



Gdański
Zarząd Dróg
i Zieleni



DLH
KP

Gdańsk, dnia 23.02.2021 r.

OPINIA NR GZDiZ.ZD.6336.537.2.2020/2021.KS.7192

Opiniuje się	Projekt budowlany pn. „Budowa kanalizacji deszczowej w ul. Stromej w Gdańsku” <u>Branże:</u> 1) <u>drogowa (odcinek górny – ZRID, odcinek dolny – PB)</u> 2) <u>zieleni (odcinek górny, odcinek dolny)</u> 3) <u>elektroenergetyczna – oświetlenie (odcinek górny)</u> 4) <u>teletechniczna – kanał technologiczny (odcinek górny, odcinek dolny)</u> 5) <u>konstrukcyjna – mury oporowe (odcinek dolny)</u> 6) <u>sanitarna – wodociąg, kanalizacja deszczowa (odcinek górny, odcinek dolny)</u> 7) <u>usunięcie kolizji urządzeń elektroenergetycznych</u>
w liniach rozgraniczających ulicy	- ul. Stroma w Gdańsku
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk



DRMG

Zgodnie z poniższymi uwagami:

I. Układ drogowy

1. Odcinek dolny ul. Stromej:

- Należy przedstawić przekroje przez projektowane zjazdy z uwzględnieniem projektowanych nawierzchni,
- Należy zaprojektować odtworzenie istniejącego chodnika z płytek betonowych 30x30 cm, płukanych, w kolorze szarym,
- Wszystkie zjazdy (w tym zjazd przy szkole) należy wykonać z kostki granitowej, dopuszcza się wykonanie zjazdów z kostki betonowej w kolorze grafitowym,

2. Odcinek górny ul. Stromej:

- Brak szczegółów w dokumentacji projektowej.
- Schody zaprojektowano niezgodnie z warunkami technicznymi. Schody przeznaczone do komunikacji pieszej należy zaprojektować zgodnie z warunkami technicznymi (w związku z zaplanowanym w miejscowym planie ciągiem pieszym i docelowym zagospodarowaniem terenu). Zaleca się stosowanie prefabrykowanych bloków betonowych. Należy przedstawić rysunku projektowanych schodów terenowych.

3. Uwagi ogólne:

- Należy odtworzyć istniejące elementy spowalniające ruch,

- b) Sugeruje się zastosowanie fizycznego uspokojenia ruchu w miejscu zmiany przebiegu chodnika,
- c) W obrębie skrzyżowania należy obniżyć krawężniki w celu umożliwienia bezpiecznego przejścia pieszym.
- d) Uzupełnić na PZT skosy i szerokości jezdni zjazdów.

II. Zieleń

1. Inwentaryzację zieleni oraz gospodarkę drzewostanem w obrębie aktualnych działek drogowych opiniuje się pozytywnie.
 2. Opinia nie dotyczy działek objętych inwestycją, na których ma być ona realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
 3. W celu ochrony drzew na czas prowadzenia inwestycji należy:
 - a) w zasięgu rzutu koron oznaczonych numerami 9, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 20 niedopuszczalna jest wymiana krawężników oraz przy odtworzeniu nawierzchni niedopuszczalna jest wymiana podbudowy w technologii uszkadzającej korzenie drzew,
 - b) w zasięgu rzutu koron drzew nr 19 i 20 niedopuszczalna jest zamiana rzędnych terenu,
 - c) grupy drzew oznaczone numerami:
 - 9 i 10,
 - 12, 13 i 14
 - 17, 18, 19 i 20
- oraz pojedyncze drzewo nr 16 należy wygrodzić trwałym ogrodzeniem o zasięgu obejmującym co najmniej obszar rzutu ich koron. Odeskowanie pni jest niewystarczającym zabezpieczeniem drzew.
4. W obrębie istniejących drzew roboty budowlane należy prowadzić ręcznie.
 5. Wycinkę istniejących drzew należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Zaleca się przesadzenie młodych drzew.
 6. Należy uzupełnić projekt zieleni wskazując rozmieszczenie projektowanej zieleni: drzew, krzewów, roślin okrywowych oraz wprowadzić szczegółowe opisy zakładania zieleni podając bilans powierzchni zieleni (w formie tabeli) w rozbiciu na poszczególne elementy. Na planie zagospodarowania terenu należy oznaczyć/wyszczególnić projektowany rodzaj zieleni.

