



Gdański
Zarząd Dróg
i Zieleni

DYREKCJA
ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA
W PŁYŃCU

data: 19. 12. 2022

L. dz.



RPW/17111/2022 P
Data: 2022-12-19 DRMG

GZDiZ.ZR.6304.2.601.2022.AG.865

Gdańsk, 08.12.2022 r.

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80- 560 Gdańsk

Dot. wydania wytycznych dla zadania pn. „Łączymy osiedla – Bezpieczne chodniki i skróty dla Jasienia” realizowanego w ramach BO 2023.

W odpowiedzi na ww. wniosek Gdański Zarząd Dróg i Zieleni przekazuje następujące wytyczne i zalecenia:

1. Dokumentacja winna być zgodna m. in. z:

- obowiązującym MPZP na terenie objętym inwestycją,
- Zarządzeniem nr 1621/17 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 5 września 2017 r. w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz wytycznych w zakresie systemu prowadzenia osób niewidomych w rejonie przejść dla pieszych na terenie miasta Gdańska,
- Zarządzeniem nr 1746/21 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 9 listopada 2021 w sprawie wprowadzenia Szczegółowych standardów dostępności dla kształtowania przestrzeni i budynków w mieście Gdańsku – Poradnik projektowania uniwersalnego,
- ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r. poz. 1518).

2. wytyczne ogólne:

- Inwestycję należy zaprojektować uwzględniając opracowania pn.: „Gdański Standard Ulicy Miejskiej”, „Standardy projektowe i katalog nawierzchni Gdańska”.
- Projekt zagospodarowania terenu należy sporządzić na aktualnej kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500 z pieczętką poświadczającą, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego lub oświadczeniem wykonawcy prac geodezyjnych o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji.
- Projektowane chodniki należy dowiązać do istniejących ciągów pieszych.
- Należy projektować chodnik dostosowując się do istniejących elementów tj. lampy, drzewa itp.
- Na ew. zjazdach należy zastosować przejezdne chodniki (zachować ciągłość niwelety chodnika oraz koloru i rodzaju jego nawierzchni).
- W miejscach przecięcia ciągów pieszych z jezdnią należy zaprojektować obniżone krawężniki.

