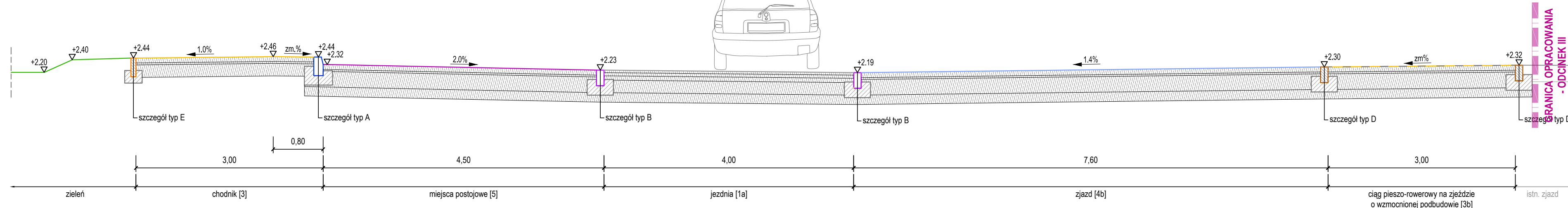
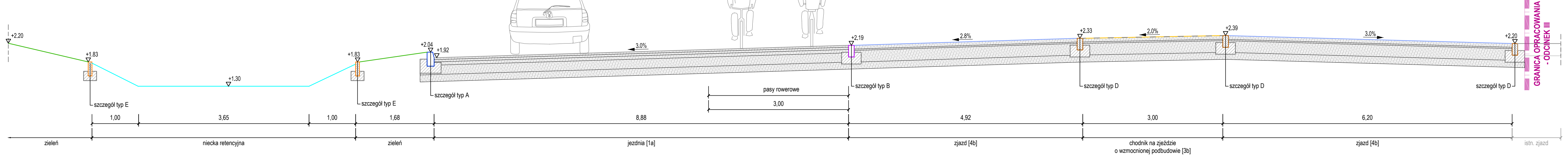


