy Uranowej od ul. Platynowej do ul. Krzemowej w Gdańsku”.

Na podstawie art. 27, w związku z art. 7, art. 8, art. 22 ust. 2, art. 31 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (tekst jednolity Dz.U. 2014 nr 0 poz. 1446 z późniejszymi zmianami) Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, że ze względu na przekształcenie terenu oraz zakres planowanych prac przedmiotowa inwestycja zostaje zaopiniowana bez uwag i nie wymaga prowadzenia badań archeologicznych.

Z up. Pomorskiego Wojewódzkiego  
Konserwatora Zabytków  
*E. Przytarska*  
mgr Edyta Przytarska  
Kierownik Wydziału  
ds. Zabytków Archeologicznych

**Otrzymują:**

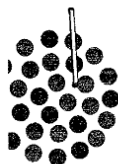
1. adresat j.w.
2. a/a SS

---

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW W GDAŃSKU  
WYDZIAŁ DS. ZABYTKÓW ARCHEOLOGICZNYCH  
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk, tel.: 58 301-62-67  
www.ochronazabytkow.gda.pl, e-mail: gdansk@zabytki.mail.pl

netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A  
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A



Netia SA  
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Gdańsk, dnia 21.03.2017r.

**Adres do korespondencji:**  
**Netia SA**  
**Dział Utrzymania Infrastruktury**  
**Sieciowej**  
**Okręg Północ**  
**ul. Arkońska 6/A4**  
**80-387 Gdańsk**  
**tel. +48 22 352 67 95**  
**fax +48 58 783 0**

**MAXPROJEKT Mateusz Jezierski**

**Ul. Świętopełka 28**  
**81-524 Gdynia**

Nasz znak: DUU-E/N – 20/17/OT

Wasz znak: pismo z dnia 06.03.2017r.

### UZGODNIENIE I WARUNKI TECHNICZNE

**Dotyczy: Uzgodnienie i warunki techniczne zabezpieczenia sieci teletechnicznej Netii S.A. w związku z projektem : „Remont nawierzchni ulicy Uranowej od ul. Platynowej do ul. Krzemowej w Gdańsku”.**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 06.03.2017r. Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netii S.A. **uzgadnia projekt „Remont nawierzchni ulicy Uranowej od ul. Platynowej do ul. Krzemowej w Gdańsku”** i wydaje warunki techniczne na zabezpieczenie sieci teletechnicznej Netii S.A. do tego projektu.

Według przedłożonego planu sytuacyjnego – rys.nr 2.1 w zakresie opracowania istnieje sieć telekomunikacyjna Netii SA jako 2-otworowa kanalizacja teletechniczna. Zaznaczono ją na planie sytuacyjnym kolorem pomarańczowym.

#### **Szczegółowe warunki techniczne zabezpieczenia sieci Netia SA:**

1. Jeżeli w wyniku robót nastąpi wypływanie kanalizacji teletechnicznej, należy ją zagłębić do min 0,7 m warstwy pokrycia.
2. Studnie telekomunikacyjne należy wypoziomować do rzędnych nowych nawierzchni.
3. Wszystkie prace związane z czynną siecią telekomunikacyjną Netii należy wykonywać bezwzględnie pod nadzorem pracownika Netii S.A.
4. Roboty budowlane ulegające zakryciu lub zanikające, zgłosić do odbioru Netii S.A. - Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej. Odbiór odbędzie się w obecności przedstawiciela Inwestora i Wykonawcy

#### **Wymagania formalne:**

1. W fazie związanej z przygotowaniem projektu w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Działem Utrzymania Infrastruktury Sieciowej w Okręgu Północ, tel. +48 22 352 67 95, kom. + 48 600 308 450 .
2. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii S.A. w celu uzyskania ich akceptacji, Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 21-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac winno zawierać: termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnienia ZUDP, nr uzgodnień Netii SA . **Adres, na który należy dostarczyć**

Strona 1 z 2

Netia SA, ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa • NIP 526-02-05-575 • REGON 011566374 • Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie,  
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000041649 • Kapitał zakładowy: 391.042.968 PLN. Kapitał opłacony w całości.

netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A  
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A

**zgłoszenie: Netia S.A., Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej, Okręg Północ, 80-387 Gdańsk, ul Arkońska 6/A4, tel. +48 22 352 67 95 , fax +48 58 783 01 50 , kom+48 600 308 450**

3. Po zatwierdzeniu harmonogramu robót, Netia S.A. Protokołem Przekazania Placu Budowy przekaze Wykonawcy/Inwestorowi urządzenia podlegające zabezpieczeniu, zobowiązując do utrzymania ich w ciągłym ruchu eksploatacyjnym.
4. Przed realizacją Wykonawca powinien uzyskać akceptację Netii SA, Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej, Okręg Północ.
5. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy udziale przedstawiciela Netii SA. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
6. W przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netia SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie **Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej, 80-387 Gdańsk, ul Arkońska 6/A4, tel. +48 22 352 67 95 fax +48 58 783 01 50 , kom+48 600 308 450**
7. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia S.A, a zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia S.A. Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA.
8. Wszelkie koszty związane z nadzorem (*nadzór techniczny przedstawiciela Netii płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA*) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii ponosi Inwestor.
9. Koszty wszelkich robót i uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca. Netia SA zastrzega możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia SA.
10. **Warunki techniczne są ważne przez jeden rok.**

**Informacje o sieci Netia SA:**

Zawarte powyżej informacje o sieci Netia S.A. są aktualne na dzień wystawienia niniejszych warunków technicznych ważnych przez jeden rok. **Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie ważności warunków technicznych.**

