

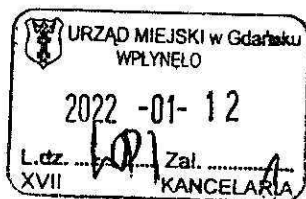


UM w Gdańsku

RPW/13521/2022 P
Data: 2022-01-12

BRG/ZT/ 841012022 /KRA

Gdańsk, 11. 01. 2022



Urząd Miejski w Gdańsku
Wydział Projektów Inwestycyjnych
ul. Nowe Ogrody 8/12
80-803 Gdańsk

Dotyczy: opracowania analizy kosztów i korzyści budowy tunelu drogowego pod linią kolejową nr 9 w ciągu ul. Sandomierskiej

Biuro Rozwoju Gdańska, w odpowiedzi na pismo nr WPI-II.7010.MLW z dnia informuje, że rozważany potencjalny tunel pod LK nr 91 w ciągu ulicy Sandomierskiej powinien spełniać tę samą funkcję co wiadukt zaprojektowany w ramach zadania pn.: „Budowa bezkolizyjnego przejazdu przez LK nr 9 w ciągu planowanej ulicy Nowej Sandomierskiej/Nowej Podmiejskiej”:

- umożliwiać nie tylko ruch samochodów osobowy ale także ciężarowych i pojazdów specjalnych, czyli powinien posiadać pełnowymiarową skrajnię pionową min 4,5 m,
- stwarzać wygodną i bezpieczną możliwość przekroczenia terenów kolejowych przez pieszych i rowerzystów, co będzie szczególnie ważne w przypadku zamknięcia naziemnych przejazdów kolejowych w rejonie Orunii,
- uwzględniać możliwość budowy zrzutu z Kanału Raduni (km 4+100) do rzeki Motławy,
- uwzględniać dalszą rozbudowę sieci transportowej miasta Gdańska w rozpatrywanym rejonie wynikającą ze spodziewanej w okresie kilku lat po inwestycji niewydolności skrzyżowania Trakt Św. Wojciecha/Podmiejska/Sandomierska (opracowanie pn.: *Ocena prognozowanych warunków ruchu drogowego na planowanym skrzyżowaniu ulicy Nowej Sandomierskiej z ulicą Trakt Św. Wojciecha i Podmiejską w Gdańsku w kontekście zadania: Opracowanie koncepcji i dokumentacji projektowej dla budowy bezkolizyjnych przekroczeń magistrali kolejowej E65 w okolicy ulicy Sandomierskiej*).

Niezależnie od powyższego zwracamy uwagę, że zaproponowane przez BPBK przekroczenie terenów kolejowych tunelem, w odróżnieniu od projektowanego do tej pory wiaduktu, uniemożliwia w przyszłości realizację ważnego elementu systemu transportowego miasta Gdańska zdeteminowanego w SUIKZP z 2018 roku jakim jest ulica tzw. Nowa Podmiejska (zał nr.1), której istotą jest:

- zapewnienie nowej jakości obsługi i połączenia dzielnicy Gdańsk Południe,
- przeprowadzenie ruchu bezkolizyjnie w stosunku do terenów kolejowych wraz zapewnieniem nowej jakości obsługi i bezpieczeństwa terenów położonych po wschodniej ich stronie,
- szansa na rewitalizację historycznego zespołu zabudowy w rejonie ulic Podmiejskiej, Małomiejskiej, Zamiejskiej i Raduńskiej.

