



Zamówienie 133/BZP-PU.511.128.2023/AF
BZP-PU/125/2023

Gdańsk dnia 27.06.2023 r.

ZAPROSZENIE DO ZŁOŻENIA OFERTY

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska działająca w imieniu Gminy Miasta Gdańska zaprasza do złożenia oferty cenowej na realizację zadania inwestycyjnego pn. **„Opracowanie analizy i prognozy ruchu w ciągu al. Armii Krajowej pod kątem wyboru najlepszego wariantu, dla którego kryterium oceny będzie jego najlepsza efektywność, płynność i przepustowość”**.

W ramach postępowania Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę, a jej treść musi być zgodna z wymaganiami Zamawiającego określonymi w niniejszym Zaproszeniu do złożenia oferty wraz z Opisem Przedmiotu Zamówienia stanowiącym Załącznik nr 1.

I. TERMIN REALIZACJI:

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu zamówienia w terminie: **6 miesięcy od daty zawarcia umowy**.

II. WARUNEK UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU:

1. Posiadanie wiedzy i doświadczenia:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy wykażą, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonali należycie, **co najmniej dwa** zamówienia obejmujące swoim zakresem opracowanie analizy i prognozy ruchu o wartości każdego zamówienia równej lub wyższej niż 50 000,00 zł brutto.

III. RĘKOJMIA I GWARANCJA JAKOŚCI:

1. W wynagrodzeniu ryczałtowym za kompleksowe wykonanie przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić wszelkie koszty związane z obowiązkami Wykonawcy w okresie rękojmi i gwarancji.
2. Rękojmia i gwarancja dla dokumentacji projektowej liczona jest od dnia odbioru dokumentacji . do ostatniego dnia rękojmi na roboty budowlane, przy czym nie dłużej niż do upływu 60 miesięcy od dnia dokonania odbioru dokumentacji.

Zamawiający informuje, że wybrana zostanie oferta najkorzystniejsza cenowo, złożona przez Wykonawcę spełniającego warunki udziału w postępowaniu określone w punkcie II Zaproszenia do złożenia oferty.

Zamawiający zastrzega możliwość wezwania Wykonawcy, którego oferta okaże się najkorzystniejsza, do zawarcia umowy w siedzibie DRMG. W przypadku niestawienia się Wykonawcy w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie i miejscu, Zamawiający uzna, że Wykonawca uchyla się od zawarcia umowy i będzie miał prawo wyboru oferty kolejnej pod względem kryterium oceny ofert. Jednocześnie Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania bez podania przyczyny.



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

**Zamówienie 133/BZP-PU.511.128.2023/AF
BZP-PU/125/2023**

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 7 ust. 1 w zw. z art. 7 ust. 9 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego. Dodatkowo Wykonawca, z którym zostanie zawarta umowa zobowiązany będzie do złożenia oświadczenia potwierdzającego brak okoliczności, o których mowa w art. 7 ust. 1 w zw. z art. 7 ust. 9 ww. ustawy.

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych zawarta jest w załączniku nr 3 do niniejszego zaproszenia.

Oferty sporządzone według wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 do niniejszego pisma, należy składać na adres e-mail: drmg@gdansk.gda.pl w terminie do dnia 03.07.2023 r.

Załączniki:

1. Opis przedmiotu zamówienia wraz z załącznikami
2. Formularz ofertowy
3. Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

Krzysztof Małkowski
Dyrektor Biura
Podpisano elektronicznie: 27-06-2023



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Nazwa i adres Zamawiającego

Zamawiającym jest Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, 80-560 Gdańsk, ul. Żaglowa 11, działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska, dalej zwana również „DRMG”, tel.: 58 320-51-00.

2. Opis przedmiotu zamówienia:

- 1) Przedmiotem opracowania jest przygotowanie kompletnej analizy i prognozy ruchu w ciągu al. Armii Krajowej pod kątem wyboru wariantu, dla którego kryterium oceny będzie jego najlepsza efektywność, płynność i przepustowość.
- 2) Ocena i wyniki analizy ruchu mają wskazać kierunek i uzasadnienie realizacji optymalnego wariantu dla poniższych węzłów:

Węzła al. Armii Krajowej/Łostowicka, w ramach którego należy przeanalizować warianty:

1. Budowa wiaduktu nad skrzyżowaniem al. Armii Krajowej z ul. Łostowicką i al. Vaclava Havla (pasy ruchu w obu kierunkach).
2. Budowa wiaduktu w kierunku obwodnicy nad skrzyżowaniem al. Armii Krajowej z ul. Łostowicką (pasy ruchu w kierunku obwodnicy).
3. Budowa lewoskrętu z al. Armii Krajowej w al. Vaclava Havla poprzez wydłużenie pasa.