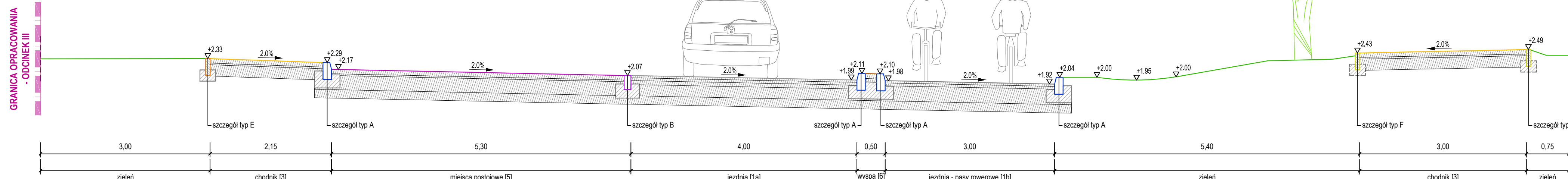
III-1 - III-1



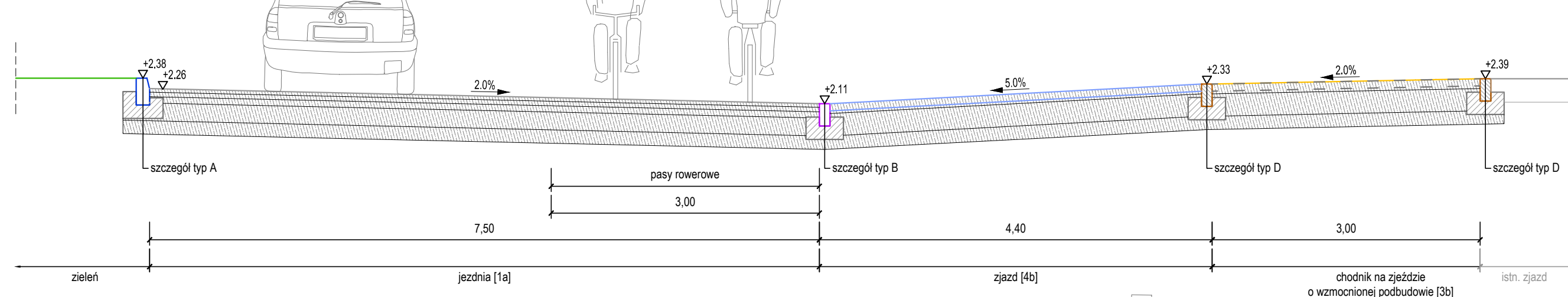
III-2 - III-2



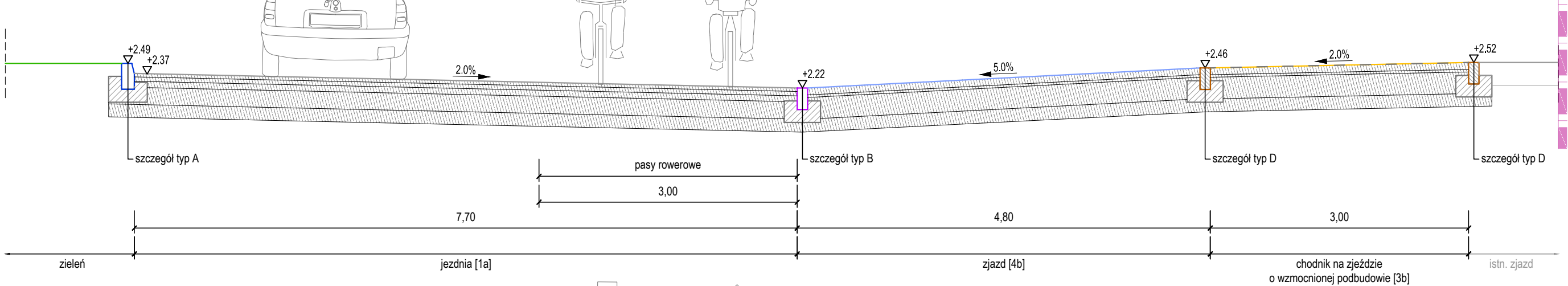
III-3 - III-3



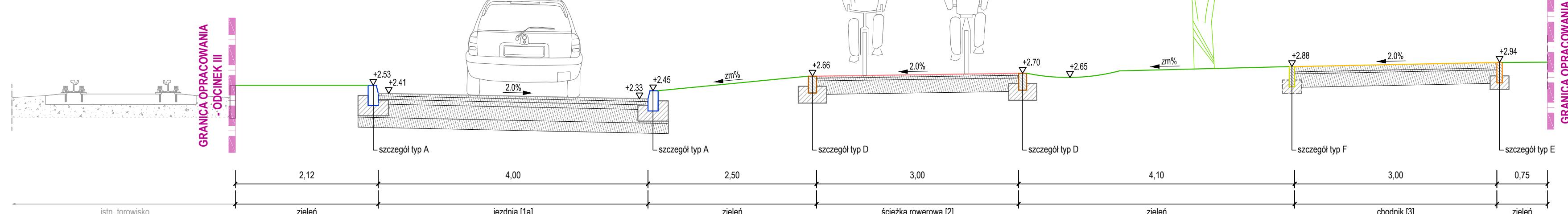
III-4 - III-4



III-5 - III-5



III-6 - III-6



1a	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI AL. HALLERA - PELNA KONSTRUKCJA, KR3	
	- warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA11 z asfaltem modyfikowanym 45/80-65	4 cm
	- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W z asfaltem wysokomodyfikowanym 25/55-80	5 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P z asfaltem wysokomodyfikowanym 25/55-80	7 cm
	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/5} , CBR≥80%	20 cm
	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C34/4≤6,0 MPa	15 cm

