

Urząd Miejski w Gdańsku  
Wydział Projektów Inwestycyjnych  
ul. Nowe Ogrody 8/12  
80-803 Gdańsk

**Dotyczy: opracowania analizy kosztów i korzyści budowy tunelu drogowego pod linią kolejową nr 9  
w ciągu ul. Sandomierskiej**

Odpowiadając na pismo znak WPI-II.7010.MLW – data wpływu 30.12.2021 r. w sprawie rozważanego wariantu budowy bezkolizyjnego przekroczenia linii kolejowej nr 9 w ciągu ul. Sandomierskiej poprzez wykonanie tunelu drogowego, Gdańskie Wody Sp. z o.o. przedstawia uwagi w zakresie swojej właściwości:

1. W nowym rozwiązaniu niezbędne będzie wprowadzenie zmian w zasadach gospodarowania wodami opadowymi. W aktualnie sporządzanej dokumentacji dla bezkolizyjnego przejazdu przyjęto, iż docelowo wody opadowe ze zlewni ciężącej do ulicy Sandomierskiej (tj. obszaru położonego pomiędzy Traktem św. Wojciecha, wraz z odwodnieniem tego ciągu, a torami PKP) będą odprowadzane kolektorem wykonanym w ciągu tej ulicy do układu odwadniającego polder i finalnie systemem pompowym włączone do Motławy.

Odwodnienie tunelu będzie wymagało zastosowania systemu pompowego. Ze względu na bezpieczeństwo i niezawodność pracy, wskazane jest obciążenie układu pompowego wodami pochodzącymi wyłącznie z odcinka drogi, dla którego brak jest możliwości odpływu grawitacyjnego. W tej sytuacji konieczne będzie ustalenie nowych rozwiązań dla systemu odprowadzającego wody ze zlewni ciężącej do ulicy. **Wstępne analizy skłaniają do podjęcia próby zastosowania rozwiązania racjonalnego i bezpiecznego, polegającego na grawitacyjnym odprowadzeniu wód kolektorem ułożonym wzdłuż torów PKP do Oplwywu Motławy.** Taki sposób odprowadzenia wód wymaga zgody i szczegółowych ustaleń z PKP. Nie jest także wykluczona potrzeba wykonania urządzeń redukujących wielkość jednostkowego odpływu. Należy ponadto szczególnie podkreślić, iż odległości od obszaru inwestycji do odbiorników-Motławy i Oplwywu Motławy są porównywalne.

W przedstawionych rozważaniach wskazano jeden z wariantów realizacji odprowadzenia wód opadowych. **Celem ustalenia możliwych i optymalnych rozwiązań dla ciągów odwadniających związanych z modyfikowaną inwestycją, niezbędne będzie sporządzenie wariantowej koncepcji gospodarowania wodami w obsługiwanej przez nią zlewni. W ramach wskazanej inwestycji konieczna będzie przebudowa układu kanalizacji deszczowej, której zakres**

określony zostanie po wybraniu docelowego rozwiązania na podstawie opracowanej koncepcji.

2. Proponowane rozwiązanie niweluje kolizję z planowanym zrzutem wód z Kanału Raduni, pozostawiając wolnym przewidywany korytarz dla przewodu odprowadzającego do zbiornika przypolderowego.

DYREKTOR ds. TECHNICZNYCH  
*Szpakowski*  
Wojciech Szpakowski

Wojciech Zenon  
Szpakowski  
2022-01-28 13:  
39:06