- Zaleca się wprowadzenie elementów małej architektury, przede wszystkim ławek i koszy na śmieci. Po wzory małej architektury należy zwrócić się na adres [gzdz-pp@gdansk.gda.pl](mailto:gzdiz-pp@gdansk.gda.pl). Ławki należy lokalizować w poszerzeniach chodnika (w kieszonkach) lub w przestrzeni chodnika przy zachowaniu min. 2 m światła przejścia. Kosze należy lokalizować w odległości min. 1,5m od ławki, na nawierzchni utwardzonej. W obrębie kieszonki na ławkę przy ciągu pieszym należy zaprojektować miejsce na wózek, oddalone od kosza na odpadki, sugeruje się lokalizację miejsca na wózek po drugiej stronie ławki niż kosz.
 - Na dz. nr 237/41 obr. 048 należy przewidzieć projektowaną ulicę Nową Jabłoniową i dowiązać do projektowanych ciągów pieszych.
 - Na dz. nr 69/4 obr. 048 należy uwzględnić istniejący rów i zaplanować zastępcze zagospodarowanie wody.
 - Należy opracować ewentualne projekty usunięcia kolizji (na podstawie warunków poszczególnych gestorów sieci).
 - Przewidzieć sposób odwodnienia projektowanej infrastruktury.
 - Należy opracować stosowne przekroje poprzeczne i podłużne (na PZT nanieść linie przekrojowe) oraz rysunki ze szczegółami konstrukcyjnymi.
 - Zapewnić dostępność projektowanej infrastruktury dla osób niepełnosprawnych, o ograniczonej sprawności ruchowej, niedowidzących i niewidomych (w szczególności należy opierać się na ww. poradniku projektowania uniwersalnego).
 - Do projektu należy opracować projekt inwentaryzacji zieleni z gospodarką drzewostanem (w przypadku występowania zieleni w obrębie inwestycji). Ewentualną wycinkę zieleni należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Projektowana infrastruktura nie może negatywnie wpływać na system korzeniowy drzew rosnących w obrębie planowanej inwestycji.
 - W miejscach narażonych na wykonywanie przez pieszych przeddeptów, teren zielony zabezpieczyć/ wyoblić.
 - Należy przewidzieć zabezpieczenie chodników przez parkowaniem pojazdów.
3. Uwagi do poszczególnych lokalizacji:
- A. Lokalizacja nr 1 – działka nr 185/2 obr. 048,**
- chodnik należy zaprojektować o min. szerokości użytkowej 2,0 m (bez przeszkód, urządzeń BRD oraz bez wliczania w to szerokości krawężników i obrzeży);
 - w przypadku projektowania barierek – o ich wzór należy wystąpić na adres: [gzdz-pp@gdansk.gda.pl](mailto:gzdiz-pp@gdansk.gda.pl);
 - projekt chodnika należy wykonać dwuwariantowo:
 - w dowiązaniu do istniejącego układu drogowego ul. Turzycowej;
 - w dowiązaniu do projektowanego układu drogowego ul. Turzycowej – projekt w trakcie opracowywania (Inwestor: DRMG); należy przede wszystkim zwrócić uwagę na dowiązanie piesze oraz lokalizację projektowanych elementów infrastruktury, np. słupów oświetleniowych, aby nie znajdowały się w świetle przejścia, czy projektowane skarpy.
 - wskazana lokalizacja wchodzi w zakres projektu ul. tzw. Nowej Jabłoniowej (Inwestor: DRMG); rozwiązania techniczne należy traktować jako tymczasowe do czasu docelowej budowy układu drogowego.
- B. Lokalizacja nr 2 – działka nr 237/41 obr. 048,**
- chodnik należy zaprojektować o min. szerokości użytkowej 2,0 m (bez przeszkód, urządzeń BRD oraz bez wliczania w to szerokości krawężników i obrzeży);
 - chodnik dowiązać do istniejących ciągów pieszych.
- C. Lokalizacja nr 3 - działka nr 69/4 obr. 048,**
- wskazana lokalizacja poszerzenia chodnika wchodzi w zakres projektu ul. tzw. Nowej Jabłoniowej (Inwestor: DRMG); rozwiązania techniczne należy traktować jako tymczasowe do czasu docelowej budowy układu drogowego;
 - chodnik należy zaprojektować o min. szerokości użytkowej 2,0 m (bez przeszkód, urządzeń BRD oraz bez wliczania w to szerokości krawężników i obrzeży);
 - w przypadku gdy po poszerzeniu chodnika do 2,0 m pozostanie wąska przestrzeń pomiędzy chodnikiem a jezdnią – ze względów utrzymaniowych nie należy projektować wąskiego trawnika i przewidzieć w tym miejscu np. zabruk.

D. Lokalizacja nr 4 – działka nr 251/11 obr. 048,

- wskazana jest całkowita likwidacja schodów terenowych i zaprojektowanie pochylni z barierkami (o zalecanych parametrach wskazanych w Standardach Dostępności (poradniku projektowania uniwersalnego);
- w przypadku braku technicznej możliwości wykonania pochylni zaleca się zaprojektowanie schodów o dwóch biegach (każdy bieg po min. 3 stopnie), ze spocznikiem pomiędzy biegami; parametry projektowanych schodów należy oprzeć na Standardach Dostępności oraz dodatkowo:
 - schody terenowe należy wykonać z prefabrykowanych bloków betonowych o podwyższonej estetyce. Bloki powinny posiadać wcięcie w podstawie i być układane na zakładkę. Należy zastosować bloki betonowe o wymiarach projektowanych stopni. Nie dopuszcza się budowy stopni złożonych z kilku bloków betonowych,
 - jako podbudowę stosować podbudowę betonową,
 - przewidzieć ułożenie faktur ostrzegawczych, w szczególności należy zastosować płytki fakturowe dla osób niewidomych i niedowidzących na początku oraz na końcu schodów.
 - schody należy wyposażać w betonowy podjazd dla wózków,
 - najazdy należy wykonać z betonowych elementów prefabrykowanych (stanowiących cały element – bloki betonowe), przestrzeń między najazdami (stopnie) należy wykonać analogicznie jak pozostałą część schodów,
 - barierki powinny posiadać poręcz montowaną na dwóch wysokościach: 75 i 90 cm oraz wysunięcie w poziomie o 30 cm na początku i na końcu barierki; należy stosować poręcz ciągłą; wzór barierki wg wytycznych Działu Rozwoju Przestrzeni Publicznego GZDiZ.

