

PLO.4001.5.2022.KP

Gdańsk dnia 17.10.2022 r.

Sygn.179639

Wydział Środowiska
Urząd Miasta Gdańska
ul. Kartuska 32/34
80-104 Gdańsk

Dotyczy: wezwania nr WŚ-I.6220.II.18p6.2022.AN z dnia 30.08.2022r. data wpływu (08.09.2022r.), w sprawie wezwania zawierającego pisma mieszkańców z uwagami odnoszącymi się do planowanego przedsięwzięcia pn.: **„Budowa drogi Nowa Kielnieńska - na odcinku od Węzła Wysoka do Węzła Chwaszczyno”**.

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, w nawiązaniu do powyższego wezwania, przedstawia poniżej stanowisko do wniesionych w pismach mieszkańców uwag:

Pismo nr 1

„Uważam, że w obecnej sytuacji, gdy na skrzyżowaniu Obwodnicy i trasy Lęborskiej jest budowany Węzeł Wielki Kack budowa parę kilometrów dalej Węzła Wysoka jest niepotrzebną inwestycją. Miasto Gdańsk zaplanowało i już realizuje prace związane z rozbudową i modernizacją ulicy Kielnieńskiej. Mieszkańcy zostali poinformowani, „że prace mają potrwać 2 lata i kosztować ok. 90 mln zł. Środki te zostały już pozyskane z programu inwestycji strategicznych, w ramach Polskiego Ładu. W najbliższych 2 latach ma być to największa inwestycja drogowa realizowana na terenie miasta Gdańska. W okolicy Kukawki ma być budowany nowy przystanek kolejowy, powinno się zwiększyć udział komunikacji miejskiej, a ograniczyć ruch samochodowy.”

Należy podkreślić, że w ramach inwestycji nie planuje się budowy od podstaw Węzła Wysoka, jak to zostało ujęte w powyższym piśmie. Planowana jest rozbudowa istniejącego już Węzła Wysoka do pełnej koniczyny. Ma to zwiększyć przepustowość w tym miejscu. Jest to ważne rozwiązanie z punktu widzenia przeciążonej ul. Spacerowej.

Obecnie realizacja Nowej Kielnieńskiej przybrała realny kształt, w związku z toczącą się budową Węzła Chwaszczyno (Obwodnica Metropolitalna), który ma w swoim zakresie realizację połączenia z Nową Kielnieńską, co pozwoli dalej na połączenie z istniejącą drogą S6 Obwodnicą Trójmiejską (Węzeł Wysoka) oraz odciążenie ulicy Kielnieńskiej.



Natomiast przebudowana ul. Kielnieńska będzie nadal drogą dwukierunkową, jednojezdniową. W ramach tej inwestycji nie ma terenowej możliwości poprowadzenia dwóch pasów w każdym z kierunków. Ulica Kielnieńska zostanie odwodniona i wyposażona w niezbędną infrastrukturę podziemną. Na fragmentach zaplanowano odprowadzenie wód opadowych do tzw. „ogrodów deszczowych”, zapewniających czasową retencję wód opadowych oraz za pomocą wpustów deszczowych i dalsze odprowadzane do kanalizacji deszczowej. Zostaną wybudowane chodniki i ścieżki rowerowe oraz skrzyżowania ul. Kielnieńskiej i ul. Nowej Koziorożca z ulicami: Drawską, Juraty, Barniewicką, Cumowników, Balcerskiego, Nową, Szalupową, Sołdka, Smugową, Osowskim Zakątkiem, Zielonym Zakątkiem, Jelenią, Feniksa, Łosiową oraz około 35-cio metrowe odcinki ulic: Komety i Perseusza.

Ulica Kielnieńska jest obecnie drogą wojewódzką nr 218, ale po przebudowie zmieni swoją funkcję, stanie się najprawdopodobniej droga gminą. Na fragmencie zaprojektowano rekreacyjny „zielony bulwar”, tj. ciąg pieszy z dopuszczeniem ruchu rowerów, o szerokości 3,5–4,5 m z nawierzchni wykonanej z ozdobnych płytek betonowych. Pas drogowy zostanie zagospodarowany zielenią niską i wysoką.

Ponadto przedsięwzięcie, w ramach budowy nowego przystanku kolejowego obejmuje również budowę nowego węzła przesiadkowego, który pozwoli na łatwą przesiadkę z samochodu/autobusu/roweru do pociągu, właśnie w celu odciążenia dróg dojazdowych do Gdańska z przyległych miejscowości.