Węzła al. Armii Krajowej/ul. Cedrowa oraz węzła al. Armii Krajowej/ ul. Stankiewicza-Leszczynowa, w ramach których należy przeanalizować warianty:

1. Wariant zgodny z MPZP.
2. Wariant propozycja autorska.

- 3) Opracowanie analizy i prognozy ruchu dla obszaru powyższych skrzyżowań:

- powinno dostarczyć danych o ruchu, niezbędnych do wymiarowania podstawowych elementów przekrojów poprzecznych drogi, wyboru typów skrzyżowań/węzłów, oceny oddziaływania na środowisko i efektywności ekonomicznej;
- powinno umożliwić ocenę warunków ruchu zaproponowanych rozwiązań w analizowanych wariantach według stanu istniejącego oraz planowanego systemu transportowego w zakresie układu drogowego, transportu zbiorowego, powiązań pieszych i tras rowerowych;
- powinno wskazać najkorzystniejsze rozwiązania z punktu widzenia uwarunkowań ruchu kołowego, efektywności i dostępności transportowej.

3. Wytyczne dla analizy i prognozy ruchu

W ramach realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca wykona analizy i prognozy ruchu wykonane na bazie obowiązującego transportowego modelu symulacyjnego miasta Gdańska oraz analizy potoków pieszych pod kątem powiązań ciągów pieszych z przystankami transportu publicznego.

Analiza powinna być poprzedzona:

- badaniem natężenia struktury i prognoz ruchu kołowego,
- badaniem poziomu swobody ruchu i przepustowości projektowanego układu drogowego,
- analizą potoków pieszych pod kątem przystanków komunikacji publicznej i obiektów użyteczności publicznej.

- 1) Celem analizy jest:

- a) wskazanie najkorzystniejszych rozwiązań oraz ustalenie etapowania analizowanych wariantów,
- b) dostarczenie danych o ruchu niezbędnych do wymiarowania podstawowych elementów przekroju poprzecznego drogi, wyboru typów skrzyżowań/węzłów,



