



LEGENDA

Granica opracowania - odcinek III

Granica opracowania - odcinek IV

Nawierzchnia jezdni bitumicznej KR3 - pełna konstrukcja jezdni [1a]

Nawierzchnia ścieżki rowerowej z SMA8 [2]

Nawierzchnia chodnika, ciągu pieszo-rowerowego i opaski z płytek betonowej 30x30 cm, gładkiej, koloru szarego [3]

Nawierzchnia chodnika i ciągu pieszo-rowerowego o wzmocnionej podbudowie z płytek betonowej 30x30 cm, gładkiej, koloru szarego [3b]

Nawierzchnia chodnika do odtworzenia z nawierzchni bitumicznej [3c]

Nawierzchnia jazdy i najazdu na zjeżdżnię z kostki betonowej 20x10 cm, koloru grafitowego/koloru szarego (na zjeżdżnię na działkę nr 23/1, 357/4) [4b]

Nawierzchnia miejsca postojowego z kostki betonowej 20x10 cm, koloru grafitowego [5]

Nawierzchnia wyspy oraz zaborku z kostki kamiennej 9/11 cm, łupanej, koloru szarego [6]

Nawierzchnia opaski pomiędzy chodnikiem i ścieżką rowerową z kostki betonowej 12/12 cm, z wykończonymi narożnikami, koloru grafitowego [7a]

Nawierzchnia opaski i korytek prowadzących do wpuśc ulicznych z kostki betonowej 20x10 cm, koloru szarego [7d]

Zieleń wzmocniona dla pojazdu technicznego [8]

Zieleń niska i wysoka według branży zieleni

Krawężnik kamienny 15x30x100 cm, koloru szarego, wyniesiony +12 cm

Krawężnik betonowy 15x30x100 cm, koloru szarego, wyniesiony +12 cm

Opornik kamienny 12x25x100 cm, koloru szarego, wtopiony ±0 cm

Opornik betonowy 12x25x100 cm, koloru szarego, wtopiony ±0 cm

Obrzeże betonowe 8x30x100 cm, koloru szarego (na lawie bet.)

Obrzeże betonowe 8x30x100 cm, koloru szarego (na stopach bet.)

Krawężnik betonowy typu T (w obrębie przejść i przejazdu przez tory tramwajowe z płyt gumowych)

Istniejący krawężnik do zachowania

Ściek wzdłuż krawężnika z 1 rzędu kostki betonowej 20x10 cm, koloru szarego, szerokość 20 cm

Krata pod proj. drzewo wraz z ekranem przeciwkorzeniowym (obrzeże na lawie bet.)

Elementy Systemu Fakturowych Oznaczeń Nawierzchniowych (FON) - płytki o fakturze ostrzegawczej, kierunkowej i uwagi

Wpust uliczny

Wpuszczalnik

obniżenie terenu - głębokość 5cm, nachylenie skarp 1:3

Słupki blokujące

Słupki drewniane w zieleni

Elementy małej architektury - stojak rowerowy

Istniejący przejazd przez tory tramwajowe

Istniejący peron tramwajowy

Istniejący murek kamienny do zachowania

1.902.02

Projektowane rzędne

0.27%

2%

Spadki podłużne i poprzeczne

IV-3

Przekroje normalne

Istniejące drzewa do zachowania

Projektowane drzewa

Proj. kanał technologiczny - wg opracowania branzowego

Kanalizacja deszczowa

Wpusty deszczowe do presunieria

LEGENDA - br. drogowa

Nawierzchnia jezdni bitumicznej KR3 - pełna konstrukcja jezdni [1a]

Nawierzchnia ścieżki rowerowej z SMA8 [2]

Nawierzchnia chodnika, ciągu pieszo-rowerowego i opaski z płytek betonowej 30x30 cm, gładkiej, koloru szarego [3]