„Wobec powyższego budowa Nowej Kielnieńskiej jest niepotrzebna, a spowoduje nieodwracalne zniszczenia środowiskowe. W dzisiejszych czasach powinno się myśleć ekologicznie, a tereny na których planowana jest droga Nowa Kielnieńska powinny być chronione. Nie do pomyślenia jest, żeby bez sensu niszczyć Trójmiejski Park Krajobrazowy – florę i faunę miejsce życia tak ogromnej ilości organizmów żywych. W dokumentacji dotyczącej planowanej drogi są one częściowo wymienione. Już dzisiaj w okolicy budowy trasy Lęborskiej i przyległych dróg panuje ogromny hałas, smród. Zwierzęta, które zamieszkiwały ten teren poginęły albo straciły orientację i biegają zagubione. Znam to z autopsji, mieszkam na trasie planowanej inwestycji. Obserwuję jak sarny, zające czy dziki szukają bezpiecznego miejsca. Dlaczego my ludzie, zwierzęta i rośliny nie możemy żyć na tych terenach, które są piękne i jeszcze przyjazne, w spokoju i zdrowiu. Zapoznałam się z dokumentacją dotyczącą budowy drogi Nowa Kielnieńska jest to duża inwestycja i bardzo ingerująca w środowisko. Zostanie zniszczony mój dom, 40 letnie drzewa i inne rośliny, które sadziłam. Zginą współmieszkańcy mojej działki – jeże, jaszczurki, ropuchy, wiewiórki, ptaki i inne. Nie mogę się na to zgodzić.

Planowana inwestycja, w części zlokalizowana jest na terenie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego oraz w jego otulinie. W KIP przeanalizowano wpływ przedmiotowej

inwestycji na środowisko, a tym samym na Trójmiejski Park Krajobrazowy i jego cele środowiskowe.

W Uchwale Nr 143/VII/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 kwietnia 2011 r. w sprawie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego zmienionej Uchwałą Nr 263/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 r. o zmianie uchwały Sejmiku Województwa Pomorskiego w sprawie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego, określa się szczególne cele ochrony Parku:

Lp.	Szczególne cele ochrony Parku	Wpływ przedsięwzięcia
1.	Zachowanie zespołu form ukształtowania terenu strefy krawędziowej wysoczyzny morenowej, stanowiącej unikat morfologiczny w skali europejskiej	brak
2.	Zachowanie szczególnych walorów środowiska wodnego parku, zwłaszcza jezior lobeliowych i cieków o podgórskim charakterze	brak
3.	Utrzymanie pozytywnego wpływu lasów parku na warunki klimatyczne aglomeracji gdańskiej	W ramach przedsięwzięcia dojdzie do wycinki fragmentu lasu na przebiegu planowanej drogi. Skala wycinki nie powinna wpłynąć na realizację celu w kontekście TPK.
4.	Zachowanie bogactwa szaty roślinnej z jej różnorodnością botaniczną i regionalną specyfiką ekosystemów leśnych i nieleśnych, zwłaszcza fitocenoz źródliskowych, torfowiskowych, łąkowych i polnych	W ramach przedsięwzięcia dojdzie do zniszczenia i przekształcenia fragmentu ekosystemów leśnych na przebiegu planowanej drogi. Na etapie eksploatacji drogi dojdzie do przekształcenia szaty roślinnej w otoczeniu drogi w wyniku efektu krawędzi (zwiększenie dopływu światła do dna lasu i w konsekwencji zmiana składu runa i podszytu w pasie przylegającym do pasa drogowego). Skala wycinki nie powinna wpłynąć na realizację celu w kontekście TPK.
5.	Dążenie do renaturalizacji zbiorowisk leśnych pod względem składu gatunkowego oraz struktury wiekowej i przestrzennej	Realizacja przedsięwzięcia spowoduje usunięcie fragmentu zbiorowiska leśnego na przebiegu planowanej drogi i przekształcenie w infrastrukturę drogową.