III. Skarpy

1. Projektowane wzmocnienie skarp z płyt meba należy zastąpić metodami naturalnymi.
2. Umocnienie projektowanej skarpy należy wykonać w technologii umożliwiającej jej obsadzenie niską roślinnością okrywową. Stosowne rozwiązanie należy przedstawić w projekcie.
3. Przekroje uzupełnić o wskazanie rozwiązań projektowych umocnienia skarp, w tym projektowanych materacy gabionowych.

IV. Odwodnienie

1. Należy rozdzielić projekt odwodnienia z projektem wodociągu na odrębne opracowania.
2. Projektowaną sieć kanalizacji deszczowej na dz. nr 58 obr. 314 należy sytuować w miarę możliwości poza obrębem istniejących drzew, odsuwając się poza rzuty ich koron oraz stosując przewiertki pod krzewami na głębokości min. 1,5 m.

3. Zaleca się zagospodarowanie części wód opadowych między budynkami nr 6 i 8 poprzez zaprojektowanie niecek/ogrodów deszczowych.
4. W miejscach skrzyżowań projektowanych drenaży, wodociągu i kanalizacji deszczowej z kablami oświetlenia ulicznego, kable oświetlenia zabezpieczyć rurami osłonowymi grubościennymi.

V. Oświetlenie

1. Opiniuje się pozytywnie projekt oświetlenia.
2. Załączyć obliczenia fotometryczne potwierdzające spełnienie wymaganych klas oświetleniowych (pkt 3 WT).
3. Załączyć obliczenia elektroenergetyczne, takie jak: sprawdzenie skuteczności ochrony od porażeń, spadku napięcia, bilans mocy (pkt 8 WT).
4. Załączyć schemat oświetlenia, zwymiarowane przekroje poprzeczne usytuowania latarni i kabli w stosunku do elementów pasa drogowego, np. jezdni, chodników (pkt 8 WT).
5. Załączyć zestawienia podstawowych materiałów montowanych i demontowanych (pkt 8 WT).
6. Poprawić wartość wymaganego natężenia oświetlenia przejść dla pieszych w punkcie 4.1 projektu na 30lx (pkt 3 WT).
7. Poprawić opis (str. 13) opraw w zakresie klasy ochronności od porażeń. Dopuszczalne są tylko w klasie II (pkt 7 WT).
8. Należy przedstawić rysunki słupów i opraw oświetleniowych z uwzględnieniem:
 - a) Zastosowania słupów stalowych ocynkowanych, stożkowych o przekroju okrągłym, zalecana wysokość do 6 m, malowanych na kolor RAL 9007 w wykończeniu mat struktura,
 - b) Opraw drogowych bez wysięgnika, malowanych na kolor RAL 9007 w wykończeniu mat struktura; w przypadku konieczności stosowania wysięgników należy zastosować wysięgniki proste.

VI. Kanał technologiczny

1. Opiniuje się negatywnie projekt kanału technologicznego.
2. Studnie zlokalizowane w zjazdach.
3. Prowadzenie rur osłonowych w jezdni.
4. Przejście przez jezdnię projektować prostopadle do kierunku jezdni.
5. W przypadku ograniczeń terenowych rozważyć:
 - a) lokalizację studni w bliskim sąsiedztwie skarp, odpowiednio zabezpieczając skarpy przez osuwaniem ziemi na studnie,
 - b) możliwość zbliżenia do projektowanego wodociągu – zabezpieczenia specjalne i szczegółowe,
 - c) zastosowanie metody bezwykopowego układania rur osłonowych kanału pomiędzy projektowanymi studniami.
6. Pierwszą studnię kanału zaprojektować po drugiej stronie ul. Rzecznej (od strony mostu).
7. Opisać sposób układania WMR w studni, sposób i miejsce wykonywania łączeń, itp.
8. Stosować WMR grubościenne – zamieścić stosowny zapis.
9. Numeracja studni – od ul. Rzecznej OR/STR/1, OR/STR/2, itd.
10. Uzupełnić projekt o zestawienie materiałowe.

11. W opisie umieścić zapis, że prace związane z budową kanału technologicznego powinna wykonywać firma telekomunikacyjna z dużym doświadczeniem, a osoby kierujące robotami posiadać uprawnienia budowlane branżowe telekomunikacyjne w zakresie wykonawstwa.
12. Przeprojektować przebieg kanału na skrzyżowaniu ul. Stromej i Krokusowej.
13. Zweryfikować przebieg kanału w chodniku pod kątem spełnienia wymagań co do usytuowania zawartych w obowiązującym Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (odległość kanalizacji w chodniku od jezdni).

