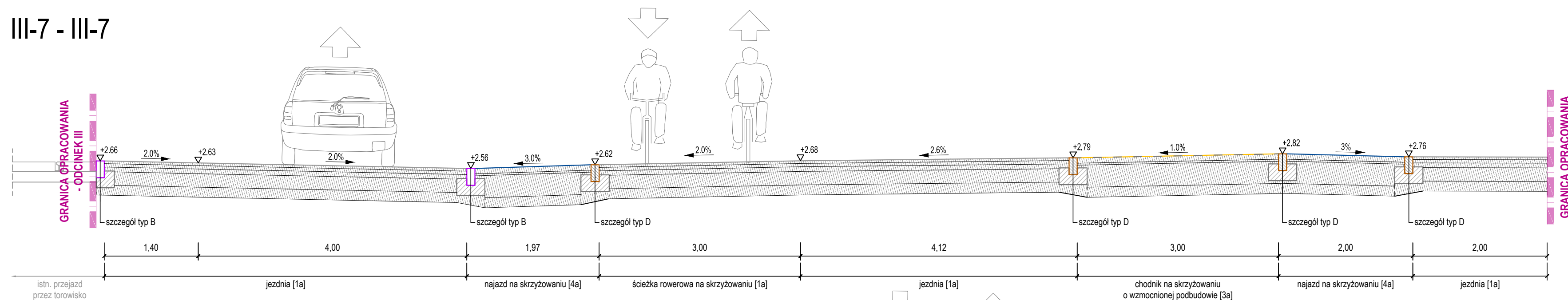
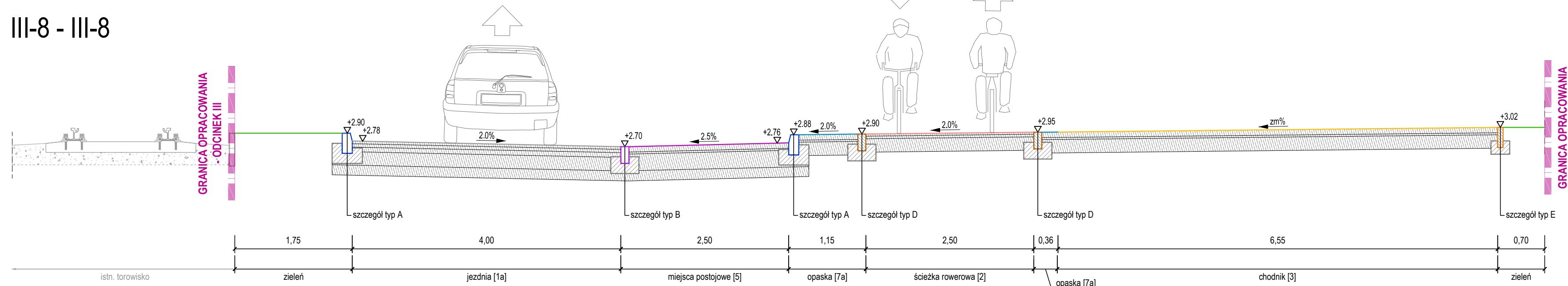


