

WYTYCZNE DZIAŁU ROZWOJU PRZESTRZENI PUBLICZNEJ

dla ul. Karłowicza ujętej w Miejskim Programie Modernizacji Chodników

Zakres: odc. od ul. Słowackiego do ul. Chrzanowskiego – remont chodników o łącznej dł. 980 m oraz jezdni o dł. 490 m. **Dodatkowo planowana jest modernizacja sieci.**

Chodnik:

- Należy wykonać z płytek betonowych 20x20 cm o powierzchni z otoczków drobnej frakcji układanych w karo z infułami z kompensacją z grafitowej kostki granitowej łupanej 4/6 od strony zabudowy, o szerokości min. 15 cm,
- Pasy zieleni należy zrehabilitować i obsadzić roślinnością płożącą lub niskimi krzewami, przy czym wąskie pasy zieleni (poniżej 1 m szer.) należy zlikwidować,
- W projekcie należy przewidzieć i wskazać miejsca pod nasadzenia drzew.
- W ciągu chodnika należy zlokalizować 2 ławki (wzór w Załączniku nr 1).
- Śmietnik wymienić na kosz zgodny ze standardem dla dzielnicy.
- Zjazdy na prywatne posesje oraz sugerowane przejścia dla pieszych wykonać w niwelecie i materiale chodnika.
- Chodnik należy zabezpieczyć przed parkowaniem (zastosować wysoki krawężnik lub słupki).
- W przypadku zastosowania słupków wygradzających należy zastosować wzór z Załącznika nr 2.

Jezdnia:

- Zatokę postojową wykonać z kostki betonowej z hydrofugą (wymiały 18,5x18,5) w kolorze grafitowym.
- Należy wymienić krawężniki na nowe, wykonane z materiału kamiennego

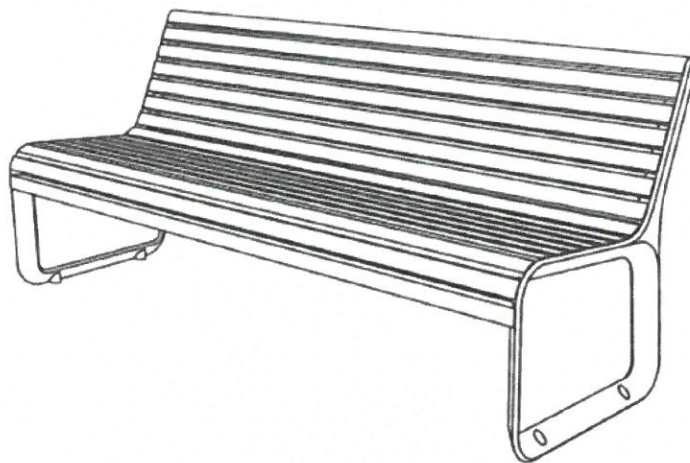
WYTYCZNE DZIAŁU INŻYNIERII RUCHU

- skrzyżowanie ulic: Karłowicza – Zamenhofa zaprojektować w formie wyniesionej tarczy skrzyżowania,
- zachować ciągłość niwelety na przejściu przez jezdnię ulicy Karłowicza w rejonie skrzyżowania z ulicą Chrzanowskiego

Załącznik nr 1. Wzór ławek

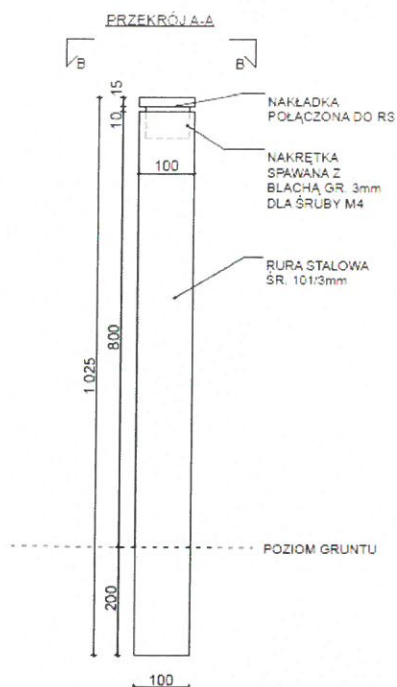
kolorystyka konstrukcji: RAL 7016, mat struktura

