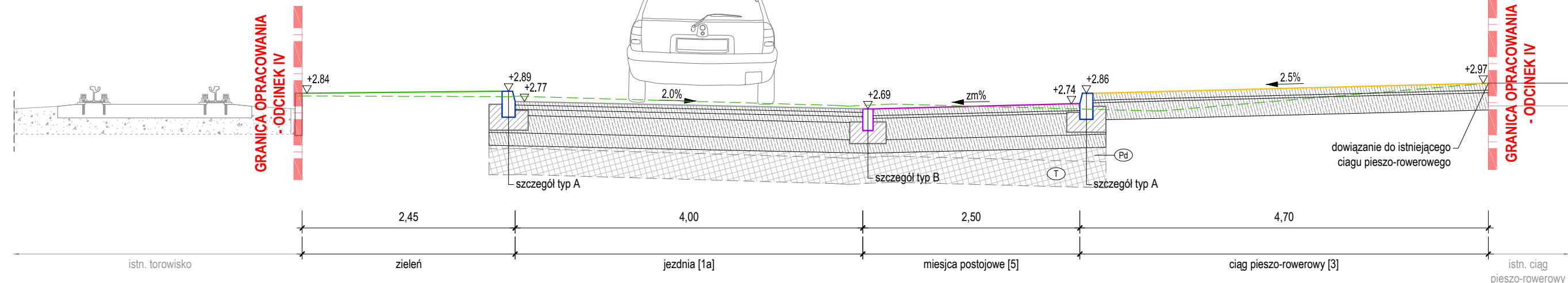
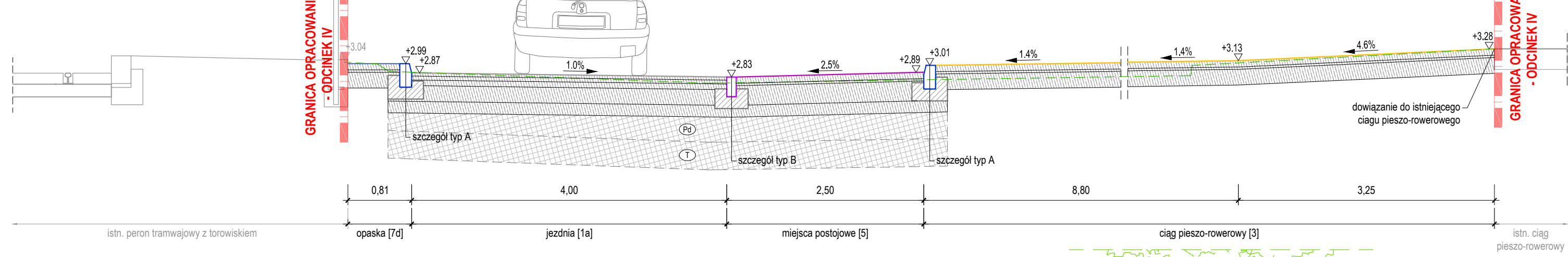