VII. Mury oporowe

1. Opiniuje się negatywnie projekt konstrukcyjny.
2. Z uwagi na nieustalone pochodzenie i wątpliwe parametry istniejącego muru należy opracować ekspertyzę określającą jego stan techniczny i możliwość zaadoptowania istniejącego umocnienia do nowej konstrukcji oporowej. Podstawą ekspertyzy powinny być:
 - a) odkrywki w celu identyfikacji wymiarów konstrukcji oporowej i ustalenie rodzaju posadowienia,
 - b) badania wytrzymałości betonu, identyfikacja zbrojenia,
 - c) badania przemieszczeń konstrukcji.
 W przypadku braku powyższych informacji projekt powinien przewidywać budowę nowej konstrukcji oporowej.
3. Projekt muru kamiennego do rozbiórki i przemurowania. Dokumentację należy uszczegółowić w szczególności o:
 - a) sposób posadowienia, rodzaje zastosowanych materiałów konstrukcyjnych, zapraw i zabezpieczeń antykorozyjnych,
 - b) podstawowe obliczenia stateczności muru,
 - c) wokół wykonanego muru wykonać zabruki/ścieki zabezpieczające mur przed wodą opadową.
4. Ścieki i drenaże murów oporowych sprowadzić do kanalizacji deszczowej.
5. Opracować rysunek widoku z góry uwzględniający elementy zagospodarowania terenu związane z murami oporowymi, tj. zabruki, rodzaje umocnienia, korytka ściekowe, drenaże, odwodnienie, ogrodzenie.
6. Należy przedstawić rozwiązania projektowe oraz rysunki przekrojowe istniejącego muru kamiennego przeznaczonego do przemurowania. Dopuszcza się wykonanie wzmocnień w formie gabionów z zielenią, z wykorzystaniem istniejących materiałów kamiennych.
7. Projektowany mur oporowy z betonu zaleca się wykończyć okładziną kamienną.

VIII. Wodociąg

1. Zaprojektowana trasa sieci wodociągowej jest niezgodna z obowiązującymi przepisami, tj. § 140 pkt 8 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.) – „Usytuowanie infrastruktury w ulicy powinno uwzględniać planowaną docelową realizację ulicy. Nowa infrastruktura podziemna nie powinna być usytuowana pod jezdnią istniejącą i docelową”. Wprawdzie rozporządzenie, o którym mowa powyżej przewiduje możliwość zlokalizowania sieci pod jezdnią dróg klasy L i D, bez konieczności uzyskiwania odstępstwa od ww. przepisu,

jednakże jest to dopuszczalne wyłącznie w uzasadnionych przypadkach. W przypadku braku możliwości zlokalizowania wodociągu poza jezdnią należy podać stosowne uzasadnienie.

2. Projekt wodociągu z projektem odwodnienia należy rozbić na odrębne opracowania (sieć wodociągowa będzie podlegała decyzji lokalizacyjnej, natomiast odwodnienie podlega uzgodnieniu).

IX. Usunięcie kolizji

1. Z uwagi na brak uzgodnienia branży drogowej oraz podstawowych elementów wyposażenie drogi projekt usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych pozostaje bez rozpatrzenia. W pierwszej kolejności należy uzgodnić projekt drogowy, odwodnienie, oświetlenie, kanał technologiczny.

Uwagi dodatkowe:

1. Na planach sytuacyjnych należy wskazać linie przekrojowe.
2. Przy ponownie składanym wniosku:
 - a. należy pisemnie ustosunkować się do wszystkich ww. uwag,
 - b. nie jest konieczne ponowne załączanie pełnomocnictwa od Inwestora (przedłożone pełnomocnictwo jest ważne do dnia 16.04.2021 r.),
 - c. należy załączyć płytę z CD z aktualną wersją projektu.
3. GZDiZ zastrzega sobie prawo do zmiany stanowiska po przedłożeniu poprawionych projektów budowlanych.
4. Integralną część niniejszej opinii stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczętą tut. Zarządu, zawierający numer opinii, datę oraz ilość załączników.

REFERAT ds. UZGODNIENIA
Uzgodniono
Signature
K. Prymańska

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
 2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
 3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
 4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
 5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
 6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie;
- w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,*
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Pan Piotr Urbański – HIGHWAY Sp. z o.o., ul. Jabłoniowa 20, 80-175 Gdańsk
2. Inwestor: DRMG, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk – do wiadomości
3. GZDiZ ZD KS – a/a

