

DORADZTWO
SYSTEMY INFORMACJI GEOGRAFICZNEJ

Łukasz Maciej Podsiadłowski

Nazwa opracowania	Projekt tymczasowej organizacji ruchu
Zadanie	Zamknięcie mostu na Wyspę Sobieszewską na czas wykonywania badań przyczyn spękań nawierzchnio-izolacji obiektu inżynierskiego
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
Stadium	Projekt wykonawczy
Lokalizacja	Gdańsk/Pruszcz Gdański Most Sobieszewski im. 100-lecia Odzyskania Niepodległości Polski
Opracował	Łukasz Podsiadłowski
Data	07.2023 roku

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest konieczność wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas całkowitego zamknięcia mostu na Wyspę Sobieszewską w związku z potrzebą wykonania badań nawierzchnio-izolacji obiektu inżynieryjnego.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie sposobu zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na czas całkowitego zamknięcia mostu na Wyspę Sobieszewską w związku z potrzebą wykonania badań nawierzchnio-izolacji obiektu inżynieryjnego wraz z zachowaniem właściwego poziomu bezpieczeństwa pozwalającego na bezpieczną obsługę budowy oraz funkcjonowanie ruchu kołowego i pieszego w rejonie zadania.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje Most na Wyspę Sobieszewską im. 100-lecia Odzyskania Niepodległości Polski oraz układ dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych stanowiących trasę wytyczonego objazdu.

3. Stan istniejący

Most na Wyspę Sobieszewską im. 100-lecia Odzyskania Niepodległości Polski położony jest w ciągu drogi wojewódzkiej nr 501. Na wskazanym odcinku jest to droga klasy drogi głównej. Posiada pojedynczą, dwukierunkową jezdnię bitumiczną oraz chodnik i drogę dla rowerów wytyczone jako odrębne ciągi położone po przeciwnych stronach obiektu. Most jest obiektem zwodzonym - z obu kierunków na dojazdach do mostu znajdują się rogatki - szlabany oraz sygnalizacja świetlna. Za podnoszenie i opuszczanie mostu odpowiada obsługa mostu rezydująca w centrum sterowania zlokalizowanym na Wyspie Sobieszewskiej.

Stan techniczny obiektu jest dobry - obiekt wybudowany kilka lat temu.

Brak danych dotyczących wartości natężeń ruchu drogowego bezpośrednio w obrębie obiektu. Generalny Pomiar Ruchu wykonany dla dróg wojewódzkich w 2020 roku podaje, że na drodze nr 501 w msc. Przejazdowo natężenie ruchu wynosi 7367 poj./dobę a w msc. Stegna na granicy Gminy Gdańsk wynosi 3663 poj./dobę.

Oznakowanie istniejące wniesiono na rysunkach w technice czarno-białej.

4. Stan projektowany

Plan orientacyjny określający lokalizację miejsca zajęcia pasa drogowego pokazano na rysunku nr 1.

Całkowite zamknięcie na mostu na Wyspę Sobieszewską w związku z potrzebą wykonania badań nawierzchnio-izolacji obiektu inżynierskiego polegać będzie na kilkukrotnym unoszeniu i zamykaniu przęsła mostu w cyklach 6-godzinnych podczas dwóch sesji badań. W tym czasie nie będzie możliwe korzystanie z przeprawy dla ruchu kołowego, pieszego i rowerowego.

OPIS BADAŃ

Badania na obiekcie zaplanowano do przeprowadzenia w godzinach 9 - 15 w dni robocze. W trakcie "otwarcia" mostu będzie możliwy ruch jednostek pływających. Badania będą przeprowadzone podczas obciążenia mostu jednym pojazdem z maksymalnym obciążeniem na oś dopuszczonym do ruchu po tym obiekcie. Odczyty będą wykonane podczas obciążenia statycznego i dynamicznego.

Zamknięcie mostu wykonane zostanie z wykorzystaniem oznakowania drogowego zgodnie z rysunkami nr 2.1 do nr 2.3 tj. zapór drogowych typu U-20b ze znakami B-1, B-9 lub B-41 w zależności od miejsca zlokalizowania danej zapory (jezdni, chodnik, DDR).

Dodatkowo zamknięte zostaną szlabany na ciągu kołowym, pieszym i rowerowym, a sygnalizacja świetlna wyświetli sygnał czerwony stały. Powyższe wykona obsługa mostu w ramach standardowej procedury.

Z uwagi na zamknięcie motu niemożliwa będzie przeprawa i niezbędne jest wytyczenie objazdu. Jedyny objazd o klasie dróg zbliżonej do zamykanych prowadzi poprzez drogę wojewódzką nr 226, drogę krajową S7, drogę łączącą S7 z msc. Błotnik oraz drogami gminnymi Gdańska tj. ulicą Urwistą, Akwenową, Świbnieńską, Boguckiego i Turystyczną. Objazd wskazano za pomocą tablic typu F-9 i tablic ze schematem F-8, a także tablic typu F-5 i F-6 zlokalizowanych na skrzyżowaniach międzywęzłowych.

Schemat oznakowania dla zakresu objazdów pokazano w części graficznej opracowania na rysunkach od nr 3.0 do nr 3.6.

5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

W związku z realizacją ww. procedury badań nie wystąpią czynniki związane z zagrożeniem ruchu drogowego, zarówno kołowego, jak też pieszego i rowerowego. Z uwagi na zamknięcie

przeprawy wdrożone zostaną standardowe procedury obowiązujące podczas codziennych czynności obsługowych dla obiektu.

UWAGA

Wskazane jest przeprowadzenie zakrojonej na odpowiednią skalę kampanii informacyjnej z uwagi na wrażliwość społeczną przedmiotowego zamknięcia i dość odległy objazd - szczególnie uciążliwy dla pasażerów komunikacji zbiorowej, co wiązać się może z licznymi przesiadkami.

Niezwykle ważne jest także poinformowanie służb ratunkowych, w tym pogotowia ratunkowego i Państwowej Straży Pożarnej o fakcie zamknięcia mostu i konieczności poruszania się trasą objazdową.

6. Etapowanie - stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót

Zakres rzeczowy przewidywane do realizacji planuje się wykonać podczas pojedynczego etapu prac. Po ich zakończeniu pas drogowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

7. Termin realizacji

Realizacja robót: październik/listopad 2023 roku.

8. Wytoczne realizacyjne

- Znaki drogowe wykonane powinny być z blachy ocynkowanej i oklejone folią odblaskową II generacji, ustawione na słupkach stalowych wkopanych w grunt z zachowaniem skrajni drogowej.
- Zastosowane znaki powinny być w rozmiarze znaków wielkich dla dróg wojewódzkich i krajowych oraz średnich dla dróg powiatowych i gminnych.
- Za całość oznakowania odpowiedzialny jest Kierownik Budowy, a ewentualne odstępstwa od wprowadzonego oznakowania wymagają zgody organu zarządzającego ruchem i Zarządcy drogi.
- Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia: organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, właściwego komendanta Policji co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, lub w przypadku robót wynikających z § 5.2 ww. rozporządzenia co najmniej na 24 godziny przed ich rozpoczęciem.

