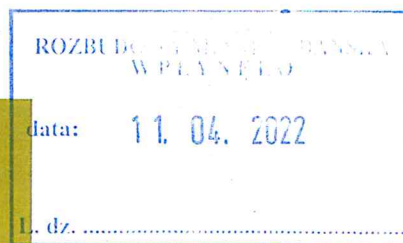




Gdański  
Zarząd Dróg  
i Zieleni



H. Dudziński

7LO



RPW/5443/2022 N  
Data: 2022-04-11

DRMG

GZDiZ.ZD.6336.339.5.2021/2022.KS.5987,6696

Gdańsk, dnia 30.03.2022 roku



Pan  
**Piotr Urbański**  
**HIGHWAY Sp. z o.o.**  
**ul. Jabłoniowa 20**  
**80-175 Gdańsk**

Dot. „Budowa kanalizacji deszczowej w ul. Stromej w Gdańsku” – branże: drogowa, kanalizacja deszczowa, kanał technologiczny, konstrukcyjna, zieleni

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 22.10.2021 r., uzupełniony w dn. 25.11.2021 r. o wymagane braki wskazane w piśmie o sygn. GZDiZ.ZD.6336.339.2.2021.KS.5987 z dn. 02.11.2021 r., dotyczący prośby o uzgodnienie dokumentacji projektowej pn. „Budowa kanalizacji deszczowej w ul. Stromej w Gdańsku” w zakresie branży drogowej, kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego, branży konstrukcyjnej i zieleni uprzejmie informujemy, że nie możemy uzgodnić ww. opracowań z powodu braku akceptacji zaproponowanego układu drogowego.

Obecny układ drogowy na górnym odcinku ul. Stromej stanowi jedna jezdnia o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach (ruch wahadłowy, sterowany sygnalizacją świetlną), bez wydzielonych chodników i poboczy, ze stromymi skarpami po obu stronach jezdni i o stromym nachyleniu; dodatkowo droga znajduje się na łuku. Po drodze poruszają się m. in. dzieci do szkoły znajdującej się na dolnym odcinku ul. Stromej.

W przedmiotowym projekcie zaproponowano utrzymanie ruchu wahadłowego (jezdna jezdnia z jednym pasem ruchu), natomiast przy jezdni zaprojektowano opaskę o szer. 50-60 cm oraz chodnik o szer. 150 cm, oddzielony od opaski murem oporowym/ścianą oporową o wysokości 50-181 cm.

Tworzenie barier przestrzennych jest co do zasady niezgodne z Gdańskim Standardem Ulicy Miejskiej, przyjętym zarządzeniem Prezydenta Miasta Gdańska 18 grudnia 2020 r (dalej: GSUM) oraz Poradnikiem projektowania uniwersalnego – szczegółowymi standardami dostępności dla kształtowania przestrzeni i budynków w mieście Gdańsku, przyjętym zarządzeniem Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 09.11.2021 r. (dalej: standardy dostępności). Ponadto zgodnie z GSUM oraz standardami dostępności, przy pracach projektowych najwyższy priorytet powinni stanowić piesi, a w szczególności osoby z niepełnosprawnością.

Dodatkowo zaproponowane zagospodarowania pasa drogowego z lokalizacją ściany oporowej przy krawędzi jezdni (zawężonej do 3,5 m) jest rozwiązaniem, które ograniczy w przyszłości zmianę parametrów użytkowych poszczególnych elementów układu drogowego (w tym poszerzenie szerokości jezdni do minimalnych, normatywnych parametrów; zastosowanie przynajmniej jednostronnego chodnika o szerokości 2,00 m oraz lokalizację pozostałych elementów wyposażenia drogi: oświetlenie, kanał technologiczny). Mając na względzie powyższe - nie wyrażamy zgody na zaproponowane rozwiązanie jako układ drogowy docelowy, natomiast ze względu na wysoki koszt budowy ściany oporowej nie akceptujemy

rozwiązania jako układ tymczasowy/przejściowy. Podwyższony chodnik stanowi barierę przestrzenną, nie stwarza komfortu bezpieczeństwa i utrudnia komunikację pieszą, w szczególności do posesji znajdujących się po drugiej stronie jezdni. Jako rekomendowane rozwiązanie należałoby przyjąć układ drogowy w poprzedniej wersji projektu, do której wystawiliśmy opinię o nr GZDiZ.ZD.6336.537.2.2020/2021.KS.7192 z dn. 23.02.2021 r. (jedna jezdnia z dwoma pasami ruchu oraz chodnikiem o normatywnej szerokości w poziomie jezdni).

W przypadku braku możliwości powrotu do poprzedniej wersji zagospodarowania pasa drogowego - podtrzymujemy konieczność budowy kanalizacji deszczowej w ul. Stromej, w związku z tym oczekujemy przedłożenia do uzgodnienia projektu kanalizacji deszczowej (w dowiązaniu do istniejącego układu drogowego oraz przy zachowaniu zgodności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm. – Dział IV Wyposażenie techniczne dróg, Rozdział 1 Urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę) wraz z projektem inwentaryzacji zieleni z gospodarką drzewostanem. Zaznaczamy, że nie wnosimy uwag do wykonanej już inwentaryzacji zieleni, należy jedynie skorygować gospodarkę drzewostanem, w związku z ograniczeniem zakresu projektu (konieczność zabezpieczenia drzew na czas budowy kanalizacji deszczowej pod jezdnią).

Podsumowując – zwracamy bez rozpatrzenia załączoną do wniosku dokumentację, pozostawiając po jednym egz. każdego z projektów w aktach sprawy.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Zarządzania

Tomasz Wawrzonek

#### Załączniki:

- 1) plan sytuacyjny branży drogowej w skali 1:250
- 2) zwrot dokumentacji

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: [iod.gzdiz@gdansk.gda.pl](mailto:iod.gzdiz@gdansk.gda.pl), tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody (jeśli została udzielona na przetwarzanie danych osobowych w zakresie większym, niż dane, których podanie jest obligatoryjne w oparciu o przepisy prawa) w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

#### Otrzymują:

1. Adresat
2. GZDiZ ZD KS - a/a

#### Do wiadomości:

1. Inwestor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk