

Wytyczne do projektowania otrzymane od Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni:

1. Usunięcie kolizji z kablami oświetleniowymi:
 - a) Prace ziemne w zbliżeniu do kabli oświetleniowych wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Kable traktować jako pozostające pod napięciem.
 - b) Kable zabezpieczyć rurą przepustową dwudzielną HDPE 110 na odcinku min. 0,5 m większym od rzutu pionowego nawierzchni utwardzonej po obu stronach.
 - c) Linie kablową zagłębić na min. 1,0 m pomiędzy górną ścianą rury przepustowej a nawierzchnią miejsc postojowych.
2. Zieleni:
 - a) Usunięcie kolizji z drzewem:
 - w związku z realizacją inwestycji w trybie 'zaprojektuj i wybuduj' należy przeanalizować możliwość przesadzenia kolidującego drzewa z chodnikiem na etapie dokumentacji projektowej (uwzględniając koszty oraz istniejące zagłębienie sieci podziemnych w pobliżu systemu korzeniowego drzewa); w uzasadnionym przypadku braku możliwości przesadzenia drzewa należy przeznaczyć je do wycinki oraz przewidzieć nasadzenia zastępcze; nasadzenia zastępcze wg ewentualnej decyzji na wycinkę od odpowiedniego organu; niezależnie od decyzji ws. wycinki/nasadzeń zastępczych od Marszałka sugerujemy – ze względu na oddźwięk społeczny – nasadzenie 2 szt. drzew zastępczych.
 - b) Wprowadzenie/zwiększenie ilości nasadzeń zieleni niskiej ewentualnie wysokiej należy potraktować priorytetowo. Przy projektowaniu roślinności należy wziąć pod uwagę uwzględnienie charakteru otaczającej przestrzeni miejskiej oraz istniejące warunki siedliskowe, aby w późniejszym czasie ograniczyć wysokie koszty pielęgnacji.
 - c) Należy przewidzieć odtworzenie istniejącej zieleni uszkodzonej w trakcie realizacji inwestycji. Przy większych powierzchniach należy wprowadzić rośliny okrywowe liściaste, ograniczając do minimum ewentualną nawierzchnię trawnikową wynikającą z odtwarzania.
 - d) W przypadku odtwarzania nawierzchni trawnikowej należy stosować wyłącznie mieszankę traw odpornych na suszę.
 - e) W dokumentacji projektowej wymagane są szczegółowe opisy zakładania/odtworzenia oraz pielęgnacji zieleni – wraz z podaniem bilansu wszystkich powierzchni zieleni.
 - f) Podsumowując - w miejscach projektowanej zieleni ze względów utrzymaniowych należy przewidzieć rośliny okrywowe. Dla takiego obszaru koszt nasadzeń roślin okrywowych będzie niewiele większy niż koszt trawnika. Przy okazji zieleni prosimy o poszerzenie obszaru zieleni o odsunięty chodnik.
 - g) Pasy zieleni narażone na najeżdżanie należy zabezpieczyć, np. poprzez zastosowanie słupków wygradzeniowych drewnianych wg wzoru z załącznika. Zastosować rozstaw słupków wynoszący 1,8 m.
3. Geometria układu drogowego:
 - a) Chodnik zaprojektować o stałej szerokości użytkowej 2,0 m. Chodnik należy dosunąć do granicy działki pasa drogowego w miejsce istniejącego ciągu pieszego. Wskazane byłoby dowiązanie projektowanego chodnika do stanu istniejącego jak na szkicu.
 - b) W miejscach połączeń i skrzyżowań ścieżek należy wprowadzić wyoblenia/fazowanie w celu uniknięcia powstawania przedęptów. Projektując połączenie ze ścieżkami istniejącymi parku należy uwzględnić istniejące przedępty.
 - c) Przy projektowaniu ciągów komunikacyjnych i innych nawierzchni utwardzonych należy unikać barier przestrzennych, takich jak progi, uskoki i wysokie obrzeża,
 - d) W zakresie układu zaleca się, żeby zachować rytm miejsc postojowych i latarni, albo poprzez zachowanie dwóch miejsc postojowych w pierwszej zatoce albo wprowadzenie trzech miejsc postojowych w drugiej zatoce (mają być albo 2 zatoki po 2 miejsca postojowe, albo 2 zatoki po 3 miejsca postojowe).
 - e) Zabruki pomiędzy chodnikiem a miejscami postojowymi dostosować do długości zatok.