ZAWIADOMIENIE O WPROWADZENIU ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU

Wnioskodawca/Wykonawca

Gdańsk, dnia

Referat ds. Zarządzania Ruchem

Wydział Gospodarki Komunalnej

Urząd Miejski w Gdańsku

e-mail: wgk@gdansk.gda.pl

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni

e-mail: gzdiz-zawiadomienia@gdansk.gda.pl

Komenda Miejska Policji w Gdańsku

e-mail: wrk.gdansk@gd.policja.gov.pl

Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku

e-mail: kwp.gdansk@gd.policja.gov.pl

przy przypadku adnotacji na projekcie TOR (min. 10 dni wcześniej):

Zarząd Transportu Miejskiego

e-mail: ztm@gdansk.gda.pl

1. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, na podstawie zatwierdzonego projektu stałej/tymczasowej* organizacji ruchu drogowego na ulicy:

nr uzgodnienia projektu:, z dnia

etap**:

informuję, że zmiana organizacji ruchu **zostanie wprowadzona w dniu:**

.....
(Miejscowość, data)

.....
(podpis Wnioskodawcy/Wykonawcy)

2. Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu**:

.....
(Miejscowość, data)

.....
(podpis Wnioskodawcy/Wykonawcy)

3. Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za oznakowanie ***:

..... tel. *

POUCZENIE

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia: organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, właściwego komendanta Policji **co najmniej 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, lub w przypadku robót wynikających z § 5.2 w/w rozporządzenia **co najmniej na 24 godziny** przed ich rozpoczęciem.

.....
(podpis Wnioskodawcy/Wykonawcy)

*niepotrzebne skreślić

** wypełnić w przypadku zawiadamiania o wprowadzeniu tymczasowej organizacji ruchu drogowego

*** podanie tych danych jest dobrowolne, ale może ułatwić kontakt, np. w przypadku stwierdzenia niezgodności złożonego zawiadomienia.

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody (jeśli została udzielona na przetwarzanie danych osobowych w zakresie większym, niż dane, których podanie jest obligatoryjne w oparciu o przepisy prawa) w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Pruszcz Gdański, dnia 03.08.2023 r.

IN-RUD.7012.1.23.2023.WB

**Łukasz Podsiadłowski
ul. Prof. Stefana Hausbrandta 19/1
80-126 Gdańsk**

Wydział Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Pruszcze Gdańskim w odpowiedzi na pismo z dnia 24.07.2023 r. (wpł. 31.07.2023 r.) w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu w związku z czasowym zamknięciem mostu na Wyspę Sobieszewską informuje, że projektowana tymczasowa organizacja ruchu w przedmiotowym projekcie nie podlega uzgodnieniu przez Starostę Powiatu Gdańskiego, ponieważ nie obejmuje swoim zakresem dróg gminnych publicznych oraz powiatowych położonych na terenie powiatu gdańskiego.

W załączeniu odsyłamy dwa egzemplarze projektu organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY

Sabina Bobkowska
NACZELNIK WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

ul. Gdańska 29, 83 -034 Trąbki Wielkie

Tel. 58 303 66 00, Fax. 58 683 72 51, Regon: 191687276

Rachunek bankowy: Bank PKO BP Nr 92 1020 1811 0000 0002 0312 5226

www.zdw.gdansk.pl email: gdansk@zdwgdansk.pl



RDG.4440.27.2023.PM

Trąbki Wielkie, 03.08.2023 r.

Doradztwo. Systemy Informacji Geograficznej

Łukasz Maciej Podsiadłowski

Ul. Prof. Stefana Hausbrandta 19/1

80-126 Gdańsk

Opinia 27/2023

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729), Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku **opiniuje pozytywnie** projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania „Zamknięcie mostu na Wyspę Sobieszewską na czas wykonywania badań przyczyn spękań nawierzchnio-izolacji obiektu inżynierskiego” w ciągu drogi wojewódzkiej nr 226 oraz nr 501 w m. Przejazdowo i Wiślinka **bez uwag**.

Jednocześnie informujemy, że:

- zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz z § 6 ust. 1 ww. rozporządzenia projekty organizacji ruchu podlegają **zatwierdzeniu** przez Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Gdańsku, ul. Okopowa 21/27;
- zgodnie z § 7 ust. 2 ww. rozporządzenia, w przypadku projektu obejmującego drogę wojewódzką do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu powinna być dołączona **opinia** Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku.

Z poważaniem:

KIEROWNIK
REJONU DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU
Anna Czarakowska

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, Departament Infrastruktury
3. a/a

Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego

Gdańsk, dnia 7 sierpnia 2023 r.

WRd.5321-735/2023/LU

Doradztwo.

Systemy Informacji Geograficznej
Łukasz Maciej Podsiadłowski
ul. prof. Stefana Hausbrandta 19/1
80-126 Gdańsk

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), **pozytywnie opiniuję:**

– projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego w pasie drogi wojewódzkiej nr 501 na czas zamknięcia mostu na Wyspę Sobieszewską na czas wykonania badań przyczyn spękań nawierzchni-izolacji obiektu inżynieryjnego.

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego **Komendanta Powiatowego Policji** o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu 2 egz. projektu.

Wyk. 2 egz.

1 – adresat

2 – WRD

Do wiadomości:

Departament Infrastruktury
Urzędu Marszałkowskiego
w Gdańsku
fax 058 326 86 17

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI W GDAŃSKU
z up. Naczelnik
Wydział Ruchu Drogowego
KWP w Gdańsku
mł. insp. Tadeusz Kluziak

07.2023 roku



Gdańsk, dnia 7 września 2023r.

DIF-DR.8022.574.2023



45274/09/2023 LZP

Doradztwo. Systemy Informacji
Geograficznej. Łukasz Maciej
Podsiadłowski
ul. prof. Stefana Hausbrandta 19/1
80-126 Gdańsk

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2023, poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017, poz. 784) opiniuję czasową organizację ruchu dla zadania pn.: „**Projekt tymczasowej organizacji ruchu. Zamknięcie mostu na Wyspę Sobieszewską na czas wykonywania badań przyczyn spękań nawierzchnio-izolacji obiektu inżynierskiego**” w części obejmującej oznakowanie umieszczone w pasie drogowym DW 501 i DW 226 z następującymi uwagami:

1. Projektowany objazd ma zastosowanie tylko dla pojazdów (bez uwzględnienia ruchu pieszych). Należy określić termin oraz godziny w jakich zostanie zamknięty most w Sobieszewie oraz poinformować o tym fakcie wszystkich użytkowników ruchu na stosownych tablicach informacyjnych i znakach F-8.
2. Przewidzieć sposób przejazdu przez most (oraz procedury i warunki awaryjnego przejazdu) dla pojazdów uprzywilejowanych.
3. Przewidzieć ramy czasowe w których będzie można korzystać z mostu w Sobieszewie przez pieszych i rowerzystów lub alternatywny sposób pokonania przeprawy dla ww. użytkowników.
4. Zamiast projektowanych znaków informacyjnych D-4a należy zastosować znaki F-5 lub F-6.
5. Umieścić dodatkowe tablice F-8 w Steganie w rejonie ronda na skrzyżowaniu DW 501 i DW 502.

Opieczętowany projekt (zał. nr 1-3) stanowi integralną część opinii.

