



DLP/392/18/AWK

Gdańsk, dnia 08.03.2018r.

### **Strona internetowa DRMG**

Dotyczy : postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „ Budowa układu drogowego dla centrum edukacyjnego przy ul. Jabłoniowej ” syg. postępowania I/PNE/047/2018/TK

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, działająca w imieniu Gminy Miasta Gdańska, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn.zm), zwanej dalej ustawą Pzp, udziela odpowiedzi na pytania zadane w ramach niniejszego postępowania.

#### **PYTANIE 1**

Czy nawierzchnie z płyt betonowych, w miejscach gdzie nie występuje chodnik, mają być ograniczone opornikiem wg przekrojów konstrukcyjnych i poprzecznych czy krawężnikiem zaniżonym oraz opornikiem wg planu sytuacyjnego ?

#### **ODPOWIEDŹ 1**

Ograniczenie nawierzchni drogowych wykonanych z płyt betonowych typu Jomb należy ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x30cm.

#### **PYTANIE 2**

Czy przez „Opornik betonowy 15x30” o przekroju prostokątnym, przedstawiony w przekrojach konstrukcyjnych, należy rozumieć opornik betonowy 12x25?

#### **ODPOWIEDŹ 2**

Nie należy ujednotaczać ww. elementów, w dokumentacji technicznej występuje opornik betonowy 15x30 i opornik betonowy 12x25.

#### **PYTANIE 3**

Czy zieleń, zaznaczoną jako „do wycinki wg odrębnego opracowania” w załączniku nr 2 do odpowiedzi z 02.03.2018r. i nie zainwentaryzowaną w przedmiarze, należy uznać za wyciętą?

#### **ODPOWIEDŹ 3**

Zieleń zaznaczona do wycinki wg odrębnego opracowania nie jest przedmiotem zamówienia.

#### **PYTANIE 4**

Prosimy o potwierdzenie, że droga serwisowa do obsługi separatorów powinna być zbudowana według opisu technicznego i przekroju konstrukcyjnego. Przekroje poprzeczne (Rys. 6.2) i wartości przedmiarowe przedstawiają konstrukcję jak dla tymczasowej ulicy Bulońskiej.

#### **ODPOWIEDŹ 4**

Droga do obsługi separatorów powinna mieć następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna – płyty betonowe Jomb – 12,5 cm
- warstwa wyrównawcza – podsypka piaskowa – 5 cm
- podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana kruszywa C90/3 – 20cm
- podbudowa pomocnicza – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C5/6 – 20cm

Ograniczenie nawierzchni należy wykonać z krawężnika betonowego 15x30cm ustawionego na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm oraz na ławie z oporem z betonu C12/15 gr. 15cm.

**DYREKTOR**  
Włodzimierz Bartosiewicz