



HIGHWAY Sp. z o.o.
ul. Jabłoniowa 20
80-175 Gdańsk

Gdańskie Wody Sp. z o.o. w odpowiedzi na wniosek w sprawie wydania warunków technicznych na przebudowę ulicy Stromej, na odcinku od Kanału Raduni do ul. Batalionów Chłopskich w Gdańsku informuje, że najbliższym miejskim odbiornikiem, który jest w stanie przejąć wody z planowanej inwestycji jest kolektor Ø 400 mm zlokalizowany w przedmiotowej ulicy (w rejonie skrzyżowania ulic Stromej, Inspektorskiej i Rzecznej).

Jednocześnie informujemy, że ze względu na negatywne skutki zmian klimatu charakteryzujące się zwiększoną intensywnością opadów powodujących lokalne podtopienia należy dążyć do zagospodarowania całego opadu obliczeniowego z terenów uszczelnionych w wysokości 30 mm w systemach retencji powierzchniowej (zagłębienia retencyjno-chłonne, niecki z roślinnością hydrofitową, nawierzchnie przepuszczalne, dachy zielone, muldy terenowe, obniżenia trawników w stosunku do nawierzchni uszczelnianych itp.) z wykorzystaniem nadmiarowego przelewu do sieci kanalizacji deszczowej w systemie zamkniętym.

Realizacja sieci kanalizacji deszczowej zamkniętej i otwartej w publicznym pasie drogowym, w układzie docelowym wymaga spełnienia n/w warunków:

1. Odprowadzić wody opadowe o parametrach zgodnych z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 lipca 2019. (Dz. U. 2019 Poz. 1311).
2. Projekt branżowy uzgodnić ze spółką Gdańskie Wody.
3. **W drodze zlokalizowany jest istniejący niedrożny kanał drenażowy Dn 150 mm (nie będący w administracji naszej spółki).** W związku z interwencjami podtapianych mieszkańców (spływy powierzchniowe wód gruntowych) niezbędne jest przystąpienie do realizacji w pierwszej kolejności kolektora odpływowego z włączeniem odwodnienia wód z układu drenarskiego i pobliskiego rowu melioracyjnego wraz z odwodnieniem skarp. Istniejący drenaż Ø 150 mm może ulec likwidacji tylko pod warunkiem przejęcia wszystkich źródeł jego zasilania.
4. **Należy przechwycić wody opadowe i gruntowe z pasa drogowego oraz z przyległej zabudowy. W przypadku napotkania niezinventaryzowanych rurociągów drenarskich lub kanałów deszczowych odprowadzających wody opadowe z okolicznej zabudowy należy bezwzględnie je przełączyć do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.**
5. Uzbrojenie wykonać z materiałów zapewniających szczelność, posiadających atesty dopuszczenia.
6. Do wymiarowania sieci należy przyjąć metody obliczeniowe zgodne z najnowszą dostępną wiedzą techniczną. Należy sprawdzić możliwości przepustowe istniejącego odcinka kanalizacji deszczowej.
7. Każde włączenie do sieci miejskiej wykonać za pomocą studni rewizyjnej (min. średnica Ø1200mm).
8. Odwodnienie publicznych pasów drogowych, powinno przebiegać w wydzieleniach planistycznych dróg, ciągach pieszych i nie może być kierowane do sieci osiedlowych /prywatnych. Dla sieci

odwadniającej należy zapewnić dostęp eksploatacyjny - minimum 3,0 metrowy pas serwisowy (nośność 30Mg).

9. Na studniach i wpustach w ulicy będącej w zarządzie GZDiZ stosować zabezpieczenia przed kradzieżą, wpusty i włazy nastudzienne wykonać z żeliwa szarego wyposażone w logo Gdańska. Na sieci kanalizacji deszczowej lokalizowanej w pasie jezdnym należy zastosować:
 - włazy D400 z żeliwa szarego, wentylowane, głębokość pokrywy min 50 mm, bez pozycjonowania, bez uszczeltek, 2 rygle, norma PN-EN:2000, klasa D400 rozmiar 600 mm, w pasie jezdym stosować płyty odcciążające,
 - wpusty D400 z żeliwa szarego z kołnierzem $\frac{3}{4}$, krata uchylna ryglowana (śruba) bez przystosowania pod kosz, norma PN-EN:2000 klasa D400 rozmiar min 600×400mm, osadzać na płytach odcciążających.
 - w ulicy miejskiej rozważyć montaż wpustów typu górskiego.
10. Min średnica rurociągu w publicznym pasie drogowym wynosi 300 mm.
11. Dla całego zadania tam gdzie jest to możliwe wymagamy zastosowania rozwiązań zapewniających lokalną retencję i przekierowanie odpływu powierzchniowego z uszczelnianej nawierzchni na teren przydrożnej zieleni (obniżenie trawnika w stosunku do tras rowerowych i chodników, stosowanie podbudowy żwirowej na chodnikach, hydrofuga, muldy trawiaste itp.- standardy ulicy zgodne ze zrównoważoną gospodarką wodami) – dla opadu 30 mm.
12. Wszędzie tam gdzie projektowany jest teren zieleni i jest to możliwe (bez szkody dla odwodnienia jezdni) należy szukać rozwiązań projektowych otwartych systemów kanalizacji deszczowej, tak aby spływ wody prowadzić grawitacyjnie przez zielen (najlepiej poprzez miejscowo obniżone, a gdzie nie jest to technicznie możliwe przecięte obrzeża), a jedynie jej nadmiar z zieleni wprowadzać w system podziemny.
13. W projekcie prosimy wynieść linie planistyczne strefy drogowej oraz strefy zabudowy oraz granice działek. Przedstawić graficznie zasięg zlewni.
14. W dokumentacji proszę załączyć projekt zagospodarowania działki drogowej z określeniem rodzaju nawierzchni ze współczynnikami spływu spójnymi z bilansem odpływu wód deszczowych z zagospodarowywanego obszaru z uwzględnieniem spadków terenu (przekrój przez niecki, skarpy), z określeniem konstrukcji uszczelnianych nawierzchni (chodniki, jezdnie) z charakterystycznymi przekrojami.
15. Projekt winien zawierać bilans zagospodarowywanej wody w zieleni przy założeniu 3m³ retencji terenowej/100m² powierzchni uszczelnionej (dla ułatwienia druk bilansu na stronie www.gdanskiewody.pl).
16. Do odbioru branżowych robót zanikowych na sieci miejskiej należy dostarczyć szkic geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z wykazem współrzędnych XYZ w wersji tekstowej w układzie mapy zasadniczej m. Gdańska.
17. Jeśli podczas wykonywania nowej miejskiej sieci kanalizacji deszczowej nie zgłoszono odbiorów w wykopie otwartym należy wykonać monitoring kanalizacji wraz z wykresem spadków i opisem technicznym aktualnego stanu rurociągu. Dokumentację należy przekazać Gdańskim Wodom przed odbiorem technicznym celem weryfikacji.
18. Warunki są ważne 2 lata, tj. do dnia 26.02.2022 r.

W ramach opracowanej dokumentacji proponujemy skorzystać z konsultacji Działu Projektów Rozwojowych (retencja) tel. wew. 451 oraz z wytycznymi do projektowania zaznajamiając się z procedurą odbiorową miejskiej sieci kanalizacji deszczowej zamieszczonych na stronie internetowej naszej firmy www.gdanskiewody.pl.

PREZES ZARZĄDU

Ryszard Gajewski