

WYTYCZNE DZIAŁU ROZWOJU PRZESTRZENI PUBLICZNEJ

Dla remontu **ul. Zakopiańskiej** ujętej w Miejskim Programie Modernizacji Chodników

Chodnik:

- Miejsca postojowe na chodniku należy wyznaczać z zastrzeżeniem, że szerokość chodnika pozostała dla pieszych nie może być mniejsza niż 2 m.
- W miejscach, w których wyznaczenie miejsc postojowych z zachowaniem 2 m szerokości chodnika nie jest możliwe ze względu na zbyt mało miejsca, a istnieje ryzyko parkowania pojazdów, gdyż obecnie występuje na tym odcinku takie zjawisko – należy zabezpieczyć chodniki przed parkowaniem poprzez montaż słupków lub elementów małej architektury.
- Słupki szczególnie narażone na zniszczenie (np. skrajne w dłuższym ciągu) należy zaprojektować jako elastyczne.
- Nawierzchnię chodnika należy wykonać z płytek betonowych gładkich 30x30 cm w kolorze szarym, w układzie ciosowym (z przesunięciem).
- Nawierzchnię pasa postojowego wydzielonego z chodnika należy wykonać z kostki betonowej grafitowej, niefazowanej.
- Na chodnikach należy stosować wzór słupków wygradzających jak w załączniku.
- Na wszystkich przejściach dla pieszych, również na przejściach sugerowanych, należy stosować oznakowanie dla osób niewidomych zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Gdańska z nr 1621/17 z dnia 5 września 2017 roku w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz wytycznych w zakresie projektowania systemu prowadzenia osób niewidomych w rejonie przejść dla pieszych na terenie miasta Gdańska.
- Na odcinku pomiędzy dwoma wlotami w ul. Wieniawskiego, po stronie północnej, należy utwardzić teren do granicy działki, przesuwając chodnik w stronę północną i ew. wygospodarowując w ten sposób powierzchnię pod miejsca postojowe
- Wszystkie zjazdy i przejazdy przez chodnik oraz wloty podporządkowane skrzyżowań należy wykonać w niwelecie i materiale chodnika.
- Wokół istniejących pni drzew znajdujących się w skrajni chodnika należy wykonać poziome kraty.
- W miejscach, w których nie ma możliwości wyznaczenia pasa postojowego należy wyznaczyć miejsca pod nasadzenia drzew.
- Po stronie południowej ul. Kartuskiej, od przejścia dla pieszych przy ul. Zakopiańskiej 34 do skrzyżowania z ul. Winnicką należy wykonać utwardzenie pod miejsca postojowe (z kostki betonowej grafitowej niefazowanej), z wyjątkiem odcinków:

- Od sklepu spożywczego „abc” do schodów prowadzących na ul. Tarasy – należy zaprojektować chodnik z płytki betonowej 30x30 cm i zabezpieczyć go słupkami.
- Pomiedzy dwoma biegami schodów na wysokości ul. Zakopiańskiej 36 należy zaprojektować chodnik z płytki betonowej 30x30 cm i przejście dla pieszych na chodnik po północnej stronie ul. Zakopiańskiej.

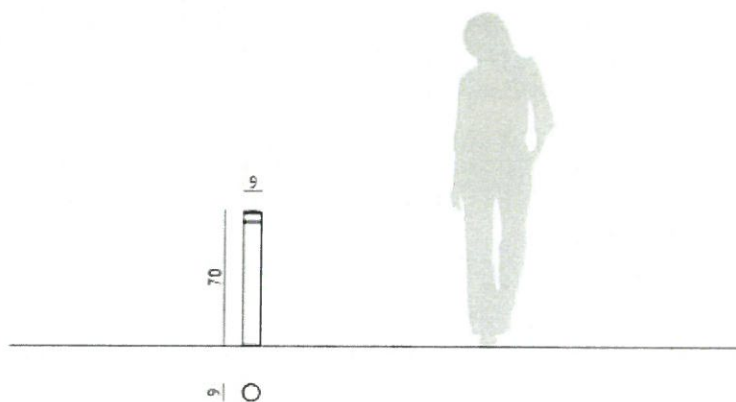
Jezdnia:

- Nawierzchnię wyniesionych przejść dla pieszych należy wykonać z nawierzchni chodnika (płytki betonowa gładka o zwiększonej grubości – 8 cm). Nie należy malować pasów na wyniesionych skrzyżowaniach.
- Najazdy na wyniesione przejścia należy wykonać z kostki betonowej szarej.
- Należy wyznaczyć dodatkowe przejście dla pieszych na wysokości ul. Zakopiańskiej 36


ZASTĘPCY DYREKTORA
Przestrzeni Publicznej
Michał Szymański

*Pracownik rejonowy Działu Rozwoju Przestrzeni Publicznej:
Barbara Tusk, tel. 058 52 44 615, e-mail: barbara.tusk@gzdiz.gda.pl*

SŁUPEK – WZÓR



Wymiary:

Wysokość: 70 cm

Średnica: 9 cm

Waga ok.: 7,5 kg

Materiały:

Stal ocynkowana lakierowana proszkowo i kompozyt polimerowy lakierowany

Kolorystyka:

Grafit, RAL 7016, wykończenie powłoki: mat struktura

Montaż:

Poprzez zabetonowanie rury kotwiącej

WYTYCZNE DZIAŁU INŻYNIERII RUCHU

Dla remontu ul. Zakopiańskiej w Miejskim Programie Modernizacji Chodników

W miejscach, w których parkowanie nie jest możliwe z uwagi na szerokość chodnika przewidzieć zabezpieczenie w postaci słupków blokujących.

