

Nasz znak: PBT.42.48.2019 AM

Data: 31.10.2019 r.

BADANIA UGIĘĆ SPREŻYSTYCH NAWIERZCHNI MINERALNO-BITUMICZNEJ PRZY UŻYCIU UGIĘCIOMIERZA DYNAMICZNEGO FWD

Al. Hallera w m. Gdańsk, odcinki:
od ul. Wczasy do Al. Płazyńskiego,
od ul. Dworskiej do ul. Wczasy,
od Al. Płazyńskiego do ul. Mickiewicza,
od ul. Kościuszki do Al. Płazyńskiego,
od ul. Okrzei do węzła Kliniczna

Zleceniodawca: **POLITECHNIKA GDAŃSKA**
Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska
Katedra Inżynierii Drogowej
ul. G. Narutowicza 11/12
80-233 Gdańsk

Data pomiaru: 29.10.2019 r.

Badania i opracowanie wyników:

- mgr inż. Wiesław HOŁUB

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zachodniopomorskie
Laboratorium Drogowe w Koszalinie
mgr inż. Wiesław Hołub

- mgr inż. Adam Makuch

KIEROWNIK
PRACOWNI BADAŃ TERENOWYCH
mgr inż. Adam Makuch

Zatwierdził:

- mgr inż. Konrad JACHIMOWSKI

DYREKTOR
Zachodniopomorskie Laboratorium
Drogowe w Koszalinie
mgr inż. Konrad Jachimowski

Koszalin, październik 2019 r.

SPIS TREŚCI

1. Wstęp	3
2. Lokalizacja odcinków pomiarowych	3
3. Pomiary ugięć przy użyciu ugięciomierza dynamicznego FWD	6
Załącznik Nr 1: Pomiary ugięć ugięciomierzem dynamicznym FWD	

1. Wstęp

Podstawa wykonania prac: Zlecenie z dnia 24.10.2019 r. z **POLITECHNIKI GDAŃSKIEJ, Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska, Katedra Inżynierii Drogowej**, ul. G. Narutowicza 11/12, 80-233 Gdańsk.

Przedmiot Zlecenia: Wykonanie badań ugięć sprężystych nawierzchni minaralno-bitumicznej ugięciomierzem dynamicznym FWD na **Al. Hallera w m. Gdańsk**.

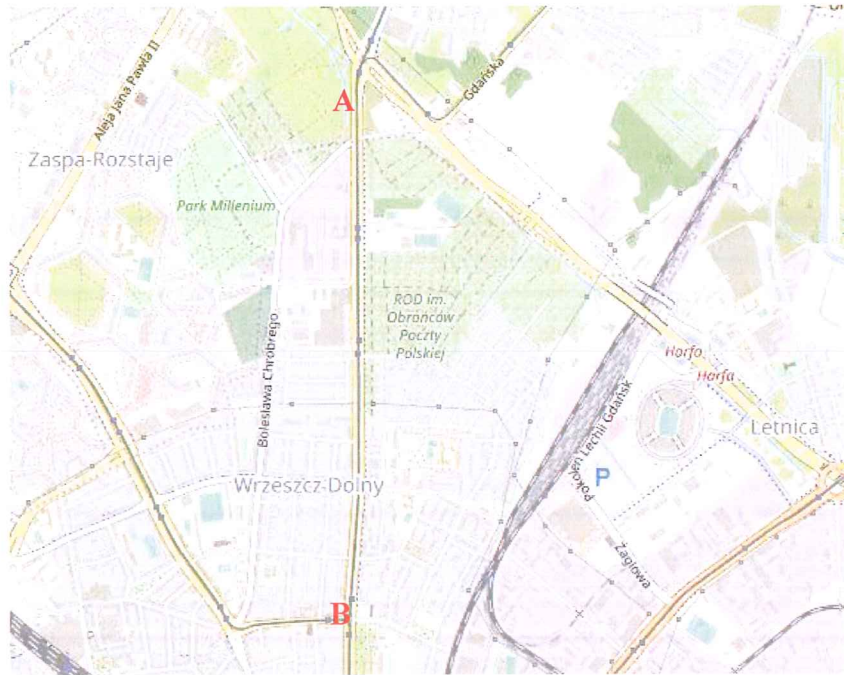
2. Lokalizacja odcinków pomiarowych



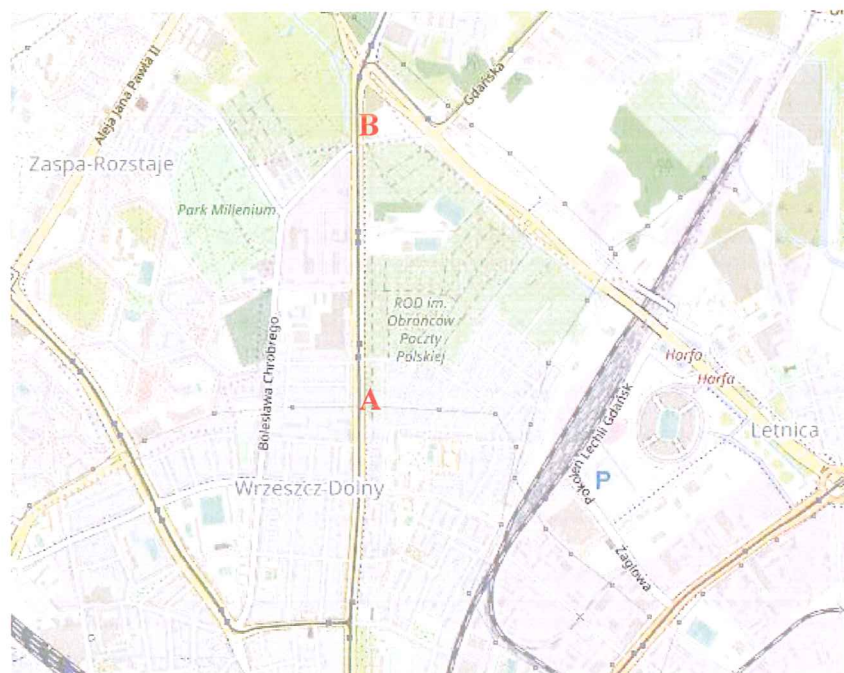
Zdjęcie 1. Lokalizacja odcinka pomiarowego: Al. Hallera jezdnia w kierunku Wrzeszcza: od ul. Wczasy do Al. Płazińskiego
(A) początek odcinka pomiarowego km 0+000, (B) – koniec odcinka pomiarowego
(korzystano ze strony www.openstreetmap.org)