	drzewostanów	
6.	Utrzymanie różnorodności siedlisk i mikrosiedlisk warunkujących bogactwo mykoflory i fauny	W ramach przedsięwzięcia dojdzie do wycięcia i przekształcenia fragmentu ekosystemów leśnych na przebiegu planowanej drogi. Skala oddziaływania nie powinna wpłynąć na realizację celu w kontekście TPK.
7.	Zapewnienie warunków dla migracji fauny w obrębie parku oraz między parkiem a jego regionalnym otoczeniem oraz przeciwdziałanie fragmentacji kompleksów leśnych	W ramach realizacji przedsięwzięcia dojdzie do fragmentacji kompleksu leśnego, przez który zaplanowano przebieg drogi. Droga w nowym śladzie stanie się dodatkową barierą dla migracji zwierząt między Parkiem a jego regionalnym otoczeniem. Migracja na tym odcinku jest już mocno zaburzona w wyniku postępującej zabudowy w otulinie Parku. Na trasie drogi zaplanowano wiadukty, a także przejścia dla małych zwierząt w celu zapewnienia możliwości migracji i zminimalizowania efektu barierowego planowanej drogi.
8.	Ochrona dziedzictwa kulturowego parku, w szczególności zachowanie historycznej sieci dróg o charakterze komunikacyjnym i rekreacyjnym, układów urbanistycznych i ruralistycznych oraz zespołów architektoniczno - przyrodniczych, a także niematerialnego dziedzictwa kulturowego	Przedsięwzięcie przetnie fragment historycznej sieci dróg o charakterze komunikacyjnym i rekreacyjnym na wysokości Osowej. W miejscu przecięcia zaplanowano wiadukt drogowy w celu zachowania ciągłości sieci.
9.	Ochrona i rewaloryzacja szczególnych wartości krajobrazowych parku, a zwłaszcza bezleśnych dolin, unikatowej ekspozycji strefy krawędziowej oraz obszarów współistnienia krajobrazu naturalnego i kulturowego	brak

Projekt planu ochrony Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego (Operat zagospodarowania przestrzennego), w zakresie transportu kołowego i kolejowego, wskazuje następujące wytyczne:

- a) kształtowanie dróg i linii kolejowych w sposób umożliwiający zachowanie ekologicznych powiązań funkcjonalnych, a w szczególności migrację roślin, zwierząt i grzybów na etapie realizacji i funkcjonowania;
- b) ograniczenie negatywnych oddziaływań krajobrazowych i środowiskowych dróg lub kolei.

W ramach przedsięwzięcia, zaprojektowano przejścia dla zwierząt oraz siatki zapobiegające wejściu zwierzyny na drogę. Zniszczenia roślinności, która koliduje z przedsięwzięciem zostaną zrekompensowane przez nasadzenia. W pierwszej kolejności przeprowadzone zostaną prace przygotowawcze polegające na wycince kolidujących drzew i krzewów, przeniesieniu roślin chronionych, po uzyskaniu stosownych zezwoleń.

Negatywne oddziaływanie omawianego przedsięwzięcia na środowisko może być znacznie ograniczone, poprzez właściwą organizację prac budowlanych, użycie odpowiedniego sprzętu, zastosowanie wysokiej jakości materiałów i urządzeń oraz wykorzystanie najlepszych dostępnych technologii.

W trakcie przeprowadzonych obserwacji nie stwierdzono, że przedsięwzięcie doprowadzi do całkowitego wyginięcia jakiegoś gatunku, w tym obszarze.

Realizacja zadania inwestycyjnego, jak każda inna ingerencja techniczna w środowisko, powinna odbywać się zgodnie z zasadą minimalizowania i ograniczania jej skutków środowiskowych.

W przypadku analizowanego przedsięwzięcia, podjęte będą działania, których celem jest zapobieganie i ograniczanie negatywnych skutków jego budowy i eksploatacji. Obecnie standardem przy tego typu realizacjach jest prowadzenie wszelkich prac pod ścisłym nadzorem przyrodniczym, prowadzonym przez specjalistów z tej dziedziny. W ramach tych działań nie dopuszcza się do uśmiercania wskazanych zwierząt. Przeważnie zwierzęta te są przenoszone w inne bezpieczne dla nich miejsca, oczywiście na podstawie uzyskanych wcześniej decyzji derogacyjnych wydawanych przez RDOŚ, czyli zezwalających na takie działania.

Pismo nr 2

„Jako mieszkaniec Gdańska Osowy, prowadzący jako społeczny przewodnik grupę Nordic Walking w lesie, który jest zagrożony zniszczeniem przez projektowaną

Nową Kielnieńską, a jednocześnie jako specjalista ds. ochrony środowiska i uprawniony urbanista zwracam się z następującymi wnioskami w postępowaniu, dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

1) Wzięcia pod uwagę wariantu mniej uciążliwego dla środowiska, ludzi przyrody – modernizację jezdni obecnej ul. Kielnieńskiej – jest tu szeroki pas drogowy i dość miejsca na poszerzenie jezdni.