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu: do 30.11.2023r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.** Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem **poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**

Otrzymują:

1. Adresat
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. aa

sprawę prowadzi: Jakub Łubkowski, tel.: (58) 32 68 952, e-mail: j.lubkowski@pomorskie.eu

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

Eugeniusz Marikowski
Z-ca DYREKTORA
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY

**Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej
w Bydgoszczy
Delegatura w Gdańsku**

ul. Na Stoku 50, 80-874 Gdańsk
tel. (0-58) 3018414, fax. (0-58) 3462155
e-mail: urzad@gda.uzs.gov.pl
www.gda.uzs.gov.pl
Gd.414.40.2023 L.dz.1919

Gdańsk, dnia 13 września 2023 r.

Łukasz Podsiadłowski
gis..lukaszpodsiadlowski@gmail.com

W odpowiedzi na korespondencję z dnia 12 września 2023 r. w sprawie uzgodnienia warunków zamknięcia mostu w Sobieszewie na rzece Martwej Wiśle – dyrektor delegatury w Gdańsku Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy informuje, że rzeka Martwa Wisła w km 0+000 do km 11+500 jest sklasyfikowana jako śródlądowa droga wodna o znaczeniu międzynarodowym klasy Vb zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 07 maja 2022 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (t. j. Dz. U. z 2022 poz. 1170). Z uwagi na powyższe wykonywanie badań nawierzchni mostu nie może stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa żeglugi oraz ograniczać parametrów drogi wodnej rzeki Martwej Wisły.

Zamknięcie szlaku żeglownego powinno być ogłoszone w formie komunikatów przez dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej Wód Polskich jako administratora dróg wodnych zgodnie z art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. prawo wodne (Dz. U. z 2023 r., poz. 1478) oraz zgodnie z art. 43 pkt 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 1097 ze zm.).

Również czasowe zmiany w parametrach eksploatacyjnych powinny być ogłaszane przez administrację drogi wodnej w formie komunikatów zgodnie z § 5 ust. 3 rozporządzenia w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych.

Z uwagi na powyższe wszystkie warunki dotyczące zamknięcia mostu należy uzgodnić z administracją drogi wodnej rzeki Martwej Wisły – Państwowym Gospodarstwem Wody Polskie RZGW w Gdańsku.

Dodatkowo proponowane terminy zamknięcia mostu należy uzgodnić z dyrektorem delegatury w Gdańsku Urząd Żeglugi śródlądowej w Bydgoszczy.

W przypadku ewentualnych pytań proszę o kontakt telefoniczny nr tel. 583018414.

Do wiadomości:

a/a

DYREKTOR
Delegatury w Gdańsku
Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy
mgr Marian Kidaj

Gdańsk, dn. 23-08-2023

860/2023

KOMISJA
ds. tymczasowych organizacji
ruchu drogowego

Opiniuje **pozytywnie**
projekt czasowej
organizacji ruchu

SEKRETARZ KOMISJI
ds. tymczasowych organizacji
ruchu drogowego

Tomasz Czapiewski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO KOMISJI

Gera
Paweł Gera

Uzgodnienie nr 860/40/23 z dnia 23-08-2023

Z upoważnienia Prezydenta Miasta Gdańska zatwierdza

projekt organizacji ruchu drogowego na czas

BAZARNA PRZYCZYN SFERA I WZOWY - NA WIEPACIOW

mostu na WSPĘ SOBIESZEWSKY

Z uwagami: *w miarę możliwości - przerwać ruch*

*przepuszczać pieszych: rowerzystów, maksymalnie 4 pojedyncze
dni robocze, w granicach administracyjnych Gdańska*

Uzgodnienie ważne 2 lata

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.

(pieczęćka *Gera*)
Paweł Gera
STARSZY INSPEKTOR
REFERAT ds. ZARZĄDZANIA RUCHEM

Opiniuje **pozytywnie**
projekt czasowej
organizacji ruchu

KIEROWNIK
Działu Inżynierii Ruchu

Cybulski
Maciej Cybulski

Gdańsk, 19 września 2023 r.

O.Gd.Z-2.4081.212.2023.pk

Doradztwo
Systemy Informacji Geograficznej
Łukasz Maciej Podsiadłowski
ul. Prof. Stefana Hausbrandta 19/1
80-126 Gdańsk

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 321/2023**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20.06.1997 – *Prawo o ruchu drogowym* (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu projektu organizacji ruchu o nazwie: **„Projekt czasowej organizacji ruchu w związku z zamknięciem mostu na Wyspę Sobieszewską na czas wykonywania badań przyczyn spękań nawierzchnio-izolacji obiektu inżynierskiego”** na odcinku od km 10+900 do km 22+400 drogi krajowej nr S7 w m. Sobieszewo, przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam w części dot. drogi krajowej, z uwagami


1. Znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 wg grupy wielkości WIELKI (w ciągu S7) i DUŻE;
2. Wykonawca robót zobowiązany jest do stałego nadzoru nad stanem, czytelnością i kompletnością oznakowania, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości do niezwłocznego uzupełnienia oznakowania;

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, przysyłając faks lub e-mail z wypełnionym drukiem *Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu*.

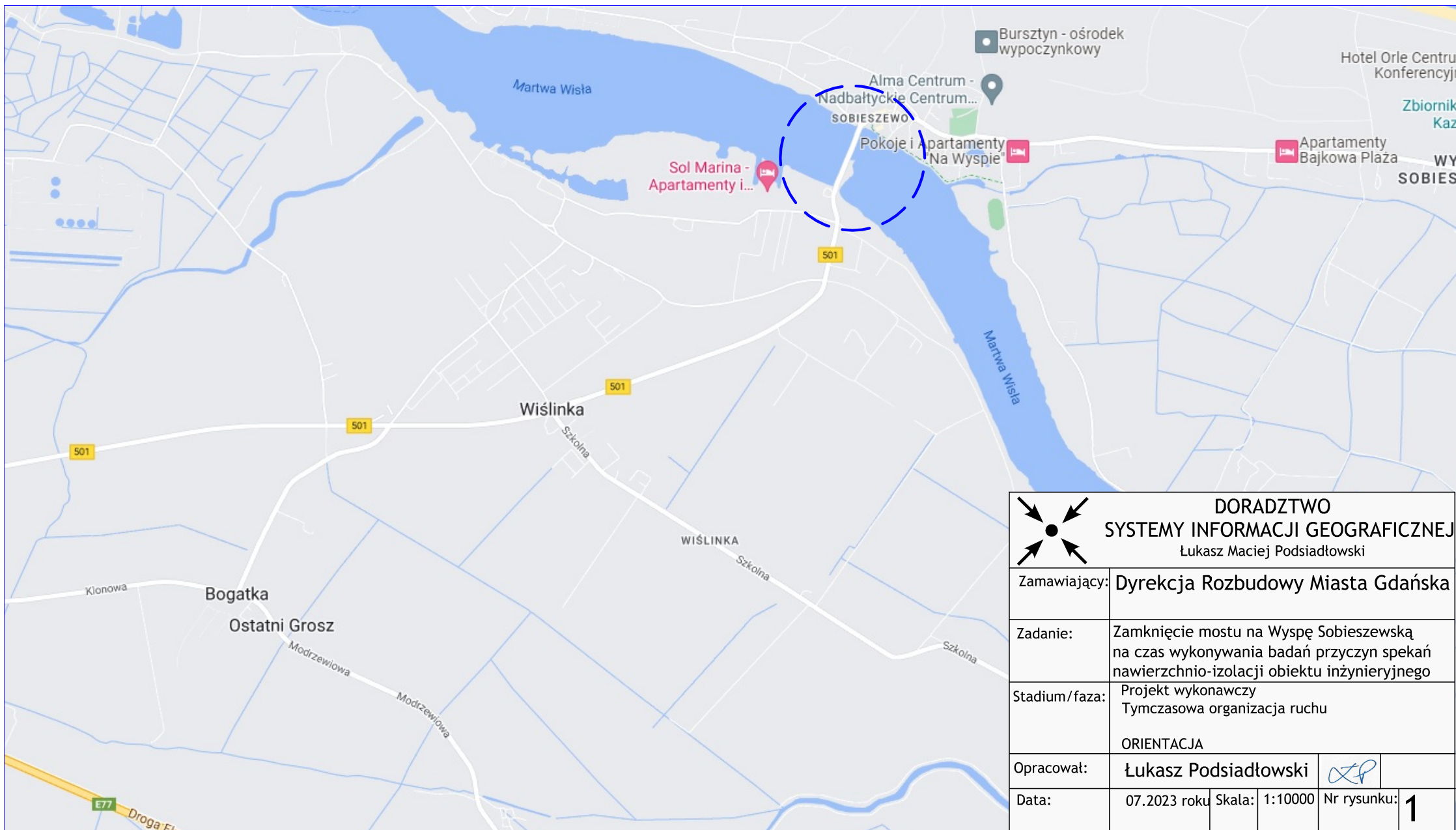
Zmianę organizacji ruchu należy zgłosić w **GDDKiA Rejon w Gdańsku (tel. 58 342-68-10)** i dokonać odbioru oznakowania przed rozpoczęciem prac.