**Zamówienie 133/BZP-PU.511.128.2023/AF
BZP-PU/125/2023**

- c) ocena warunków ruchu zaproponowanych rozwiązań w analizowanych wariantach dla stanu istniejącego i planowanego systemu transportowego w zakresie powiązań pieszych, tras rowerowych, układu ulicno-drogowego i transportu zbiorowego.
- d) wskazanie najkorzystniejszych rozwiązań z punktu widzenia uwarunkowań ruchowych, efektywności i dostępności transportowej w tym pieszej do przystanków transportu zbiorowego.
- 2) Wykonawca przeprowadzając analizy i prognozy ruchu uwzględni zapisy i wymagania płynące z aktualnej Niebieskiej Księgi – dla infrastruktury drogowej i transportu publicznego.
- 3) Analizę należy wykonać w oparciu o transportowy model symulacyjny miasta Gdańska – zgodnie z Zarządzeniem Nr 1740/12 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 8 listopada 2012 r. w sprawie transportowego modelu symulacyjnego miasta Gdańska.
- 4) Analizy i prognozy ruchu należy przeprowadzić na skalibrowanym transportowym modelu symulacyjnym miasta Gdańska – pomierzone wartości natężenia ruchu kołowego.
- 5) W analizie należy uwzględnić planowany potencjał rozwojowy wynikający z zapisów Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego miasta Gdańska oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.
- 6) Zakres przestrzenny analizy wraz z lokalizacją skrzyżowań, przekrojów pomiarowych i punktów pomiaru natężenia ruchu kołowego (P01-P10) zawarte są w załączniku nr 1.
- 7) Pomiary należy wykonać dla szczytu porannego 6:00-10:00 oraz dla szczytu popołudniowego 14:00-18:00. Pomiary należy wykonać w okresie miarodajnym w jeden z następujących dni tygodnia (wtorek, środa, czwartek), w czasie gdy nie występują czynniki zaburzające pomiary tj. roboty drogowe, wypadek/kolizja, tymczasowe objazdy itp. Wykonawca na ich podstawie określi godzinę szczytu porannego oraz popołudniowego.
- 8) Pomiar natężenia ruchu powinien uwzględnić zróżnicowanie struktury rodzajowej pojazdów w podziale na następujące grupy pojazdów:
 - a) rowery, hulajnogi elektryczne, UTO,
 - b) motocykle, motorowery (skutery), quady,
 - c) samochody osobowe (do 9 miejsc z kierowcą), mikrobusy*, pickupy i samochody kempingowe, z przyczepą lub bez,
 - d) lekkie samochody ciężarowe (dostawcze) o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, z przyczepą lub bez;
 - e) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t bez przyczep, samochody specjalne, ciągniki siodłowe bez naczep,
 - f) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t z jedną lub więcej przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami, ciągniki balastowe z przyczepami standardowymi lub niskopodwoziowymi,
 - g) autobusy,
 - h) ciągniki rolnicze z przyczepami lub bez, maszyny samobieżne (walce drogowe, koparki itp.).
- 9) Prognozy należy wykonać dla natężeń ruchu kołowego.
- 10) Analizę należy przeprowadzić dla roku 2030, dla godziny szczytu porannego i popołudniowego dla przyjętych wariantów inwestycyjnych.
- 11) Należy ustalić hierarchię analizowanych wariantów. Wybór najkorzystniejszych wariantów należy określić w sposób iteracyjny, dokonując analizy/porównania każdego z zaproponowanych rozwiązań w odniesieniu do wariantu bezinwestycyjnego – w pierwszej iteracji. W kolejnych iteracjach należy do wariantu bezinwestycyjnego dodać wybrany wariant z poprzednich etapów.
- 12) Należy uwzględnić planowany rozwój ogólnomiejskiego układu transportowego – drogowego i transportu zbiorowego.
- 13) Na podstawie wykonanej kalibracji modelu Wykonawca w obszarze oddziaływania analizowanej trasy (rozumianej jako zakres wariantów inwestycyjnych) stworzy charakterystykę ruchową istniejącego (rozumiane jako zakres wariantu bezinwestycyjnego) oraz na podstawie wykonanych prognoz ruchu dla wariantów inwestycyjnych, charakterystykę ruchową korytarza z wyszczególnieniem:
 - a) natężeń ruchu,
 - b) czasu przejazdu na poszczególnych odcinkach analizowanej trasy,
 - c) pracy przewozowej (pojazdokilometry i pojazdogodziny) w systemie w podziale na poszczególne środki



**Zamówienie 133/BZP-PU.511.128.2023/AF
BZP-PU/125/2023**

- transportu indywidualnego - samochodowego,
- d) średnich długości i czasów podróży transportem indywidualnym - samochodowym (w całym systemie),
 - e) średniej prędkości pojazdów transportem indywidualnym – samochodowym,
 - f) sumarycznych czasów podróży w systemie transportowym,
 - g) poziomu swobody ruchu i przepustowości projektowanego układu drogowego, w tym dla analizowanych węzłów/skrzyżowań.
- 14) W ramach analizy należy:
- a) na podstawie wykonanych analiz wskazać etapowanie wariantów inwestycyjnych,
 - b) zbadać i ocenić możliwe zmiany w układzie transportowym miasta poprawiające funkcjonalność zaproponowanych rozwiązań w analizowanym obszarze ul. Armii Krajowej,
 - c) przedstawić graficznie zmiany w rozkładzie przestrzennym ruchu samochodowego w poszczególnych wariantach inwestycyjnych,
 - d) ocenić punkty krytyczne istniejącego i inwestycyjnego układu transportowego oraz zaproponować rozwiązania niwelujące utrudnienia,
 - e) wykonać analizę dostępności do istniejących i planowanych przystanków transportu zbiorowego w oparciu o istniejący i planowany układ ciągów pieszych wskazując rzeczywisty obszar dojścia pieszego wraz z określeniem lokalizacji istniejących i planowanych przejść dla pieszych.
- 15) Dla analizowanego obszaru należy wykonać mikrosymulację ruchu:
- a) obejmującą szczyt poranny oraz popołudniowy, uwzględniającą wpływ wariantów inwestycyjnych na układ transportowy w zadanym horyzoncie czasowym,
 - b) mikrosymulację ruchu należy wykonać na podstawie wyników makrosymulacji ruchu wraz z dokonaniem oceny warunków ruchu drogowego, przy uwzględnieniu podstawowych miar warunków ruchu (stopnie obciążenia, straty czasu, długości kolejek, liczba zatrzymań). W mikrosymulacji ruchu należy przyjąć czas analizy (Analysis Period) wynoszący co najmniej 60 min.
- 16) Zakres analizy mikrosymulacyjnej obejmuje obszar zgodny z załącznikiem nr 1 - z uwzględnieniem kolejek tworzących się przed skrzyżowaniami/węzłami.
- 17) Wraz z analizą należy przekazać do Zamawiającego pliki wynikowe wykonanych makro- i mikrosymulacji w postaci edytowalnej – pliki umożliwiające odtworzenie w wykorzystanym programie do makro- i mikroskopowego modelowania ruchu.
- 18) Wyniki analiz i prognoz ruchu stanowią elementy składowe analizy wielokryterialnej oceny wariantów.
- 19) Badania należy wykonać z wykluczeniem okresu wakacyjnego (lipiec, sierpień).
- 20) Wyniki analiz należy zaopiniować w GZDiZ oraz BRG.

