



Gdańsk, 03.05.2018

## WYTYCZNE DZIAŁU ROZWOJU PRZESTRZENI PUBLICZNEJ

### Dla remontu ul. **Za Murami** ujętej w Miejskim Programie Modernizacji Chodników

#### Chodnik:

- Chodnik przylegający do budynku Związku Harcerstwa Polskiego jest poza zakresem remontu (jako własność prywatna).
- Chodniki należy wykonać z płytek betonowych z kruszywem 20x20 cm w kolorze różowym, w układzie w karo z infułami.
- Należy wprowadzić obustronne opaski z kostki kamiennej o szer. min. 2 rzędów kostki. Od strony jezdni należy stosować kostkę kamienną łupaną w rozmiarze 7/9 cm, od strony budynków – 4/6 cm.
- W miejscach, w których chodnik jest zbyt wąski aby wprowadzić powyższy układ, należy zastosować samą płytkę (bez opaski kamiennej).
- Krawężniki kamienne w dobrym stanie należy ponownie wykorzystać. Braki należy uzupełnić krawężnikami kamiennymi o zbliżonej kolorystyce, z górną krawędzią wyobloną, analogicznie jak w zachowanych krawężnikach kamiennych.
- W miejscach gdzie chodniki są szczególnie narażone na parkowanie pojazdów, należy zamontować słupki wygradzające (wzór słupka w załączniku) lub elementy małej architektury.
- widoczne wylewki betonowe wokół naświetli piwnicznych skuć i wykończyć materiałem nawierzchni chodnika.
- Na odcinku od ul. Zbytki w kierunku ul. Słodowników, który obecnie jest nieutwardzony, należy wykonać chodnik jednostronnie, po stronie północnej.

#### Jezdnia:

- Należy stosować kostkę kamienną otaczaną lub staroużyteczną (bez górnej powierzchni łupanej), wygodną dla ruchu pieszych. W miejscach, gdzie występuje historyczna kostka kamienna 9/11 o wyoblonych krawędziach (także pod asfaltem), należy odzyskać materiał i ponownie wykorzystać materiał na jezdni. W miejscach, gdzie występuje kamień polny/brukowiec nieobrobiony lub brak materiału kamiennego należy wprowadzić nowy materiał kamienny zgodny z powyższym opisem. Kolorystyka zastosowanej kostki kamiennej powinna być zgodna z kolorystyką kostki historycznej (kostka wielokolorowa).

- Wzdłuż odcinka od ul. Zbytki w kierunku ul. Słodowników, który obecnie jest nieutwardzony, należy przewidzieć sposób zabezpieczenia przyległych terenów zielonych przed wjeżdżaniem pojazdami – za pomocą elementów małej architektury lub ew. słupków.
- Utwardzenie ww. odcinka należy zaprojektować tak, aby nie uszkodzić korzeni i nie pogorszyć warunków bytowych szpaleru drzew sąsiadującego z projektowanym odcinkiem od strony południowej.

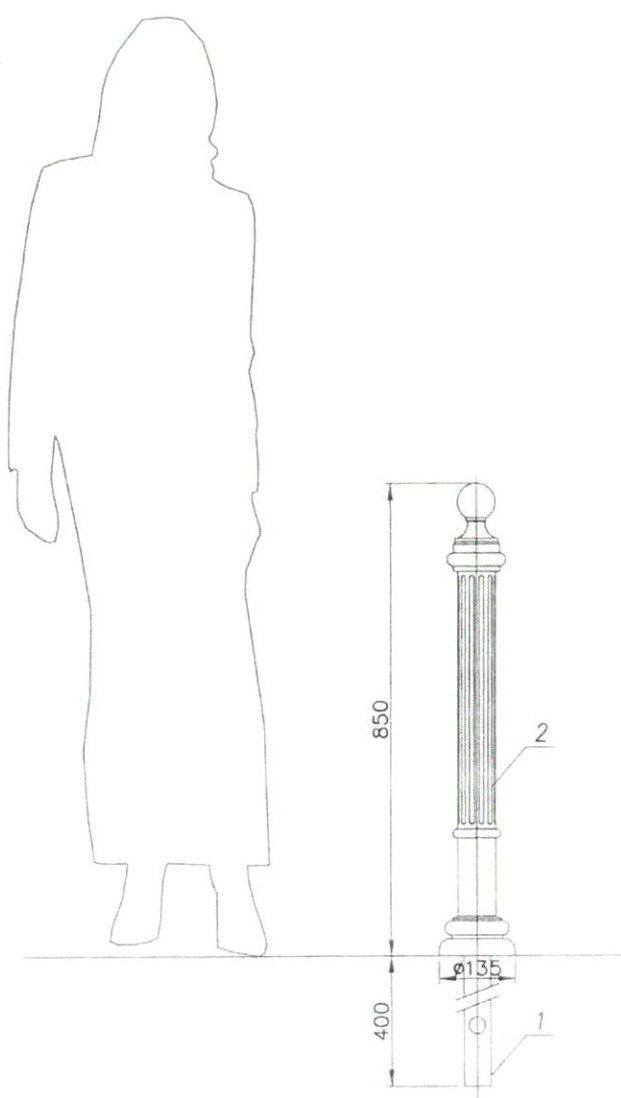
p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA  
ds. Przestrzeni Publicznej  
*Michał Szymański*

*Pracownik rejonowy Działu Rozwoju Przestrzeni Publicznej:  
Barbara Tusk, tel. 058 52 44 615, e-mail: [barbara.tusk@gzdiz.gda.pl](mailto:barbara.tusk@gzdiz.gda.pl)*

Słupek stylizowany

Montowany poprzez fundamentowanie.

Malowany proszkowo na kolor RAL 9005 w wykończeniu mat struktura.





Gdańsk, 29.01.2018 r.

**WYTYCZNE DZIAŁU INŻYNIERII RUCHU**  
dla projektów realizowanych w ramach Miejskiego Programu Modernizacji Chodników

- dla ul. Za Murami ujętej w Miejskim Programie Modernizacji Chodników
1. Zaprojektować chodnik zachowując ciągłość jego niwelety oraz koloru i rodzaju nawierzchni;
  2. W związku z planowanym rozszerzeniem „strefy zamieszkania”, przewidzieć wykonanie nawierzchni jezdni z materiałów umożliwiających komfortowe poruszanie się pieszych uczestników ruchu drogowego;
  3. Na wszystkich przejściach dla pieszych / sugerowanych przejściach dla pieszych należy stosować oznakowanie dla osób niewidomych zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Gdańska z nr 1621/17 z dnia 5 września 2017 roku w *sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz wytycznych w zakresie projektowania systemu prowadzenia osób niewidomych w rejonie przejść dla pieszych na terenie miasta Gdańska*;
  4. W celu uniemożliwienia parkowania w miejscach niedozwolonych przewidzieć słupki blokujące wykonane zgodnie ze standardami obowiązującymi na Głównym Mieście.

*Specjalista do spraw kontroli i odbiorów Działu Inżynierii Ruchu:*  
*Andrzej Stawicki, Tel. 058 55 89 814, e-mail: [andrzej.stawicki@gzdiz.gda.pl](mailto:andrzej.stawicki@gzdiz.gda.pl)*

ul. Za Murami – remont istn. chodników wraz z remontem nawierzchni  
brukowcowej jezdni

