

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:



Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

Jednostka projektowa:



HIGHWAY Sp. z o.o.
80-175 Gdańsk; ul. Jabłoniowa 20
tel./fax: 58 710 05 93

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

Kanał ulgi dla potoku Strzyża – etap II

Nazwa opracowania:

Projekt architektoniczno - budowlany Projekt drogowy

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII

Adres obiektu budowlanego:

Gdańsk, gmina Miasto Gdańsk, powiat m. Gdańsk, województwo pomorskie

Jednostka ewidencyjna: 226101_1, obręb 0042, **działki nr:** 479/3, 478/1, 578/1, 579, 580, 566, 567, 575, 577/1, 577/3, 542/4, 610, 612/1, 614/5.

Jednostka ewidencyjna: 226101_1, obręb 0043, **działki nr:** 1049, 1045, 1054/5, 1055/8, 1063

Stanowisko:	imię i nazwisko:	nr uprawnień (w spec.):	podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	w spec. sanitarnej: POM/0299/POOD/09	
Opracował:	mgr inż. Damian Jeleniewski		
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Urbański	w spec. sanitarnej: POM/0173/POOD/06	
nr archiwalny:	data opracowania:	nr tomu:	nr egzemplarza:
P-07.2018	Październik 2019	II	1

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

NR TOMU	TYTUŁ OPRACOWANIA	BRANŻA	NAZWA
I	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
II	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY	DROGOWA	PROJEKT DROGOWY
III		SANITARNA	KANAŁ ULGI
IV		SANITARNA	SIEĆ WODOCIĄGOWA
V		KONSTRUKCYJNA	PROJEKT KONSTRUKCYJNY KANAŁU ULGI
VI		ELEKTRYCZNA	OŚWIETLENIE
VII		ELEKTRYCZNA	USUNIĘCIE KOLIZJI ELEKTRYCZNYCH
VIII		TELEKOMUNIKACYJNA	USUNIĘCIE KOLIZJI Z SIECIĄ ORANGE
IX		ZIELEŃ	PROJEKT MAŁEJ ARCHITEKTURY I GOSPODARKI ZIELENIĄ
X	DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO		

Spis treści:

A.	OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	5
B.	UPRAWNIENIA I IZBY	6
C.	OPIS TECHNICZNY	11
1.	PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA.....	11
1.1	Podstawa opracowania	11
1.2	Cel i zakres opracowania	11
1.3	Inwestor	11
1.4	Jednostka projektowa	11
1.5	Lokalizacja obiektu	11
1.6	Materiały wyjściowe do opracowania.....	12
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	12
2.1	Opis stanu istniejącego	12
2.2	Infrastruktura techniczna	12
2.3	Charakterystyka istniejącej zieleni.....	13
2.4	Powiązania komunikacyjne z istniejącą siecią dróg publicznych	13
3.	STAN PROJEKTOWANY	13
3.1	Kanał ulgi dla potoku Strzyża – etap II	13
3.1.1	Kolektor deszczowy	13
3.1.2	Studzienki wpustowe i wpusty uliczne	13
3.2	Park nad Strzyżą	14
3.3	Przebudowa ul. Danusi	14
3.3.1	Parametry techniczne	14
3.3.2	Projektowane rozwiązania wysokościowe	14
3.3.3	Konstrukcje nawierzchni	14
3.3.4	Rozwiązania techniczne	17
3.3.4.1	Ul. Danusi.....	17
3.3.4.1.1	Jezdnia	17
3.3.4.1.2	Pas techniczny	17
3.3.4.1.3	Chodniki i opaski.....	17
3.3.4.1.4	Zjazdy indywidualne	17
3.3.4.1.5	Krawężniki i obrzeża	17
3.3.4.1.6	Wyniesione skrzyżowanie, przejście dla pieszych i przejazd rowerowy	18