ŁAWKA – OPIS TECHNICZNY



- długość całkowita powinna wynosić 180-185 cm,
- wysokość siedziska po zamontowaniu powinna wynosić 40- 45 cm,
- wysokość całkowita ławki powinna wynosić 75 - 80 cm,
- głębokość siedziska powinna wynosić 40-46 cm,
- konstrukcja podstawy ławki powinna być wykonana z odlewów ze stopów aluminium,
- podstawa ławki powinna być malowana proszkowo, na kolor grafitowy (RAL 7016), wykończenie matowe, struktura
- połączenia elementów drewnianych z elementami aluminiowymi śrubowe, ocynkowane,
- łączenia elementów aluminiowych z drewnianymi powinny być wykonane w sposób uniemożliwiający ich łatwy demontaż,
- część aluminiowa ławki powinna być przystosowana do trwałego połączenia z podłożem utwardzonym (kostka brukowa, płyty betonowe, asfalt na podbudowie betonowej) oraz przystosowana do montażu w podłożu miękkim,
- siedzisko powinno być wykonane z 8 szczepelin (o przekroju prostokątnym 30mm x 40mm) oraz 2 zaokrąglonych szczepelin (o przekroju prostokątnym 32mm x 40mm),
- oparcie powinno być wykonane z 6 szczepelin (o przekroju prostokątnym 30mmx40mm) oraz 1 zaokrąglonej szczepeliny (o przekroju prostokątnym 30mm x 40mm),
- szczepeliny powinny być wykonane z drewna akacjowego lub egzotycznego w kolorze naturalnym; szczepelina na długości nie może być klejona ani w inny sposób łączona z krótszych odcinków,
- ławka powinna posiadać wzmocnienia elementów drewnianych z płaskownika stalowego, ocynkowanego o szer. min. 40mm,
- na tylnej powierzchni oparcia ławki należy umieścić tabliczkę z blachy nierdzewnej z informacją zgodną z załączonym wzorem;
- forma ławki powinna być taka sama jak wzór przedstawiony na rysunku.

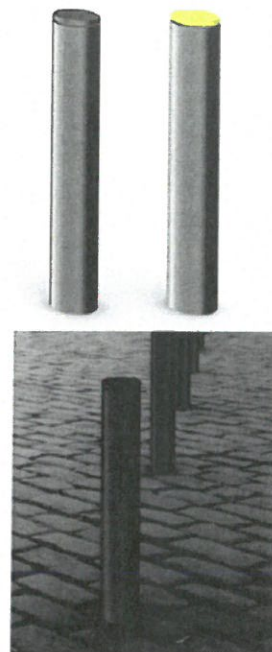
Załącznik nr 2. Wzór słupka wygradzeniowego



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



WIZUALIZACJE



UWAGA

RURA STALOWA PODDANA OCYNKOWANIU I MALOWANIU PROSZKOWEMU NA KOLOR GRAFITOWY RAL 7016 (LUB - JEŻELI TAK WSKAZANO - NA KOLOR CZARNY RAL 9005) W WYKOŃCZENIU NA MAT, STRUKTURA


NAKLADKA ZE STALI KWASOODPORNEJ AISI 316, NIEMALOWANEJ

SŁUPKI Z ŻÓŁTĄ NAKŁADKĄ NALEŻY STOSOWAĆ TYLKO W PRZYPADKU MONTOWANIA SŁUPKÓW NA WYSOKOŚCI PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

