

WYTYCZNE DZIAŁU ROZWOJU PRZESTRZENI PUBLICZNEJ:

dla ul. Malborskiej ujętej w Miejskim Programie Modernizacji Chodników

Zakres: remont istniejących chodników (500 m) wraz z remontem nawierzchni bitumicznej jezdni (170 m).

Chodnik:

- chodnik należy wykonać z płytek betonowych 30 x 30 o powierzchni gładkiej w kolorze szarym,
- na zjazdach zaprojektować chodnik zachowując ciągłość jego niwelety oraz koloru i rodzaju nawierzchni z zastosowaniem wzmocnionej podbudowy i płytki o zwiększonej grubości,
- wąskie pasy zieleni, poniżej 1 m szerokości, należy zlikwidować,

Jezdnia:

- miejsca postojowe należy zaprojektować z kostki betonowej niefazowanej w kolorze grafitowym,

WYTYCZNE DZIAŁU INŻYNIERII RUCHU:

Chodnik:

- chodnik ograniczyć wysokim krawężnikiem (z wyjątkiem rejonu skrzyżowania ulic Malborska – Arkońska, gdzie w miejscach przebiegu ciągów pieszych należy zaprojektować obniżone krawężniki),
- w rejonie budynków Malborska 1 i 3 zaprojektować miejsca postojowe (wyróżnione inną nawierzchnią i ograniczone od strony chodnika wysokim krawężnikiem) - aby zmniejszyć liczbę kolizji między pieszymi a pojazdami w naszej ocenie najkorzystniej byłoby zaprojektować w kolejności: jezdnia, miejsca postojowe, chodnik (aby kierowcy parkując pojazdy nie przejeżdżali przez chodnik). Przy budynku Malborska 3 poprowadzić chodnik wzdłuż skrajnego miejsca postojowego (prostopadle do jezdni ul. Malborskiej) – od chodnika za miejscami postojowymi do jezdni ul. Malborskiej i doprowadzić go do chodnika na dalszym

odcinku ul. Malborskiej (poprzez wyniesioną niweletę oraz zachowanie koloru i rodzaju nawierzchni),

- zachować dwa istniejące słupki blokujące ustawione w rejonie budynku Malborska 6B,
- ze względu na małą szerokość chodnika nie projektować słupków blokujących poza tymi wymienionymi wyżej),

Jezdnia:

- na połączeniu ulic Malborska – Arkońska (jest ono równorzędne) należy zaprojektować wyniesioną tarczę skrzyżowania (jeśli jest możliwość to również na skrzyżowaniach Malborska – Słupska i Malborska - Szczecińska),
- zaprojektować elementy uspokojenia ruchu – np. progi liniowe w lokalizacjach, w jakich obecnie występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. Malborska 2B, Malborska 6B,
- zachować istniejące oznakowanie pionowe – za wyjątkiem znaków ostrzegających o progach zwalniających – komplet tych znaków zaznaczyć do usunięcia (w strefie tempo 30 nie oznakowuje się progów zwalniających),

Dodatkowo:

Opisana wyżej zatoka postojowa przy budynkach Malborska 1 i 3 znajduje się na działce występującej w zbiegu z użytkownikami wieczystymi. Mimo to, Gdański Zarząd Dróg i Zieleni sugeruje kompleksowe wykonanie remontu ulicy Malborskiej wraz z remontem zatoki i chodnika, w porozumieniu z właścicielem działki,

