



GZDiZ.ZR.6304.2.44.2023.AG.925

Gdańsk, 01.02.2023 r.

**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska**

ul. Żaglowa 11  
80- 560 Gdańsk

**Dot. pozyskania wytycznych projektowych dla planowanego zadania pn.: Przebudowa oświetlenia przy ul. Piecewskiej w Gdańsku – miejsca postojowe przy żłobku, w związku z zadaniem: „Budowa układu drogowego oraz miejsc postojowych dla żłobka przy ul. Piecewskiej w Gdańsku”.**

W odpowiedzi na ww. wniosek Gdański Zarząd Dróg i Zieleni w załączeniu przekazuje w załączeniu warunki techniczne nr IE/7/2023/JR z dnia 31.01.2023

**Załącznik:**

- warunki techniczne nr IE/7/2023/JR projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie przebudowy istniejącej sieci oświetleniowej zasilanej z SOU 390 „Jaśkowa Dolina, Piecewska” w związku z projektowanym przyłączeniem oświetlenia parkingu ogólnodostępnego przed żłobkiem przy ul. Piecewskiej.



**Dział Rozwoju Sieci i Ewidencji Dróg  
w/m**

Dotyczy:

Wniosku o wydanie warunków technicznych dla zadania pn. „Przebudowy oświetlenia przy ul. Piecewskiej w Gdańsku – miejsca postojowe przy żłobku, w związku z zadaniem: Budowa układu drogowego oraz miejsc postojowych dla żłobka przy ul. Piecewskiej w Gdańsku”.

W odpowiedzi na ww. wniosek Dział Energetyczno – Teletechniczny dla koniecznego zakresu przebudowy oświetlenia przekazuje w załączeniu warunki techniczne nr **IE/7/2023/JR** projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie przebudowy istniejącej sieci oświetleniowej zasilanej z SOU 390 „Jaśkowa Dolina, Piecewska” w związku z projektowanym przyłączeniem oświetlenia parkingu ogólnodostępnego przed żłobkiem przy ul. Piecewskiej 12.

Projekt budowlany branży elektroenergetycznej wykonać w oparciu o polskie normy oraz zgodnie z poniższymi warunkami:

1. Zlikwidować dotychczasowe zasilanie oświetlenia parkingu ogólnodostępnego oraz przewidzieć nowe z latarni nr 9.3/1 lub z latarni nr 9.4/1 oświetlenia ul. Gojawiczyńskiej poprzez latarnię nr 1/1.1 oświetlenia parkingu.
2. Do dokumentacji dołączyć obliczenia elektroenergetyczne: skuteczności ochrony od porażeń, spadku napięcia, bilansu mocy.
3. Przewidzieć układanie nowego kabla YKXS o min. przekroju żył 6mm<sup>2</sup> w układzie sieci TN-C. Kable oświetleniowe pod nawierzchnią chodnika układać na minimalnej głębokości 0,7m.
4. Kable na przebudowywanym odcinku pod nawierzchnią utwardzoną zabezpieczyć rurą osłonową typu HDPE 110 i min. grubości ścianek 5mm dla ciągów pieszych i rowerowych oraz 6,3mm dla jezdnych. Osłona na całym odcinku z min. 0,5mb zapasem w obu kierunkach przepustu poza rzut nawierzchni utwardzonej.
5. Dopuszcza się wykorzystanie istniejącego oświetlenia ul. Gojawiczyńskiej. Linie kablowe skracane można wycofać i wprowadzić do latarni, natomiast odcinki wymagające wydłużenia należy wymienić na całych odcinkach.
6. Latarnię nr 1/4 oświetlenia parkingu połączyć na podział sieci z latarnią nr 9.7/1 oświetlenia ul. Gojawiczyńskiej. W latarni wymienić złącze na tabliczkę „podziałową” bezpiecznikowo-zaciskową tekstolitową dwurzędową w pionowym układzie śrub. Uwzględnić układanie żył na tabliczce słupowej na tzw. „choinkę” z wydłużoną żyłą PEN. Podział w latarni nr 9.7/1, mostki zawieszane we wnętrzu wnęki rewizyjnej.
7. Wymienić wysięgniki dwuramienne oświetlenia parkingu na jednoramienne oświetlające teren parkingu ogólnodostępnego (nie ogrodzonego).
8. Zdemontowane wysięgniki, oprawy oraz inne elementy sieci oświetleniowej przekazać dotychczasowemu właścicielowi lub za jego zgodą zutylizować. Protokół przekazania/utylizacji dołączyć do dokumentacji powykonawczej.
9. Kable do latarni wprowadzać w rurach osłonowych karbowanych wystających min. 2cm ponad wysypanie żwirem fundamentu
10. Wykonać numerację i oznaczenia zgodnie z standardem GZDiZ i schematem zasilania dla całego obwodu oświetleniowego.
11. Na jasnych słupach wykonać numerację i oznaczenia słupów czarnymi literami wysokości 5cm, grubości 5mm na żółtym tle wysokości 10cm, na słupach ciemnych wykonać żółtą numerację wysokości 5cm zgodnie z załącznikiem nr 2. Oznaczenia na słupach malować na wysokości 1,8m od strony ruchu.
12. W dokumentacji podać odległość między latarniami i długości nowych odcinków kabli oświetleniowych.
13. Uzgodnić z Działem Energetycznym GZDiZ projekt budowlany przebudowy oświetlenia w wersji papierowej i elektronicznej (PDF i dwg.) zawierający: niniejsze warunki, opis, plan sytuacyjny, schemat oświetlenia, zwymiarowany przekrój poprzeczny usytuowania latarni i kabli, zestawienie podstawowych materiałów projektowanych i demontowanych.
14. Przed wykonaniem robót należy uzyskać dopuszczenie do czynnej sieci oświetlenia ulic od GZDiZ.
15. Przedstawić do odbioru robót w GZDiZ następujące dokumenty odbiorowe:
  - projekt powykonawczy,
  - protokół pomiaru stanu izolacji kabli,

- protokół skuteczności ochrony od porażeń i uziemienia słupów,
  - protokół pomiaru zagęszczenia gruntu do  $I_s \geq 0,97$  na trasie kabli oświetleniowych i wokół fundamentów słupów.
  - operat geodezyjny powykonawczy uzgodniony w Urzędzie Miejskim w Gdańsku Wydział Geodezji.
16. Opracowanie projektu i usunięcie kolizji należy wykonać kosztem i staraniem Wnioskodawcy.

Sprawę z ramienia Działu Energetyczno-Teletechnicznego w zakresie oświetlenia prowadzi Jacek Raikowski  
tel. 58 55 89 748, mail: jacek.raikowski@gdansk.gda.pl.

GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI  
Z-ca Kierownika Działu  
ds. oświetlenia ulicznego i iluminacji zabytków  
  
Bogusław Nadolny

