



DLP/ 1225 /18/MSz

Gdańsk, dnia 30.07.2018

Strona internetowa DRMG

Dotyczy: : postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Rozwój Komunikacji Rowerowej w Gdańsku”
Część nr 1 pn. „Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Jaśkowa Dolina na odcinku od ul. Piecewskiej do ul. Rakoczego”
Część nr 2 pn. „Przebudowa skrzyżowania ul. Kolonia Zręby z ul. Kartuską”
Część nr 3 pn. „Budowa drogi rowerowej po zachodniej stronie Al. Grunwaldzkiej na odcinku od ul. Opata J. Rybińskiego do ul. Opackiej”
- syg. postępowania I/PN/190/2018/TK

W związku z zapytaniem, które wpłynęło w sprawie w/w zamówienia publicznego, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, w trybie art. 38. Ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 oraz z 2016 r. poz. 831, 996, 1020, 1250 i 1265) zwanej dalej ustawą Pzp, przekazuje poniższe wyjaśnienia i odpowiedzi:

PYTANIE 1

Prosimy o wskazanie miejsca odwozu i składowania gruntu z rozbiórek. Wysypisko miejskie na Szadółkach nie przyjmuje w/w odpadów.

ODPOWIEDŹ

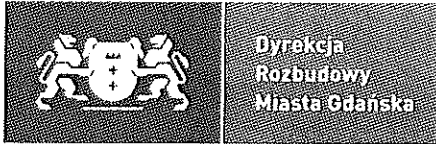
Zgodnie z załącznikiem nr 8 do SIWZ, Warunki prowadzenia robót w pkt. 4.16 c) Wykonawca zobowiązany jest do wywieżenia na legalne wysypisko, składowisko, złomowisko materiałów z demontażu, gruzu z rozbiórek, odpadów budowlanych i śmieci nie nadających się do przetworzenia lub wykorzystania.

PYTANIE 2

Prosimy o określenie czasu gwarancji na wykonywane cienkowarstwowe oznakowanie poziome. Przypominamy, że producenci farb do wykonania tego typu oznakowania udzielają gwarancji maksymalnie na okres 6÷12 miesięcy.

ODPOWIEDŹ

Wykonawca powinien przewidzieć odnawianie oznakowania poziomego w okresie gwarancji dla wykonanych robót.



PYTANIE 3

Prosimy o potwierdzenie, że po stronie Wykonawcy leży wykonanie i uzgodnienie projektu tymczasowej organizacji ruchu.

ODPOWIEDŹ

Zgodnie z załącznikiem nr 8 do SIWZ, Warunki prowadzenia robót w pkt. 4.3 Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu zatwierdzony i uzgodniony z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni w Gdańsku projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy, sporządzony staraniem Wykonawcy.

PYTANIE 4

Prosimy o podanie pozycji w Tabelach Elementów Scalonych, w których należy ująć wykonanie i uzgodnienie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

ODPOWIEDŹ

Wykonawca powinien ująć wykonanie i uzgodnienie projektu tymczasowej organizacji ruchu w ogólnej cenie ryczałtowej na wykonanie robót.

PYTANIE 5

Prosimy o podanie pozycji w Tabelach Elementów Scalonych, w których należy ująć Czy przy inwestycji drogowej należy przewidzieć koszty zajęcia pasa drogowego i wbudowania urządzeń w pas drogowy?

ODPOWIEDŹ

Zgodnie z załącznikiem nr 8 do SIWZ, Warunki prowadzenia robót w pkt. 4.2 Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych uzyskać zajęcie pasa drogowego w Gdańskim Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdańsku. Koszty z tym związane należy uwzględnić w kosztach ogólnych budowy.

PYTANIE 6

Prosimy o potwierdzenie, że pielęgnacja zieleni na wszystkie 3 zadania, zgodnie ze wzorami kart gwarancyjnych wynosi 12 miesięcy.