Termin obowiązywania projektu organizacji ruchu: **do 30.11.2023 r.**

Termin wprowadzenia zmian: **październik 2023 r.**

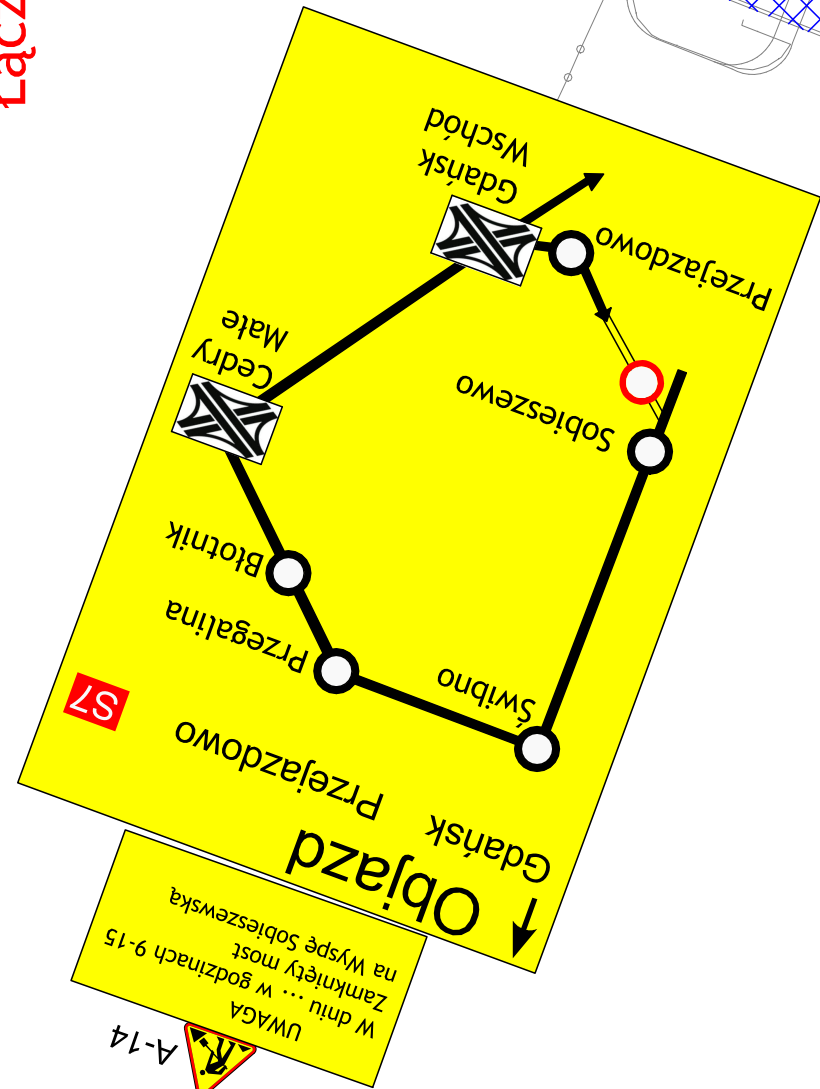
Z upoważnienia
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
DYREKTOR ODDZIAŁU W GDAŃSKU

mgr inż. Karol Markowski

*Do wiadomości:
GDDKiA Rejon w Gdańsku



		DORADZTWO	
		SYSTEMY INFORMACJI GEOGRAFICZNEJ	
		Łukasz Maciej Podsiadłowski	
Zamawiający:	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska		
Zadanie:	Zamknięcie mostu na Wyspę Sobieszewską na czas wykonywania badań przyczyn spekań nawierzchnio-izolacji obiektu inżynierskiego		
Stadium/faza:	Projekt wykonawczy Tymczasowa organizacja ruchu ORIENTACJA		
Opracował:	Łukasz Podsiadłowski		
Data:	07.2023 roku	Skala: 1:10000	Nr rysunku: 1