1b	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI AL. HALLERA - PAS ROWEROWY, KR1	
	- warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA11 z asfaltem modyfikowanym	4 cm
	- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W z asfaltem wysokomodyfikowanym	5 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/5} , CBR≥80%	27 cm
	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C34/4≤6,0 MPa	15 cm

2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	
	- warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA8, w kolorze czarnym	3 cm
	- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	4 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/5} , CBR≥80%	20 cm

2a	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ O WZMOCNIENIEJ PODBUDOWIE NA SKRZYŻOWANIU	
	- warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA8, w kolorze czarnym	4 cm
	- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	5 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16P	6 cm
	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C5/6≤10,0 MPa	29 cm
	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C34/4≤6,0 MPa	15 cm

3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA I OPASKI WZDŁUŻ MIEJSC POSTOJOWYCH	
	- warstwa nawierzchniowa z płytki betonowej 30x30 cm, gładkiej, w kolorze szarym	8 cm
	- warstwa podsyki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/5} , CBR≥80%	20 cm

3a	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA O WZMOCNIENIEJ PODBUDOWIE NA SKRZYŻOWANIU	
	- warstwa nawierzchniowa z płytki betonowej 30x30 cm, gładkiej, w kolorze szarym	8 cm
	- warstwa podsyki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C5/6≤10,0 MPa	33 cm
	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C34/4≤6,0 MPa	15 cm

3b	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA O WZMOCNIENIEJ PODBUDOWIE NA ZJEZDZIE	
	- warstwa nawierzchniowa z płytki betonowej 30x30 cm, gładkiej, w kolorze szarym	8 cm
	- warstwa podsyki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/5} , CBR≥80%	25 cm
	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C34/4≤6,0 MPa	15 cm

4a	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NAJAZDU NA SKRZYŻOWANIU	
	- warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej 20x10 cm, w kolorze grafitowym	8 cm
	- warstwa podsyki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C5/6≤10,0 MPa	33 cm
	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C34/4≤6,0 MPa	15 cm

4b	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZAJAZDU I NAJAZDU NA ZJEZDZIE	
	- warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej 20x10 cm, w kolorze grafitowym/ zjazd do działki 237/1 z kostki betonowej 20x10 cm, w kolorze szarym,	8 cm
	- warstwa podsyki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/5} , CBR≥80%	25 cm
	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C34/4≤6,0 MPa	15 cm

5	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSCA POSTOJOWEGO	
	- warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej 20x10 cm, w kolorze grafitowym	8 cm
	- warstwa podsyki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/5} , CBR≥80%	25 cm
	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C34/4≤6,0 MPa	15 cm

6	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYSPIY LUB ZABRUKU	
	- warstwa nawierzchniowa z kostki kamiennej 9/11 cm, łupanej, w kolorze szarym	9/11 cm
	- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W z asfaltem wysokomodyfikowanym 25/55-80	5 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/5} , CBR≥80%	13 cm
	* w konstrukcji nawierzchni wysp pomiędzy jezdnią a pasem rowerowym (wyspy o szerokości 0,5 m) nie należy wykonywać warstwy podbudowy zasadniczej	

7a	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI OPASKI POMIĘDZY ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ A CHODNIKIEM	
	- warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej 12x12 cm, w kolorze grafitowym, z wyokrąglonymi narożnikami	8 cm
	- warstwa podsyki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/5} , CBR≥80%	20 cm

7b	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI OPASKI POMIĘDZY ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ A CHODNIKIEM O WZMOCNIENIEJ PODBUDOWIE NA SKRZYŻOWANIU	
	- warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej 12x12 cm, w kolorze grafitowym, z wyokrąglonymi narożnikami	8 cm
	- warstwa podsyki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C5/6≤10,0 MPa	33 cm
	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C34/4≤6,0 MPa	15 cm

