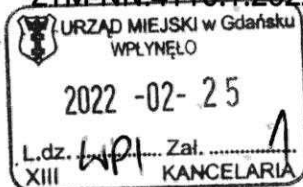


ZTM-NN.4110.1.2022.MT



Gdańsk, 17.02.2022 r.



Urząd Miejski w Gdańsku
Wydział Projektów Inwestycyjnych
ul. Nowe Ogrody 8/12
80-803 Gdańsk

W odpowiedzi na Państwa pismo WPI-II.7010.MLW z dnia 31 grudnia 2021 informujemy co następuje:

1. Co do zasady zaproponowane rozwiązanie w postaci alternatywnego przekroczenia linii kolejowej nr 9 tunelem drogowym równoległym do ul. Sandomierskiej jest prawidłowe. Na tę chwilę Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku nie planuje uruchomienia linii autobusowej która korzystałaby z tego rozwiązania, natomiast bez względu na to, możliwość przejazdu autobusem proponowanym tunelem powinna być zachowana.
2. Z punktu widzenia funkcjonowania komunikacji miejskiej w tym obszarze, ważne jest powstanie bezkolizyjnego przejazdu przez tory kolejowe w rejonie ulic Smętnej i Gościnniej, co umożliwiłoby wydłużenie linii 123 do Traktu Św. Wojciecha i tym samym umożliwienie podróży z przesiadką z rejonu Lipiec, Św. Wojciecha i Pruszcza Gdańskiego w kierunku Ptasznik i Olszynki.
3. Zwracamy uwagę na to, że analizowane rozwiązanie nie obejmuje innej, być może nawet istotniejszej kolizji na pomiędzy linią PKM Południe, a układem drogowym. Dotychczas, w toku prac koncepcyjnych nad linią PKM Południe, nie ustalono docelowego rozwiązania dla tzw. Nowej Podmiejskiej (pomiędzy Traktem Św. Wojciecha a ul. Małomiejską). Ewentualne wykonanie tunelu drogowego w rejonie ul. Sandomierskiej w żaden sposób nie rozwiązuje tego problemu – nadal,

w przypadku wyboru wariantu tzw. niebieskiego, jedynym połączeniem Traktu Św. Wojciecha z Orunią Górną będzie ciąg istniejących ulic Podmiejska – Małomiejska. Dlatego sugerujemy, aby w ramach poszukiwania docelowych rozwiązań drogowych przeanalizować możliwość powiązania istniejącego układu z planowaną w MPZP Nową Podmiejską. Projektant linii PKM Południe dokonał wstępnych analiz jednego ze sposobów wykonania takiego połączenia, w ramach tzw. korytarza dodatkowego (dokumentacja ta została udostępniona przez PKM S.A. dnia 24 stycznia br. na dedykowanym serwerze FTP). Z analiz tych wynika, że wykonanie połączenia Nowej Podmiejskiej z Nową Sandomierską (w śladzie założonym w dokumentacji Transprojektu) nastęrcza wiele trudności o charakterze technicznym, niemniej nie przedstawiono jednoznacznych dowodów, że jest niewykonalne (przykładowo rzędna powierzchni jezdni na łącznicach łączących Trakt Św. Wojciecha z Nową Sandomierską 59 cm nad skrajnią budowli linii kolejowej, przy założeniu normatywnych rozwiązań w zakresie inżynierii drogowej). Naszym zdaniem istnieje kilka alternatywnych możliwości utworzenia takiego połączenia, bez kolizji z wariantem niebieskim PKM. W załączeniu przesyłamy jedną z możliwości, sprawdzoną pod kątem niwelety, zakładającą utworzenie skrzyżowania skanalizowanego typu „T” w obszarze nad Kanałem Raduni umożliwiającego powiązanie z ciągiem Nowej Sandomierskiej/Nowej Podmiejskiej łącznicy do Traktu Św. Wojciecha.

2 wyrazami szacunku


DIREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

Sebastian Zomkowski