3.3.4.1.7	Obiekty małej architektury	18
3.3.4.1.8	Balustrady	18
3.3.4.2	Ul. Waryńskiego i Wyspiańskiego	18
3.3.4.3	Ul. Wajdeloty	18
3.3.4.4	Teren Parku „Nad Strzyżą”	18
3.3.5	Odwodnienie	19
3.3.6	Rozwiązanie kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi	19
3.3.7	Rozbiórki	19
3.3.8	Zieleń	19
3.3.9	Interesy osób trzecich	19
3.4	Inne uwagi	19
Załącznik nr. 1 – Elementy małej architektury		21
D.	OPINIA GEOTECHNICZNA WARUNKÓW POSADOWIENIA OBIEKTU	28
1.1.	Podstawa opracowania	28
1.2.	Cel i zakres opracowania	28
1.3.	Materiały wyjściowe do opracowania	28
1.4.	Budowa geologiczna i warunki wodne	28
1.5.	Charakterystyka geotechniczna podłoża	28
1.6.	Wnioski geotechniczne	29
E.	Opinie i uzgodnienia	30
F.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	36

A. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku Nr 243, poz. 1409 tekst jednolity)

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że wykonane opracowanie projektowe pn.

PROJEKT BUDOWLANY

wykonane w ramach dokumentacji projektowej objętej UMOWĄ NR 317/2018-I/PN/124/18, zawartą w dniu 27.06.2018r. na opracowanie dokumentacji technicznej (projektowej) dla zadania pn.:

"Kanał ulgi dla potoku Strzyża – etap II"

wykonana jest z należytą starannością zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Gdańsk, 30 październik 2019

<i>stanowisko:</i>	<i>imię i nazwisko:</i>	<i>nr uprawnień:</i>	<i>podpis:</i>
	Branża drogowa:		
Projektant:	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	nr upr.: POM/0299/POOD/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Urbański	nr upr.: POM/0173/POOD/06	

B. UPRAWNIENIA I IZBY

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 303/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ PRZEMYSŁAW ANTONIEWICZ
magister inżynier
urodzony dnia 10.09.1980 r. w Starogardzie Gdańskim

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0299/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Łęsek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Przemysław Antoniewicz
81-574 Gdynia, ul. Krośnięt 23 b/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Łukasz Przemysław Antoniewicz upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-1ZN-URJ-HKG *

Pan Łukasz Antoniewicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0064/10
adres zamieszkania ul. Czesława Niemena 4/11, 81-603 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-10 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 21 grudnia 2006 r.

syg. akt 242/POM/OKK/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan PIOTR URBAŃSKI
magister inżynier
urodzony dnia 08.05.1977 r w Łęborku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0173/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Piotr Urbański
80-180 Gdańsk, ul. Jeleniogórska 18/14
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-1YX-U3J-8XM *

Pan Piotr Urbański o numerze ewidencyjnym POM/BD/0155/07
adres zamieszkania ul. Jeleniogórska 18/14, 80-180 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-05-01 do 2020-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-05-29 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



C. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1 Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska, zgodnie z umową nr 317/2018-I/PN/124/18 zawartą w dniu 27.06.2018 r.

1.2 Cel i zakres opracowania

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej dla realizacji przedsięwzięcia pn.: „Kanał ulgi dla potoku Strzyża – etap II”. Przedmiotowa inwestycja jest częścią projektu pn.: „Rewitalizacja Dolnego Wrzeszcza”.

Celem inwestycji jest zabezpieczenie przeciwpowodziowe terenu dzielnicy Dolnego Wrzeszcza poprzez budowę II etapu kolektora deszczowego tzw. Kanału ulgi, na odcinku ok 450m od skrzyżowania ul. Wajdeloty z ul. Waryńskiego do wylotu do otwartego koryta potoku Królewskiego w parku „Nad Strzyżą” w Gdańsku Wrzeszczu. Kanał ulgi ma za zadanie odbierać wody opadowe z wpustów ulicznych oraz połączy dachowych, a przy przekroczeniu poziomu piętrzenia w zbiorniku retencyjnym „Kilińskiego” odciążać koryto potoku Strzyża na odcinku od ul. Kilińskiego do jego ujścia do potoku Królewskiego.

W ramach w/w inwestycji przeprowadzona zostanie przebudowa jezdni, chodników, miejsc parkingowych w ulicy Danusi, z zachowaniem istniejącej zieleni.