4. Dodatkowe obowiązki Wykonawcy:

Całość analizy i prognozy ruchu powinna być kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i powinna zawierać wszystkie niezbędne uzgodnienia.

Podczas wykonywania analizy Wykonawca jest zobowiązany do ścisłej współpracy z Zamawiającym oraz GZDiZ i BRG w celu uzgodnienia rozwiązań.

5. Materiały pomocnicze i dane wyjściowe do projektowania

5.1. Materiały i dane wyjściowe do projektowania (załączniki do OPZ)

- 1) Zakres przestrzenny analizy wraz z lokalizacją punktów pomiaru natężenia ruchu kołowego.
- 2) Harmonogram rozwoju podstawowej sieci układu uliczno-drogowego oraz harmonogram rozwoju sieci transportu szynowego w Gdańsku w latach 2030, 2040 i 2050.

Wskazany materiał nie stanowi wyłącznej podstawy do opracowania analiz.

Wszelkie inne materiały i dane wyjściowe do projektowania niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia Wykonawca **uzyska własnym staraniem, a koszty z tym związane uwzględni w wynagrodzeniu ryczałtowym.**



**Zamówienie 133/BZP-PU.511.128.2023/AF
BZP-PU/125/2023**

6. Wymogi dla opracowania:

Jako części składowe opracowania należy ująć:

- 2) Część opisową, która zawiera analizę wyników badań i prognoz, wskazanie wariantu najbardziej optymalnego oraz uzasadnienie wyboru wariantu optymalnego.
- 3) Wyniki analiz i elementy składowe badań zgodne z wytycznymi (ust. 3).

6.1. Opracowania winny spełniać wymogi określone w szczególności w:

- 1) Aktualnej Niebieskiej Księdze dla infrastruktury drogowej i transportu publicznego.
- 2) Zarządzeniu Nr 1740/12 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 8 listopada 2012 r. w sprawie transportowego modelu symulacyjnego miasta Gdańska.

Wykonawca winien na bieżąco uwzględniać w opracowaniach zmiany w przepisach i zasadach wiedzy technicznej. Dokumentacja objęta zamówieniem powinna być zgodna z przepisami i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień przekazania dokumentacji.

6.2. Znaki towarowe

W opracowanej dokumentacji nie można stosować zapisów, które mogłyby utrudniać uczciwą konkurencję, w szczególności przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę. Jedynym wyjątkiem od tej zasady jest przypadek, w którym wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę nie doprowadzi do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów lub nie można opisać przedmiotu zamówienia w wystarczająco precyzyjny i zrozumiały sposób, a wykonawca uzyskał uprzednio pisemną zgodę zamawiającego na takie wskazanie. W przypadku wyrażenia przez Zamawiającego pisemnej zgody na wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, wykonawca jest zobowiązany opisać w dokumentacji specyfikę przedmiotu zamówienia powodującą konieczność takiego wskazania oraz użyć przy wskazaniu słów „lub równoważny”. W takim przypadku obowiązkiem Wykonawcy jest wskazanie kryteriów stosowanych w celu oceny równoważności. Zamawiający uzna za równoważne rozwiązania, których zastosowanie nie spowoduje zmiany przedmiotu zamówienia w zakresie przyjętej technologii wykonania.

