

PROJEKT WYKONAWCZY

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Temat projektu: **Remont nawierzchni ulicy Uranowej od ul.Platynowej
do ul. Krzemowej w Gdańsku**

Miejscowość: **Gdańsk**

Zlecniodawca: **Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Mateusz Jezierski	97/Gd/2002 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	
Sprawdzający	mgr inż. Celina Jezierska	229/Gd/01 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	

GDYNIA – maj 2017

Stała organizacja ruchu

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.....	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA.....	3
2.1	STAN ISTNIEJĄCY.....	3
2.2	STAN PROJEKTOWANY.....	4
2.2.1	Parametry techniczne.....	4
2.2.2	Plan sytuacyjny.....	4
2.3	OZNAKOWANIE.....	5
2.3.1	Oznakowanie pionowe.....	5
2.3.2	. Oznakowanie poziome.....	5

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500

1 Część ogólna.

1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.

Zlecniodawcą dokumentacji jest:

**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk**

1.2 Podstawa opracowania.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów informacyjnych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 Poz 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- f) Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- g) Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz.515 z pomniejszymi zmianami),
- h) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzaniem ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

1.3 Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu ulicy Uranowej od ul. Platynowej do ul. Krzemowej w Gdańsku.

2 Część techniczna.

2.1 Stan istniejący.

W stanie istniejącym ulica Uranowa w Gdańsku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 6,0 m i przekroju ulicznym. Wzdłuż obu krawędzi jezdni zlokalizowane są miejsca postojowe usytuowane prostopadle do osi jezdni o nawierzchni częściowo bitumicznej a częściowo z kostki betonowej. Po obu stronach znajdują się także chodniki z płytek betonowych oraz kostki betonowej.

W obszarze opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć gazowa, teletechniczna, elektroenergetyczna, ciepłownicza oraz oświetlenie uliczne.

2.2 Stan projektowany.

2.2.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry techniczne :

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	D
Przekrój	1x2
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość pasa ruchu	3,0 m
Szerokość chodnika	min. 1,5 m

Podstawowe różnice pomiędzy stanem projektowanym, a stanem istniejącym to:

- remont nawierzchni jezdni,
- remont nawierzchni chodników,
- remont nawierzchni dróg wewnętrznych,
- remont nawierzchni miejsc postojowych.

2.2.2 Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano remont nawierzchni jezdni (od km 0+054 do km 0+196.65), miejsc postojowych i chodników ulicy Uranowej w Gdańsku na odcinku od skrzyżowania z ulicą Platynową do skrzyżowania z ulicą Krzemową. Jezdnię zaprojektowano jako dwukierunkową o szerokości 6,0 m i przekroju ulicznym. Po obu stronach jezdni zaprojektowano remont miejsc postojowych. Miejsca postojowe zaprojektowano prostopadłe do krawędzi jezdni o wymiarach 2,5x4,5 m i nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym. Podział miejsc postojowych wykonać za pomocą pasa z kostki betonowej w kolorze czarnym o szerokości 10 cm.

Po obu stronach jezdni ulicy Uranowej zaprojektowano remont chodników. Chodniki zaprojektowano z płytek chodnikowych 30x30 cm w kolorze szarym.

W okolicach km 0+090 zaprojektowano przesunięcie zjazdu na drogę wewnętrzną.

Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejących wpustów ulicznych przeznaczonych do wymiany. Istniejące elementy nadziemne sieci podziemnych należy wyregulować wysokościowo do nowych rzędnych nawierzchni.

2.3 Oznakowanie.

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona we wrześniu 2017 roku.

2.3.1 Oznakowanie pionowe.

Znaki zaprojektowano jako znaki małe, część znaków w złym stanie technicznym należy wymienić na nowe. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2.1

2.3.2 . Oznakowanie poziome.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe białe. Materiały stosowane do wykonania oznakowania poziomego powinny charakteryzować się dobrą widocznością, dobrą przyczepnością do podłoża oraz dużą odpornością na ścieranie.

Rozmieszczenie oznakowania poziomego przedstawiono na rys. nr 2.1

Opis sporządził:

mgr inż. Mateusz Jezierski

Opinia, dn. 10.05.2017
KOMISJA
ds. BEZPIECZEŃSTWA I ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO

Op. nr 202 /K/ZI/2017

OPINIJE BRZYMONE PRZEZ
ORGANIZACJĘ MIAŁA DLA WYMAGA:
WREMONT NAWIERZCHNI UL. ULANOWEJ
DO PLACZYNOWEJ DO W. KUENOWEJ W
GMINIE

