

WYTYCZNE DZIAŁU ROZWOJU PRZESTRZENI PUBLICZNEJ

dla ul. Reymonta ujętej w Miejskim Programie Modernizacji Chodników

Zakres: odc. od ul. Słowackiego do ul. Chrzanowskiego – remont chodników o łącznej dł. 760 m oraz jezdni o dł. 380 m. **Dodatkowo planowana jest modernizacja sieci.**

Chodnik:

- Należy wykonać z płytek betonowych gładkich 30x30 cm w kolorze szarym
- Pasy zieleni należy zrekultywować.
- W projekcie należy przewidzieć i wskazać miejsca pod nasadzenia drzew.
- W ciągu chodnika należy zlokalizować 2 ławki (wzór w Załączniku nr 1).
- Śmietnik wymienić na kosz zgodny ze standardem dla dzielnicy.
- Zjazdy na prywatne posesje oraz sugerowane przejścia dla pieszych wykonać w niwelecie i materiale chodnika.
- Chodnik należy zabezpieczyć przed parkowaniem (zastosować wysoki krawężnik lub słupki).
- W przypadku zastosowania słupków wygradzających należy zastosować wzór z Załącznika nr 2.
- Należy zastosować słupki uniemożliwiające wjazd na działki 159/5 i 158

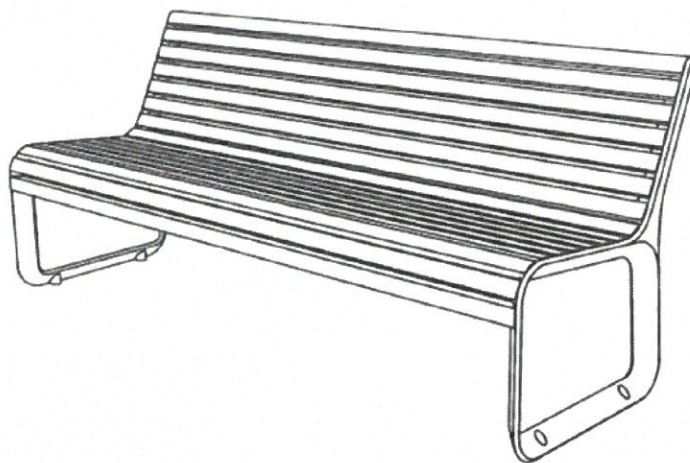
Jezdnia:

- Zatokę postojową wykonać z kostki betonowej niefazowanej w kolorze grafitowym.
- Wymienić krawężniki

Załącznik nr 1. Wzór ławek

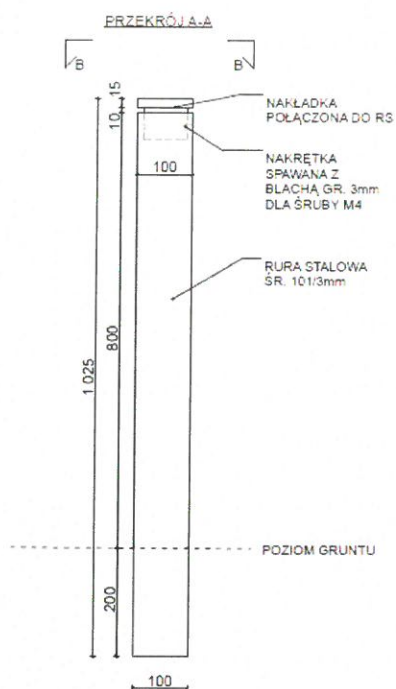
kolorystyka konstrukcji: RAL 7016, mat struktura