4. wytyczne do nawierzchni:

- Na działkach nr 185/2, 69/4, 251/11 obr. 048 chodniki należy wykonać z nawierzchni tj. chodnik w najbliższym otoczeniu - kostka betonowa w kolorze szarym.
- Na działce nr 237/41 obr. 048 należy projektować chodnik z płytek betonowych 30x30 cm o powierzchni gładkiej w kolorze szarym i układzie ciosowym.
- Projektując chodniki należy unikać kątów prostych i ostrych na połączeniach. Należy stosować ukosy lub wyoblenia.
- Należy zachować minimalną szerokość głównych ciągów pieszych 2,0 m w świetle przejścia z dopuszczeniem miejscowych przewężeń do 1,5m.

5. wytyczne do barierek:

- W przypadku konieczności stosowania barier bezpieczeństwa i balustrad należy umieszczać je, zachowując minimalną szerokość ciągu pieszego w świetle.
- Barierki należy zaprojektować jako stalowe, ocynkowane, o prostym wzorze, malowane proszkowo na kolor RAL 7016 w wykończeniu mat struktura. Wzór barierki powinien być możliwie najbardziej zbliżony do wzoru barierki ukazanej w załączniku nr 1. Wzór należy zaopiniować w Dziale Rozwoju Przestrzeni Publicznej przesyłając na adres [gzdziz-pp@gdansk.gda.pl](mailto:gzdiz-pp@gdansk.gda.pl).

6. zabezpieczenie skarp:

- W przypadku konieczności wzmocnienia skarp zaleca się zastosować metody naturalne, które nie naruszają walorów krajobrazowych terenu oraz nie ograniczają przyszłych nasadzeń.

7. oświetlenie

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że wniosek „Łączymy osiedla – Bezpieczne chodniki i skróty dla Jasienia” w zakresie inwestycji drogowych dotyczących przebudowy chodników nie przewidywał przebudowy oświetlenia. W związku z powyższym stosownie dla lokalizacji:

- Nowy ciąg pieszy na dz. nr 185/2 obr. 048, ul. Ostrzycka – w przypadku nie spełniania wymagań klasy oświetleniowej P3 wg obecnie obowiązującej normy PN/EN 13201 oświetlenie dróg wymaganej wg standardów GZDiZ dla ciągów pieszych przez istniejące w okolicy oświetlenie należy wystąpić do GZDiZ o warunki techniczne projektowania oświetlenia do realizacji jako rozszerzenie planowanej inwestycji lub oddzielne zadanie do realizacji w tym samym czasie co inwestycja drogowa.
- Nowy ciąg pieszy na dz. nr 237/41 obr. 048, ul. Jabłoniowa/Lawendowe Wzgórze – w przypadku nie spełniania wymagań klasy oświetleniowej P3 wg obecnie obowiązującej normy PN/EN 13201 oświetlenie dróg wymaganej wg standardów GZDiZ dla ciągów pieszych przez istniejące w okolicy oświetlenie należy wystąpić do GZDiZ o warunki techniczne projektowania oświetlenia do realizacji jako rozszerzenie planowanej inwestycji lub oddzielne zadanie do realizacji w tym samym czasie co inwestycja drogowa.

- Poszerzenie ciągu pieszego na dz. nr 69/4 obr. 048, ul. Jabłoniowa – ciąg poszerzany geometrycznie w kierunku jezdni i linii oświetlenia drogowego zapewnia nie gorsze warunki oświetleniowe niż na odcinku istniejącym – nie wymaga przebudowy oświetlenia.
- Likwidacja schodów na dz. nr 251/11 obr. 048, ul. Leszczynowa – przy zachowaniu powierzchni rzutu pionowego ciągu pieszego oświetlenie drogowo zapewnia nie gorsze warunki oświetleniowe niż w istniejącym układzie – nie wymaga przebudowy oświetlenia

ZASTĘPCA DYREKTORA
dla Zarządzania

Tomasz Wawrzonek



Bariera U-12a

FORMA I MATERIAŁY

- Wysokość po zamontowaniu: 110 cm.
- Malowana proszkowo **na kolor RAL 7016**, w wykończeniu mat struktura.
- Wszystkie ostre krawędzie konstrukcji stalowej, należy zeszlifować przed cynkowaniem, tak aby nie stanowiły zagrożenia.

MONTAŻ

- Montowana poprzez fundamentowanie.