SEKRETARZ KOMISJI
ds. bezpieczeństwa i organizacji
ruchu drogowego

Magdalena Olszewska

Uzg. nr 202 /ZSD/ZI/2017

Uzasadnienie Nr z dnia
z wyrażenia Prezydenta Miasta Gniańska zatwierdzam
projekt organizacji ruchu drogowego

Do WYMAGA: WREMONT UL. ULANOWEJ
DO PLACZYNOWEJ DO W. KUENOWEJ W
GMINIE

Opiniuję pozytywnie/negatywnie

z dnia
z wyrażenia zgodzenia: z dnia *

* Napisane skróślić

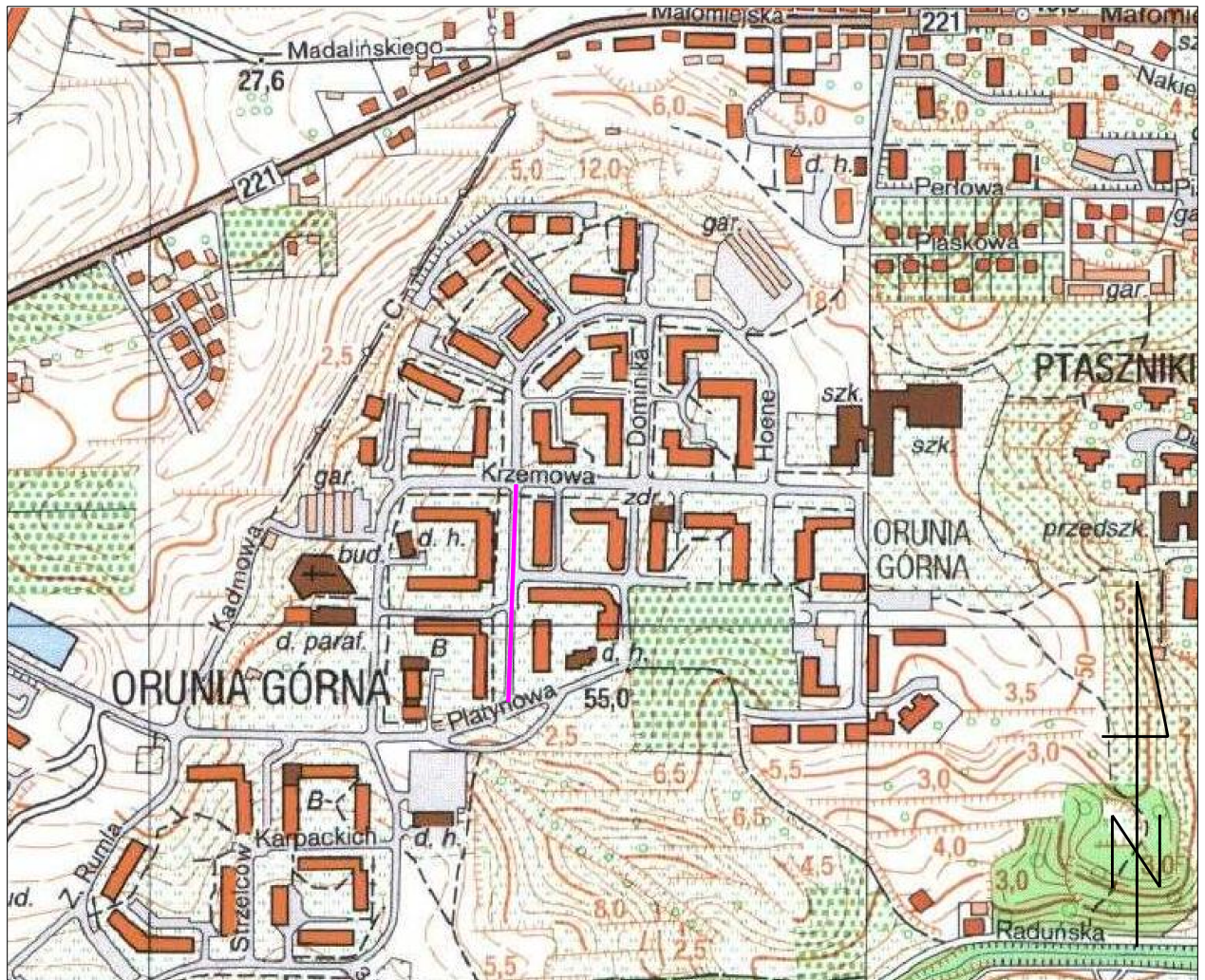
(pieczęć i podpis)