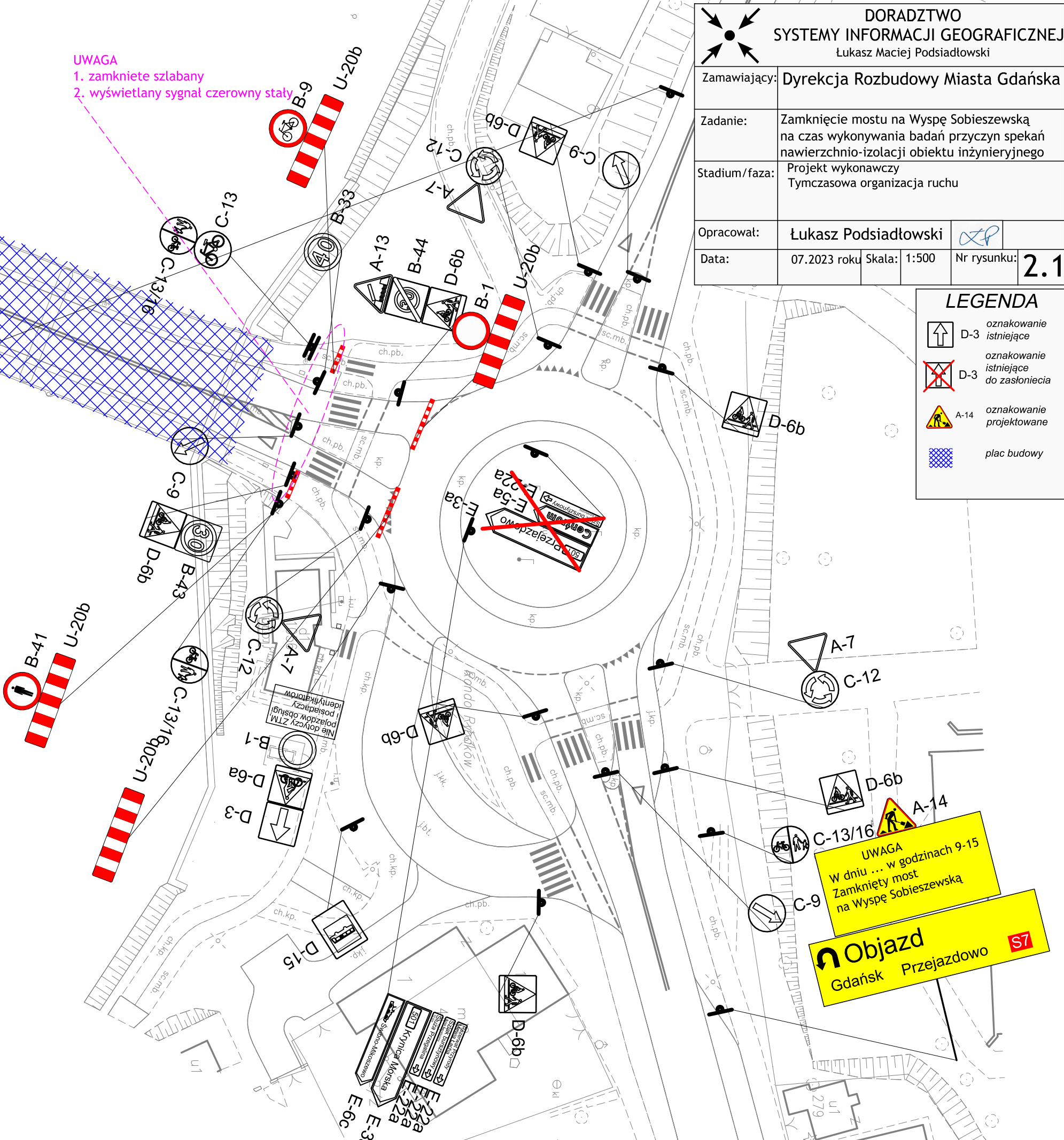
Łączy rys. 2.2




UWAGA
1. zamknięte szlabany
2. wyświetlany sygnał czerowny stały

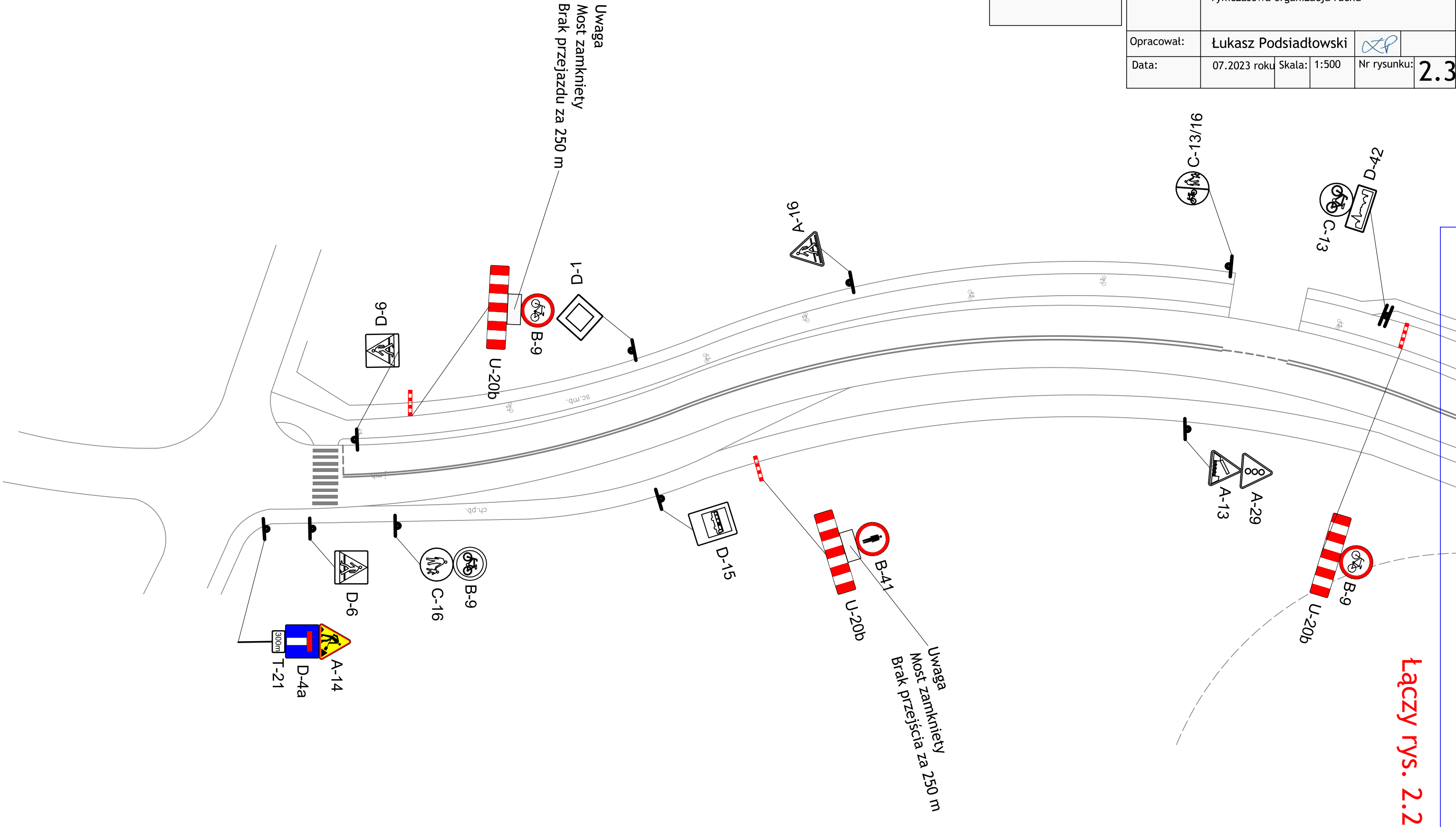
DORADZTWO SYSTEMY INFORMACJI GEOGRAFICZNEJ Łukasz Maciej Podsiadłowski			
Zamawiający:	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska		
Zadanie:	Zamknięcie mostu na Wyspę Sobieszewską na czas wykonywania badań przyczyn spekań nawierzchnio-izolacji obiektu inżynieryjnego		
Stadium/faza:	Projekt wykonawczy Tymczasowa organizacja ruchu		
Opracował:	Łukasz Podsiadłowski		
Data:	07.2023 roku	Skala: 1:500	Nr rysunku: 2.1

LEGENDA	
	D-3 oznakowanie istniejące
	D-3 oznakowanie istniejące do zastąpienia
	A-14 oznakowanie projektowane
	plac budowy