Zakres prac związanych z realizacją przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę nowego odcinka kolektora deszczowego tzw.: „kanału ulgi” dla potoku Strzyża na odcinku ok. 450,0 m,
- budowa koryta otwartego kanału ulgi oraz kładki nad korytem
- budowę sieci wodociągowej wraz z przyłączami na całej długości ul. Danusi,
- przebudowę istniejących chodników i nawierzchni jezdni w ul. Danusi zgodnie z przeprowadzoną Rewitalizacją Dolnego Wrzeszcza i zaleceniami konserwatorskimi obejmującą przebudowę oświetlenia, odtworzenie nawierzchni w rejonie prowadzonych prac, zagospodarowanie zieleni oraz ustawienie elementów małej architektury,
- przebudowę kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego w zakresie wynikającym z potrzeb przedmiotowej inwestycji oraz uzasadnionych wymogów poszczególnych administratorów sieci,
- odtworzenie fragmentów nawierzchni ulic: Wajdeloty, Waryńskiego oraz Wyspiańskiego,
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni chodnika prowadzącego do Parku „Nad Strzyżą”,
- budowa dojazdu do osadnika wirowego

1.3 Inwestor

Zleceniodawcą dokumentacji projektowej jest Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska znajdujący się przy ul. Żaglowa 11 w Gdańsku.

1.4 Jednostka projektowa

Dokumentację projektową na potrzeby w/w inwestycji wykonuje Highway Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku przy ul. Jabłoniowej 20.

1.5 Lokalizacja obiektu

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim w mieście Gdańsk w dzielnicy Wrzeszcz. Początek analizowanego odcinka kanału zlokalizowany jest na skrzyżowaniu ul. Wajdeloty z ul. Waryńskiego, wylot do otwartego koryta potoku Królewskiego w Parku „Nad Strzyżą”. Szczegółową lokalizację inwestycji przedstawia plan orientacyjny (Rys. 1.0).

1.6 Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- [2] ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.),
- [3] ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.),
- [4] rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 Nr 462 ze zm.),
- [5] rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- [6] rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000r Nr 63 poz. 735),
- [7] rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- [8] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. 2003, nr 177, poz. 1729),
- [9] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. 2005 nr 67 poz. 582),
- [10] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126).
- [11] wizje lokalne przeprowadzone jesienią 2018 r.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Opis stanu istniejącego

Teren objęty analizowanym przedsięwzięciem położony jest w najstarszej części Dolnego Wrzeszcza. Główna część inwestycji zlokalizowana jest w Parku „Nad Strzyżą” gdzie łączą się potoki Królewski i Strzyża. Park zlokalizowany jest pomiędzy ul. Wyspiańskiego (prowadzącą na Zaspę oraz Przymorze) a al. J. Hallera (prowadzącą w kierunku Brzeźna). W parku znajdują się alejki, altanka, trzy place zabaw dla dzieci z różnych grup wiekowych i cenny okaz wierzby białej, chroniony prawnie. Park zajmuje powierzchnię około 2 ha.

Ulica Danusi ma początek na skrzyżowaniu z ul. Wajdeloty i ul. Waryńskiego, koniec na skrzyżowaniu z ul. Wyspiańskiego. Istniejąca ul. Danusi to droga lokalna. Charakteryzuje się przekrojem ulicznym jednojezdniowym z dwoma pasami ruchu o szerokości 3,0m. Ulica wyposażona jest w chodniki oraz urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ze względu na brak jasno określonych miejsc postojowych, pojazdy w stanie istniejącym parkują na chodnikach oraz pomiędzy drzewami, nie pozostawiając przepisowej szerokości chodnika dla pieszych.

2.2 Infrastruktura techniczna

Na podstawie przeprowadzonej wizji terenowej, materiałów uzyskanych od zamawiającego oraz w oparciu o podkłady geodezyjne, na obszarze planowanego przedsięwzięcia stwierdzono występowanie istniejącego uzbrojenia i urządzeń infrastruktury technicznej:

- sieci wodociągowe,
- sieci kanalizacyjne (sanitarne i deszczowe),
- sieci gazowe,

- sieci elektroenergetyczne NN,
- sieci oświetleniowe
- sieci telekomunikacyjne.

Miejsca kolizji istniejącego uzbrojenia z planowanym przedsięwzięciem zostaną odpowiednio przebudowane i zabezpieczone, tak aby uniknąć awarii.

2.3 Charakterystyka istniejącej zieleni

Według przeprowadzonej inwentaryzacji zieleni w zakresie objętym niniejszym opracowaniem występują drzewa w istniejącym pasie drogowym oraz w bezpośrednim sąsiedztwie. Na projektowanych drogach występujące drzewa mają charakter liniowy.