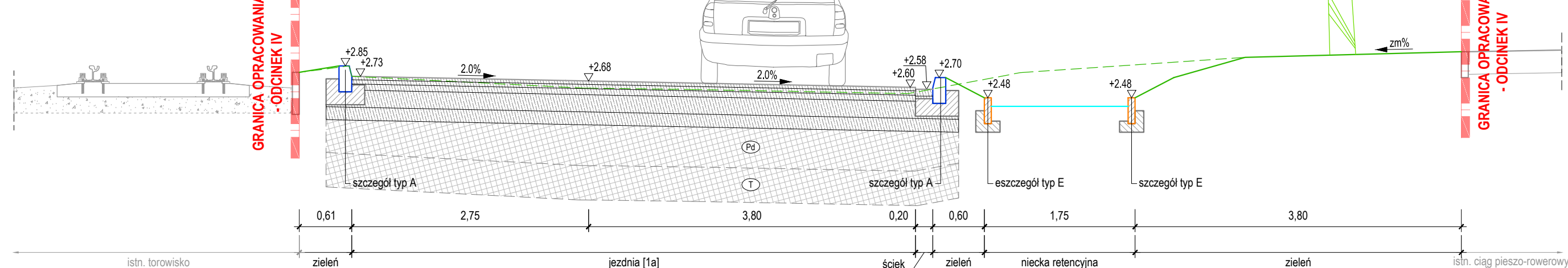
IV-1 - IV-1



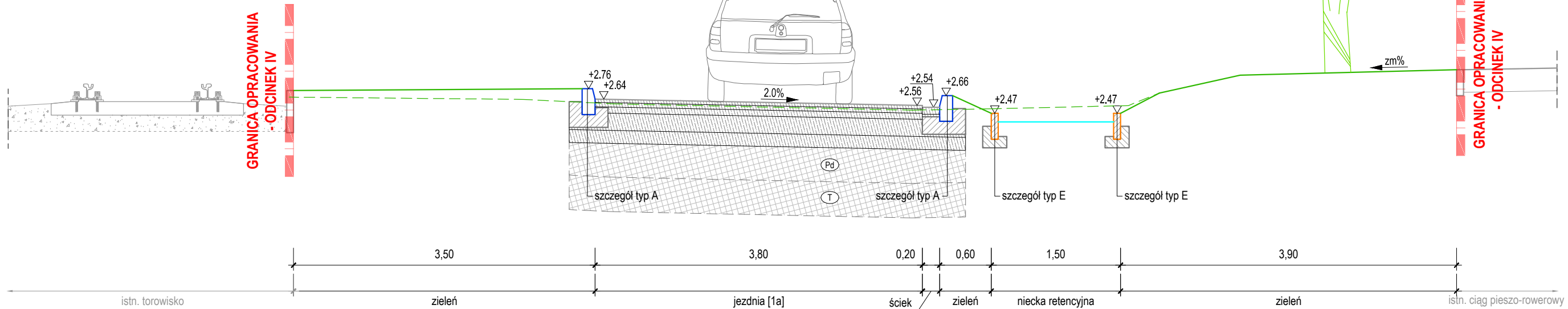
IV-2 - IV-2



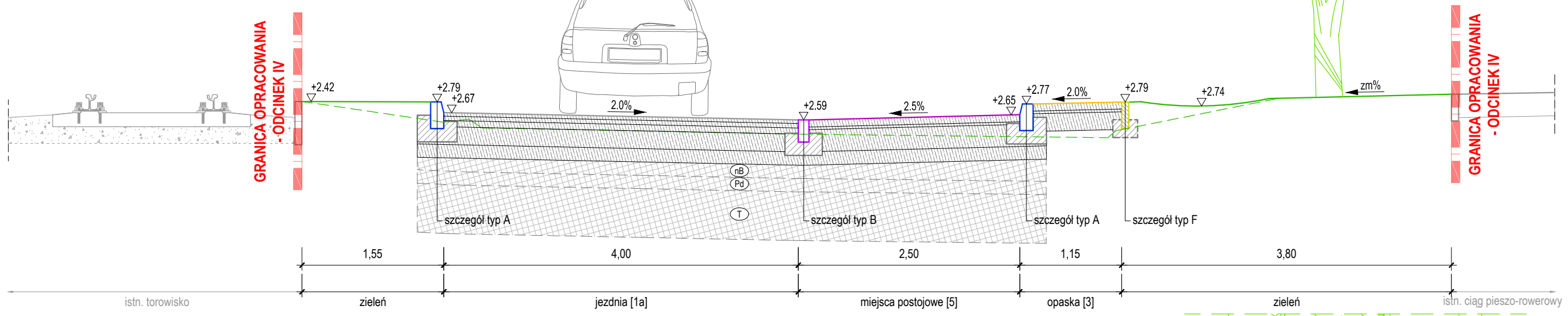
IV-3 - IV-3



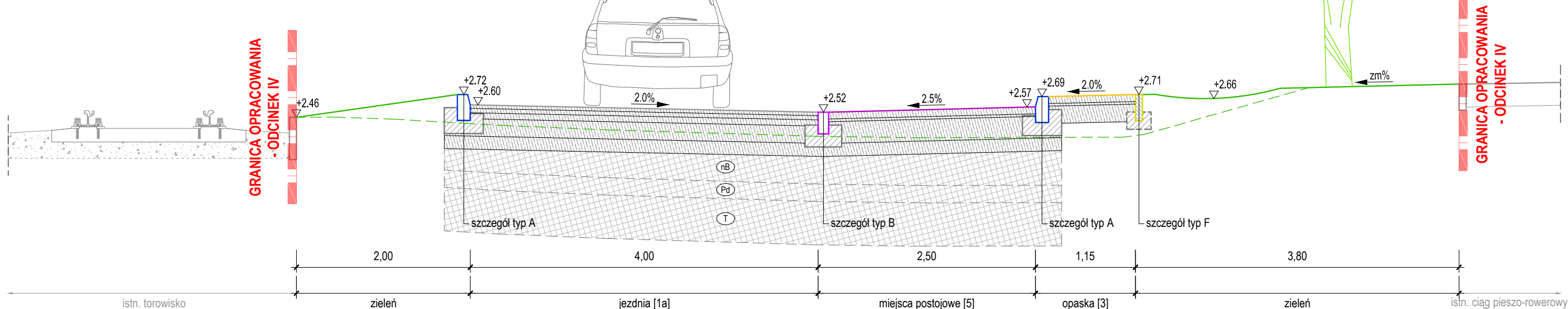
IV-4 - IV-4



IV-5 - IV-5



IV-6 - IV-6



1a	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI AL. HALLERA - PEŁNA KONSTRUKCJA, KR3	
	- warstwa ścierna z mastyksu grysowego SMA11 z asfaltem modyfikowanym	4 cm
	- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W z asfaltem wysokomodyfikowanym	5 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P z asfaltem wysokomodyfikowanym	7 cm
	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/3} , CBR≥80%	20 cm
	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4s6,0 MPa	15 cm

2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	
	- warstwa ścierna z mastyksu grysowego SMA8, w kolorze czarnym	3 cm
	- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	4 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/3} , CBR≥80%	20 cm

3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIA I OPASKI WZDŁUŻ MIEJSC POSTOJOWYCH	
	- warstwa nawierzchniowa z płytki betonowej 30x30 cm, gładkiej, w kolorze szarym	8 cm
	- warstwa podsypanki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/3} , CBR≥80%	20 cm

3b	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIA O WZMOCNIONEJ PODBUDOWIE NA ZJEZDZIE	
	- warstwa nawierzchniowa z płytki betonowej 30x30 cm, gładkiej, w kolorze szarym	8 cm
	- warstwa podsypanki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/3} , CBR≥80%	25 cm
	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4s6,0 MPa	15 cm

3c	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIA DO ODTWORZENIA	
	- warstwa ścierna z mastyksu grysowego SMA8, w kolorze czarnym	3 cm
	- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	4 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/3} , CBR≥80%	20 cm

4b	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU I NAJAZDU NA ZJEZDZIE	
	- warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej 20x10 cm, w kolorze grafitowym/ zjazd do działki 357/4 z kostki betonowej 20x10 cm, w kolorze szarym, zjazd do działki 23/1 z kostki betonowej jak w stanie istniejącym	8 cm
	- warstwa podsypanki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/3} , CBR≥80%	25 cm
	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4s6,0 MPa	15 cm

5	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSCA POSTOJOWEGO	
	- warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej 20x10 cm, w kolorze grafitowym	8 cm
	- warstwa podsypanki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/3} , CBR≥80%	25 cm
	- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4s6,0 MPa	15 cm