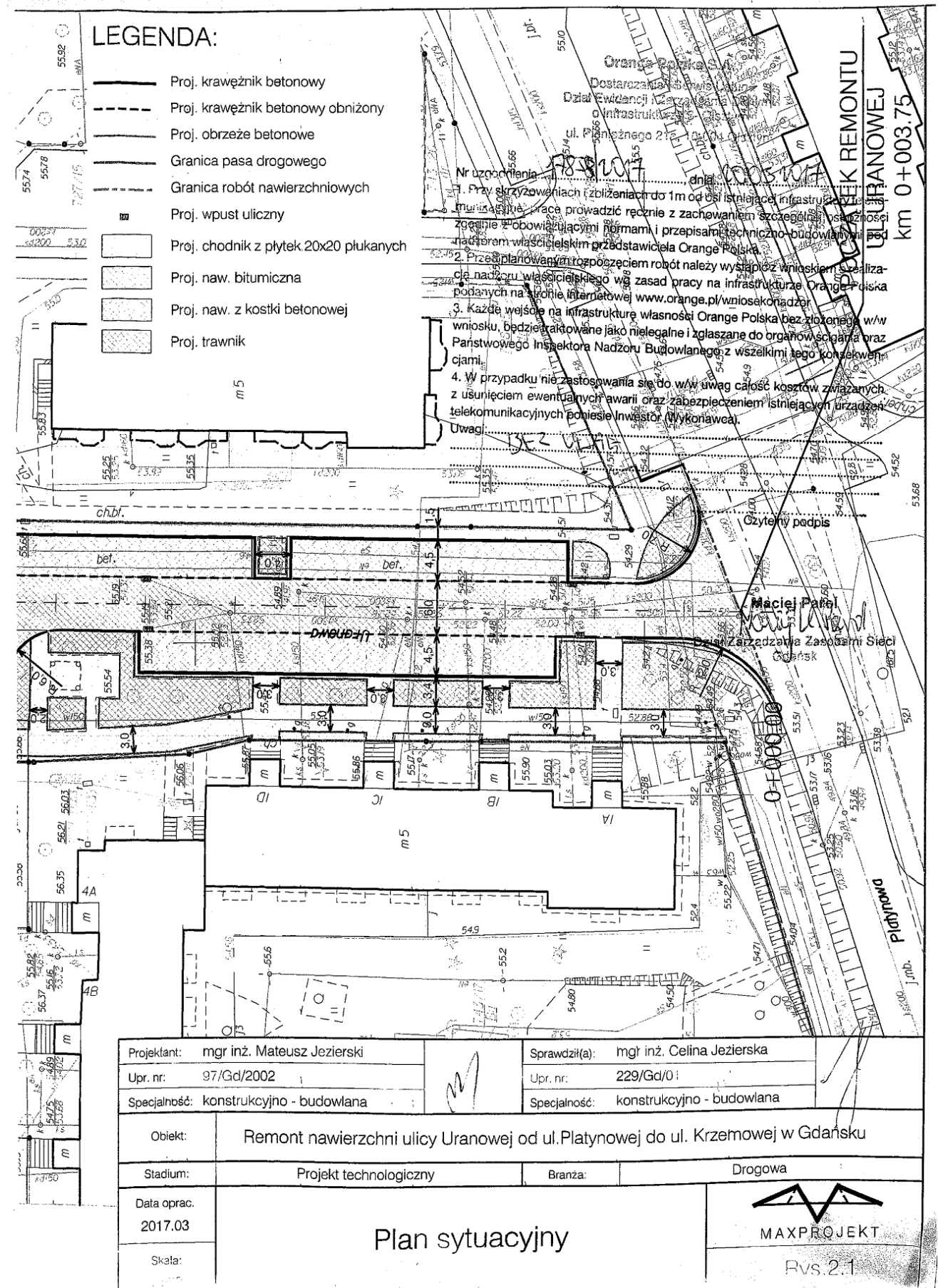
Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.

  
TERESA OSIECKA

Załączniki :

1. Projekt technologiczny – 1 egz.





## Spółdzielnia Mieszkaniowa ORUNIA

ul. Krzemowa 2, 80-041 Gdańsk

Gdańsk dnia 15.03.2017r

TR/ 86 /2017

**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska**  
**80-560 Gdańsk**  
**ul. Żaglowa 11**

Zarząd Spółdzielni Mieszkaniowej „ORUNIA” w Gdańsku udziela prawa do dysponowania działką 727/17 i 724/62 w związku z inwestycją „ Remont nawierzchni ulicy Uranowej od ul. Platynowej do ul. Krzemowej w Gdańsku”

