

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Opis techniczny | |
| 2. Orientacja | |
| 3. Plan sytuacyjny 1:500 | - rys. nr 1 |
| 4. Profil podłużny w skali 1:50/ 500 | - rys. nr 2 |
| 5. Przekroje normalne w skali 1:100 | - rys. nr 3.1 – 3.2 |
| 6. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:20 | - rys. nr 4.1 – 4.2 |
| 7. Ogrodzenie | - rys. nr 5.1 – 5.3 |

OPIS TECHNICZNY

1. Temat: **BUDOWA ULICY KOPERNIKA DLA
CENTRUM OPIEKI WYTCHNIENIOWEJ W
GDAŃSKU
ETAP II**

2. Inwestor: **PROJEKT BUDOWLANY DRÓG**

FUNDACJA HOSPICYJNA
ul. Chodowieckiego 10
80-208 Gdańsk

3. Zakres opracowania:

Opracowaniem objęto projekt budowy fragmentu ulicy Kopernika (026 – KD81) o długości 65 m wraz z chodnikiem i zjazdami.

4. Podstawa opracowania:

- zlecenie inwestora;
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500;
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego;
- obowiązujące normy i przepisy projektowe;
- wizja w terenie

5. Stan istniejący:

Fragment drogi ul. Kopernika zaprojektowano na działkach sąsiadujących z posesjami prywatnymi. Teren, na którym zaprojektowano odcinek drogi składa się z nawierzchni gruntowej porośniętej zielenią.

W stanie istniejącym droga ul. Mikołaja Kopernika, do której dowiązujemy projektowany układ drogowy wykonana jest z nawierzchni asfaltowej. Chodnik ul. Mikołaja Kopernika wykonany jest z płytek betonowych oraz z kostki kamiennej.

6. Stan projektowany:

W celu dojazdu do planowanej inwestycji Centrum Opieki Wytchnieniowej w Gdańsku zlokalizowanej na działce nr 721/2 (wg odrębnego opracowania) z zewnętrznym układem komunikacyjnym zaprojektowano fragment drogi ul. Kopernika (026-KD81).

. Fragment ul. Kopernika zaprojektowano o następujących parametrach:

- długość projektowanego odcinka drogi 65,0m
- szerokość drogi 6,0 m;
- pochylenie poprzeczne 3%;
- spadek podłużny w przedziale 2.45%- 4 % w kierunkach pokazanych na rys. nr 1;
- nawierzchnia bitumiczna
- na końcu projektowanego odcinka zaprojektowano zwrotkę;
- dowiązanie do istniejącej ulicy Mikołaja Kopernika.

W celu skomunikowania przyległych posesji przy projektowanym fragmencie ul. Kopernika zaprojektowano 3 zjazdy o parametrach zgodnych z rysunkiem planu sytuacyjnego.

Zjazd do Centrum Opieki Wytchnieniowej zaprojektowano jako wyniesiony i wyokrąglony promieniami $R=5,0$ [m].

Chodnik zaprojektowano o szerokości 2,15 m i zmiennej z pochyleniem poprzecznym 3 % w kierunku jezdni. Nawierzchnię chodników należy wykonać z płytek betonowych płukanych. Chodniki przebiegające przez projektowane zjazdy należy wykonać jako wzmocnione.

Pomiędzy nawierzchnią drogi ul. Bulwar Akademicki a projektowanymi zjazdami oraz w miejscu przejścia dla pieszych wykonać krawężnik zaniżony +2cm. W pozostałych miejscach wysokość krawężników wynosi +10cm. Chodniki zaprojektowano w obrzeżach betonowych +2cm. W celu odprowadzanie wody do niecek chłonnych zastosowano krawężnik przelewowy oraz ściek betonowy.

7. Dane konstrukcyjne:

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków

technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie a także w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztywnych oraz Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 30 i 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.

UWAGA!

Grunt podłoża powinien być zagęszczony do wskaźnika 1,0;

Grubości poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu;

7.1 Konstrukcja drogi dojazdowej - nawierzchnią asfaltową [1]

- 4cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego;
- 7cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego;
- 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3;

* **wzmocnienie podłoża**

7.2 Konstrukcja zabruku (poszerzenie/ najazdy) – kostka kamienna [2]

- 7/9 kostka kamienna
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa;
- 25cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3;

* **wzmocnienie podłoża**

7.2 Konstrukcja zjazdu z płytek betonowych płukanych [2]

- 8cm płytki betonowe płukane 30x30cm;
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa;
- 25cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3;

* **wzmocnienie podłoża**

7.3 Konstrukcja chodnika wzmocnionego z płytek betonowych płukanych [2]

- 8cm płytki betonowe płukane 30x30cm;
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa;
- 25cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3;

* **wzmocnienie podłoża**

7.4 Konstrukcja chodnika z płytek betonowych płukanych [3]

- 8cm płytki betonowe płukane 30x30cm;
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa;
- 15cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30;
- podłoże;

7.5 Wzmocnienie podłoża *

- 20cm warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30;
- georuszt TENSAR – TX160;
- 20cm warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR};
- georuszt TENSAR – TX150;
- podłoże (E₂>10MPa);

7.6 Krawężniki, oporniki, obrzeża

- oporniki betonowe 12x25x100 [cm] ułożone na ławie betonowej wykonanej z betonu C12/15;
- obrzeża betonowe 8x25x100 [cm] na podsypce cement.-piaskowej;
- krawężniki betonowe 15x30x100 [cm] ułożone na ławie bet. z oporem wykonanej z betonu C12/15.

8. Odwodnienie:

Wody deszczowe odprowadzone zostaną do projektowanych wpustów deszczowych, a następnie do projektowanej kanalizacji deszczowej. Przedstawiony na planie sytuacyjno-wysokościowym wpusty deszczowe obrazują ich symbol a nie rzeczywistą wielkość. Lokalizacja wpustów w terenie na podstawie współrzędnych powinna być dokonana w oparciu o rzeczywiste wymiary z projektu odwodnienia.

Projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie.

9. Roboty ziemne:

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

Technologia wykonywania wykopów musi umożliwiać prawidłowe ich odwodnienie w ciągu całego okresu trwania realizacji robót.