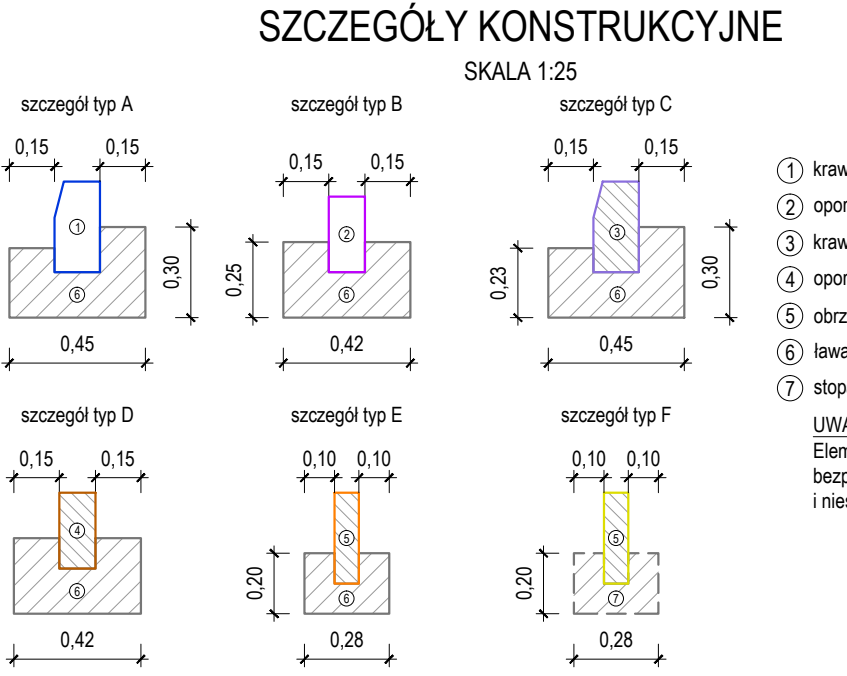
6	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYSPIY LUB ZABRUKU	
	- warstwa nawierzchniowa z kostki kamiennej 9/11 cm, łupanej, w kolorze szarym	9/11 cm
	- warstwa podsypanki cementowo-piaskowej 1:4	5 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/3} , CBR≥80%	13 cm

7a	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI OPASKI POMIĘDZY ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ A CHODNIKIEM	
	- warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej 12x12 cm, w kolorze grafitowym, z wyokrąglonymi narożnikami	8 cm
	- warstwa podsypanki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/3} , CBR≥80%	20 cm

7d	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI OPASKI I KORYTEK PROWADZĄCYCH DO WPUSTEK ULICZNYCH	
	- warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej 20x10 cm, w kolorze szarym	8 cm
	- warstwa podsypanki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/3} , CBR≥80%	20 cm

8	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TRAWIASTEJ DLA POJAZDU TECHNICZNEGO	
	- warstwa wierzchnia z trawnika z roli	5 cm
	- warstwa ziemi strukturalnej	20 cm
	- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie z kruszywa łamanego 0/31,5, C _{90/3} , CBR≥80%	30 cm

UWAGA:
1. Numery konstrukcji nawierzchni są zgodnie z projektem budowlanym.
2. Pod projektowanymi konstrukcjami jezdni [1a] oraz miejsc postojowych [5] na odcinku IV (od al. Płazńskiego do ul. Wczaszy - jezdnie w kierunku Brzeźna), od km 0+000.00 do 0+530.00 należy usunąć warstwę torfu o grubości warstwy od 0,4 m do 0,5 m. Przestrzeń po torfie należy wypełnić istniejącym gruntem klasyfikowanym, zgodnie z opinią geotechniczną, jako warstwa IIa i A oraz dowiezionym gruntem G1 (piaski grube, pospółki). Tak przygotowane podłoże należy zagęścić w celu uzyskania modułu wtórnego E2≥80 MPa.



JEDNOSTKA PROJEKTOWA: PROINWESTA ul. Toruńska 18C/A, 80-747 Gdańsk tel.: (058) 710-44-65 e-mail: biuro@proinwesta.pl		INWESTOR: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Zagłowa 11, 80-560 Gdańsk	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA AL. HALLERA W GDAŃSKU NA ODCINKU IV - OD AL. PŁAŻYŃSKIEGO DO UL. WCZASY (JEZDNIA W KIERUNKU BRZEŻNA)			
AGENCIUM BUDOWLANE: GDAŃSK: al. Hallera Jednostka ewid.: 228101_1 Obręb ewid.: 022 Nr działek ewid.: 25/1, 37/3, 37/4		DATA: X 2022	
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT: mgr inż. Marek Słomiński, nr upr. POM/0076/PWOD/14		31.10.2022 r.	
PROJEKTANTKA SPRAWDZAJĄCA: mgr inż. Dorota Nowicka-Zembura, nr upr. SLK/8563/PBD/19		31.10.2022 r.	
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		SKALA: 1:50, 1:25	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE		NR RYS.: D_IV-2.1	