LAWKA – OPIS TECHNICZNY



- długość całkowita powinna wynosić 180-185 cm,
- wysokość siedziska po zamontowaniu powinna wynosić 40- 45 cm,
- wysokość całkowita ławki powinna wynosić 75 - 80 cm,
- głębokość siedziska powinna wynosić 40-46 cm,
- konstrukcja podstawy ławki powinna być wykonana z odlewów ze stopów aluminium,
- podstawa ławki powinna być malowana proszkowo, na kolor grafitowy (RAL 7016), wykończenie matowe, struktura
- połączenia elementów drewnianych z elementami aluminiowymi śrubowe, ocynkowane,
- łączenia elementów aluminiowych z drewnianymi powinny być wykonane w sposób uniemożliwiający ich łatwy demontaż,
- część aluminiowa ławki powinna być przystosowana do trwałego połączenia z podłożem utwardzonym (kostka brukowa, płyty betonowe, asfalt na podbudowie betonowej) oraz przystosowana do montażu w podłożu miękkim,
- siedzisko powinno być wykonane z 8 sześcielin (o przekroju prostokątnym 30mm x 40mm) oraz 2 zaokrąglonych sześcielin (o przekroju prostokątnym 32mm x 40mm),
- oparcie powinno być wykonane z 6 sześcielin (o przekroju prostokątnym 30mmx40mm) oraz 1 zaokrąglonej sześcieliny (o przekroju prostokątnym 30mm x 40mm),
- sześcieliny powinny być wykonane z drewna akacjowego lub egzotycznego w kolorze naturalnym; sześcielina na długości nie może być klejona ani w inny sposób łączona z krótszych odcinków,
- ławka powinna posiadać wzmocnienia elementów drewnianych z płaskownika stalowego, ocynkowanego o szer. min. 40mm,
- na tylnej powierzchni oparcia ławki należy umieścić tabliczkę z blachy nierdzewnej z informacją zgodną z załączonym wzorem;
- forma ławki powinna być taka sama jak wzór przedstawiony na rysunku.

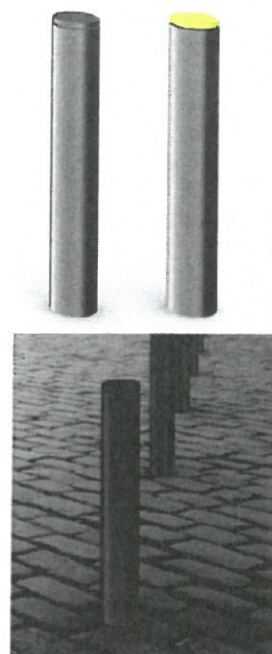
Załącznik nr 2. Wzór słupka wygradzeniowego



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



WIZUALIZACJE



UWAGA

RURA STALOWA Poddana OCYNKOWANIU I MALOWANIU PROSZKOWEMU NA KOLOR GRAFITOWY RAL 7016 (LUB - JEŻELI TAK WSKAZANO - NA KOLOR CZARNY RAL 9005) W WYKOŃCZENIU NA MAT. STRUKTURA

NAKLADKA ZE STALI KWASOODPORNEJ AISI 316, NIEMALOWANEJ

SŁUPKI Z ŻÓŁTĄ NAKLADKĄ NALEŻY STOSOWAĆ TYLKO W PRZYPADKU MONTOWANIA SŁUPKÓW NA WYSOKOŚCI PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

SPOINY GR. 0,7 GR. ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW

SŁUPEK MOCOWANY DO PODŁOŻA POPRZECZ FUNDAMENTOWANIE

PODANE WYMIARY W MM

INWESTOR: MIASTO GDAŃSK			
 GDAŃSK	PROJEKT WARSZTATOWY DLA OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY		
	SŁUPEK WYGRADZAJĄCY	SKALA	1:10
		NR RYS	
		Data	07.12.2016

- dla **ul. Reymonta** ujętej w Miejskim Programie Modernizacji Chodników
1. Należy zaprojektować chodnik zachowując ciągłość jego niwelety oraz koloru i rodzaju nawierzchni;
 2. Należy uporządkować parkowanie wzdłuż całej ulicy, a szczególnie przy pawilonie handlowym od skrzyżowania z ul. Słowackiego (zaprojektować miejsca postojowe wyróżnione inną nawierzchnią, od chodnika rozgraniczone wysokim krawężnikiem lub słupkami);
 3. Po naprawie nawierzchni odtworzyć piktogramy strefy 30 oraz oznakowanie poziome dotyczące pasa dla rowerów. Od skrzyżowania z ul. Słowackiego zaprojektować linię podwójną ciągłą mającą możliwie jak najdłuższy dopuszczalny przebieg;
 4. Odtworzyć słupki wygradzające przy budynku Reymonta 19 z zachowaniem skrajni (0,5m od krawędzi jezdni w rozstawie co ok. 1,8m, przy zachowaniu min. 1,5m szerokości chodnika).

Inspektor rejonowy Działu Inżynierii Ruchu:

Patrycja Góralska, Tel. 058 55 89 825, e-mail: patrycja.goralska@gzdiz.gda.pl

ul. Reymonta – remont istn. chodników z z remontem nawierzchni
bitumicznej jezdni

CHKZANOWSKIEGO

UL. STARA SKONIAŁOWSKIEGO