Z-ca PREZESA  
d/s Techniczno-Inwestycyjnych

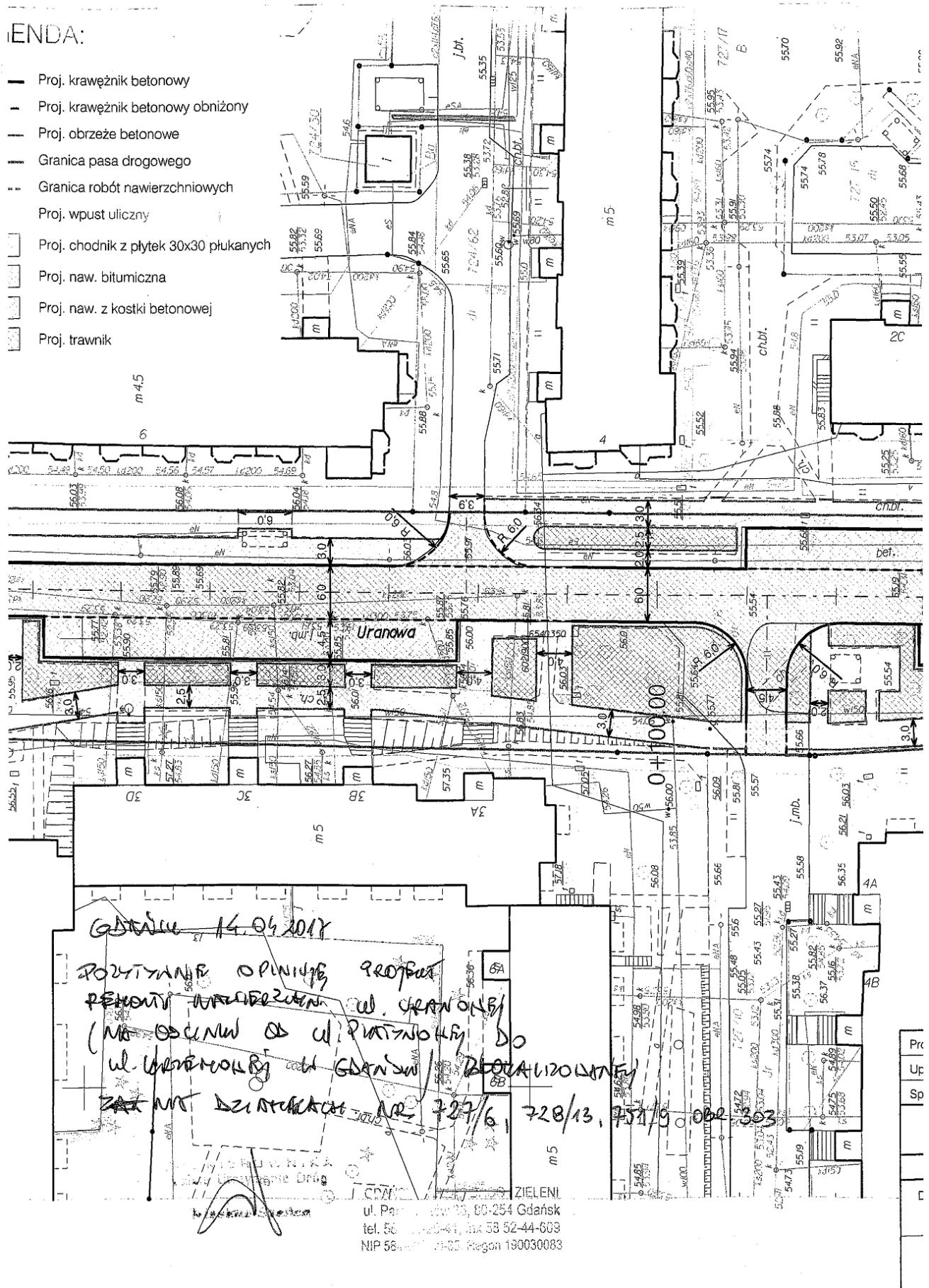
mgr inż. Bogdan Jasiński

tel. sekretariat (058) 306-71-03, centrala (058) 306-71-05, fax (058) 306-71-06  
[www.sm-orunia.pl](http://www.sm-orunia.pl)



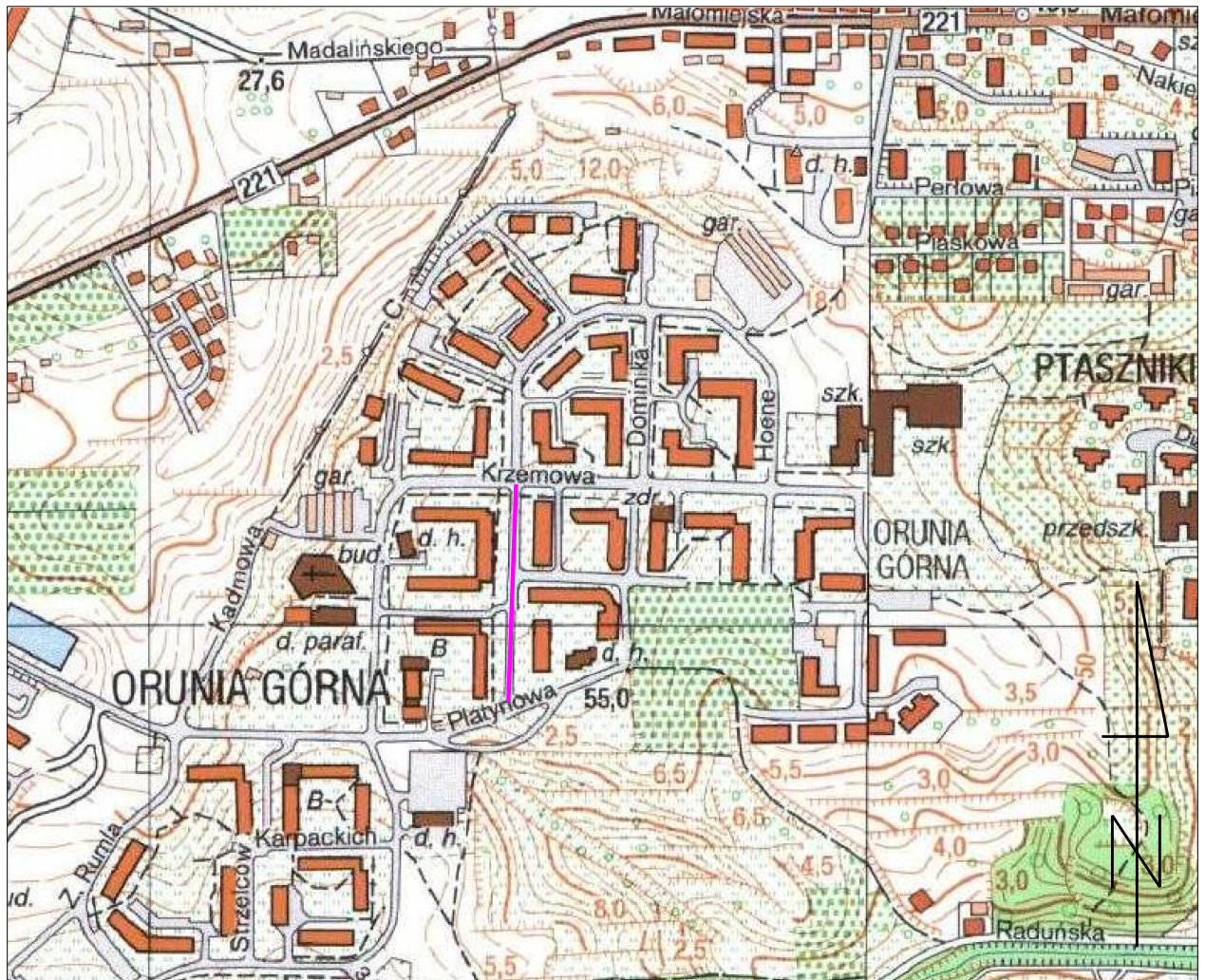
## LEGENDA:

