

[illegible]

The diagram shows a cross-section of a road project. From left to right, it features:

- A tram track area labeled "istn. peron tramwajowy z torowiskiem".
- A green zone labeled "zielen".
- A road section labeled "jezdnie [1a]" containing two detailed views: "szczegół typ A" and "szczegół typ B".
- Parking spaces labeled "miejsca postojowe [5]".
- An embankment or slope labeled "opaska [3]".
- Another green zone labeled "zielen".
- A final area labeled "istn. ciąg pieszo-...".

Elevation points are marked along the profile: +2.37, +2.25, +2.17, +2.22, +2.34, +2.36, and +2.30. Slopes are indicated as 2.0% and 2m‰. Horizontal dimensions between key points are 2.78, 4.00, 2.50, 1.15, and 3.70 meters. The diagram also shows existing infrastructure like tram tracks and trees.

IV-10 - IV-10

istn. peron tramwajowy z torowiskiem

zieleni wzmocniona [9]

zieleni

jezdni [1a]

zieleni

niecka retencyjna

zieleni

istn. ciąg pieszo-rowerowy

GRANICA OPRACOWANIA - ODCINEK IV

GRANICA OPRACOWANIA - ODCINEK IV

szczeół typ A

szczeół typ A

szczeół typ E

szczeół typ E

+2.12

+2.17

+2.19

+2.07

+2.11

+1.99

+1.92

+1.92

+2.02

2m%

2.0%

2.0%

2.0%

IV-11 - IV-11

GRANICA OPRACOWANIA - ODCINEK IV

+2.09

+2.00

+2.22

+2.10

2.0%

szczebel typ A

szczebel typ B

+2.02

2m%

+2.08

GRANICA OPRACOWANIA - ODCINEK IV

2.00

4.00

2.50

istn. peron tramwajowy z torowiskiem

jezdnia [1a]

miejsca postojowe [5]

istn. ciąg pieszo-rowerowy

IV-12 - IV-12

The diagram shows a cross-section of a road with a car in the center. The road is divided into several sections with specific elevations and slopes. The left side is labeled 'GRANICA OPRACOWANIA - ODCINEK IV' and the right side is labeled 'GRANICA OPRACOWANIA - ODCINEK IV'. The road surface is marked with 'szczegół typ F', 'szczegół typ B', and 'szczegół typ A'. The road bed is marked with 'jezdnia [1a]'. The sidewalks are marked with 'chodnik [3]' and 'chodnik do odwrotzenia [3c]'. The parking spaces are marked with 'miejsca postojowe [5]'. The elevations are: 2.07, 2.01, 1.94, 1.86, 1.98, and 2.00. The slopes are: 2.0%, 2.0%, and zm%. The dimensions are: 3.23, 3.60, 4.00, and 2.75. The diagram also shows a car with a license plate 'IV-12' and a white arrow pointing upwards.

Section	Length (m)	Elevation (m)	Slope (%)	Notes
chodnik [3]	3.23	2.07	2.0%	sztuczgi typ F
miejsca postojowe [5]	3.60	2.01	2.0%	sztuczgi typ B
jezdnia [1a]	4.00	1.94	2.0%	sztuczgi typ B
chodnik do odwrotzenia [3c]	2.75	1.86, 1.98	zm%	sztuczgi typ A

4b	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JAZDOWI I NAJAZDOW NA ZJEZDZIE		
	- warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej 20x10 cm, w kolorze grafitowym/		
	zazazi do dzialki 357/4 z kostki betonowej 20x10 cm, w kolorze szarym,		
	zazazi do dzialki 231/2 z kostki betonowej jak w stanie istniejacym	8 cm	
	warstwa podspodki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm	
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszaniny ziarnistej stabilizowanej mechanicznie		
	z kruszywa lamanego 0/31,5, C _{0,3} , CBR=80%		25 cm
	- warstwa podbudowy opanoczonej z mieszaniny zwiqzanej cementem C3/45,6, MPa		15 cm

8	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TRAWIASTEJ DLA POJAZDU TECHNICZNEGO	
	- warstwa wierzchnia z trawnika z rolki	5 cm
	- warstwa ziemi strukturalnej	20 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/5} , CBR≥80%	30 cm

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:25

- ① krawężnik kamienny 15x30x100 cm
- ② opornik kamienny 12x25x100 cm
- ③ krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- ④ opornik betonowy 12x25x100 cm
- ⑤ obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- ⑥ ława betonowa z oporem C12/15
- ⑦ stopa betonowa z oporem C12/15

UWAGA:

Elementy drogowe należy posadzić bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i nieustężonym betonie

PROJAWSTWA

PROJINWESTA

ul. Toruńska 18C/A, 80-747 Gdańsk
tel.: (058) 710-44-65
e-mail: biuro@projinwesta.pl

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**PRZEBUDOWA AL. HALLERA W GDAŃSKU NA ODCINKU IV
- OD AL. PŁAZYŃSKIEGO DO UL. WCZASY
(JEZDNIĄ W KIERUNKU BRZEŻNA)**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

GDAŃSK, al. Hallera
Jednostka ewid: 226101.1
Obręb ewid: 022
Nr działek ewid: 25/1, 37/3, 37/4

DATA:

X 2022.

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT:

mgr inż. Marek Słomiński, nr upr. POM/0076/PWOD/14

31.10.2022 r.

PROJEKTANTKA SPRAWDZAJĄCA:

mgr inż. Dorota Nowicka-Zembura, nr upr. SLK/8563/PBD/19

31.10.2022 r.

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

SKALA:

1:50, 1:2

TYTUŁ RYSUNKU

PRZEKROJE NORMALNE

NR RYS.

D_IV-2