7c	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI OPASKI	
	- warstwa nawierzchniowa z kostki kamiennej 5/5 cm, łupanej, w kolorze szarym	5 cm
	- warstwa podsyki cementowo-piaskowej 1:4	5 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/5} , CBR≥80%	21 cm

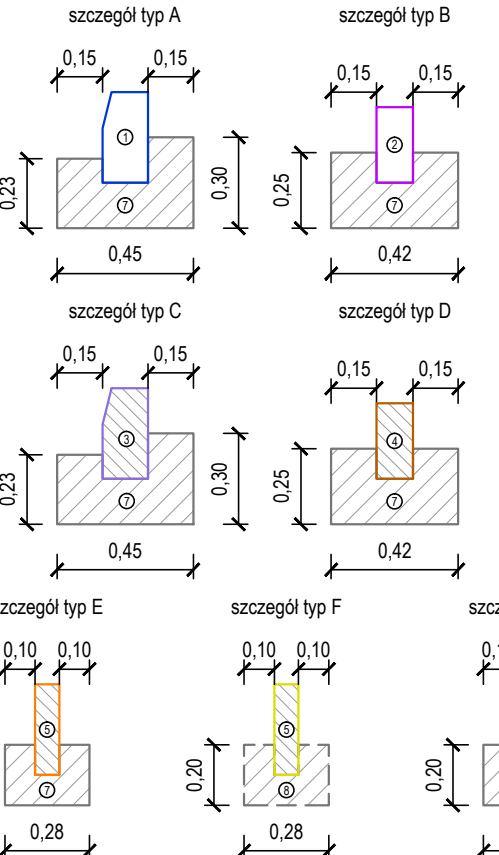
7d	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI OPASKI I KORYTEK PROWADZĄCYCH DO WPUSTEK ULICZNYCH	
	- warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej 20x10 cm, w kolorze szarym	8 cm
	- warstwa podsyki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/5} , CBR≥80%	20 cm

8	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TRAWISZKI DLA POJAZDU TECHNICZNEGO	
	- warstwa wierzchnia z trawnika z rolki	5 cm
	- warstwa ziemi strukturalnej	20 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/5} , CBR≥80%	30 cm

9	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI STANOWISKA POD ŁAWKI	
	- warstwa gliniasto-żwirowa	8 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/16, CNR, CBR≥20%	20 cm

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:25



- krawężnik kamienny 15x30x100 cm
- opornik kamienny 12x25x100 cm
- krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- opornik betonowy 12x25x100 cm
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- obrzeże kamienne 8x30x100 cm
- ława betonowa z oporem C12/15
- stopa betonowa z oporem C12/15

UWAGA:
Elementy drogowe należy posadzić bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i nieściętym betonie

LEGIJONISTA PROJEKTOWA

PROINWESTA

ul. Toniszka 18C/A, 80-747 Gdańsk
tel.: (58) 710-44-65
e-mail: biuro@proinvesta.pl

INWESTOR

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

PRZEBUDOWA AL. HALLERA W GDAŃSKU NA ODCINKU III
- OD UL. W CZASY DO AL. PLĄZYSKIEGO
(JEZDŃIA W KIERUNKU WRZESZCZA)

AKRES OBIĘTU BUDOWLANEGO: GDAŃSK, al. Hallera Jednostka ewid.: 226101.1 Część ewid.: 022 Nr działek ewid.: 13/2, 14/7, 25/1, 29/15, 31/7, 37/3	DATA: X 2022
--	-----------------

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT: mgr inż. Marek Słomiński, nr upr. POM/0076/PWOD/14	31.10.2022 r.
PROJEKTANTA I OPRAWIAJĄCA: mgr inż. Dorota Nowicka-Zembura, nr upr. SLK/8563/PBD/19	31.10.2022 r.
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	SKALAM: 1:50, 1:25
Tytuł rysunku: PRZECIOJE NORMALNE	NR RYSUNKU: D_III-2.1