Inwentaryzację zieleni ujęto w odrębnym opracowaniu projektu architektoniczno – budowlanego.

2.4 Powiązania komunikacyjne z istniejącą siecią dróg publicznych

Realizowana inwestycja łączy się i przecina z różnymi drogami publicznymi. Zestawienie skrzyżowań ujęto w przedstawionej tabeli.

- Ul. Danusi (nr drogi gminnej – 142128G)

Lp.	Kilometraż	Kategoria drogi	Klasa drogi	Nazwa ulicy (nr drogi)	Strona
1	0+000,00	gminna	L	ul. Waryńskiego (142995G)	L,P
2	0+133,94	gminna	-	ul. Zawiszy Czarnego (143085G)	P
4	0+193,87	powiatowa	Z	ul. Wyspiańskiego (2102G)	L,P

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 Kanał ulgi dla potoku Strzyża – etap II

Celem inwestycji jest zabezpieczenie przeciwpowodziowe terenu dzielnicy Dolnego Wrzeszcza poprzez budowę II etapu kolektora deszczowego tzw. Kanału ulgi, na odcinku ok. 450m od skrzyżowania ul. Wajdeloty z ul. Waryńskiego do wylotu do otwartego koryta potoku Królewskiego w parku „Nad Strzyżą” w Gdańsku Wrzeszczu. Kanał ulgi ma za zadanie odbierać wody opadowe z wpustów ulicznych oraz połączy dachowych, a przy przekroczeniu poziomu piętrzenia w zbiorniku retencyjnym „Kilińskiego” odciążać koryto potoku Strzyża na odcinku od ul. Kilińskiego do jego połączenia z potokiem Królewskim.

3.1.1 Kolektor deszczowy

W ramach budowy II etapu kanału ulgi dla potoku Strzyża przewiduje się zastosowanie kolektora deszczowego na odcinku ok. 375,0m od połączenia z istniejącym odcinkiem kanału ulgi wybudowanym w I etapie do wylotu w Parku nad Strzyżą (ok. 45,0m przed połączeniem z potokiem Królewskim).

Kanały deszczowe zaprojektowano z rur niekarbowanych GRP o średnicy DN1200mm. Szczegółowy opis znajduje się w opracowaniu branży sanitarnej i konstrukcyjnej.

3.1.2 Studzienki wpustowe i wpusty uliczne

Studzienki wpustowe należy wykonać jako prefabrykowane z typowych elementów betonowych DN500 i skrzynki wpustowej żeliwnej wg PN-H-74080/04. Przy budowie studzienek należy zastosować pierścienie odciążające. Studzienki wpustowe zaprojektowano z osadnikami o głębokości 1,0m.

Zaprojektowano wpusty uliczne. Studzienki należy wykonać na podłożu uprzednio wzmocnionym warstwą podsypki żwirowo–piaskowej grubości 0,15m. Rzędne wszystkich studni znajdują się na profilach oraz na planie sytuacyjnym.

3.2 Park nad Strzyżą

Na terenie parku w ramach budowy kanału deszczowego zaprojektowano dojazd do projektowanego osadnika wirowego zlokalizowanego po stronie zachodniej parku. Przewidziano także wzmocnienie konstrukcji nawierzchni na istniejącym chodniku na odcinku od zjazdu z ulicy Wyspiańskiego do dojazdu do osadnika. Z uwagi na budowę kanału otwartego na terenie parku zaprojektowano przebudowę fragmentów istniejących chodników, budowę kładki nad kanałem oraz zmianę lokalizacji niektórych elementów placu zabaw i skate parku.

3.3 Przebudowa ul. Danusi

3.3.1 Parametry techniczne

W ramach inwestycji odbędzie się całkowita przebudowa ul. Danusi w zakresie istniejących sieci, chodników i nawierzchni z zachowaniem istniejącej zieleni (starodrzewu). Dodatkowo przewidziano odtworzenie nawierzchni istniejącej na ul. Waryńskiego i Wyspiańskiego w zakresie niezbędnym do jej uzupełnienia w związku z koniecznością ułożenia kolektora deszczowego. Ponadto po podłączeniu projektowanego kolektora deszczowego do studni zlokalizowanej w ul. Wajdeloty jej nawierzchnia zostanie odbudowana z materiałów uzyskanych z rozbiórki.

