

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego sygn. akt I/PN/188/2018/KW

W zawiązku z zapytaniem oferenta w sprawie zamówienia publicznego sygn. akt I/PN/188/2018/KW dotyczącego opracowania dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego nad realizacją zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ulicy Kielnieńskiej w Gdańsku na odcinku od obwodnicy do wiaduktu kolejowego” Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, w trybie art. 38. Ustawy – Prawo zamówień publicznych, przekazuje odpowiedzi na zadane pytania:

Pytanie nr 1

Czy w ramach zadania należy wykonać analizy prognozy ruchu?

Odpowiedź nr 1

Zamawiający potwierdza, że w ramach zadania należy wykonać analizy prognozy ruchu.

Pytanie nr 2

Prosimy Zamawiającego o przekazanie Wykonawcom na mapie szczegółowego zakresu zamówienia tj. przedstawienia, gdzie rozpoczyna się zakres dokumentacji, a także gdzie jest zakończenie.

Odpowiedź nr 2

Zakres zamówienia opisany w SIWZ oraz w Wariantcie 2 Koncepcji programowo – przestrzennej przebudowy ulicy Kielnieńskiej obejmuje następujące odcinki ulic wraz ze skrzyżowaniami:

1. ul. „Nowa” Kozioroźca od ul. Kielnieńskiej do skrzyżowania ulic Jednorozca i Kozioroźca ok. 500m.
 2. ul. Kielnieńska od obwodnicy do skrzyżowania z ulicą Spacerową.
 3. Odcinek ul. Spacerowej, skrzyżowanie ul. Spacerowej, Kielnieńskiej i Kozioroźca do skrzyżowania ul. Kielnieńskiej z ulicą Sołdka .
 4. Odcinek ul. Kielnieńskiej od skrzyżowania z ul. Sołdka do skrzyżowania z ulicami Barniewicką i Juraty.
 5. Od skrzyżowania z ulicami Juraty i Barniewickiej do wiaduktu kolejowego.
 6. Przy realizacji dokumentacji należy przeanalizować i w miarę możliwości uwzględnić:
 - a. Wniosek mieszkańców dzielnicy Osowa dot. przedłużenia zatoki autobusowej przystanku NOWA przy ul. Kielnieńskiej w celu złagodzenia łuku i łatwiejszego wjazdu w ul. Szalupową (w porozumieniu z ZTM).
 - b. Brak systemu odprowadzania wód deszczowych w rejonie ul. Kielnieńskiej.
 - c. Opracowanie powinno zawierać wariantowanie przebiegu ścieżek rowerowych.
- zgodnie z mapą poglądową stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

2



Pytanie nr 3

Prosimy Zamawiającego o wskazanie miejsca, gdzie ma znaleźć się pętla dla obwodnicy.

Pytanie nr 4

Prosimy o potwierdzenie, że w zakres zadania nie wchodzi wykonanie dokumentacji projektowej pętli przy obwodnicy.

Odpowiedź nr 3, 4

Zakres zamówienia obejmuje przebudowę istniejącej pętli (nawrotka) w ul. Kielnieńskiej od strony Obwodnicy Trójmiasta.

Pytanie nr 5

Wnosimy o dopisanie do § 11 punktu dotyczącego sytuacji, gdy Zamawiający odstąpi od Umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego. Nasza propozycja brzmi:

„Zamawiający zobowiązuje się do zapłacenia Wykonawcy kary umownej z tytułu:

Odstąpienia od całości Umowy przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 10% łącznego wynagrodzenia brutto określonego w § 4 ust. 1 umowy.”

Odpowiedź nr 5

Zamawiający nie przewiduje zmiany wzoru umowy w powyższym zakresie.

Pytanie nr 6

Z uwagi na złożoność tematu prosimy Zamawiającego o zmianę zapisów wskazanych w Rozdziale XIX punkt 3 SIWZ, tj. przewidzenie możliwości zamówień, o których mowa w art., 67 ust. 1 pkt 6 ustawy.

Odpowiedź nr 6

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 7

Który wariant dokumentacji tj. koncepcji programowo- przestrzennej udostępnionej przez Zamawiającego jest wariantem wyjściowym dla przyszłego Wykonawcy.

Odpowiedź nr 7

Zgodnie z zapisem w Opisie Przedmiotu Zamówienia punkt 3.10.1 „Wariant 2 Koncepcji programowo – przestrzennej przebudowy ulicy Kielnieńskiej w Gdańsku opracowanej przez DGN Pracownie Drogową Sp. z o.o. w kwietniu 2014 r.”

DYREKTOR

Włodzisław Barosiewicz