- Proj. krawężnik betonowy
- Proj. krawężnik betonowy obniżony
- Proj. obrzeże betonowe
- Granica pasa drogowego
- - Granica robót nawierzchniowych
- Proj. wpust uliczny
- Proj. chodnik z płytek 30x30 płukanych
- Proj. naw. bitumiczna
- Proj. naw. z kostki betonowej
- Proj. trawnik



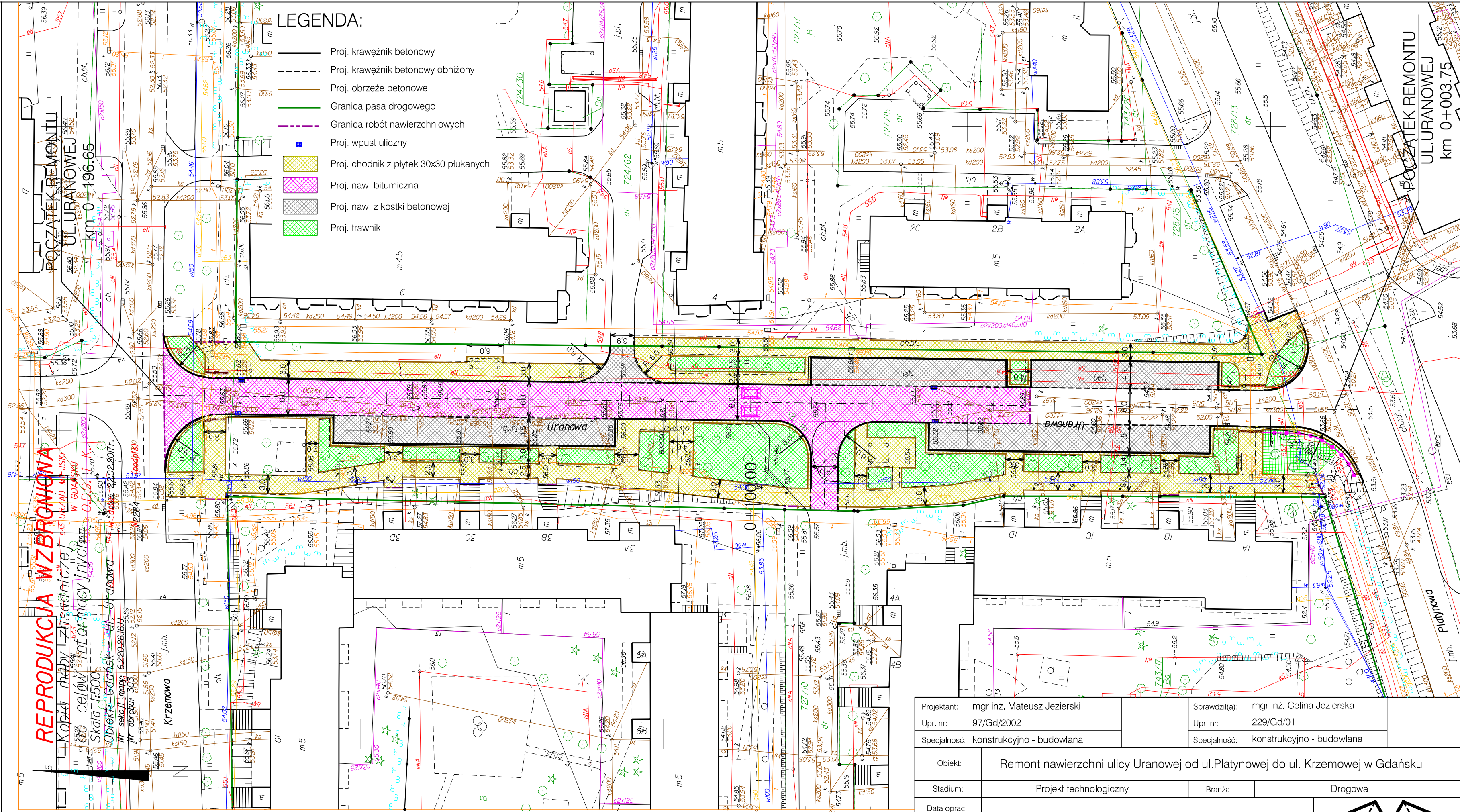
# PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:5 000