6.3. Nakład dokumentacji

Analizę i prognozę ruchu należy przekazać Zamawiającemu w ilości:

- **4 egz.** wersji papierowej
 - oraz pliki w wersji elektronicznej na nośniku danych PENDRIVE z dołączoną etykietą zawierającą nazwę zadania/ rodzaj i datę opracowania w ilości po 2 egz., w tym w wersji zamkniętej dla edycji (PDF) i w wersji edytowalnej:
 - pliki tekstowe z rozszerzeniem: * doc, * rft
 - pliki obliczeniowe z rozszerzeniem: * xls, *csv, * kst, *ath,
 - pliki graficzne z rozszerzeniem : * dxf, *dwg, *dgn
- całość dokumentacji w formacie PDF

Forma elektroniczna i papierowa muszą być jednakowe - należy załączyć stosowne oświadczenie przy przekazaniu kompletu dokumentacji.

W przypadku, gdy forma elektroniczna i papierowa nie będą jednakowe, będzie to podstawą dla zamawiającego do odmowy podpisania protokołu odbioru do czasu usunięcia rozbieżności.

Wykonawca dołączy do protokołu przekazania dokumentacji oraz do protokołu odbioru dokumentacji oświadczenie, że opracowanie jest wykonane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami prawa i jest kompletna z punktu widzenia, któremu ma służyć.



**Zamówienie 133/BZP-PU.511.128.2023/AF
BZP-PU/125/2023**

7. Zakres opinii i uzgodnień

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania opinii i uzgodnień oraz uzyskania pisemnej akceptacji dokumentacji dot. przedmiotowego zamówienia, między innymi z następującymi instytucjami (stosownie do ich kompetencji):

- 1) Zamawiającym.
- 2) Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni.
- 3) Biurem Rozwoju Gdańska.
- 4) Jeżeli w trakcie opracowania zajdzie konieczność, inne.

Opinie i uzgodnienia Wykonawca winien uzyskać w trakcie obowiązywania Umowy.

Usuwanie błędów w dokumentacji, nastąpi bezzwłocznie i nieodpłatnie, w trybie reklamacji do dokumentacji.

8. Wykonawca w ramach niniejszego zamówienia zobowiązany jest do:

- 1) bieżącej współpracy z Zamawiającym, na każdym etapie wykonania przedmiotu zamówienia;
- 2) przedstawiania Zamawiającemu **co dwutygodniowego raportu z postępu prac**. Raport należy przekazywać drogą elektroniczną wraz z określeniem ewentualnych zagrożeń i tematów wymagających wyjaśnień.
- 3) Wszystkie ustalenia będą wykonywane wyłącznie na piśmie.
- 4) Zakłada się zorganizowanie min. 2 spotkań (narad technicznych) w siedzibie Zamawiającego, lub przy użyciu aplikacji Microsoft Teams:
 - na wezwanie Zamawiającego. (Zamawiający poinformuje o terminie spotkania z minimum 2 dniowym wyprzedzeniem).Na w/w spotkaniach, na bieżąco, będą omawiane wszystkie sygnalizowane przez projektantów problemy i ryzyka.
- 5) Sporządzenia i **dostarczenia Zamawiającemu w terminie 7 dni kalendarzowych od daty zawarcia umowy szczegółowego harmonogramu prac**.
- 6) Wykonawca zobowiązany jest do przejęcia na siebie pełnej odpowiedzialności za wszelkie skutki finansowe mogące powstać z roszczeń posiadaczy praw autorskich i praw zależnych wynikających z ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych wynikających z działań Wykonawcy.
- 7) Koszty związane z opracowaniem materiałów roboczych, przeznaczonych do zaopiniowania, uzgodnienia, weryfikacji lub prezentacji na spotkaniach należy uwzględnić w wynagrodzeniu ryczałtowym.
- 8) Dokumentacja stanowiąca przedmiot zamówienia winna odpowiadać przepisom prawa i normom, a także wymaganiom technicznym obowiązującym w dniu przekazania przedmiotu zamówienia Zamawiającemu, niezbędnych do ogłoszenia i przeprowadzenia w sposób prawidłowy zamówienia publicznego i złożenia oferty na zamówienie dla wykonania zadania inwestycyjnego w pełnym zakresie oraz w sposób nadający się do eksploatacji i bez wad.

Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do prac nad opracowaniem, w trakcie jego sporządzania.

Przed złożeniem opracowania do uzgodnień, Wykonawca przedłoży wyniki analizy do weryfikacji Zamawiającemu.

Załączniki:

Załącznik nr 1 - Zakres przestrzenny analizy wraz z lokalizacją punktów pomiaru natężenia ruchu kołowego.
Załącznik nr 2 - Harmonogram rozwoju podstawowej sieci układu uliczno-drogowego w Gdańsku.



Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żagłowa 11, 80-560 Gdańsk

OFERTA

.....
(imię i nazwisko/firma wykonawcy, adres zamieszkania/siedziba)

nr telefonu kontaktowego:, e-mail:

Po zapoznaniu się z Zaproszeniem do złożenia oferty wraz z załącznikami niniejszym składam ofertę realizację zadania inwestycyjnego pn. „**Opracowanie analizy i prognozy ruchu w ciągu al. Armii Krajowej pod kątem wyboru najlepszego wariantu, dla którego kryterium oceny będzie jego najlepsza efektywność, płynność i przepustowość**”.

1. Zobowiązuję się wykonać przedmiot zamówienia określony w zaproszeniu do złożenia oferty, za wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości: zł brutto, słownie:, w tym:
 - wynagrodzenie netto:
 - stawka (.....%) i wartość podatku VAT:
2. Oświadczam, że spełniam postawiony w zaproszeniu do złożenia oferty warunek udziału w postępowaniu i na dowód załączam poniższy wykaz doświadczenia:

Lp.	Przedmiot zamówienia	Czy zamówienie obejmowało swoim zakresem opracowanie analizy i prognozy ruchu ?	Wartość zamówienia zł brutto	Data wykonania (zakończenia)	Podmiot, na rzecz którego usługa została wykonana
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.		TAK*/NIE*			
2.		TAK*/NIE*			

***niepotrzebne skreślić**

3. Zobowiązuję się wykonać przedmiot zamówienia w terminie określonym w zaproszeniu do złożenia oferty.
4. Oświadczam, że w stosunku do wykonawcy/któregokolwiek z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia nie zachodzi żadna z podstaw wykluczenia przewidzianych w art. 7 ust. 1 w zw. z art. 7 ust. 9 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.
5. Oświadczam, że spełniam wymagania ochrony oraz prawidłowego przetwarzania danych osobowych określone w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r.



**Zamówienie 133/BZP-PU.511.128.2023/AF
BZP-PU/125/2023**

w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO) oraz w ustawie z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U.2019.1781) Jednocześnie oświadczam, że wypełniłem ciążące na mnie obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 i 14 RODO a nadto, że w przypadku zawarcia i realizacji umowy z Dyrekcją Rozbudowy Miasta Gdańska w Gdańsku (Zamawiającym), zobowiązuję się do wypełniania związanych z nią obowiązków informacyjnych, przewidzianych w art. 13 i 14 RODO.

Nazwa (firma) i adres wykonawcy		
Osoba upoważniona do podpisania oświadczenia w imieniu Wykonawcy		
Imię i Nazwisko	Data	Podpis

Załącznik nr 3

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, Zamawiający informuje, że:

- 1) administratorem danych osobowych, które mogą zostać przekazane Zamawiającemu w toku niniejszego postępowania jest Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, 80-560 Gdańsk, ul. Żaglowa 11 działająca w imieniu Gminy Miasta Gdańska;



**Zamówienie 133/BZP-PU.511.128.2023/AF
BZP-PU/125/2023**

- 2) inspektorem ochrony danych osobowych w Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska jest Pan Dariusz Krekin, e-mail: iod.drmg@gdansk.gda.pl, nr tel.: 58 320 51 14,
- 3) dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z niniejszym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego;
- 4) odbiorcami danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy;
- 5) dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
- 6) obowiązek podania danych osobowych jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy;
- 7) w odniesieniu do danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO;
- 8) osoby, których dane osobowe zostaną przekazane Zamawiającemu w toku niniejszego postępowania posiadają:
 - na podstawie art. 15 RODO, prawo dostępu do danych osobowych ich dotyczących,
 - na podstawie art. 16 RODO, prawo do sprostowania danych osobowych ich dotyczących, z tym że skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku niniejszego postępowania, ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą oraz nie może naruszać integralności protokołu z postępowania oraz jego załączników,
 - na podstawie art. 18 RODO, prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO,
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy którakolwiek z tych osób uzna, że przetwarzanie danych osobowych ich dotyczących narusza przepisy RODO;
- 9) osobom, których dane osobowe zostaną przekazane Zamawiającemu w toku niniejszego postępowania nie przysługuje:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO, prawo do usunięcia danych osobowych,
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO,
 - na podstawie art. 21 RODO, prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.