



**Wydział Projektów
Inwestycyjnych**

**Dot.: opracowania analizy kosztów i korzyści budowy tunelu drogowego
pod linią kolejową nr 9 w ciągu ul. Sandomierskiej**

W odpowiedzi na pismo nr WPI-II.7010.MLW przekazuję założenia, które należy uwzględnić w planowanej analizie kosztów i korzyści budowy tunelu drogowego pod linią kolejową nr 9 w ciągu ul. Sandomierskiej:

1. W tunelu należy przewidzieć obustronne chodniki oraz drogę rowerową o szerokości min. 2,5 m po północnej stronie.
2. Skrajnia pionowa drogi rowerowej powinna wynosić 2,5 m, co oznacza, że droga rowerowa powinna być mniej zagłębiona niż jezdnia w celu zredukowania różnic wysokości koniecznych do pokonania przy przejeździe przez tunel.
3. Barierki pomiędzy drogą rowerową a jezdnią powinny mieć przekrój łukowy (jak barierki na kładkach).

Z poważaniem

**PEŁNOMOCNIK PREZYDENTA
MIASTA GDAŃSKA
ds. KOMUNIKACJI ROWEROWEJ**

R. Kitliński
Remigiusz Kitliński

Otrzymują:

1. WPI,
2. GZDiZ,
3. WGK-IV a/a