SPOINY GR. 0,7 GR. ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW

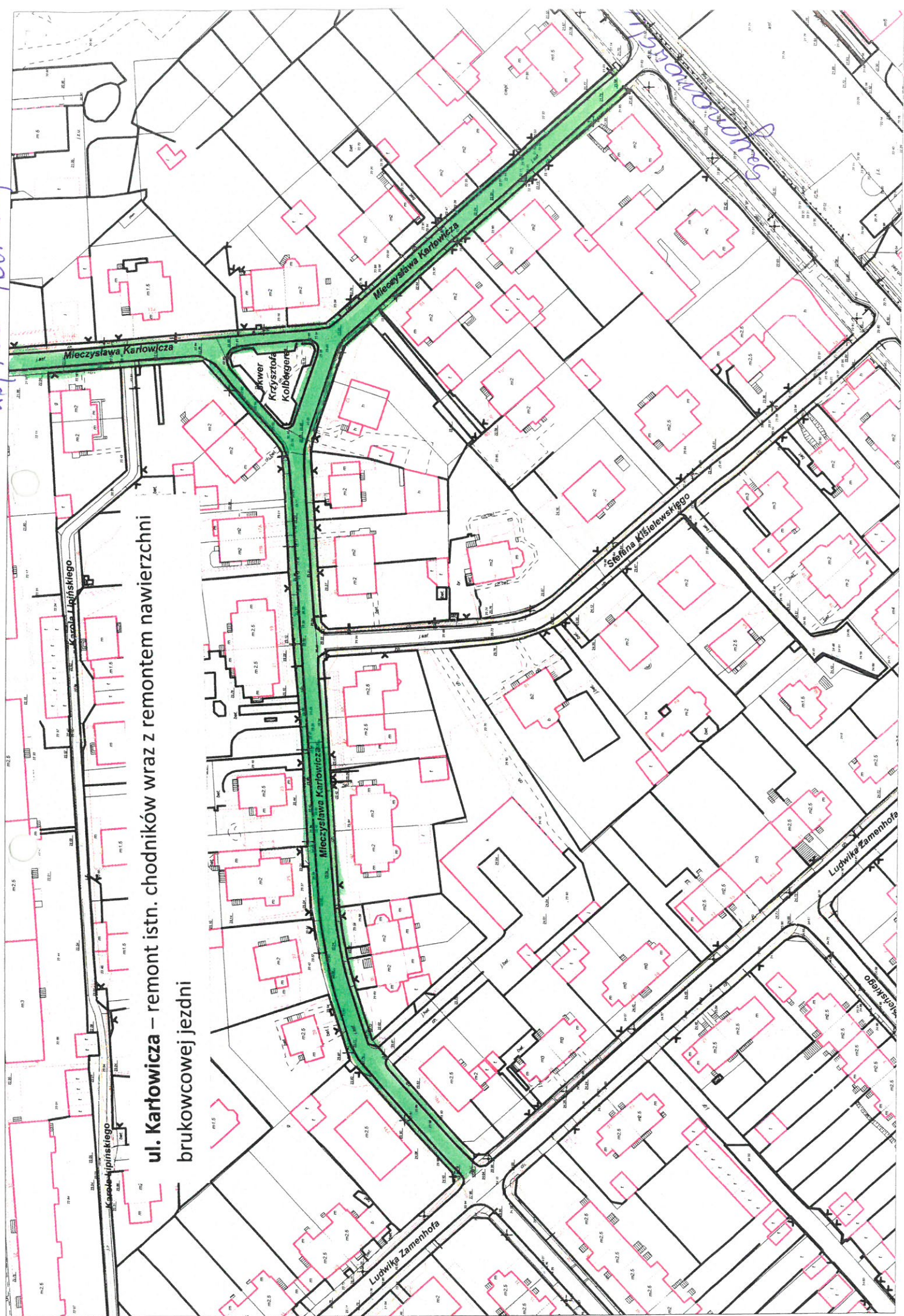
SŁUPEK MOCOWANY DO PODŁOŻA POPRZEC FUNDAMENTOWANIE

PODANE WYMIARY W MM

INWESTOR: MIASTO GDAŃSK			
 GDAŃSK	PROJEKT WARSZTATOWY DLA OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY		
	SŁUPEK WYGRADZAJĄCY	SKALA	1:10
		NR RYS	
		Data	07.12.2016

ul. Karłowicza

ul. Karłowicza – remont istn. chodników wraz z remontem nawierzchni
brukowcowej jezdni



ul. Karłowicza