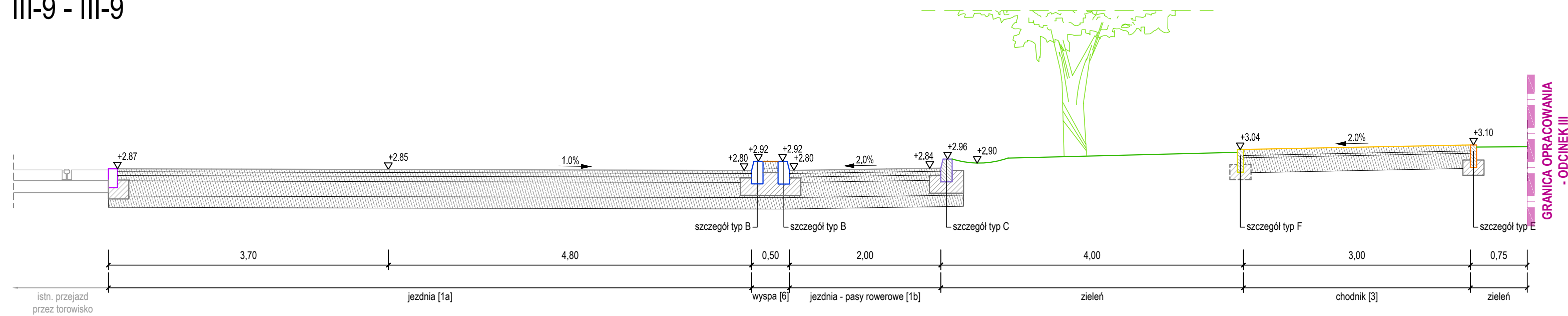
III-7 - III-7



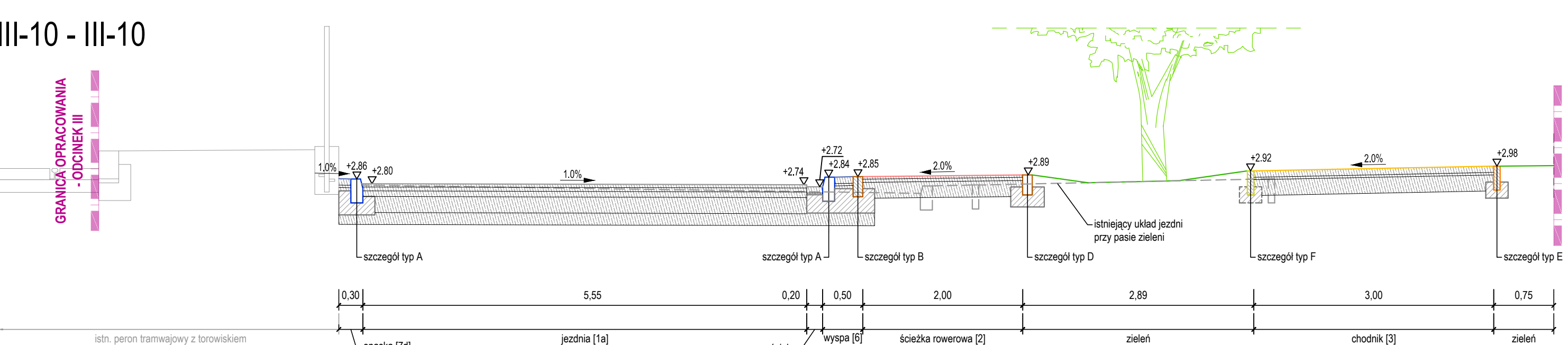
III-8 - III-8



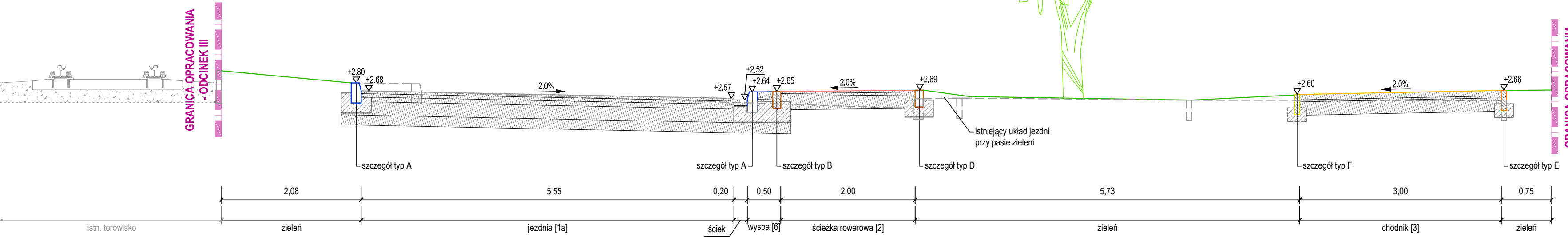
III-9 - III-9



III-10 - III-10



III-11 - III-11



1a	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI AL. HALLERA - PEŁNA KONSTRUKCJA, KR3	
	- warstwa ścieralna z masyksu grysowego SMA11 z asfaltem modyfikowanym 45/80-65	4 cm
	- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W z asfaltem wysokomodyfikowanym 25/55-80	5 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P z asfaltem wysokomodyfikowanym 25/55/80	7 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/3} , CBR≥80%	20 cm
	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4≤6,0 MPa	15 cm