Przebudowana ul. Kielnieńska będzie nadal drogą dwukierunkową, jednojezdniową. W ramach tej inwestycji nie ma terenowej możliwości poprowadzenia dwóch pasów w każdym z kierunków. Ulica Kielnieńska zostanie odwodniona i wyposażona w niezbędną infrastrukturę podziemną. Na fragmentach zaplanowano odprowadzenie nadmiaru wód opadowych do tzw. „ogrodów deszczowych”, zapewniających czasową retencję wód opadowych oraz za pomocą wpustów deszczowych na dalsze odprowadzane do kanalizacji deszczowej. Zostaną wybudowane chodniki i ścieżki rowerowe oraz skrzyżowania ul. Kielnieńskiej i ul. Nowej Kozioroźca z ulicami: Drawską, Juraty, Barniewicką, Cumowników, Balcerskiego, Nową, Szalupową, Sołdka, Smugową, Osowskim Zakątkiem, Zielonym Zakątkiem, Jelenią, Feniksa, Łosiową oraz około 35-cio metrowe odcinki ulic: Komety i Perseusza.

Ulica Kielnieńska jest obecnie drogą wojewódzką nr 218, ale po przebudowie zmieni swoją funkcję, stanie się najprawdopodobniej drogą gminą. Na fragmencie zaprojektowano rekreacyjny „zielony bulwar”, tj. ciąg pieszy z dopuszczeniem ruchu rowerów, o szerokości 3,5–4,5 m z nawierzchni wykonanej z ozdobnych płytek betonowych. Pas drogowy zostanie zagospodarowany zielenią niską i wysoką.

Dla przebiegu drogi Nowej Kielnieńskiej zostały przeanalizowane różne warianty. Na etapie sporządzenia Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STEŚ) z 2014r. został wybrany wariant przebiegu Nowej Kielnieńskiej. Jednakże, ze względu na przebieg drogi, w bliskim sąsiedztwie zabudowy wielorodzinnej (m. in. osiedla angielskiego), nie byłoby możliwości na tym odcinku drogi zastosowania elementów ochrony przed hałasem opracowano nowy wariant, w którym skorygowano przebieg drogi, odsuwając się na północ o odległość umożliwiającą zastosowanie barier akustycznych. Takie rozwiązanie powinno wpłynąć na poprawę komfortu życia mieszkańców. Na etapie spotkań z mieszkańcami dokonano jeszcze dodatkowej korekty przebiegu ul. Nowej Kielnieńskiej, od ronda przy centrum Castorama do linii kolejowej i odsunięto planowaną drogę od zabudowań mieszkalnych. W ramach planowania inwestycji dokonano analizy przebiegu drogi na odcinku ul. Nowa Kielnieńska na odcinku gdzie jej przebieg mógł wiązać się z ponadnormatywnym oddziaływaniem akustycznym. Wybrano wariant najkorzystniejszy. W ramach inwestycji planuje się wykonanie dwóch jezdni po dwa pasy ruchu. Pasy jezdni będą oddzielone pasami zieleni ze szpalerami drzew, ścieżką rowerową oraz chodnikiem. W ramach zadania zrealizowanych będzie 8 obiektów inżynierskich tj. wiadukty drogowe



z możliwością przejścia, mosty drogowe, kładka pieszko-rowerowa oraz przejścia dla zwierząt. Dokładne parametry obiektów zostaną doszczegółowione na etapie projektu budowlanego. Przebudowa istniejącego Węzła Wysoka, w ciągu ul. Spacerowej, do pełnej koniczyny zwiększy przepustowość w rejonie.

2) Wzięcie pod uwagę celowości Nowej Kielnieńskiej w perspektywie nowego węzła, który powstaje kilka km dalej na północ Gdyni – na skrzyżowaniu obwodnicy i trasy lęborskiej oraz w związku z wnioskiem nr 1.

Planowana droga Nowa Kielnieńska ma połączyć realizowany obecnie Węzeł Chwaszczyno z Obwodnicą Trójmiasta (Węzłem Wysoka). Należy jednak tu podkreślić, że nie planuje się budowy od podstaw Węzła Wysoka, tylko jest to rozbudowa istniejącego już Węzła Wysoka do pełnej koniczyny. Ma to zwiększyć przepustowość w tym miejscu. Jest to ważne rozwiązanie z punktu widzenia zakorkowanej ul. Spacerowej i mieszkańców dzielnicy Osowa.

3) Wzięcia pod uwagę sprawy faktycznego odcięcia mieszkańców Gdańska Osowy - od tego lasu, będącego w granicach Trójmiejskiego parku Krajobrazowego

W kilometrze 1+600 (w miejscu istniejącego wejścia do lasu) zaplanowany został wiadukt drogowy z funkcją przejścia dla pieszych, w celu minimalizacji odcięcia mieszkańców od lasu. Drugi wiadukt drogowy z możliwością przejścia dla pieszych znajduje się w kilometrze 1+ 900.

4) Wzięcie pod uwagę oprócz fizycznego zniszczenia fragmentu lasu - również oddziaływania projektowanej Nowej Kielnieńskiej – na przyrodę (zwierzęta i rośliny) w głębi lasu – hałas i motoryzacyjne zanieczyszczenie powietrza.