Zakłada się następujące parametry techniczne projektowanej drogi:

Ul. Danusi:

- klasa L;
- kategoria: drogi gminne;
- jednojezdniowe, dwupasowe 2x3,0m;
- obustronne opaski i chodniki;
- pas techniczny o szer. 2,0 m;
- kategoria ruchu – KR1;
- prędkość projektowa – 40 km/h

3.3.2 Projektowane rozwiązania wysokościowe

Profile podłużne przebudowywanych ulic są opisujące istniejący teren. Powodem tego jest fakt zachowania istniejącego przebiegu dróg oraz zabudowa miejska, decydująca o dowiązaniach do budynków i terenów istniejących.

3.3.3 Konstrukcje nawierzchni

Badania geotechniczne podłoża gruntowego wykazały obecność w podłożu nasypów niekontrolowanych. Ze względu na budowę kanału deszczowego pod drogową nawierzchnią ul. Danusi, zakłada się usunięcie warstwy nasypów niekontrolowanych spod projektowanej jezdni oraz jej uzupełnienie projektowaną warstwą zasypki. Założono również usunięcie nasypów niekontrolowanych w zakresie niezbędnym dla posadowienia kolektora deszczowego w ul. Waryńskiego i Wyspiańskiego. W związku z powyższym grupę nośności podłoża pod projektowaną jezdnią ul. Danusi oraz pod odtworzeniem nawierzchni dla ul. Waryńskiego i Wyspiańskiego sklasyfikowano jako G1.

Natomiast pozostałe elementy ul. Danusi: chodniki, opaski, pas techniczny posadowione będą na gruntach zaliczonych do grupy nośności podłoża G4.

Głębokość przemarzania dla terenów inwestycyjnych to $h_z=1,0\text{m}$. Na podstawie wytycznych zamieszczonych w katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDKiA 2014) warunek mrozoochronności dla przyjętych kategorii ruchu i nośności gruntów, przedstawia się następująco:

Jezdnia ul. Danusi oraz odtworzenie nawierzchni ul. Waryńskiego i Wyspiańskiego: dla grupy nośności podłoża G1 nie sprawdza się warunku

Miejsca postojowe/ zjazdy: KR1/G4 – 60 cm

Konstrukcje nawierzchni:

KN1.1 – Nawierzchnia jezdni ul. Danusi, skrzyżowanie z ul. Waryńskiego (KR1/G1):

- kostka kamienna, cięta, płomieniowanej - 9x11 cm (koloru szarego) – gr. 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} – gr. 25 cm

KN1.2 – Nawierzchnia wyniesionej tarczy skrzyżowania ul. Danusi (KR1/G1):

- kostka kamienna, cięta, płomieniowanej - 9x11 cm (koloru szarego) – gr. 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} – gr. 25 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} – gr. 10 cm

KN1.3 – Odnowa istniejącej nawierzchni ul. Wyspiańskiego (KR4/G1):

- warstwa ścierna z SMA 11S – gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W – gr. 6 cm
- podbudowa zasadnicza z AC 16P – gr. 10 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} – gr. 20 cm

KN2 – Nawierzchnia pasa technicznego i zjazdów (KR1/G4):

- kostka kamienna, cięta, płomieniowanej - 15x17 cm (koloru szarego) – gr. 15 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} – gr. 25 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{3/4} – gr. 15 cm

KN3.1 – Nawierzchnia chodników (G4):

- kostka kamienna, cięta, płomieniowanej - 9x11 cm (koloru szarego) – gr. 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} – gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} – gr. 15 cm

KN3.2 – Nawierzchnia opasek/pasów kompensacji/odpływów z rur spustowych (G4):

- kostka kamienna, cięta, płomieniowanej - 9x11 cm (koloru ciemnoszarego) – gr. 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} – gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} – gr. 15 cm

KN3.3 – Nawierzchnia wzmocnionego chodnika pod zjazdami (G4):

- kostka kamienna, cięta, płomieniowanej - 9x11 cm (koloru ciemnoszarego) – gr. 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} – gr. 25 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{3/4} – gr. 20 cm

KN3.4 – Wzmocniona konstrukcja nawierzchni chodnika prowadzącego do Parku Strzyża (G4):

- kostka betonowa z odzysku – gr. 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} – gr. 25 cm

- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2}$ – gr. 15 cm

KN3.5 – Konstrukcja nawierzchni chodnika w Parku Strzyża (G4):