DORADZTWO SYSTEMY INFORMACJI GEOGRAFICZNEJ Łukasz Maciej Podsiadłowski				
Zamawiający:	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska			
Zadanie:	Zamknięcie mostu na Wyspę Sobieszewską na czas wykonywania badań przyczyn spekań nawierzchnio-izolacji obiektu inżynierskiego			
Stadium/faza:	Projekt wykonawczy Tymczasowa organizacja ruchu			
Opracował:	Łukasz Podsiadłowski			
Data:	07.2023 roku	Skala:	1:500	Nr rysunku: 2.3

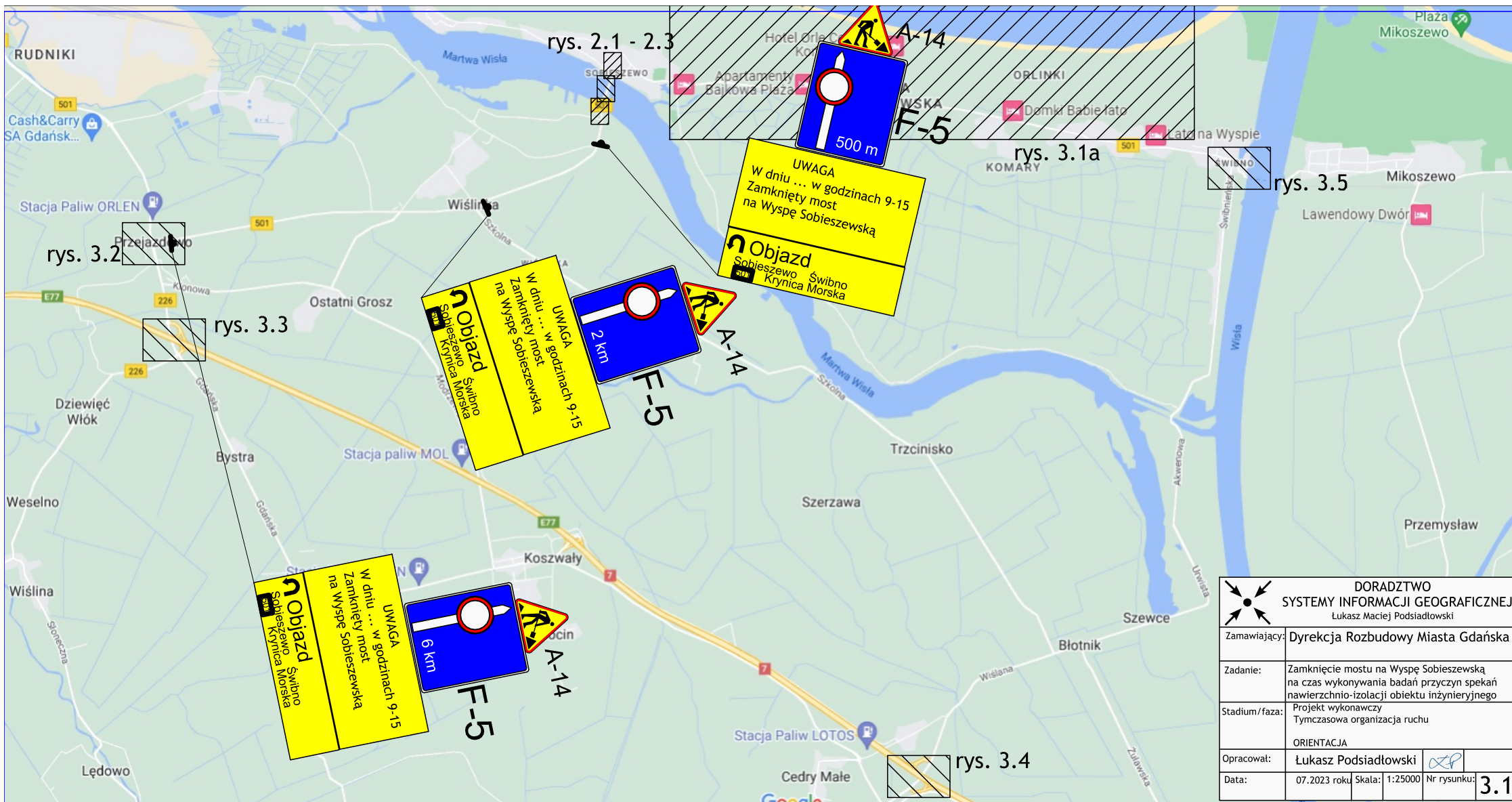
LEGENDA	
	D-3 oznakowanie istniejące
	D-3 oznakowanie istniejące do zasłonięcia
	A-14 oznakowanie projektowane
	plac budowy



Łączy rys. 2.2





 DORADZTWO SYSTEMY INFORMACJI GEOGRAFICZNEJ Łukasz Maciej Podsiadłowski			
Zamawiający:	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska		
Zadanie:	Zamknięcie mostu na Wyspę Sobieszewską na czas wykonywania badań przyczyn spekań nawierzchnio-izolacji obiektu inżynierskiego		
Stadium/faza:	Projekt wykonawczy Tymczasowa organizacja ruchu Schemat objazdu		
Opracował:	Łukasz Podsiadłowski		
Data:	07.2023 roku	Skala:	Nr rysunku: 3.0

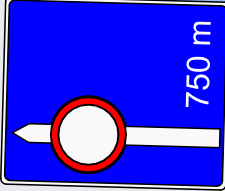


 <div style="text-align: center;"> DORADZTWO SYSTEMY INFORMACJI GEOGRAFICZNEJ Łukasz Maciej Podsiadłowski </div>			
Zamawiający:	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska		
Zadanie:	Zamknięcie mostu na Wyspę Sobieszewską na czas wykonywania badań przyczyn spekań nawierzchnio-izolacji obiektu inżynierskiego		
Stadium/faza:	Projekt wykonawczy Tymczasowa organizacja ruchu		
ORIENTACJA			
Opracował:	Łukasz Podsiadłowski		
Data:	07.2023 roku	Skala:	1:25000 Nr rysunku:
		3.1	




<div><div>DORADZTWO SYSTEMY INFORMACJI GEOGRAFICZNEJ Łukasz Maciej Podsiadłowski</div></div>				
Zamawiający:	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska			
Zadanie:	Zamknięcie mostu na Wyspę Sobieszewską na czas wykonywania badań przyczyn spekań nawierzchnio-izolacji obiektu inżynieryjnego			
Stadium/faza:	Projekt wykonawczy Tymczasowa organizacja ruchu ORIENTACJA			
Opracował:	Łukasz Podsiadłowski			
Data:	07.2023 roku	Skala:	1:25000	Nr rysunku: 3.1a