Na etapie sporządzania Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia przeanalizowano wszystkie możliwe oddziaływanie związane z budową i funkcjonowaniem nowej drogi oraz dla zidentyfikowanych oddziaływań zaproponowano działania minimalizujące. Wskazuje się również, że wariant przechodzący w głębi lasu został wprowadzony jako odpowiedź na wnioski mieszkańców ul. Komandorskiej, którzy wnioskowali o odsunięcie drogi od ich zabudowań i przesunięcie jej w głąb terenów leśnych. Zastosowanie środków minimalizujących w postaci ekranów akustycznych i cichej nawierzchni generalnie pozwoli na utrzymanie klimatu akustycznego w stopniu zapewniającym dotrzymanie standardów akustycznych. Wyniki modelowania i analiz podkreślają ponadnormatywne oddziaływanie Obwodnicy Trójmiejskiej. Zastosowanie



ekranów akustycznych, w zaproponowanych lokalizacjach (m. in. w pasie zieleni pomiędzy główną jezdnią trasy S6, a drogami zjazdowymi) pozwala na dotrzymanie standardów dla budynków zlokalizowanych przy ulicach Łosiowej, Sarniej i Jeleniej.

- 5) **Wzięcie pod uwagę bezpośrednie i pośrednie skutki dla ludzi – ograniczenie terenów rekreacyjnych i spacerowych, wpływu hałasu i motoryzacyjnych zanieczyszczeń powietrza dla mieszkańców najbliższej zabudowy oraz dla mieszkańców dzielnicy spacerując po lesie:**
- 6) **Według mojej oceny bilans ekologiczny pomysłu projektowanej Nowej Kielnieńskiej – wyjdzie zdecydowanie na minus i nie jest zgodny z konstytucyjną zasadą zrównoważonego rozwoju (art. 5 konstytucji).**

W KIP przeanalizowano możliwe oddziaływania związane z budową i funkcjonowaniem drogi. Zaproponowano przejścia dla pieszych, w celu ułatwienia przedostania się mieszkańców do lasu. Ponadto, wykonane analizy nie wykazały przekroczenia dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń poza planowanym pasem drogowym.

Pismo nr 3

„Przedstawiam negatywne stanowisko w sprawie ww. przedsięwzięcia. Jako mieszkaniec Gdańska Osowy, mieszkający w sąsiedztwie projektowanej drogi zwracam się z następującymi wnioskami w postępowaniu, dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – Nowa Kielnieńska”:

- 1) **„Wzięcie pod uwagę wariantu mniej uciążliwego dla środowiska, ludzi i przyrody – modernizację i poszerzenie jezdni obecnej ul. Kielnieńskiej – jest tu szeroki pas drogowy i dość miejsca na poszerzenie jezdni.”**

Przebudowana ul. Kielnieńska będzie nadal drogą dwukierunkową, jednojezdniową. W ramach tej inwestycji nie ma terenowej możliwości poprowadzenia dwóch pasów w każdym z kierunków. Planowana droga Nowa Kielnieńska ma połączyć realizowany obecnie Węzeł Chwaszczyno z Obwodnicą Trójmiasta (Węzłem Wysoka). Należy jednak tu podkreślić, że nie planuje się budowy od podstaw Węzła Wysoka, tylko jest to rozbudowa istniejącego już Węzła Wysoka do pełnej koniczyny. Ma to zwiększyć przepustowość w tym miejscu. Jest to ważne rozwiązanie, z punktu widzenia zakorkowanej ul. Spacerowej i mieszkańców dzielnicy Osowa. Aktualnie za Węzłem Wysoka ul. Spacerowa kończy się rondem, zlokalizowanym obok marketów. Projektuje się kontynuację tej drogi trasą przez las, równoległą do istniejącej ulicy Kielnieńskiej. Ulica Kielnieńska obecnie stanowi jedyne połączenie między ul. Spacerową, a Węzłem Chwaszczyno. Z tego powodu jest w znaczący sposób obciążona ruchem drogowym.

2) „Przekierowane ruchu tranzytowego na budowany odcinek drogi ekspresowej S6 (Chwaszczyno – Gdynia).”