DYREKTOR
BIURA ROZWOJU GDAŃSKA

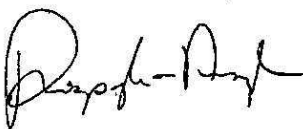

Edyta Damszel-Turek

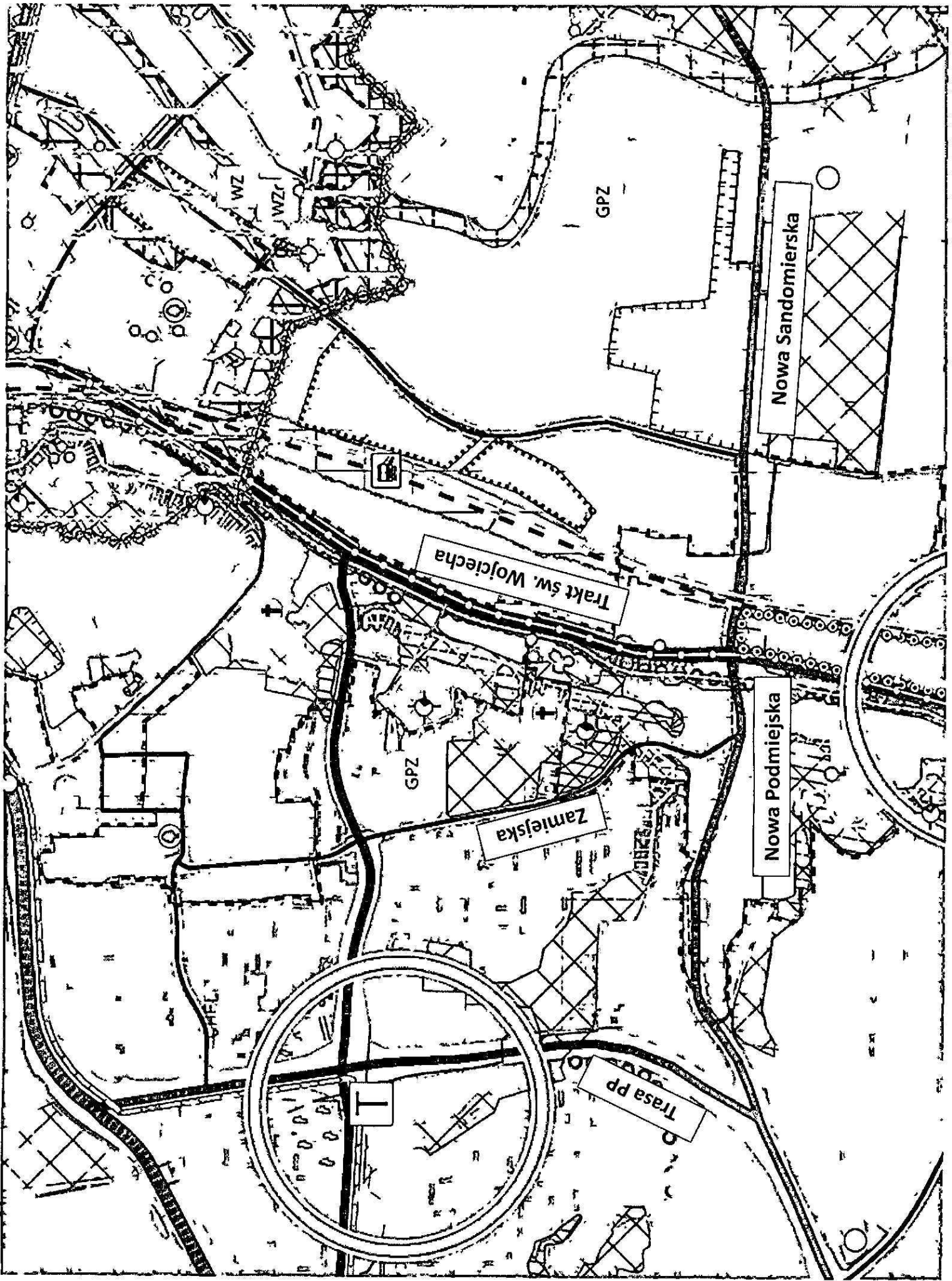
Załączniki:

1. Fragment SUIKZP z 2018r.

Otrzymują:

1. Adresat
- ② a/a



Nowa Sandomierska

Trakt św. Wojciecha

Nowa Podmiejska

Zamiejska

Trasa pp

GPZ

GPZ