1b	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI AL. HALLERA - PAS ROWEROWY, KR1	
	- warstwa ścieralna z masyksu grysowego SMA11 z asfaltem modyfikowanym	4 cm
	- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W z asfaltem wysokomodyfikowanym	5 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/3} , CBR≥80%	27 cm
	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4≤6,0 MPa	15 cm

2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	
	- warstwa ścieralna z masyksu grysowego SMA8, w kolorze czarnym	3 cm
	- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	4 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/3} , CBR≥80%	20 cm

2a	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ O WZMOCNIONEJ PODBUDOWIE NA SKRZYŻOWANIU	
	- warstwa ścieralna z masyksu grysowego SMA8, w kolorze czarnym	4 cm
	- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	5 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16P	6 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C5/6≤10,0 MPa	29 cm
	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4≤6,0 MPa	15 cm

3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA I OPASKI WZDŁUŻ MIEJSC POSTOJOWYCH	
	- warstwa nawierzchniowa z płyty betonowej 30x30 cm, gładkiej, w kolorze szarym	8 cm
	- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/3} , CBR≥80%	20 cm

3a	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA O WZMOCNIONEJ PODBUDOWIE NA SKRZYŻOWANIU	
	- warstwa nawierzchniowa z płyty betonowej 30x30 cm, gładkiej, w kolorze szarym	8 cm
	- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C5/6≤10,0 MPa	33 cm
	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4≤6,0 MPa	15 cm

3b	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA O WZMOCNIONEJ PODBUDOWIE NA ZJEŹDZIE	
	- warstwa nawierzchniowa z płyty betonowej 30x30 cm, gładkiej, w kolorze szarym	8 cm
	- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/3} , CBR≥80%	25 cm
	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4≤6,0 MPa	15 cm

4a	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NAIJAZDU NA SKRZYŻOWANIU	
	- warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej 20x10 cm, w kolorze grafitowym	8 cm
	- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C5/6≤10,0 MPa	33 cm
	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4≤6,0 MPa	15 cm

4b	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU I NAIJAZDU NA ZJEŹDZIE	
	- warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej 20x10 cm, w kolorze grafitowym/ zjazd do działki 35/4 z kostki betonowej 20x10 cm, w kolorze szarym, zjazd do działki 23/1 z kostki betonowej jak w starcie istniejącym	8 cm
	- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/3} , CBR≥80%	25 cm
	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4≤6,0 MPa	15 cm

5	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSCA POSTOJOWEGO	
	- warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej 20x10 cm, w kolorze grafitowym	8 cm
	- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/3} , CBR≥80%	25 cm
	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4≤6,0 MPa	15 cm

6	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYSYPY LUB ZABURKU	
	- warstwa nawierzchniowa z kostki kamiennej 9/11 cm, łupanej, w kolorze szarym	9/11 cm
	- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	5 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/3} , CBR≥80%	13 cm

* w konstrukcji nawierzchni wysyp pomiędzy jezdnią a pasem rowerowym (wyspy o szerokości 0,5 m) nie należy wykonywać warstwy podbudowy zasadniczej

7a	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI OPASKI POMIĘDZY ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ A CHODNIKIEM	
	- warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej 12x12 cm, w kolorze grafitowym, z wykończonymi narożnikami	8 cm
	- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/3} , CBR≥80%	20 cm

7b	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI OPASKI POMIĘDZY ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ A CHODNIKIEM O WZMOCNIONEJ PODBUDOWIE NA SKRZYŻOWANIU	
	- warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej 12x12 cm, w kolorze grafitowym, z wykończonymi narożnikami	8 cm
	- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C5/6≤10,0 MPa	33 cm
	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4≤6,0 MPa	15 cm

