


Adnotacje urzędowe:



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Zamawiający:




Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska

ul. Żaglowa 11

80-560 Gdańsk

Jednostka projektowa



HIGHWAY Sp. z o.o.

80-175 Gdańsk; ul. Jabłoniowa 20

tel./fax: (58) 710 05 93

e-mail: biuro@hwy.com.pl; www.hwy.com.pl

URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY
ul. Nowe Ogrody 8/12
80-803 Gdańsk
(44)

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

Budowa węzła integracyjnego Gdańsk Wrzeszcz w związku z projektem pn.: „Węzły integracyjne Gdańsk Główny. Gdańsk Wrzeszcz oraz trasy dojazdowe do węzłów Pomorskiej Kolei Metropolitalnej i Szybkiej Kolei Miejskiej na terenie Gminy Miasta Gdańsk”





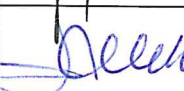
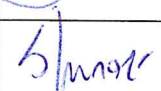

Nazwa opracowania: **TOM III PROJEKT PARKINGU ROWEROWEGO**

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.

Adres obiektu budowlanego:
gmina Miasto Gdańsk, powiat m. Gdańsk, województwo pomorskie, Obręb 0032, dz. nr 192/1, 219, 286

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXII, XXV, XXVI, XVII

arch. Jacek Jabłoński
KIEROWNIK
REFERATU ARCHITEKTURY WRZESZCZ
podpis:

Stanowisko:	imię i nazwisko:	nr uprawnień (w spec.):	
Projektanci Branża architektoniczna	mgr inż. arch. Bartosz Szubski mgr inż. arch. Agnieszka Majkowska-Szubska	upr. nr: KPOKK IA 50/2008 w spec. arch. do proj. bez ogr upr. nr: PO/KK/247/2008 w spec. arch. do proj. bez ogr	
Sprawdzający Br. architektoniczna	mgr inż. arch. Małgorzata Zadroga-Zaremba	upr. nr: 593/POOKK/2013 w spec. arch. do proj. bez ogr	
Projektant Branża konstrukcyjna	mgr inż. Maciej Majkowski	upr. nr POM/0359/POOK/09 do proj. bez ogr. w specj. konstr.-bud.	
Sprawdzający Branża konstrukcyjna	mgr inż. Jarosław Elikowski	upr. nr POM/0370/POOK/09 do proj. bez ogr. w specj. konstr.-bud.	
Projektant Branża sanitarna	mgr inż. Karolina Łakis	upr. nr: POM/0100/PWBS/19 w spec. inst. w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
Sprawdzający Branża sanitarna	mgr inż. Adam Spisak	upr. nr: POM/0042/POOS/11 w spec. inst. w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
Projektant Branża elektryczna	mgr inż. Piotr Wolski	nr upr.: POM/0196/PWOE/11 uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
Sprawdzający Branża elektryczna	mgr inż. Tomasz Michalik	nr upr.: POM/0243/PWBE/15 uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	

Adnotacje urzędowe:



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Zamawiający:



Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

Jednostka projektowa



HIGHWAY Sp. z o.o.
80-175 Gdańsk; ul. Jabłoniowa 20
tel./fax: (58) 710 05 93
e-mail: biuro@hwy.com.pl; www.hwy.com.pl

URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY
ul. Nowe Ogrody 8/12
80-803 Gdańsk
(44)

Projekt architektury



BAM ARCHITEKCI
80-416 Gdańsk; al. Gen. J. Hallera 165/31
tel. +48 501 012 017
e-mail: bartosz.szubski@bamarchitekci.pl

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

Budowa węzła integracyjnego Gdańsk Wrzeszcz w związku z projektem pn.: „Węzły integracyjne Gdańsk Główny. Gdańsk Wrzeszcz oraz trasy dojazdowe do węzłów Pomorskiej Kolei Metropolitalnej i Szybkiej Kolei Miejskiej na terenie Gminy Miasta Gdańsk”

Nazwa opracowania:

TOM III PROJEKT PARKINGU ROWEROWEGO T-3.1- ARCHITEKTURA

Adres obiektu budowlanego:
gmina Miasto Gdańsk, powiat m. Gdańsk, województwo pomorskie
Obręb 0032, dz. nr 192/1, 219, 286

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXII, XXV, XXVI, XVII

Stanowisko:	imię i nazwisko:	nr uprawnień (w spec.):	podpis:
Projektanci:	mgr inż. arch. Bartosz Szubski	upr.bud. w specj.arch. do proj.bez ogr KPOKK IA 50/2008	
	mgr inż. arch. Agnieszka Majkowska-Szubska	upr.bud. w specj.arch. do proj.bez ogr PO/KK/247/2008	
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Małgorzata Zadroga-Zaremba	upr.bud. w specj.arch. do proj.bez ogr 593/POOKK/2013	
nr archiwalny:	data opracowania:	nr tomu:	nr egzemplarza:
P-02.2020	20 sierpień 20 listopada 2020	III	T-3.1 4

- wyposażenie pomieszczeń technicznych i sanitarnych, pojemniki do segregacji i gromadzenia odpadów wg części rysunkowej

6.11.2.5. Wyposażenie części zaplecza socjalnego

Zgodnie z częścią rysunkową i opisową:

- ogrzewanie elektryczne
- wentylacja
- wyposażenie węzła sanitarnego
- instalacje wg opracowania TOM 3.3 INSTALACJE SANITARNE: hydrantową, wody, kanalizacji w tym wpusty posadzkowe, wentylacji ze wspomaganie
- instalacje wg opracowania TOM 3.4 INSTALACJE ELEKTRYCZNE: oświetlenie, oświetlenie awaryjne, kontrola dostępu, podgrzewacze wody, instalacja odgromowa i uziom

6.12. Dostępność dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się

Projektuje się budynek dostosowany dla potrzeb osób z ograniczeniem ruchowym, niewidzących lub niedowidzących.

Wszystkie wejścia do budynków zostały zaprojektowane bez różnic wysokości lub progów stanowiących barierę.

Zakłada się niwelację terenu w celu umożliwienia swobodnego dostępu do budynku. Dla zapewnienia dostępu osobom o ograniczonych możliwościach poruszania się na schodach wewnętrznych na ścianie projektuje się składaną platformę umożliwiającą dostęp na poziom +1.

Wszystkie posadzki zostaną wykonane, jako bez spoinowe, zaś drzwi, jako bez progowe lub z progami niskimi, sfazowanymi, o wysokości nieprzekraczającej 20 mm przy wejściu do budynku.

W celu zapewnienia dostępu do wyższej kondygnacji przez osoby poruszające się na wózkach projektuje się platformę przyschodową o parametrach:

Typ urządzenia	Platforma przyschodowa do transportu osób niepełnosprawnych na wózkach
Rodzaj toru jazdy	Tor krzywoliniowy
Udźwig	min. 200 kg
Wymiary podestu platformy	min. 800x1000 mm, podłoga antypoślizgowa, poręcz na platformie ułatwiająca wjazd, płaskie rampy najazdowe na obu krawędziach platformy, ułatwiające wjazd wózka – zabezpieczają wózek przed zjechaniem podczas jazdy, dwie barierki – ramiona zabezpieczające przed zjechaniem wózka z platformy
Sposób montażu platformy	Bezpośrednio do ściany
Zasilanie	Zgodnie z projektem branży elektrycznej
Zgodność urządzenia	Zgodność z Dyrektywą Europejską 2006/42/WE – znak CE
Sterowanie na platformie	Przyciskowe; pilot na kablu spiralnym, przycisk na platformie „STOP”
Przywołanie platformy	Za pomocą kaset przywoławczych
Składanie/rozkładanie	Manualne lub automatyczne

Urządzenie umożliwia samodzielne wykorzystanie przez osoby niepełnosprawne.

02.11.2011
mgr inż. arch. Bartosz Szubski
Uprawnienia w dziedzinie architektury
architektonicznej do projektowania
bez ograniczeń nr KPÖKK IA 50/2008