- kostka betonowa 9x12 cm (kolor szary) – gr. 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ – gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2}$ – gr. 15 cm

KN3.6 – Konstrukcja ścieżki rowerowej (G1):

- warstwa ścieralna AC 5S (kolor czerwony) – gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 5S – gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ – gr. 25 cm

KN3.7 – Konstrukcja nawierzchni chodnika wzdłuż ul. Wyspiańskiego (G4):

- płytki betonowe płukane 20x20 cm, szare w układzie karo z infułami (układ zgodnie z stanem istniejącym) – gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ – gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2}$ – gr. 15 cm

KN3.8 – Nawierzchnia odtworzenia chodnika przy zjeździe do Parku Strzyża (G1):

- płyta betonowa, chodnikowa 50x50 cm – gr. 7 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ – gr. 15 cm

KN3.9 – Konstrukcja nawierzchni wzmocnionego chodnika na szerokości zjazdu do Parku Strzyża (G1):

- płyta betonowa, chodnikowa 50x50 cm – gr. 7 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ – gr. 25 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2}$ – gr. 15 cm

KN4 – Droga dojazdowa do obsługi osadnika (G4):

- kostka farmerska – gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ – gr. 25 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2}$ – gr. 15 cm

KN5 – Konstrukcja odtworzenia nawierzchni skate parku (G4):

- warstwa ścieralna AC 5S (kolor czerwony) – gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 5S – gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ – gr. 25 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2}$ – gr. 20 cm

3.3.4 Rozwiązania techniczne

3.3.4.1 Ul. Danusi

3.3.4.1.1 Jezdnia

Jezdnię ul. Danusi zaprojektowano jako jednojezdniową, dwupasową o szerokości pasa 3,0m i przekroju daszkowym z obustronnym spadkiem 2%. Zaprojektowana nawierzchnia bazuje na wykonanej rewitalizacji ul. Wajdeloty. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 9x11 cm koloru szarego.

3.3.4.1.2 Pas techniczny

Wzdłuż ul. Danusi wydzielono miejsce na pas techniczny. Po stronie północnej ulicy znajduje się on na wysokości budynków Danusi 1, 2A oraz 4. Od strony południowej znajduje się on na wysokości budynków Danusi 7 oraz Zawiszy Czarnego 2. Pas techniczny zaprojektowano o szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 15x17 cm koloru szarego.

Od strony północnej ulicy na wysokości budynku Danusi 4 (siedziba Urzędu Statystycznego) pas techniczny zmienia swoją szerokość do 3,6 m.

3.3.4.1.3 Chodniki i opaski

W opracowaniu zaprojektowano wzdłuż drogi obustronną opaskę z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 9x11 cm o szerokości od 0,5 do 2,0 m w kolorze ciemnoszarym oraz chodniki, także z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 9x11 cm, lecz koloru szarego o szerokości wynikowej, dostosowanej do warunków terenowych (istniejącej zabudowy, historycznych ogrodzeń oraz drzewostanu).

Chodniki oraz opaski projektuje się ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku jezdni. Przy przejściach dla pieszych w odległości 0,5m od krawędzi jezdni zaprojektowano płytki integracyjne 30x30cm koloru żółtego.

3.3.4.1.4 Zjazdy indywidualne

Na długości drogi znajdują się 5 zjazdów o szerokości 3,0-4,0 m o nawierzchni z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 15x17 cm koloru szarego.

3.3.4.1.5 Krawężniki i obrzeża

Projektuje się wzdłuż jezdni wykonanie krawężnika kamiennego o wymiarach 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem ze światłem 12cm.

W miejscach przejść dla pieszych, sugerowanych przejść dla pieszych, na długości pasa technicznego oraz w miejscach zjazdów projektuje się wykonanie krawężnika kamiennego 20x30cm tak, aby jego światło wynosiło 2 cm.

Zaprojektowano rozdzielanie zjazdów od chodników krawężnikiem kamiennym wtopionym 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem. Wyniesione skrzyżowanie w postaci wyspy na skrzyżowaniu ul. Danusi – ul. Wajdeloty - ul. Waryńskiego także odgrodzono od jezdni krawężnikiem kamiennym wtopionym.

Pas techniczny odgrodzony jest od chodnika krawężnikiem kamiennym 20x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem ze światłem 6 cm.