F-5



750 m

UWAGA
W dniu ... w godzinach 9-15
Zamknięty most
na Wyspę Sobieszewską



Objazd
Gdańsk Przejazdowo S7

F-5

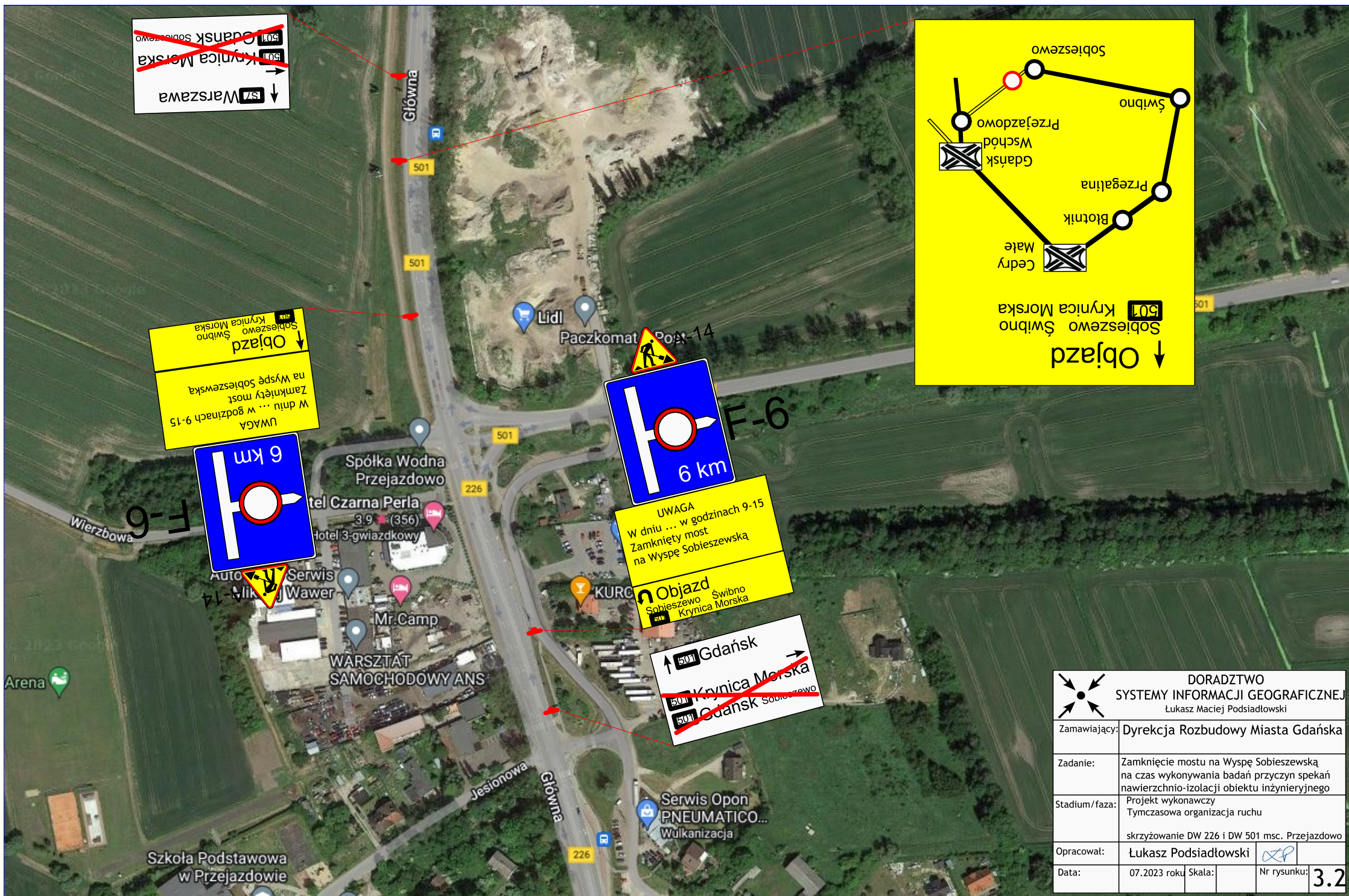


4,5 km

UWAGA
W dniu ... w godzinach 9-15
Zamknięty most
na Wyspę Sobieszewską

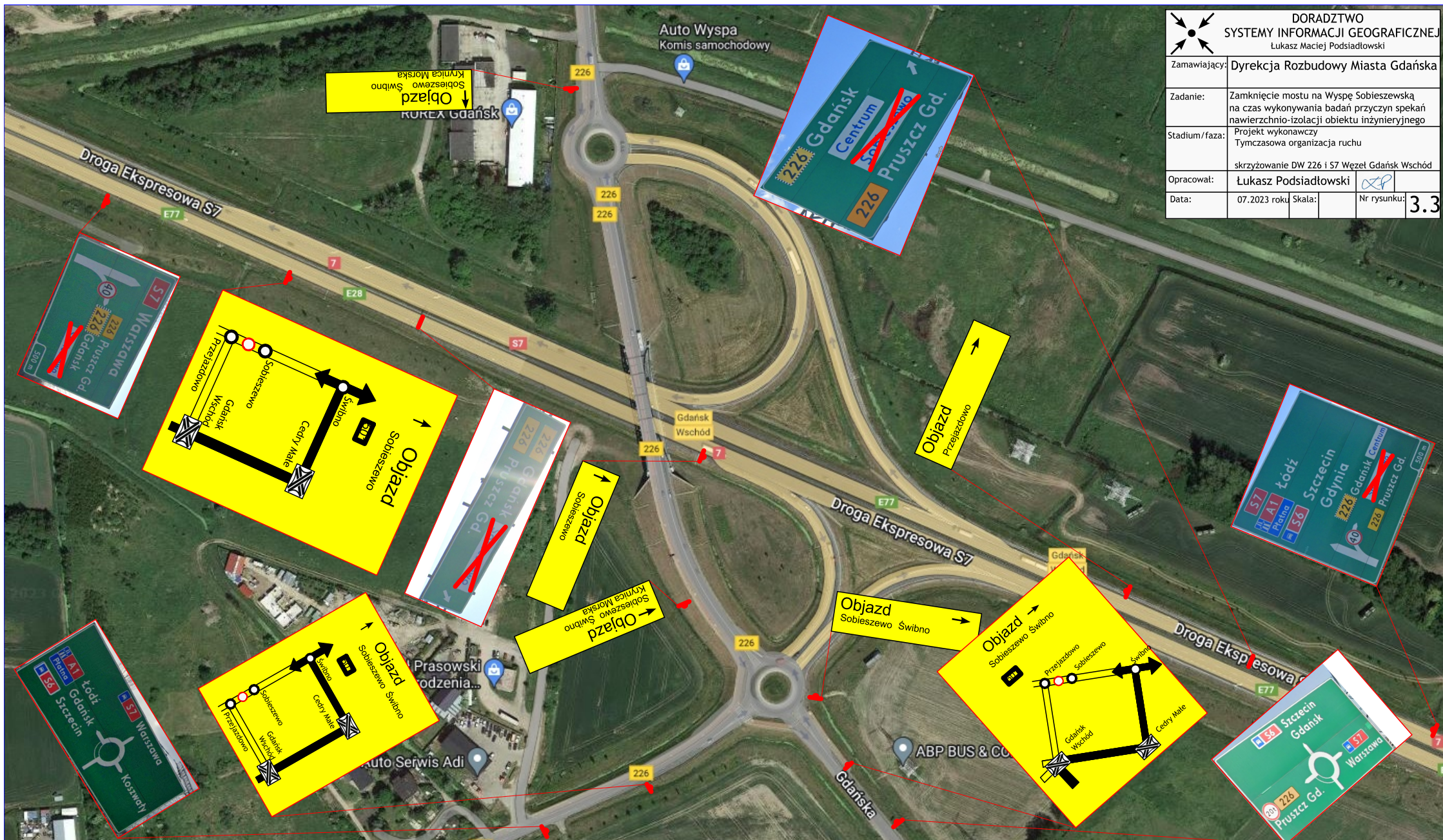


Objazd
Gdańsk Przejazdowo S7



DORADZTWO SYSTEMY INFORMACJI GEOGRAFICZNEJ Łukasz Maciej Podsiadłowski			
Zamawiający:	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska		
Zadanie:	Zamknięcie mostu na Wyspę Sobieszewską na czas wykonywania badań przyczyn spekań nawierzchnio-izolacji obiektu inżynierskiego		
Stadium/faza:	Projekt wykonawczy Tymczasowa organizacja ruchu		
Opracował:	Łukasz Podsiadłowski		
Data:	07.2023 roku	Skala:	Nr rysunku: 3.2