ODPOWIEDŹ

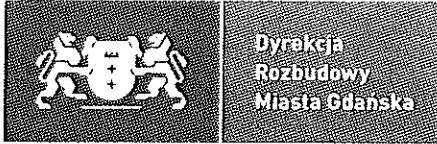
Zamawiający potwierdza, że pielęgnacja zieleni na wszystkie 3 zadania, zgodnie ze wzorami kart gwarancyjnych wynosi 12 miesięcy.

PYTANIE 7

Czy Zamawiający posiada pozwolenia na wycinki drzew i krzewów?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dostarczy wybranemu Wykonawcy wszystkie niezbędne decyzje i pozwolenia.



PYTANIE 8

Dotyczy drogi rowerowej na ul. Jaśkowa Dolina. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o załącznik nr 1 do projektu branży drogowej (wzór płytki z piktogramem rowerzystki), który jest wymieniony w części opisowej, a który nie został dołączony.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający załącza załącznik nr 1 do projektu branży drogowej - wzór płytki z piktogramem rowerzystki.

PYTANIE 9

Dotyczy drogi rowerowej na ul. Jaśkowa Dolina. Prosimy o podanie wymiarów płytek ostrzegawczych, ich wymiarów i informacji w ilu rzędach mają zostać ułożone.

ODPOWIEDŹ

Należy zastosować płytki ostrzegawcze z wypustkami w kształcie stożka ściętego zgodnie z zarządzeniem nr 162/17 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 5 września 2017 r. o wymiarze 40x40 cm oraz ułożyć je w jednym rzędzie.

PYTANIE 10

Dotyczy drogi rowerowej na ul. Jaśkowa Dolina. Prosimy o potwierdzenie, że remont, przebudowa lub budowa nowych schodów nie wchodzi w zakres zamówienia.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza, że remont, przebudowa ani budowa nowych schodów nie wchodzi w zakres zamówienia. Należy jedynie wykonać docięcie betonowej płyty znajdującej się przed schodami do krawędzi chodnika.

PYTANIE 11

Dotyczy skrzyżowania ul. Kolonia Zręby z ul. Kartuską. Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie zamówienia nie wchodzi remont lub wymiana istniejącej płyty komory ciepłowniczej, która zgodnie z projektem jest przeznaczona do pozostawienia w stanie istniejącym.

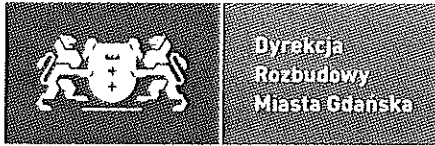
ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza, iż w zakresie zamówienia nie wchodzi remont ani wymiana istniejącej płyty komory ciepłowniczej.

PYTANIE 12

Dotyczy skrzyżowania ul. Kolonia Zręby z ul. Kartuską. Prosimy o potwierdzenie, że zakres zamówienia nie obejmuje wykonania płytek ostrzegawczych przy przejściach dla pieszych.

ODPOWIEDŹ



Należy zastosować płytki ostrzegawcze z wypustkami w kształcie stożka ściętego zgodnie z zarządzeniem nr 162/17 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 5 września 2017 r. o wymiarze 40x40 cm oraz ułożyć je w jednym rzędzie.

PYTANIE 13

Dotyczy drogi rowerowej na Al. Grunwaldzkiej. Prosimy o podanie wymiarów płytek ostrzegawczych, ich wymiarów i informacji w ilu rzędach mają zostać ułożone.

ODPOWIEDŹ

Należy zastosować płytki ostrzegawcze z wypustkami w kształcie stożka ściętego zgodnie z zarządzeniem nr 162/17 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 5 września 2017 r. o wymiarze 40x40 cm oraz ułożyć je w jednym rzędzie.

PYTANIE 14

Dotyczy drogi rowerowej na Al. Grunwaldzkiej. Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnię ciągu pieszego z dopuszczeniem ruchu rowerowego należy wykonać z SMA koloru czarnego.