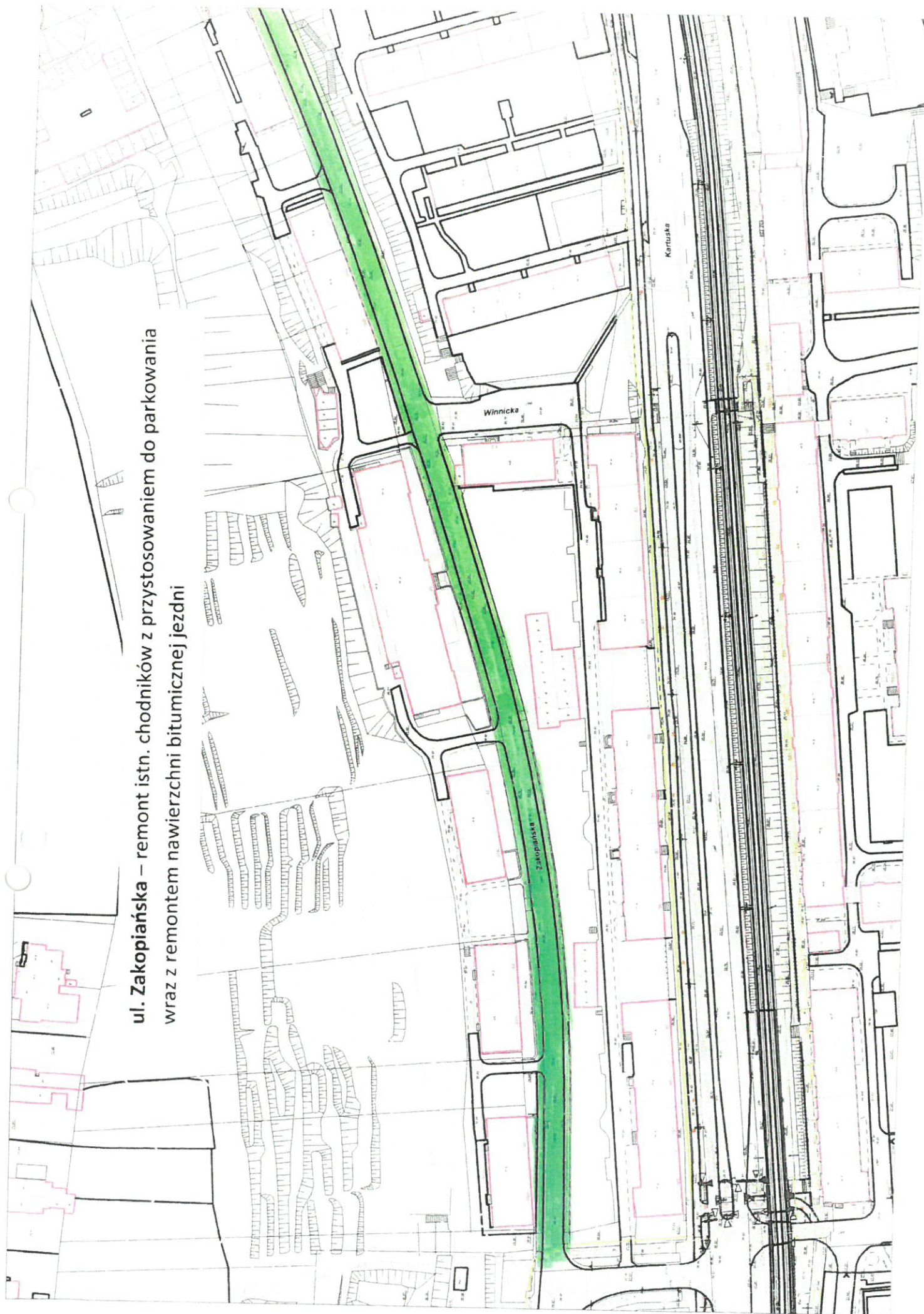
Odtworzyć wszystkie elementy uspokojenia ruchu drogowego oraz zabezpieczyć wszystkie rejony przejść dla pieszych przed możliwością parkowania w skrajni.

Ponadto informujemy, że projekt docelowej organizacji ruchu powinien stanowić odrębne opracowanie i uzyskać niezbędne uzgodnienie zarządzającego ruchem.

Inspektor rejonowy Działu Inżynierii Ruchu:

Karolina Orcholska, Tel. 058 55 89 818, e-mail: karolina.orcholska@gzdiz.gda.pl

ul. Zakopiańska – remont istn. chodników z przystosowaniem do parkowania
wraz z remontem nawierzchni bitumicznej jezdni



ul. Zakopiańska – remont istn. chodników z przystosowaniem do parkowania
wraz z remontem nawierzchni bitumicznej jezdni