<div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div>DORADZTWO SYSTEMY INFORMACJI GEOGRAFICZNEJ Łukasz Maciej Podsiadłowski</div></div>			
Zamawiający:	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska		
Zadanie:	Zamknięcie mostu na Wyspę Sobieszewską na czas wykonywania badań przyczyn spekań nawierzchnio-izolacji obiektu inżynierskiego		
Stadium/faza:	Projekt wykonawczy Tymczasowa organizacja ruchu		
Opracował:	Łukasz Podsiadłowski		
Data:	07.2023 roku	Skala:	Nr rysunku: 3.3

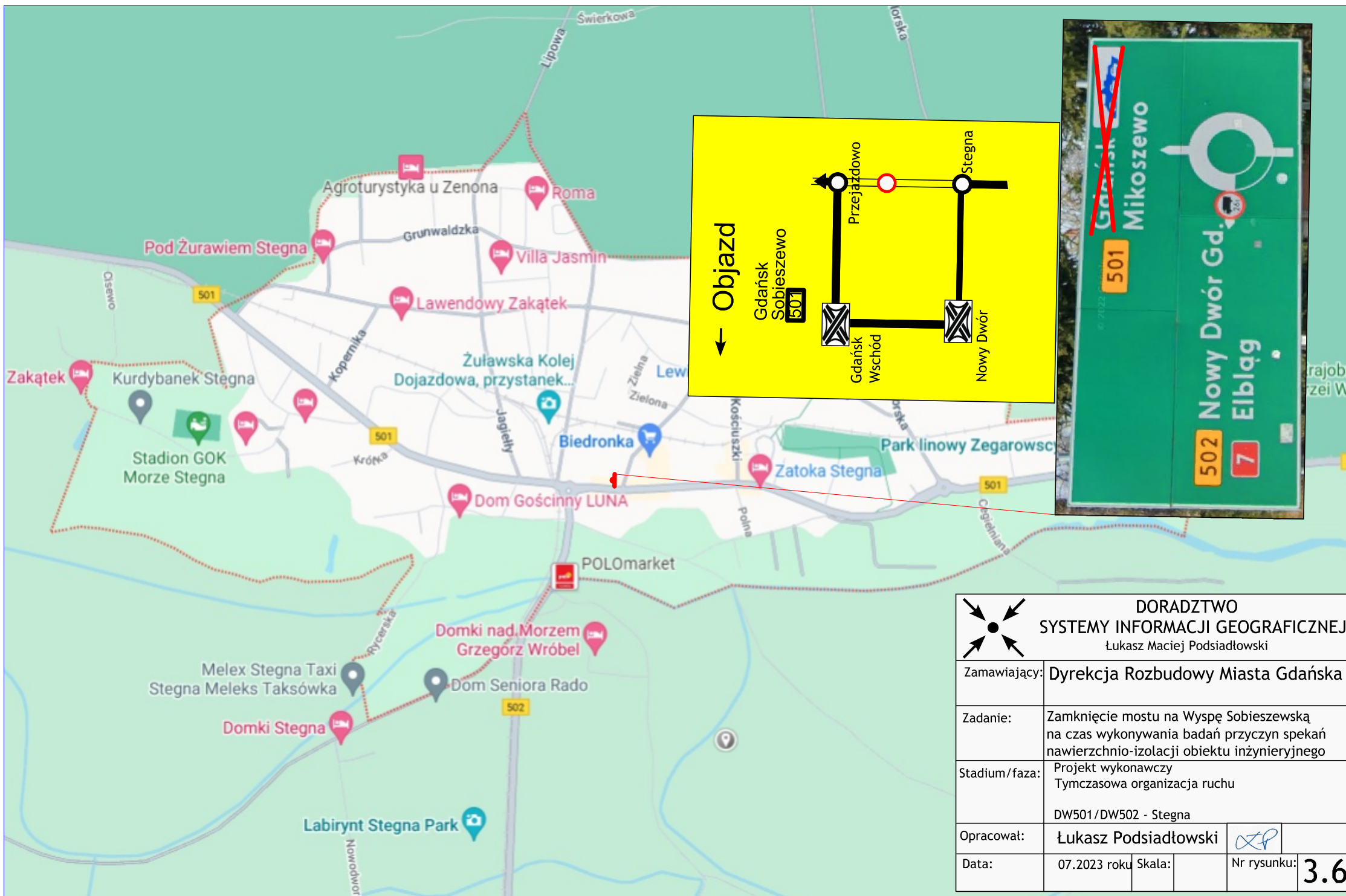




		DORADZTWO SYSTEMY INFORMACJI GEOGRAFICZNEJ Łukasz Maciej Podsiadłowski	
Zamawiający:	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska		
Zadanie:	Zamknięcie mostu na Wyspie Sobieszewską na czas wykonywania badań przyczyn spekań nawierzchnio-izolacji obiektu inżynierskiego		
Stadium/faza:	Projekt wykonawczy Tymczasowa organizacja ruchu S7 - Węzeł Cedry Małe		
Opracował:	Łukasz Podsiadłowski		
Data:	07.2023 roku	Skala:	Nr rysunku: 3.4



<div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div>DORADZTWO SYSTEMY INFORMACJI GEOGRAFICZNEJ Łukasz Maciej Podsiadłowski</div></div>			
Zamawiający:	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska		
Zadanie:	Zamknięcie mostu na Wyspę Sobieszewską na czas wykonywania badań przyczyn spekań nawierzchnio-izolacji obiektu inżynierskiego		
Stadium/faza:	Projekt wykonawczy Tymczasowa organizacja ruchu		
Opracował:	Łukasz Podsiadłowski 		
Data:	07.2023 roku	Skala:	Nr rysunku: 3.5



DORADZTWO SYSTEMY INFORMACJI GEOGRAFICZNEJ Łukasz Maciej Podsiadłowski			
Zamawiający:	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska		
Zadanie:	Zamknięcie mostu na Wyspę Sobieszewską na czas wykonywania badań przyczyn spekań nawierzchnio-izolacji obiektu inżynierskiego		
Stadium/faza:	Projekt wykonawczy Tymczasowa organizacja ruchu DW501/DW502 - Stegna		
Opracował:	Łukasz Podsiadłowski		
Data:	07.2023 roku	Skala:	Nr rysunku: 3.6