Budowany obecnie Węzeł Chwaszczyno zakłada połączenie z Nową Kielnieńską. Przebudowywany Węzeł Wysoka ma służyć między innymi upłynnieniu ruchu na odcinku ul. Spacerowa. Budowa Nowej Kielnieńskiej ma za zadanie przekierowanie ruchu tranzytowego z ul. Kielnieńskiej, zapewnienie połączenia pieszo-rowerowego pomiędzy wschodnią i zachodnią częścią drogi S6, z wyprowadzeniem ruchu w pobliże pętli autobusowej - Galaktyczna 1, wykonanie połączenia ciągów rowerowych, pieszo-rowerowych oraz pieszych z istniejącymi ciągami, zaplanowanie zjazdu i obsługi na węzeł integracyjny/przesiadkowy KUKAWKA., zaplanowanie zagospodarowania węzła KUKAWKA z możliwością powiększenia jego pojemności dla pojazdów, wykonanie na całości układu drogowego kanalizacji deszczowej i oświetlenia.

3) „Zaniechania wycinania lasu i ochroną mieszkańców Gdańska Osowy od hałasu, drgań oraz zanieczyszczenia powietrza.”

Pierwotnie wariant inwestycji przebiegał bliżej zabudowań i mniej ingerował w TPK. Jednakże, na wniosek mieszkańców droga została oddalona od ich zabudowy tym samym bardziej ingerując w las. Należy wskazać, że planowana droga będzie posiadała ekrany akustyczne, by ograniczyć hałas na terenach chronionych, a ponadto przewiduje się monitoring drgań przy najbliższej zabudowie mieszkaniowej. Planowana inwestycja ma udrożnić ruch na ul. Spacerowej, na której poprzez znaczne spowolnianie ruchu wytwarzane są znaczne ilości spalin samochodowych. W KIP przeanalizowano możliwe oddziaływania, związane z budową i funkcjonowaniem drogi. Zaproponowano przejścia dla pieszych, w celu ułatwienia przedostania się mieszkańców do lasu. Ponadto, wykonane analizy nie wykazały przekroczenia dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń poza planowanym pasem drogowym.

„W przypadku podjęcia błędnej decyzji o budowie drogi Nowej Kielnieńskiej oczekuję zastosowania ekranów dzwiękochronnych (akustycznych) na odcinku od ul. Gnieźnieńskiej do ul. Kacze Buki (od strony północnej projektowanej drogi), zastosowania najnowszych rozwiązań chroniących przed zanieczyszczeniem powietrza, hałasem i drganiami. Oczekuję tak jak to jest stosowane np. w Austrii ograniczania prędkości w godzinach nocnych do maksimum 50 km\h, w celu zmniejszenia efektów zewnętrznych.

Zgodnie z przeprowadzoną analizą akustyczną oraz mapami załączonymi do KIP na wskazanym odcinku przewidziano wykonanie ekranów akustycznych. Natomiast zakładana prędkość w godzinach nocnych będzie wynosiła 50 km\h.



„Pragnę nadmienić, iż w rejonie ul. Myśluborskiej prowadzone są budowy nowych budynków, które nie są uwzględnione w dokumencie informacyjnym... W związku z tym wnoszę o zaniechanie prac przygotowawczych prowadzących do budowy ww. drogi.”

Organ Architektoniczny wydający warunki techniczne zabudowy informował wnioskodawców o planowanej budowie Nowej Kilenieńskiej. Potencjalni inwestorzy, właściciele działek na tym terenie występowali do Miasta z zapytaniem o informacje na temat planowanego przebiegu Nowej Kielnieńskiej. Były nawet spotkania informacyjne z mieszkańcami.

Droga Nowa Kielnieńska jest planowa od wielu już lat. W 2014r. opracowano szczegółową analizę - Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe (STES) uwzględniające przebieg tej drogi. W trakcie uchwalania są miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, po stronie Gdańska, jak i po stronie Gdyni. Od wielu lat mieszkańcy tych terenów wiedzą, że planuje się nową drogę, w tym obszarze.

Pismo nr 4

„Budowa Nowej Kielnieńskiej była skutecznie zablokowana przez bardzo istotny pełen ważnych argumentów protest mieszkańców Osowej. Ludzi którzy mają szerokie wizje rozwoju życia w tej okolicy. Jak się okazuje to Urzędnicy mają niepokonane parcie na budowę :drogi śmierci”. Tak nazywam po imieniu projekt drogi cięciwy łuku na Węzle Karwiny tak by przejąć dojazd do Obwodnicy. Po co ten 2 km skrót? Po to by zniszczyć jedyne w swoim rodzaju otwarte sąsiedztwo osiedla z lasem. Twierdzą tak gdy patrzą na projekt dojazdu do NK przez ul. Gnieźnieńską. Ulica, która obciążona jest nasiloną infrastrukturą podziemną (rury technologiczne Stacji Uzdatniania Wody, zbiorcze instalacje kanalizacyjno-wodne), jak również nachylenie terenu i duża gęstość zabudowy eliminują ją z funkcji jaką urzędnicy jej dedykują. Mając na uwadze tereny za jeziorami Osowskim i Wysokim gdzie jest setki domów i jeszcze więcej działek pod zabudowę (proszę o wgląd w dokumentację Gminy Żukowo) to nie wyobrażam sobie jak Ci mieszkańcy mieliby się przenieść ul. Chełmińską przez Kielnieńską i Gnieźnieńską do NK w tą i z powrotem. Uważam że Gnieźnieńska musi być wykluczona z tego planu.”