Nawierzchnia chodnika i ciągu pieszo-rowerowego o wzmocnionej podbudowie z płytek betonowej 30x30 cm, gładkiej, koloru szarego [3b]

Nawierzchnia chodnika do odtworzenia z nawierzchni bitumicznej [3c]

Nawierzchnia jazdy i najazdu na zjeżdżnię z kostki betonowej 20x10 cm, koloru grafitowego/koloru szarego (na zjeżdżnię na działkę nr 23/1, 357/4) [4b]

Nawierzchnia miejsca postojowego z kostki betonowej 20x10 cm, koloru grafitowego [5]

Nawierzchnia wyspy oraz zaborku z kostki kamiennej 9/11 cm, łupanej, koloru szarego [6]

Nawierzchnia opaski pomiędzy chodnikiem i ścieżką rowerową z kostki betonowej 12/12 cm, z wykończonymi narożnikami, koloru grafitowego [7a]

Nawierzchnia opaski i korytek prowadzących do wpuśc ulicznych z kostki betonowej 20x10 cm, koloru szarego [7d]

Zieleń wzmocniona dla pojazdu technicznego [8]

Zieleń niska i wysoka według branży zieleni

Krawężnik kamienny 15x30x100 cm, koloru szarego, wyniesiony +12 cm

Krawężnik betonowy 15x30x100 cm, koloru szarego, wyniesiony +12 cm

Opornik kamienny 12x25x100 cm, koloru szarego, wtopiony ±0 cm

Opornik betonowy 12x25x100 cm, koloru szarego, wtopiony ±0 cm

Obrzeże betonowe 8x30x100 cm, koloru szarego (na lawie bet.)

Obrzeże betonowe 8x30x100 cm, koloru szarego (na stopach bet.)

Krawężnik betonowy typu T (w obrębie przejść i przejazdu przez tory tramwajowe z płyt gumowych)

Istniejący krawężnik do zachowania

Ściek wzdłuż krawężnika z 1 rzędu kostki betonowej 20x10 cm, koloru szarego, szerokość 20 cm

Krata pod proj. drzewo wraz z ekranem przeciwkorzeniowym (obrzeże na lawie bet.)

Elementy Systemu Fakturowych Oznaczeń Nawierzchniowych (FON) - płytki o fakturze ostrzegawczej, kierunkowej i uwagi

Wpust uliczny

Wpuszczalnik

obniżenie terenu - głębokość 5cm, nachylenie skarp 1:3

Słupki blokujące

Słupki drewniane w zieleni

Elementy małej architektury - stojak rowerowy

Istniejący przejazd przez tory tramwajowe

Istniejący peron tramwajowy

Istniejący murek kamienny do zachowania

JEJENOSTKA PROJEKTOWA

PROINWESTA

ul. Toruńska 18C/A, 80-747 Gdańsk  
tel.: (058) 710-44-65  
e-mail: biuro@proinwesta.pl

ANWESTOR

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska

Dyrektor Rozbudowy Miasta Gdańska  
ul. Zagłowa 11, 80-560 Gdańsk

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

PRZEBUDOWA AL. HALLERA W GDAŃSKU NA ODCINKU IV  
- OD AL. PŁAŻYŃSKIEGO DO UL. WCZASY  
(JEZDZINIA W KIERUNKU BRZEŻNA)

AKRES OBIĘTU BUDOWLANEGO:

GDAŃSK, al. Hallera

Jednostka ewid.: 226101.1

Obręb ewid.: 022

Nr działek ewid.: 25/1, 37/3, 37/4

DATA:

X 2022

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT:

mgr inż. Marek Słomiński, nr upr. POM/0076/PWOD/14

31.10.2022 r.

PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCA:

mgr inż. Dorota Nowicka-Zembura, nr upr. SLK/8563/PBD/19

31.10.2022 r.

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

SKALA:

1:500

Tytuł rysunku:

PLAN DROGOWY SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

Nr rys.: D\_IV-1.2