

Gdańsk, dnia 30.05.2023 r.

**GMINA MIASTA GDAŃSKA**

ul. Nowe Ogrody 8/12  
80-803 Gdańsk

**NEVORA PROJEKT**

Łukasz Dawidowski  
ul. Szymanowskiego 18/28  
80-280 Gdańsk

Gdańskie Wody spółka z o.o. w odpowiedzi na wniosek w sprawie warunków technicznych na zagospodarowanie wód deszczowych w ramach remontu/wymiany nawierzchni jezdni i chodników ulicy Hebanowskiego oraz stworzenia miejsc parkingowych na dz. nr 599/17 obr. 303 informuje, że najbliższym miejskim odbiornikiem jest DN 300mm przebiegający przez tereny planowanego zainwestowania.

Przekazujemy również, że sieć w rejonie planowanych prac budowlanych znajduje się w złym stanie technicznym i należy przewidzieć działania mające na celu jego poprawę.

Zakres prac związany z konieczną naprawą sieci został przedstawiony w załącznikach nr 1 i nr 2 - zawierającymi część tekstową i graficzną. Załączniki te stanowią integralną część warunków technicznych.

Niezastosowanie się do powyższych wymagań może prowadzić do trudności z odwodnieniem określonego opracowaniem obszaru, które przyczynią się do pogorszenia stanu technicznego drogi już po remoncie i wymagać będzie licznych napraw wraz z koniecznością ingerencji w zrealizowaną nową nawierzchnię drogi.

Planując przebudowę drogi należy, zgodnie z wdrożeniową polityką miasta zagospodarowania wód deszczowych w miejscu wystąpienia opadów atmosferycznych, dążyć do redukcji spływu poprzez grawitacyjne przeprowadzenie wód przez teren zieleni. Przedmiotowy projekt nie może ograniczać się do technicznego sieciowego podejścia, ale powinien dążyć do realizacji systemów zielonej retencji o objętości 30 mm opadu z nawierzchni uszczelnionej (zagłębienia retencyjne, niecki z roślinnością hydrofitową, nawierzchnie przepuszczalne, muldy terenowe, obniżenia trawników w stosunku do nawierzchni uszczelnianych itp.), tak aby maksymalnie wykorzystać potencjał dostępnych terenów zielonych.

Realizacja zadania wymaga spełnienia n/w warunków:

1. Odprowadzić wody opadowe o parametrach zgodnych z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 lipca 2019. (Dz. U. 2019 Poz. 1311).
2. Projekt branżowy uzgodnić ze spółką Gdańskie Wody.
3. Uzbrojenie wykonać z materiałów posiadających atesty dopuszczenia.
4. Ze względu na wzrost częstotliwości i intensywności opadów wnioskujemy, aby do wymiarowania sieci należy przyjąć metody obliczeniowe zgodne z najnowszą dostępną wiedzą techniczną zakładając deszcz jednostkowy min 174 l/s/ha.

5. Odwodnienie publicznych pasów drogowych, powinno przebiegać w wydzielonych planistycznie drogach, ciągach pieszych.
6. Wszędzie tam, gdzie projektowany jest teren zieleni i jest to możliwe (bez szkody dla odwodnienia jezdni) należy szukać rozwiązań projektowych otwartych systemów kanalizacji deszczowej, tak aby spływ wody prowadzić grawitacyjnie przez zielen (najlepiej poprzez miejscowo obniżone, a gdzie nie jest to technicznie możliwe przecięte obrzeża), a jedynie jej nadmiar z zieleni wprowadzać w system podziemny.
7. Przy dużych spadkach drogi powyżej 5% lub w miejscach, gdzie występuje zaniżenie terenu należy stosować wpusty typu „górskiego” klasy C 250, wymiar 500x800, H=17 cm z ożebrowaniem ukośnym. Proszę rozważyć wykonanie podwójnych wpustów
8. Każde włączenie do sieci miejskiej wykonać poprzez studnię rewizyjną o min średnicy 1200mm
9. Dostosować wysokość istniejących studni na kolektorze deszczowym do projektowanej niwelety drogowej – chodnika. W projekcie załączyć rozwiązanie konstrukcyjne wyniesienia studni.
10. Przebudowywane wpusty i włazy nastudzienne wykonać z żeliwa szarego wyposażone w logo Miasta Gdańska.

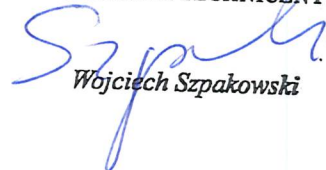
- wpusty krawężnikowo-jezdniowe klasy C250 lub D400 z żeliwa szarego lub sferoidalnego o powierzchni czynnej większej niż 6 dm<sup>2</sup>.

W przypadku braku możliwości zastosowania wpustów krawężnikowo-jezdniowych należy zastosować:

- wpusty D400 z żeliwa szarego z kołnierzem  $\frac{3}{4}$ , krata uchylna ryglowana (trzcina, zamknięcie ze stali nierdzewnej) bez przystosowania pod kosz, norma PN-EN:2000, klasa D400 rozmiar min 600x400mm, wysokość 150mm. osadzać na płytach odciążających. Krata montowana na stałe bez możliwości fizycznego wyjęcia, waga powyżej 65 kg
  - włazy D400 z żeliwa szarego, wentylowane, głębokość pokrywy min 50mm, bez uszczelek, 2 rygle (trzcina ze stali nierdzewnej), norma PN-EN:2000, klasa D400 rozmiar 600mm, w pasie jezdniowym stosować płyty odciążające,
  - Istniejące wpusty dosunąć do nowoprojektowanych krawężników wymieniając istniejące przykanaliki
11. Minimalna średnica rurociągu w publicznym pasie drogowym wynosi 300 mm.
  12. W projekcie prosimy wynieść linie planistyczne strefy drogowej oraz granice działek drogowych.
  13. Wszystkie studnie stosowane w pasie drogowym powinny posiadać osadnik min. 0,5 m.
  14. W dokumentacji proszę załączyć projekt zagospodarowania działki drogowej z określeniem rodzaju nawierzchni ze współczynnikami spływu spójnymi z bilansem odpływu wód deszczowych z zagospodarowywanego obszaru z uwzględnieniem spadków terenu (przekrój przez niecki, skarpy), z określeniem konstrukcji uszczelnianych nawierzchni (chodniki, jezdnie) z charakterystycznymi przekrojami drogowymi.
  15. Do odbioru branżowych robót zanikowych na sieci miejskiej należy dostarczyć szkic geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z wykazem współrzędnych XYZ w wersji tekstowej w układzie mapy zasadniczej m. Gdańska.
  16. Wykonawca ma obowiązek dołączyć do dokumentacji powykonawczej monitoring powykonawczy sieci i przykanalików wraz z opisem oraz wykresem spadków.

17. Przejęciu na majątek gminy Gdańsk, a co za tym idzie nam w eksploatacji podlega zbiorczy system odwadniający zlokalizowany w pasach drogowych dróg publicznych.
18. Warunki są ważne 2 lata, tj. do dnia 29.05.2025 r.

DYREKTOR ds. TECHNICZNYCH

  
Wojciech Szpakowski