„Alternatywą dla ul. Gnieźnieńskiej może być dojazd do Nowej Kielnieńskiej na wysokości ul. Kwizdyńskiej. Jest tam dużo mniej problematyczne miejsce (brak tam zabudowy, wyłączenia terenu)”.

Pismo nr 5

„W pierwszej kolejności chciałabym zwrócić uwagę na aspekt ochrony środowiska i klimatu. Obecnie zmagamy się z coraz to silniejszymi skutkami ocieplenia klimatu i każdy, kto nawet w niewielkim stopniu interesuje się przyszłością naszej planety, wie iż tereny zielone powinniśmy cenić dzisiaj w najwyższym stopniu. Pragnę gorąco sprzeciwić się wycince części lasu na terenie Osowej i położeniu asfaltu na przyległych do mojego domu dzikich łąkach i polach uprawnych”

„Lasy są naszymi płucami potrzebujemy ich do oczyszczania powietrza , ochładzania lokalnego klimatu, dawania zbawiennego cienia. Ponadto te wieloletnie drzewa są domem dla wielu gatunków żywych stworzeń”.

Wskazuje się, że wariant przechodzący w głębi lasu został wprowadzony, jako odpowiedź na wnioski mieszkańców ul. Komandorskiej, którzy wnioskowali o odsunięcie drogi od ich zabudowań i przesunięcie jej w głąb terenów leśnych.

W ramach przedsięwzięcia planuje się również budowę nowego węzła przesiadkowego, który pozwoli na łatwą przesiadkę z samochodu/autobusu/roweru do pociągu, a tym samym pozwoli na odciążenie istniejących dróg dojazdowych do Trójmiasta.

W ramach przedsięwzięcia planuje się również wykonanie nasadzenia zastępczego za wyciętą pod planowaną inwestycję zieleni.

W KIP wskazano również szereg działań minimalizujących zidentyfikowanych oddziaływań na faunę, w tym między innymi wygrodzenia i przejścia dla zwierząt.

„Natomiast dzikie łąki, które widzę z okna – te z kolei latem obrastają różnorodnymi kwiatami, są domem dla zapylaczy, których powinniśmy chronić, a również wielu innych zwierząt. Przyczyniają się do różnorodności biologicznej, a ponadto są miejscem, na którym lubią bytować co roku pary żurawi oraz sarny. Te ostatnie czują się tutaj niezwykle bezpiecznie, niejednokrotnie przecinają ulicę Gnieźnieńską. Obawiam się, że dodatkowy hałas i ruch mógłby je skutecznie odstraszyć i odebrać im kolejne tereny bytowania, a być może stanowić nawet niebezpieczeństwo.”

W KIP wskazano również działania minimalizujące zidentyfikowanych oddziaływań na faunę, w tym między innymi wygrodzenia i przejścia dla zwierząt. Ponadto, wzdłuż ul. Gnieźnieńskiej zaprojektowano ekrany akustyczne ograniczające rozprzestrzenianie się hałasu.



„Kolejnym moim zastrzeżeniem jest aspekt zdrowotny i zrównoważenie życia okolicznych mieszkańców. Każda droga, z której korzystają samochody niesie za sobą hałas, a ten jest szkodliwy dla ludzkiego zdrowia. Ponadto dodatkowy, intensywny ruch samochodowy zakłóciłby życie w tej okolicy, która jest spokojna, sielska i dla panującego w niej spokoju wielu z nas wybrało życie właśnie w tym miejscu. Zwiększony ruch samochodowy to również spaliny, które docierałyby tuż pod okna mieszkańców, a te jak powszechnie wiadomo, również są szkodliwe dla zdrowia.”

Zgodnie z przeprowadzonymi analizami emisja zanieczyszczeń z planowanej drogi nie spowoduje przekroczeń stężeń zanieczyszczeń poza planowanym pasem drogowym. Ponadto, na podstawie analizy akustycznej wskazano miejsca, w których mogłoby dojść do przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu na terenach chronionych akustycznie i zaplanowano na tych odcinkach zastosowanie ekranów akustycznych.