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania

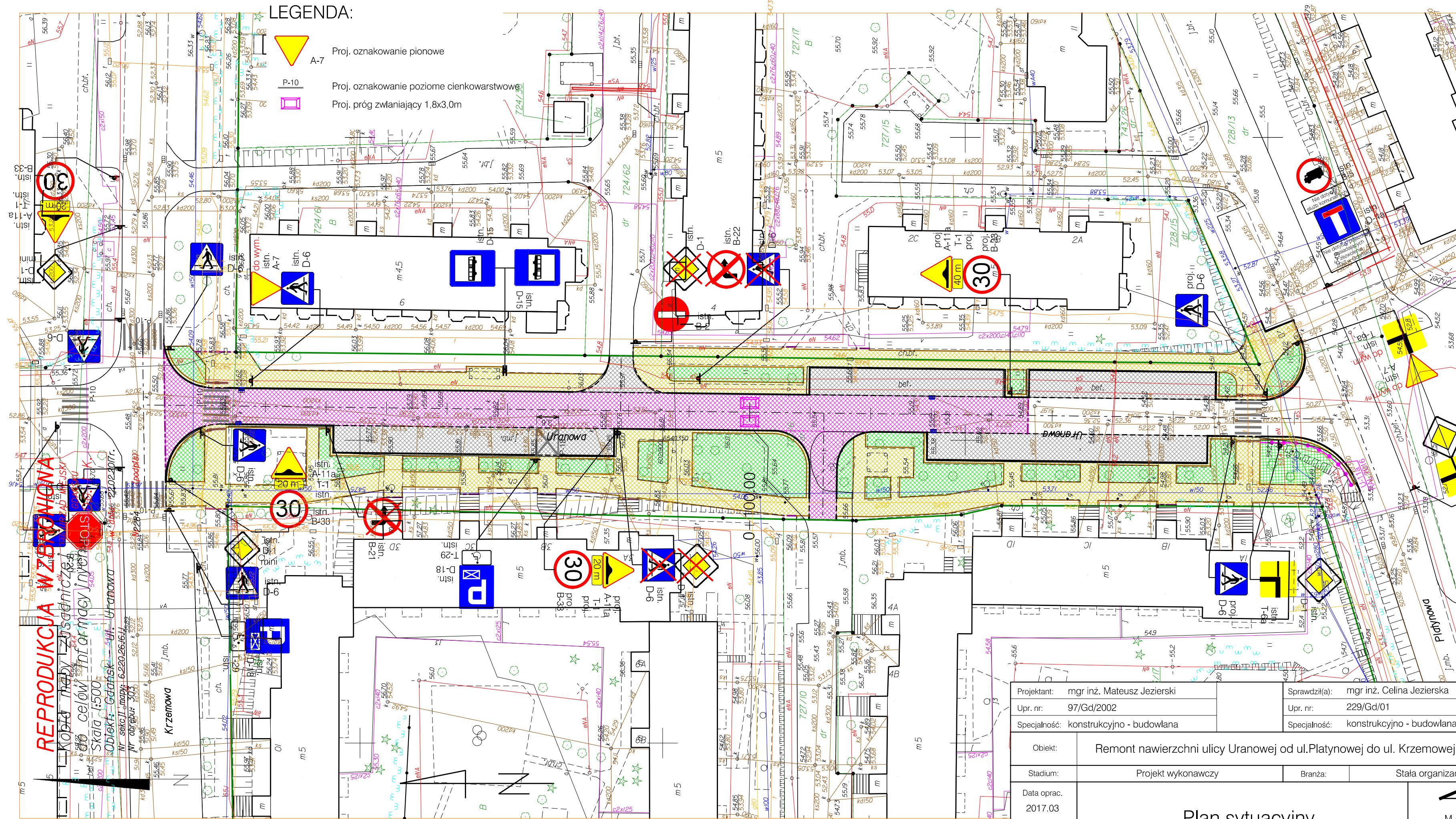
Maciej Radowski

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:5 000




— zakres opracowania



REPRODUKCYJA W ZAKRESIE
Kopie dla zarządcy drogi
do celów informacyjnych
Skala 1:500
Obiekt: Gdańsk
Nr. sekcji mapy: 6220.26.14
Nr. wydruku: 303
Data: 2017.03

- LEGENDA:**
- Proj. oznakowanie pionowe
 - Proj. oznakowanie poziome cienkowarstwowe
 - Proj. próg zwalniający 1,8x3,0m

Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski			Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska		
Upr. nr:	97/Gd/2002			Upr. nr:	229/Gd/01		
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana			Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana		
Obiekt:		Remont nawierzchni ulicy Uranowej od ul. Platynowej do ul. Krzemowej w Gdańsku					
Stadium:		Projekt wykonawczy		Branża:		Stała organizacja ruchu	
Data oprac. 2017.03		Plan sytuacyjny				 MAXPROJEKT	
Skala: 1:500							
						Rys.2.1	