

## WYTYCZNE DZIAŁU ROZWOJU PRZESTRZENI PUBLICZNEJ

### dla ul. **Barniewickiej** ujętej w Miejskim Programie Modernizacji Chodników

Zakres: remont istniejących chodników wraz z remontem nawierzchni bitumicznej jezdni (1040 m).

Chodnik:

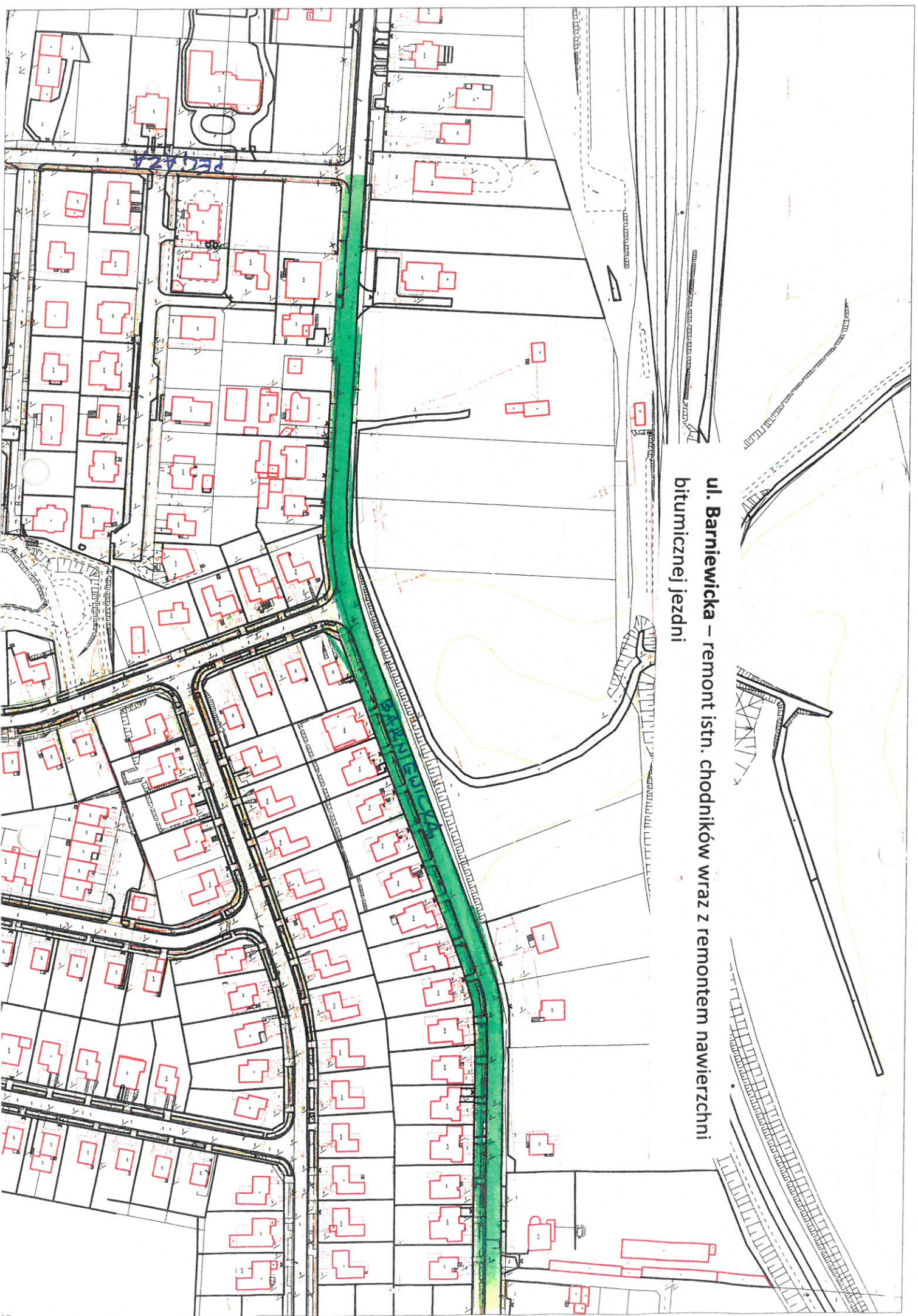
- chodniki należy wykonać z płytek betonowych 30 x 30 o powierzchni gładkiej,
- na odcinku od ul. Biwakowej do ul. Zatokowej, między jezdnią a chodnikiem (z płytek 30 x 30) należy utworzyć pas z kostki betonowej grafitowej niefazowanej o szerokości 2,2 m o podbudowie i grubości kostki przystosowanej do parkowania, oddzielony od chodnika z płytek obrzeżem wyniesionym na 2 cm,
- pasy zieleni między chodnikiem a jezdnią po stronie wschodniej należy zlikwidować (i wykonać ww. pas z kostki betonowej) za wyjątkiem miejsc w których rosną drzewa bądź krzewy nie przeznaczone do wycinki,
- pod istniejącymi drzewami lub krzewami należy pozostawić obszar o powierzchni min. 4 m<sup>2</sup> wysypany korą,
- w projekcie należy przewidzieć miejsca pod potencjalne nasadzenia drzew,
- należy rozważyć możliwość poszerzenia zakresu o budowę chodnika po zachodniej stronie, od skrzyżowania z ulicą Parterową do ul. Kielnieńskiej, w przypadku braku możliwości należy na tym odcinku utworzyć opaskę z płyt chodnikowych o maksymalnej szerokości,
- zjazdy, poza pasem chodnika z płytek 30 x 30, należy wykonać z kostki betonowej niefazowanej w kolorze grafitowym,

### WYTYCZNE DZIAŁU INŻYNIERII RUCHU:

- należy zachować ciągłość niwelety i materiału nawierzchni chodnika na zjazdach do posesji z zastosowaniem wzmocnionej podbudowy i płytki o zwiększonej grubości;
- w celu uspokojenia ruchu samochodowego należy w pierwszej kolejności rozważyć miejscowe, naprzemienne odgięcia toru jazdy. Dopiero w drugiej kolejności należy wziąć pod uwagę urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

- na wszystkich przejściach dla pieszych – również na przejściach sugerowanych należy stosować oznakowanie dla osób niewidomych zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Gdańska z nr 1621/17 z dnia 5 września 2017 roku w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz wytycznych w zakresie projektowania systemu prowadzenia osób niewidomych w rejonie przejść dla pieszych na terenie miasta Gdańska;
- na przystankach autobusowych należy zastosować oznakowanie dla osób niewidomych analogicznie jak dla peronów tramwajowych określone w Zarządzeniu Prezydenta Miasta Gdańska nr 755/15 z dnia 8 czerwca 2015 roku w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz wytycznych w zakresie projektowania przystanków tramwajowych na terenie miasta Gdańska;

**ul. Barniewicka – remont istn. chodników wraz z remontem nawierzchni  
bitumicznej jezdni**



ul. Barniewicka – remont istn. chodników wraz z remontem nawierzchni  
bitumicznej jezdni