„Pragnę również zauważyć, iż projekt ten nie jest rozwiązaniem o wieloletnich skutkach – jako mieszkanka tych okolic dostrzegam, ile możliwości deweloperskich otworzyłoby powstanie Nowej Kielnieńskiej, a to oznaczałoby kolejne pojazdy dołączające do ruchu, a z kolei kolejne mieszkania również oznaczałyby odebranie terenów zielnych i spokoju wieloletnim mieszkańcom, w pobliżu Kukawki.”

W trakcie uchwalania są miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, po stronie Gdańska, jak i po stronie Gdyni, które zakładają rozbudowę tych terenów. Natomiast budowa drogi Nowej Kielnieńskiej jest planowa od wielu już lat. i mieszkańcy o tym fakcie wiedzą. Dodatkowo Organ Architektoniczny wydający warunki techniczne zabudowy informował wnioskodawców o tym fakcie. Potencjalni inwestorzy, właściciele działek na tym terenie występowali do Miasta z zapytaniem o informacje na temat planowanego przebiegu Nowej Kielnieńskiej. Były nawet spotkania informacyjne z mieszkańcami.

Pismo nr 6

„ – uwzględnienie instalacji ekranów akustycznych osłaniających planowaną drogę od strony ul. Myśliborskiej, na odcinku między obecną ulicą Gnieźnieńską a granicą miasta Gdańska z Chwaszczynem. Obecna ulica Kielnieńska generuje słyszalny poziom hałasu pomimo przebiegu w obniżeniu terenu względem ulicy Myśliborskiej, oddalonej o ok. 150-200 m. Budowa nowej, ruchliwej drogi w jeszcze bliższej odległości (25-50m) i na tym samym poziomie wysokości z pewnością wda się we znaki mieszkańcom osiedla Kukawka. Dodatkowo, bez ekranów wzrośnie zapylenie posesji w najbliższych liniach zabudowy.”

Zgodnie z przeprowadzoną analizą akustyczną oraz mapami załączonymi do KIP na odcinku od ul. Gnieźnieńskiej do granic miasta Gdańska przewidziano wykonanie ekranów akustycznych.

„ - uwzględnienie nasadzeń drzew kompensujących wycinkę pod planowaną inwestycję, które także będą spełniać funkcję tłumiącą hałas i zapylenie.”

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie nasadzeń zastępczych. Będą one wykonane na skrajach lasu, między drogą a lasem oraz wokół przejść dla zwierząt. Natomiast wzdłuż jezdni ma być posadzony szpaler drzew, który ma za zadanie odizolować jezdnię od reszty terenu.

„ - uwzględnienie sygnalizacji świetlnej przy wjeździe w ul. Gnieźnieńską. W chwili obecnej włączenie się do ruchu w kierunku Gdańska zajmuje w godzinach szczytu komunikacyjnego nawet kilka minut”

„ - uwzględnienie ograniczenia ruchu dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony. Poprowadzenie drogi bezpośrednio łączącej Węzeł Chwaszczyno z Węzłem Wysoka i Obwodnicą Trójmiasta może przekierować strumień ruchu ciężarowego z drogi E6 i Trasy Kaszubskiej przez ul. Nową Kielnieńską podczas gdy dla takiego ruchu istnieje obecnie połączenie z Węzłem Wielki Kack i bezpośrednio wpięcie do Obwodnicy Trójmiasta. Przekierowanie tego ruchu na Nową Kielnieńską sprawi powstawanie zatorów przy Węźle Wysoka (od którego generują się duże korki przy wjeździe z Osowy i który nadal będzie pełnił funkcję odbierającą strumienie ruchu z północnej części Osowy). Ruch samochodów ciężarowych zjeżdżających z drogi E6 i Trasy Kaszubskiej znacznie utrudni sprawny przejazd samochodów osobowych, m.in. do planowanego przystanku PKM Gdańsk – Kukawka oraz istniejącego obecnie przystanku Gdańsk – Osowa w północno – zachodnich rejonów Osowy oraz Chwaszczyna i przyległych gmin.”

Zakres przedsięwzięcia, w tym dokładna lokalizacja planowanego pasa drogowego, będzie się mieścić w przedstawionych liniach lokalizacji przedsięwzięcia, a oś drogi może ulec nieznacznemu przesunięciu. Jednakże, zmiany te nie będą determinować zmian w oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko opisanego w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia. Uwzględnienie lokalizacji sygnalizacji świetlnej oraz uwzględnienie ograniczenia ruchu dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony będzie przedmiotem projektu budowlanego branży drogowej, docelowej organizacji ruchu, którego opracowanie zostanie dopiero zlecone.



Karol Kalinowski

Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 24-10-2022