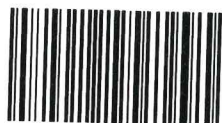


GZDiZ.ZD.6336.339.4.2021.KS.5987,6696

Gdańsk, dnia 02.12.2021 roku



RPW/21290/2021 P
Data: 2021-12-15 DRMG

Pan
Piotr Urbański
HIGHWAY Sp. z o.o.
ul. Jabłoniowa 20
80-175 Gdańsk

Dot. „Budowa kanalizacji deszczowej w ul. Stromej w Gdańsku”

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni w odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 22.10.2021 r. (uzupełniony w dn. 25.11.2021 r. o wymagane braki pisma zakreślone w wezwaniu o sygnaturze GZDiZ.ZD.6336.339.2.20021.KS.5987 z dnia 02.11.2021 r.), dotyczący prośby o wydanie uzgodnienia projektu wielobranżowego, opracowanego na potrzeby inwestycji pn. „Budowa kanalizacji deszczowej w ul. Stromej w Gdańsku” uprzejmie informuje, że po przeanalizowaniu zakresu przedłożonej dokumentacji projektowej niezbędne będzie jego rozszerzenie o:

- 1) **przebudowę istniejących murów oporowych zlokalizowanych w granicy pasa drogowego ul. Stromej**, znajdujących się obecnie w złym stanie technicznym; w naszej opinii pomimo zastosowania metod bezwykopowych przy budowie kanalizacji deszczowej, istnieje uzasadniona obawa, że podczas robót budowlanych może dojść do naruszenia konstrukcji murów oporowych oraz ich późniejszej degradacji; ponadto mury oporowe zlokalizowane są w wąskim pasie drogowym, przy krawędzi jezdni nie posiadającej chodnika, w związku z tym, w przypadku ewentualnego późniejszego zawalenia się murów może stworzyć to realne niebezpieczeństwo dla wszystkich uczestników ruchu;
- 2) **odtworzenie nawierzchni jezdni ul. Stromej** na całej szerokości jezdni (dotyczy odcinka drogi, na którym przewidziano w projekcie jedynie punktowe odtworzenia nawierzchni, z uwagi na przewidziane bezwykopowe metody prowadzenia prac przy budowie kanalizacji deszczowej; jezdni ul. Stromej jest bardzo wąska, natomiast sieć kanalizacji deszczowej (z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne) będzie przebiegać w znacznej części w osi jezdni (której szerokość miejscami dochodzi do 4,0 m), w związku z tym punktowe odtworzenie nawierzchni jezdni byłoby nieefektywne; tut. Jednostka standardowo wymaga przy tego typach inwestycjach odtwarzania nawierzchni na całej szerokości jezdni i długości robót.

Jednocześnie informujemy, że oczekujemy na pilne przedstawienie ww. opracowań do zaopiniowania w tut. Jednostce. Zaznaczamy, że rozszerzenie zakresu dokumentacji projektowej jest niezbędne w celu wydania przez nas kompletu uzgodnień branżowych. Ponadto informujemy, że pozostałe projekty branżowe są w trakcie procedowania.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania

Tomasz Wawrzonek