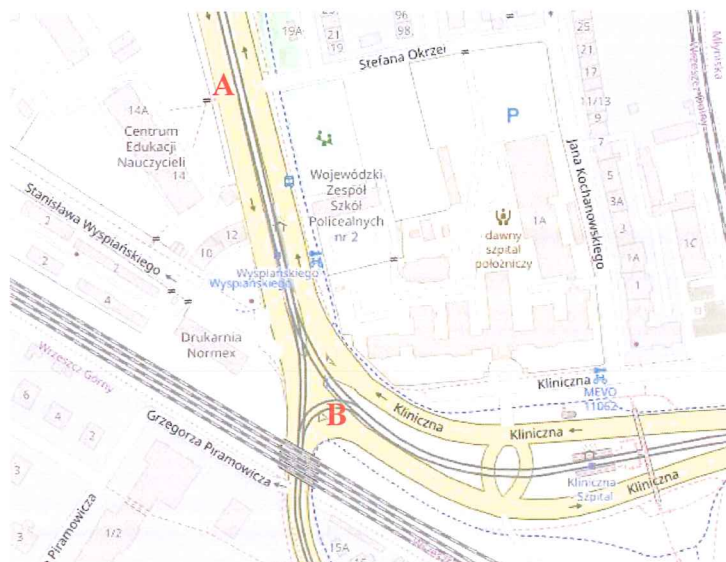
Zdjęcie 2. Lokalizacja odcinka pomiarowego: Al. Hallera jezdnia w kierunku Brzeźna: od ul. Dworskiej do ul. Wczasy
(A) początek odcinka pomiarowego km 0+000, (B) – koniec odcinka pomiarowego
(korzystano ze strony www.openstreetmap.org)



Zdjęcie 3. Lokalizacja odcinka pomiarowego: Al. Hallera jezdnia w kierunku Wrzeszcza: od Al. Plażynskiego do ul. Mickiewicza
(A) początek odcinka pomiarowego km 0+000, (B) – koniec odcinka pomiarowego
(korzystano ze strony www.openstreetmap.org)



Zdjęcie 4. Lokalizacja odcinka pomiarowego: Al. Hallera jezdnia w kierunku Brzeźna: od ul. Kościuszki do Al. Plażynskiego
(A) początek odcinka pomiarowego km 0+000, (B) – koniec odcinka pomiarowego
(korzystano ze strony www.openstreetmap.org)



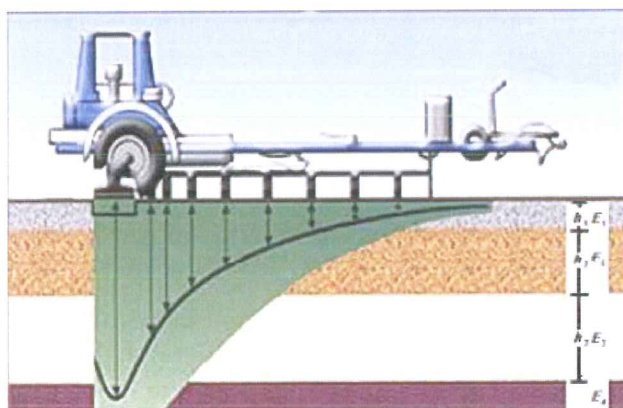
Zdjęcie 5. Lokalizacja odcinka pomiarowego: Al. Hallera jezdnia w kierunku Wrzeszcza: od ul. Okrzei do węzła Kliniczna
(A) początek odcinka pomiarowego km 0+000, (B) – koniec odcinka pomiarowego
(korzystano ze strony www.openstreetmap.org)

3. Pomiary ugięć przy użyciu ugięciomierza dynamicznego FWD

Badania ugięć na wykonano na nawierzchni mineralno-bitumicznej przy użyciu ugięciomierza dynamicznego FWD produkcji firmy Dynatest, Zdjęcie Nr 6.



Zdjęcie 6. Ugięciomierz dynamiczny FWD



Zdjęcie 7. Schemat pomiaru ugięciomierzem dynamicznym FWD

Pomiary ugięć wykonano przy obciążeniu płyty o średnicy 300 mm siłą 50 kN z częstotliwością pomiaru 50 m na każdym pasie ruchu. Punkty pomiarowe zlokalizowane w prawym śladzie kół (dla pasów zewnętrznych i prawoskrętów) oraz w lewym śladzie kół (dla pasów wewnętrznych i lewoskrętów).

Załącznik 1

Pomiary ugięć nawierzchni ugięciomierzem dynamicznym FWD