Miejsca zieleni zostały odgrodzone od chodnika bądź opaski obrzeżem kamiennym 8x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Wyspiańskiego została odgrodzona od chodnika obrzeżem kamiennym 8x30 cm.

3.3.4.1.6 Wyniesione skrzyżowanie, przejście dla pieszych i przejazd rowerowy

Tarczę skrzyżowania ulic równorzędnych Danusi i Zawiszy Czarnego zostało zaprojektowane jako wyniesione o 10 cm. Najazd na skrzyżowanie należy wykonać na długości 1,0m, o pochyleniu 10%. Zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych i przejazd rowerowy na skrzyżowaniu ul. Danusi – ul. Wyspiańskiego na podstawie materiałów Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Gdańsku. Zaprojektowano także wyspę wyniesioną na skrzyżowaniu ul. Danusi – ul. Wajdeloty – ul. Waryńskiego

3.3.4.1.7 Obiekty małej architektury

W ramach projektu zastosowano następujące elementy małej architektury:

- stojaki rowerowe zlokalizowane po stronie południowej przy skrzyżowaniu z ul. Wyspiańskiego, oraz na wysokości budynków Danusi 4, 4A
- słupki uniemożliwiające parkowanie na chodniku, zlokalizowane po stronie południowej na wysokości budynku Danusi 4D, po stronie północnej ulicy na wysokości budynku Danusi 4A, oraz po obu stronach jezdni przy skrzyżowaniu z ul. Wyspiańskiego,
- ławki – na długości ulicy znajdują się 4 ławki z oparciami oraz 2 w parku przy pomoście,
- śmietniki – na długości ulicy rozmieszczona 5 śmietników oraz 1 w parku przy pomoście,
- donice z nasadzeniami – przewidziano 7 donic z nasadzeniami na długości ulicy,
- niskie wyгородzenie - oddzielające istniejący drzewostan od chodników, jezdni, pasa technicznego,

Dokładną lokalizację rozmieszczenia elementów małej architektury przedstawiają rysunki 2.1 i 2.2 Plan Sytuacyjny.

3.3.4.1.8 Balustrady

Dla zabezpieczenia ruchu pieszego oraz rowerowego przy nasypach przy kładce w Parku Strzyża zaprojektowano balustrady U-11a o wysokości 1,1 m. w miejscach, gdzie wysokość skarp przekracza 0,5 m.

W pozostałej części Parku Strzyża zastosowano niskie wyгородzenie jak w ul. Danusi, aby odgrodzić trawniki od chodników.

3.3.4.2 Ul. Waryńskiego i Wyspiańskiego

W projekcie przewidziano odtworzenie istniejących nawierzchni jezdni (z nowych materiałów) w zakresie niezbędnym do posadowienia projektowanego kolektora deszczowego. Nie zakłada się obramowania ww. uzupełnień jezdni.

3.3.4.3 Ul. Wajdeloty

W projekcie przewidziano odtworzenie istniejących nawierzchni jezdni (z wykorzystaniem materiałów z rozbiórki) w zakresie niezbędnym do podłączenia projektowanego kolektora deszczowego do istniejącej studni. Nie zakłada się obramowania ww. uzupełnień jezdni.

3.3.4.4 Teren Parku „Nad Strzyżą”

Projekt zakłada rozbiórkę istniejącego chodnika w celu posadowienia kolektora deszczowego oraz jego odbudowę (z odzyskanych materiałów) przy jednoczesnym wzmocnieniu konstrukcji, w celu umożliwienia dojazdu sprzętu służącemu oczyszczeniu projektowanej studni deszczowej zlokalizowanej w parku. Chodnik powinien mieć szerokość jak w stanie istniejącym 3,2 m oraz obustronne obramowanie w postaci obrzeży betonowych 8x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem ze światłem 0 cm. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki betonowej z odzysku. W projekcie założono dojazd do projektowanej studni deszczowej zlokalizowanej w parku o szerokości 3,0 m i

nawierzchni z kostki farmerskiej. Dojazd należy wykonać w obustronnym obramowaniu z oporników betonowych 15x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem ze światłem 0 cm.

Projekt zakłada także rozbiórkę oraz odbudowę fragmentu placu zabaw oraz skate parku. Przewidziano nową lokalizację niektórych elementów, które kolidowały z przebiegiem projektowanego Kanału Ulgi.