— zakres opracowania





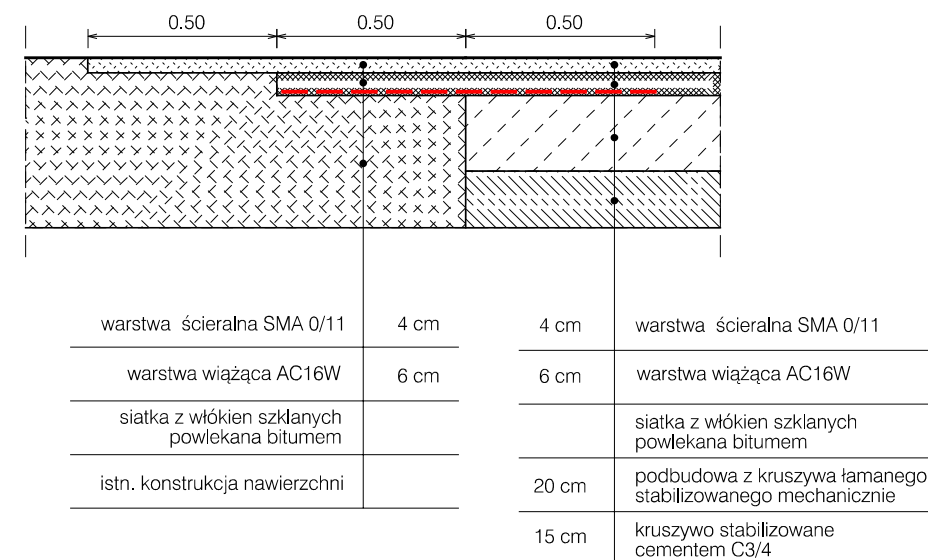
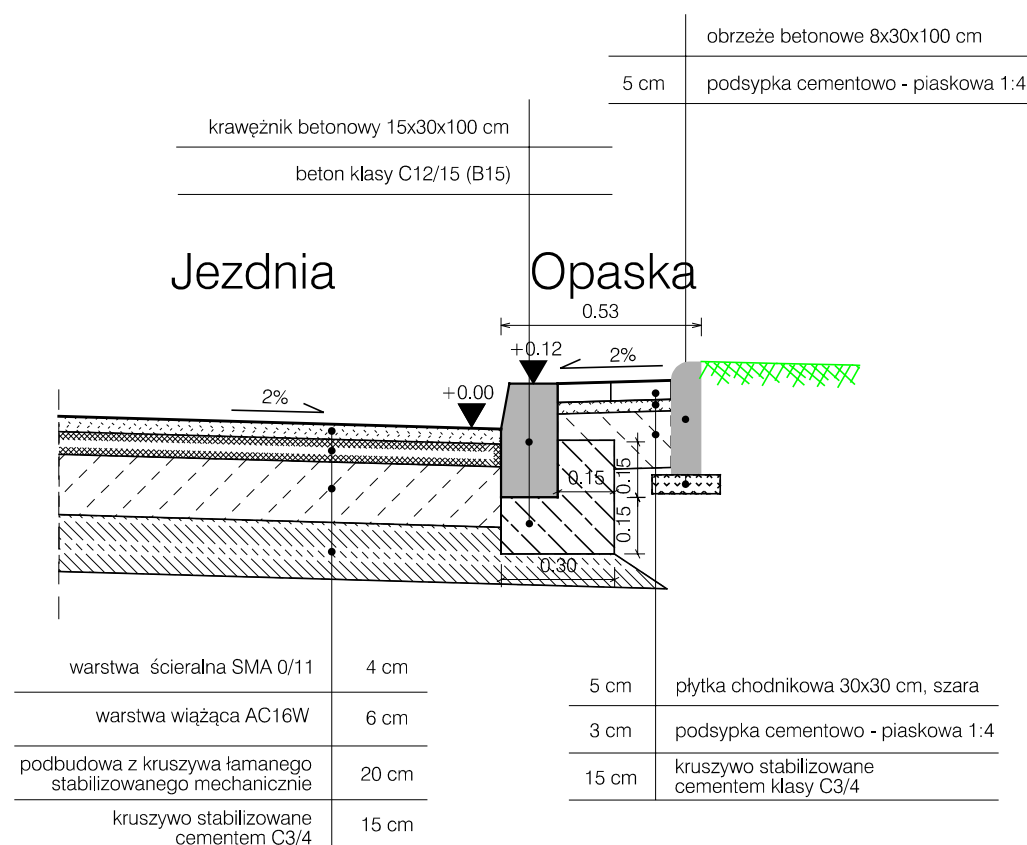
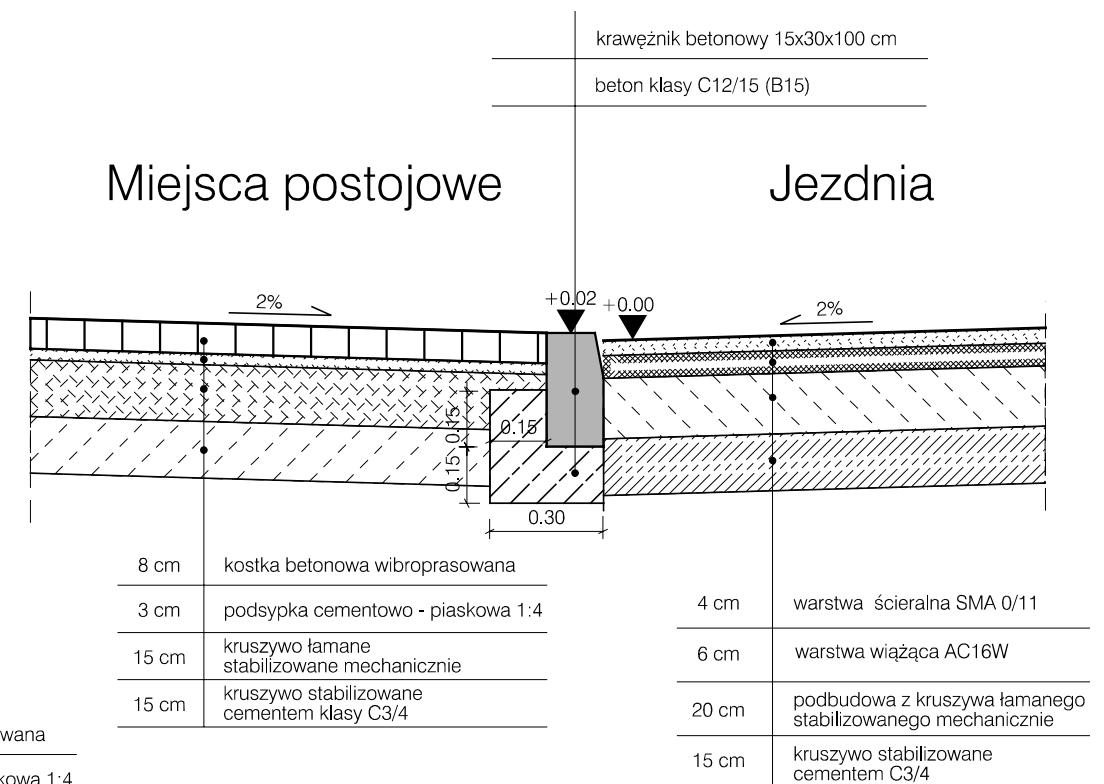
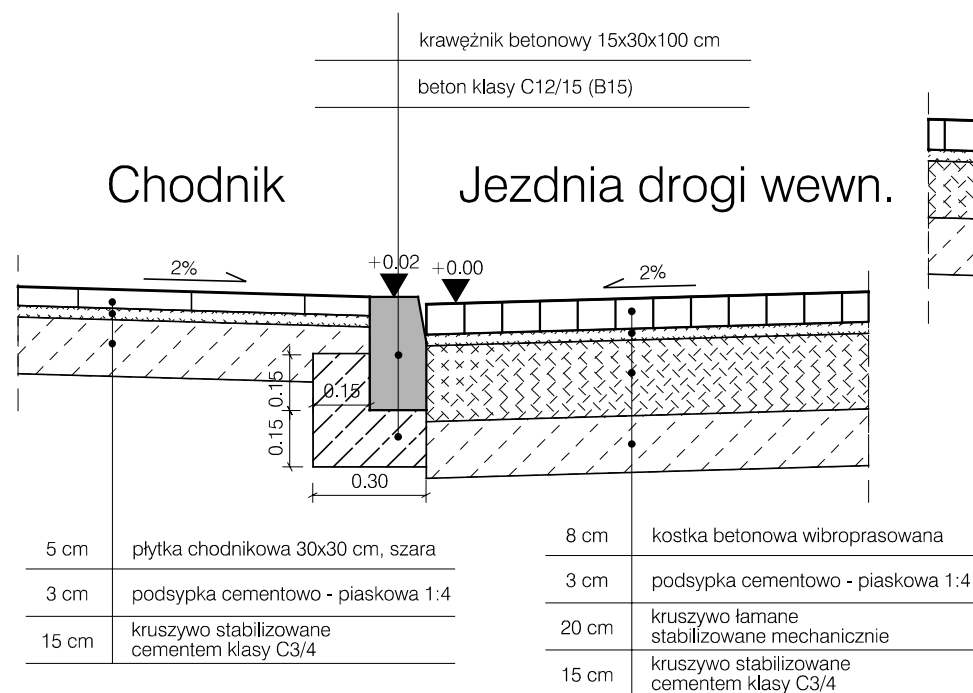
**REPRODUKCYJA WZBRONIONA**  
Kopia nie jest zastępcą  
celów informacyjnych  
Skala 1:500  
Gdańsk - ul. Uranowa  
Nr. sekcji mapy: 6.220.26.16.1  
Nr. obiektu: 303  
Data: 22.02.2017r.