ODPOWIEDŹ

Potwierdzamy, że nawierzchnię ciągu pieszego z dopuszczeniem ruchu rowerowego należy wykonać z SMA w kolorze czarny.

PYTANIE 15

Dotyczy drogi rowerowej na Al. Grunwaldzkiej. Prosimy o podanie wymiarów płytek fakturowanych, ich wymiarów i informacji w ilu rzędach mają zostać ułożone i czy płytki te mają być kierunkowe (jak zapisano na planie sytuacyjnym) czy też ostrzegawcze?

ODPOWIEDŹ

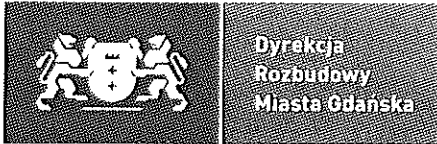
Należy zastosować płytki ostrzegawcze z wypustkami w kształcie stożka ściętego zgodnie z zarządzeniem nr 162/17 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 5 września 2017 r. o wymiarze 40x40 cm oraz ułożyć je w jednym rzędzie.

PYTANIE 16

Dotyczy drogi rowerowej na Al. Grunwaldzkiej. Prosimy o potwierdzenie, że śluzy rowerowe i przejazdy przez jezdnie należy rozmalować grubowarstwowo kolorem czerwonym. Brak takich pozycji w przedmiarze robót.

ODPOWIEDŹ

Śluzy rowerowe i przejazdy przez jezdnie należy rozmalować z użyciem trwałej farby – masy chemoutwardzalnej w kolorze czerwonym.
Powierzchnia śluz rowerowych oraz przejazdów przez jezdnie wynosi 175 m².




PYTANIE 17

We wzorach umowy załączonych przez Zamawiającego określone zostały tylko obowiązki Wykonawcy. Prosimy o dodanie do wzorów umów również obowiązków Zamawiającego, m.in. termin przekazania placu budowy, obowiązek zapłaty, itd.

ODPOWIEDŹ

Umowa określa obowiązki Zamawiającego, np. termin płatności faktury za wykonane roboty.

Zastępca Dyrektora
ds. Zaufany Linowych

Ewa Zielińska

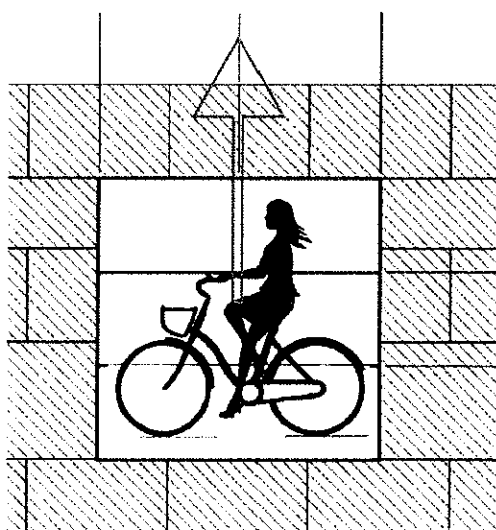
PIKTOGRAMY NA CIĄG PIESZO-ROWEROWY



Zaprojektowany ciąg pieszo-rowerowy należy uzupełnić o piktogramy zlokalizowane co 7-12 m, w dwóch rzędach, ułożone naprzemiennie, wyznaczając kierunek jazdy rowerzystów. Piktogram (element graficzny) składa się z 3 elementów betonowych o wymiarach 20x60x8 cm, na których odwzorowano logotyp rowerzystki. Piktogram zaleca się wykonać metodą piaskowania na głębokość 1,5-2mm i podwójnie pokryć czarną farbą chlorokauczukową przed ułożeniem.



Rys. 1 Wzór piktogramu



Rys. 2 Rozmieszczenie piktogramu na płytkach

