



Gdańsk, dnia 02.06.2020 r.

OPINIA NR 6336-187(2)-2020-ARL/KS-1878,2113,2229

Opiniuje się negatywnie	Projekt koncepcyjny pn. „Budowa kanalizacji deszczowej w ul. Stromej w Gdańsku” <u>Branża: drogowa</u>
w liniach rozgraniczających ulicy	- ul. Stroma w Gdańsku
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

Zgodnie z poniższymi uwagami:

1. Należy przedstawić inwentaryzację i gospodarkę drzewostanem oraz zapisy dotyczące projektowanej i odtwarzanej zieleni na terenie płaskim i na skarpach.
2. Przyjęcie przekroju poprzecznego i związanego z tym sposobu umocnienia skarp powinno wynikać z:
 - a) docelowych rozwiązań dla ulicy Stromej oraz planów zagospodarowania terenów przyległych,
 - b) optymalizacji ekonomicznej obejmującej koszty niezbędnych wykupów gruntu oraz kosztów budowy i eksploatacji powstałych obiektów.
3. GZDiZ preferuje wariant bez konieczności stosowania murów oporowych.
4. W przypadku wyboru wariantu uwzględniającego zabezpieczeniu skarp przez mury oporowe niezbędne będzie opracowanie dokumentacji i uzgodnienie z GZDiZ. Przyjęte rozwiązania będą musiały być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
5. Należy przewidzieć schody terenowe na działce nr 10/2 obręb 314S (wł. Gmina Miasta Gdańska). Budowa schodów zapewni odpowiedni poziom bezpieczeństwa ruchu pieszego w danym rejonie. Piesi będą mogli ominąć najniebezpieczniejszy dla nich odcinek ul. Stromej.
6. Przewidzieć odwodnienie w/w schodów w celu uniknięcia przelewania kaskady wody powodującej wymywanie konstrukcji pod nawierzchnią schodów, spoczników.
7. W przyszłości zaleca się zaprojektowanie oświetlenia schodów.
8. Na odcinku ul. Stromej przy szkole należy zaprojektować urządzenia fizycznie uspokajające ruch drogowy.
9. Należy zrezygnować z przyjętego przekroju jezdni i obustronnych opasek.
10. Należy przyjąć szerokość jezdni równą 3 m, która będzie poszerzona o pas jezdni, o szerokości zmiennej 1,25-1,5 m, zgodnie z przyjętym rozwiązaniem na ul. Planetarnej w Gdańsku (zdjęcie poglądowe w załączniku). Pas jezdni o szerokości 1,25-1,5 m należy zlokalizować od strony skarpy. Pas będzie pełnił funkcję ciągu pieszego-rowerowego oraz funkcję mijanki dla pojazdów mechanicznych.
11. Oznakowanie poziome i pionowe pasa - o którym mowa powyżej - przewidzieć w projekcie docelowej organizacji ruchu.

12. Przyjąć przekrój 3m+(1,25-1,5m) na odcinkach o dostatecznej widoczności. Na łukach należy przewidzieć dwa pasy ruchu (o minimalnej szerokości pasa ruchu wynikającej z obowiązujących przepisów z uwzględnieniem poszerzenia na łukach) + pas o szerokości 1,25-1,5 m od strony skarpy.
13. Zalecenia na etapie projektu docelowej organizacji ruchu:
 - a) wprowadzić progi płytowe przed i za łukami, które będą wymuszały redukcję prędkości pojazdów,
 - b) wprowadzić ograniczenie prędkości pojazdów,
 - c) przed łukami zlokalizować znak B20 „stop”,
 - d) w miejscach o ograniczonej widoczności przewidzieć montaż luster.
14. Należy zrezygnować z sygnalizacji świetlnej na łuku.
15. Lampy oświetleniowe lokalizować od strony skarpy, na utwardzonym poboczu gruntowym.
16. Na pzt przedstawić zjazdy i spadki na zjazdach.
17. Zjazdy należy wykonać z kostki betonowej w kolorze grafitowym.

Uwagi dodatkowe:

1. Tut. Jednostka w pierwszej kolejności oczekuje przedłożenia do uzgodnienia projektu budowlanego branży drogowej wraz z inwentaryzacją zieleni i gospodarką drzewostanem. W drugiej kolejności uzgodnieniu podlegać będą pozostałe projekty budowlane branżowe, które należy złożyć do uzgodnienia po uzgodnieniu branży drogowej i inwentaryzacji zieleni z gospodarką drzewostanem.
2. Integralną część niniejszej opinii stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer opinii, datę oraz ilość załączników.
3. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania projektu z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi autor projektu, a także osoba sprawdzająca projekt.

[Podpis]

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod@gzdiz.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Pani Martyna Mikos, HIGHWAY Sp. z o.o., ul. Jabłoniowa 20, 80-175 Gdańsk
2. Inwestor: DRMG, ul. Żąglowa 11, 80-560 Gdańsk – do wiadomości
3. GZDiZ ZD KS – a/a

Załącznik nr 1 – przebudowa ul. Planetarnej w Gdańsku