- LEGENDA:
- Proj. krawężnik betonowy
  - Proj. krawężnik betonowy obniżony
  - Proj. obrzeże betonowe
  - Granica pasa drogowego
  - Granica robót nawierzchniowych
  - Proj. wpust uliczny
  - Proj. chodnik z płytek 30x30 płukanych
  - Proj. naw. bitumiczna
  - Proj. naw. z kostki betonowej
  - Proj. trawnik

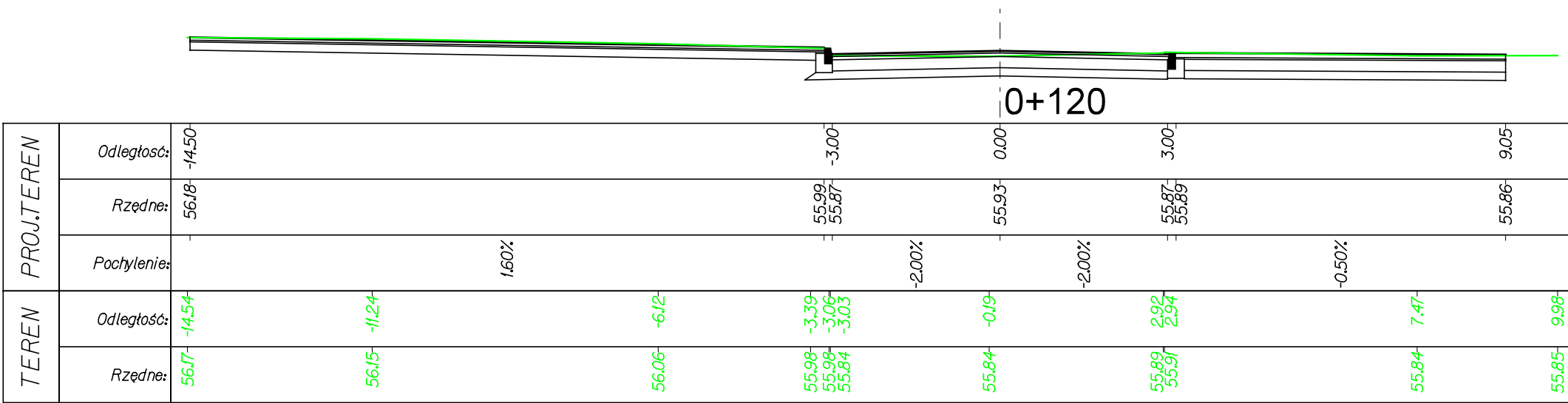
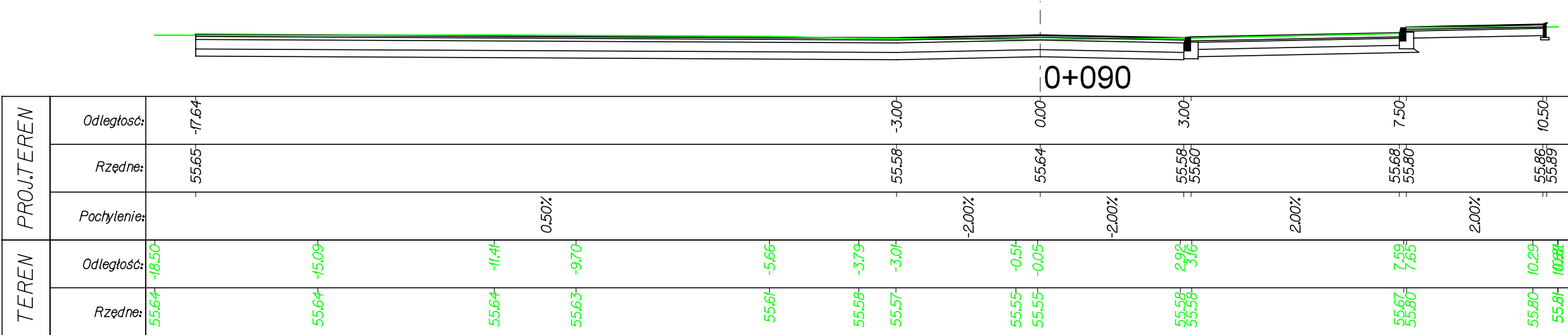
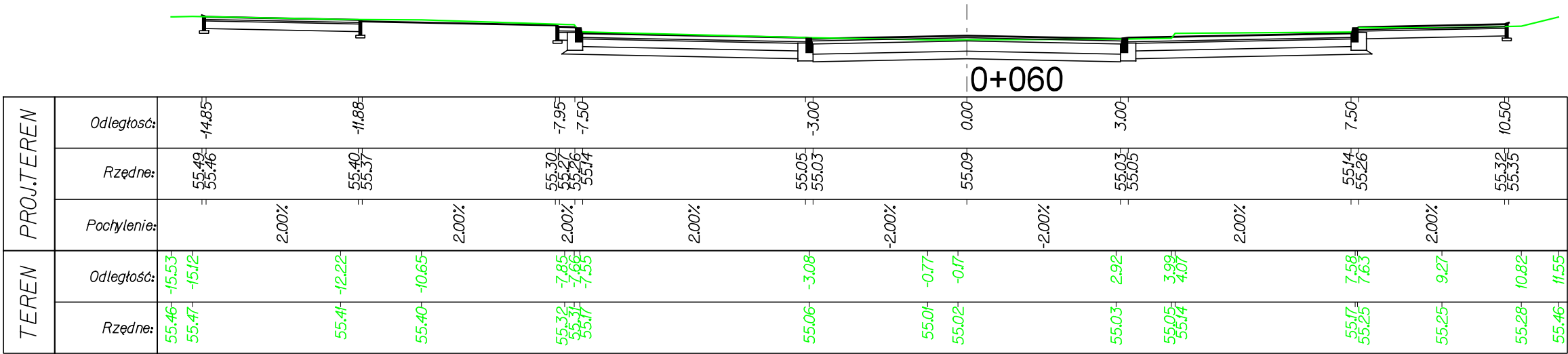
Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska
Upr. nr:	97/Gd/2002	Upr. nr:	229/Gd/01
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana
Objekt:	Remont nawierzchni ulicy Uranowej od ul.Platynowej do ul. Krzemowej w Gdańsku		
Stadium:	Projekt technologiczny	Branża:	Drogowa
Data oprac. 2017.05	Plan sytuacyjny		
Skala: 1:500			
		 Rys.2.1	




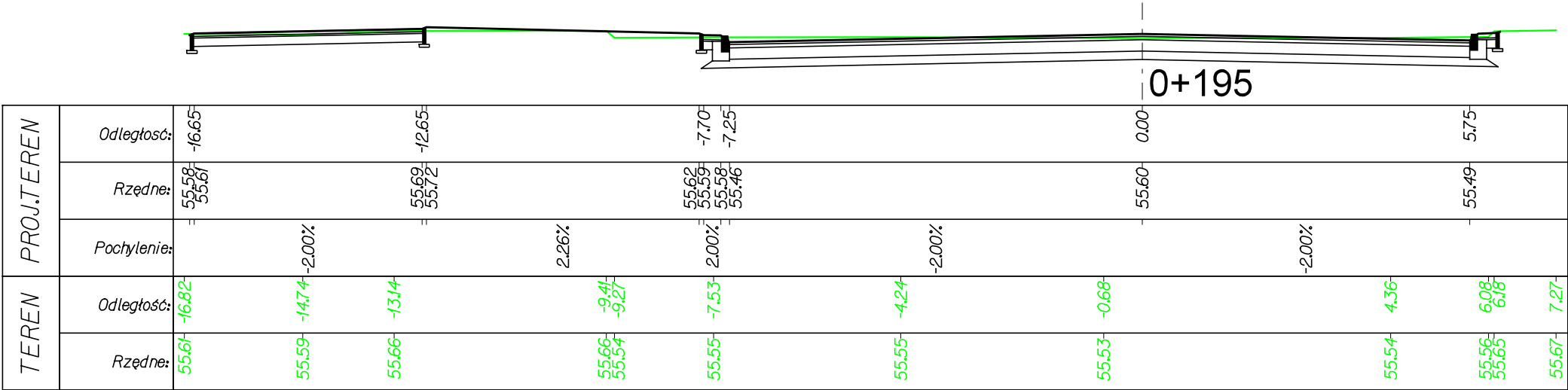
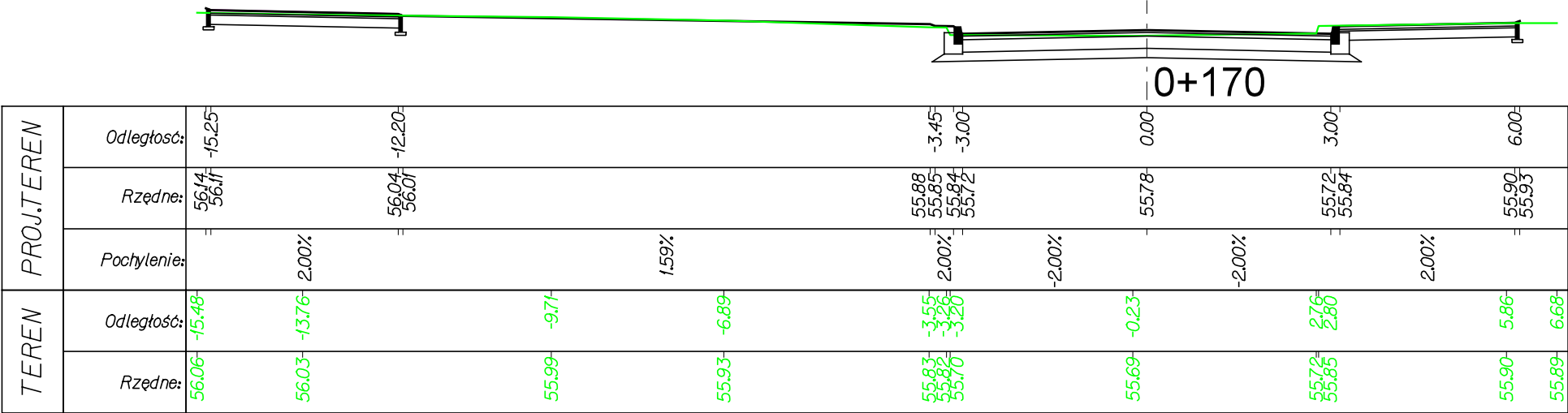
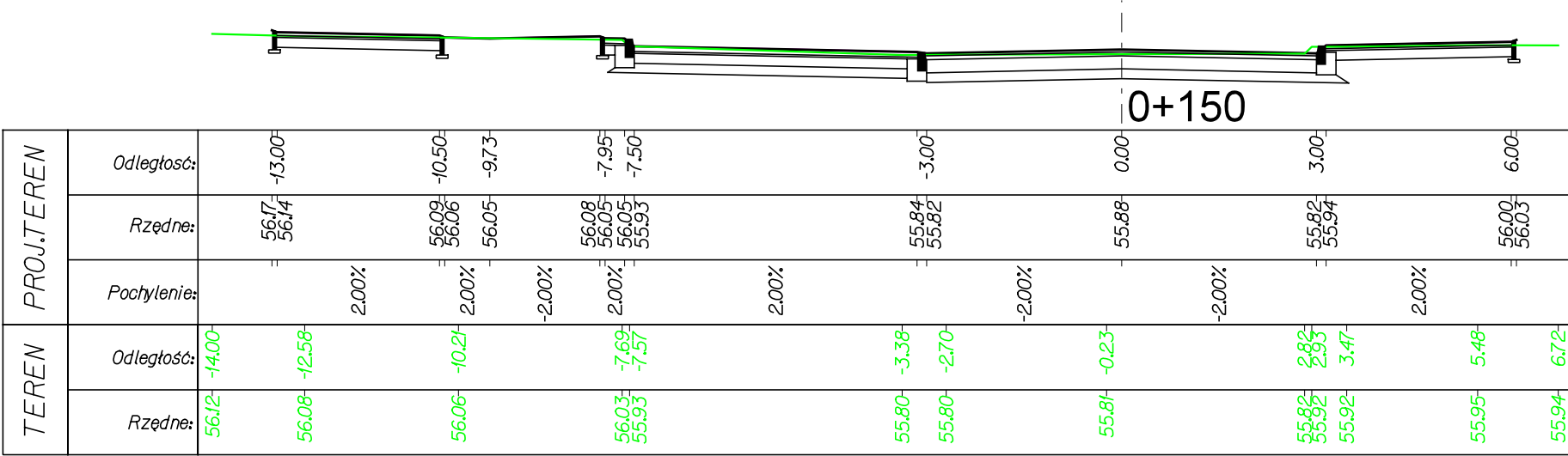





Projektant: mgr inż. Mateusz Jezierski		Sprawdził(a): mgr inż. Celina Jezierska	
Upr. nr: 97/Gd/2002		Upr. nr: 229/Gd/01	
Specjalność: konstrukcyjno - budowlana		Specjalność: konstrukcyjno - budowlana	
Objekt:	Remont nawierzchni ulicy Uranowej od ul. Platynowej do ul. Krzemowej w Gdańsku		
Stadium:	Projekt technologiczny	Branża:	Drogowa
Data oprac. 2017.05	Przekroje konstrukcyjne		
Skala: 1:20			Rys.4.1



Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski		Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska			
Upr. nr:	97/Gd/2002		Upr. nr:	229/Gd/01			
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana		Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana			
Obiekt:	Remont nawierzchni ulicy Uranowej od ul.Platynowej do ul. Krzemowej w Gdańsku						
Stadium:	Projekt technologiczny		Branża:	Drogowa			
Data oprac.	Przekroje poprzeczne				 MAXPROJEKT		
Skala:							
1:100					Rys.5.1		



Projektant: mgr inż. Mateusz Jezierski		Sprawdził(a): mgr inż. Celina Jezierska	
Upr. nr: 97/Gd/2002		Upr. nr: 229/Gd/01	
Specjalność: konstrukcyjno - budowlana		Specjalność: konstrukcyjno - budowlana	
Obiekt:	Remont nawierzchni ulicy Uranowej od ul.Platynowej do ul. Krzemowej w Gdańsku		
Stadium:	Projekt technologiczny	Branża:	Drogowa
Data oprac. 2017.05	Przekroje poprzeczne		 MAXPROJEKT
Skala: 1:100			