7c	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI OPASKI	
	- warstwa nawierzchniowa z kostki kamiennej 5/5 cm, łupanej, w kolorze szarym	5 cm
	- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	5 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/3} , CBR≥80%	21 cm

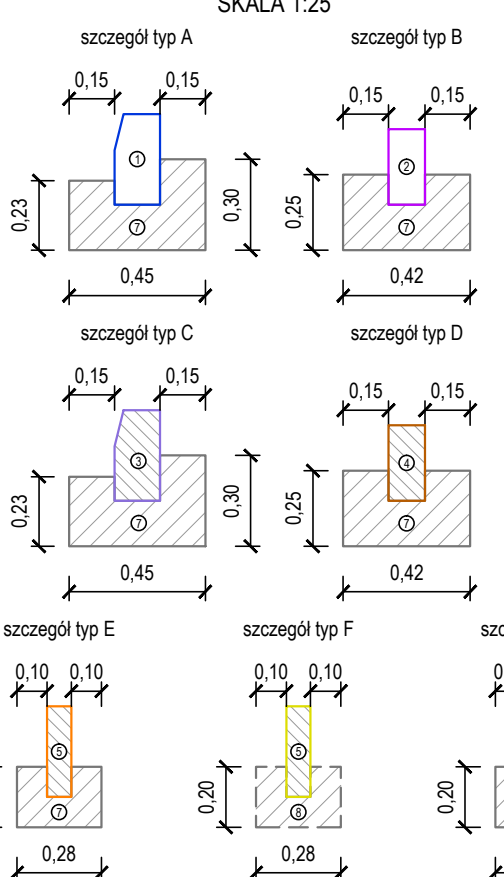
7d	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI OPASKI I KORYTEK PROWADZĄCYCH DO WPUSTEK ULICZNYCH	
	- warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej 20x10 cm, w kolorze szarym	8 cm
	- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/3} , CBR≥80%	20 cm

8	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TRAWISIAJĄCEJ DLA POJAZDU TECHNICZNEGO	
	- warstwa nawierzchniowa z trawnika z rolki	5 cm
	- warstwa ziemi strukturalnej	20 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/3} , CBR≥80%	30 cm

9	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI STANOWISKA POD ŁAWKI	
	- warstwa gliniasto-żwirowa	8 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/16, CNR, CBR≥20%	20 cm

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:25



- krawężnik kamienny 15x30x100 cm
- opomnik kamienny 12x25x100 cm
- krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- opomnik betonowy 12x25x100 cm
- obrzeź betonowy 6x30x100 cm
- obrzeź kamienne 6x30x100 cm
- lewa betonowa z oporem C12/15
- stopa betonowa z oporem C12/15

UWAGA:
Elementy drogowe należy posadzić bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i nieściętym betonie

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
PROMWESTA
ul. Toruńska 18C/A, 80-747 Gdańsk
tel.: (058) 710-44-45
e-mail: biuro@promwesta.pl

INWESTOR:
Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Zagłowa 11, 80-560 Gdańsk

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:
PRZEBUDOWA AL. HALLERA W GDANSKU NA ODCINEK III - OD UL. WCZASY DO AL. PŁAŻYŃSKIEGO (JEZDNIĄ W KIERUNKU WRZESZCZA)

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: GDANSK, al. Hallera Jednostka ewid.: 226101_1 Obiekt ewid.: 022 Nr działek ewid.: 13/2, 14/7, 25/1, 29/5, 31/7, 37/3	DATA: X 2022
---	-----------------

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT: mgr inż. Marek Słomiński, nr upr. POM/0076/PWOD/14	31.10.2022 r.
PROJEKTANTKA OPRAWIAJĄCA: mgr inż. Dorota Nowicka-Zembura, nr upr. SLK/8563/PBD/19	31.10.2022 r.
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	SKALA: 1:50, 1:25
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE	WERSJA: D_III-2.2