Z uwagi na budowę kanału otwartego na terenie parku zaprojektowano przebudowę fragmentów istniejących chodników oraz budowę kładki nad kanałem. Chodniki zaprojektowano z kostki betonowej 9x12 cm koloru czerwonego, dostosowaną do istniejącego kolorystyki chodników w parku.

3.3.5 Odwodnienie

Odwodnienie dróg zapewniają spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych wpustów ulicznych, a następnie do nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej. Transport wody opadowej z rur spustowych z budynków odbywać się będzie za pomocą ścieków wykonanych z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 9x11 cm koloru ciemnoszarego. Szerokość odpływów wynosi 35cm, różnica wysokości względem powierzchni chodnika wynosi 2cm. Krawężniki w miejscach występowania wylotu ze ścieku należy wyoblić. Szczegół wykonania odpływów pokazano na rys. nr 7.0 – Szczegół odpływu z rur spustowych

3.3.6 Rozwiązanie kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi

Planowana inwestycja z uwagi na przebudowę jezdni i infrastruktury przyległej do jezdni konieczna jest regulacja istniejących studni, zasuw, zaworów, włazów, krat wpustowych do projektowanych rzędnych.

3.3.7 Rozbiórki

Rozbiórka konstrukcji nawierzchni, chodników oraz infrastruktury towarzyszącej powinna być wykonana do odpowiedniej rzędnej podłoża gruntowego, a materiały wywiezione na składowisko Inwestora lub w miejsce przez Niego wskazane.

3.3.8 Zieleń

Projekt zakłada zachowanie istniejącego drzewostanu na ul. Danusi. W miejscach gdzie szerokość chodnika jest mniejsza niż 2,5 m należy wykonać kraty ochronne indywidualne dla każdego drzewa. Szczegółowy opis i wygląd krat ochronnych został przedstawiony z odrębnym opracowaniu Projekt Zieleni.

W miejscach, gdzie istniejące drzewa nie kolidują z ruchem pieszych oraz samochodów zastosowano obszary zieleni, ogrodzone obrzeżem kamiennym 8x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem. Naokoło drzewa zastosowano niskie wygrozdzenie w celu ochrony drzewa. Szczegół takiego wygrozdzenia pokazano na rysunku 5.0 - Niskie wygrozdzenie.

Projekt przewiduje także nasadzenia 6 drzew w miejscu budowy kładki nad Kanałem Ulgi w Parku Strzyża. Nasadzenia przewidziano jako lipa drobnolistna odmiana „Rancho”. Nowe nasadzenia należy zabezpieczyć kratami ochronnymi, szczegółowo przedstawionymi w oddzielnym opracowaniu Projekt Zieleni.

3.3.9 Interesy osób trzecich

Przewidywana inwestycja nie zmieni w sposób niekorzystny interesu osób trzecich w rozumieniu Prawa Budowlanego, w tym w szczególności nie utrudni dostępu do drogi publicznej.

3.4 Inne uwagi

- Prowadzenie robót budowlanych musi powodować jak najmniejsze utrudnienia dla mieszkańców przyległych posesji. Konieczne jest więc właściwe oznakowanie terenu budowy, zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pieszego.

- Wszystkie materiały użyte do wykonania nawierzchni i innych elementów drogi powinny posiadać aktualne Aprobaty Techniczne, certyfikaty.
- Całość prac budowlanych należy prowadzić zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz zgodnie z aktualnymi przepisami BHP.
- Projekt wykonano w układzie współrzędnych poziomym: „2000” i wysokościowym: Kronsztad 86.
- Wszystkie napotkane, niezinwentaryzowane sieci należy traktować jako czynne i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściciela.
- W przypadku kolizji z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
- Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać stosowne zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym.
- Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytych stanie oraz czystości drogi publicznej w rejonie inwestycji oraz do usunięcia na własny koszt ewentualnych uszkodzeń infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym tych dróg.
- Po robotach teren w rejonie inwestycji należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.
- Ustawienie koszy ulicznych w pasie drogowym na etapie wykonawstwa skonsultować z Działem Oczyszczania GZDiZ.

Opis sporządził:

mgr inż. Łukasz Antoniewicz

Załącznik nr. 1 – Elementy małej architektury



Strona 1 z 1

Załącznik nr 1

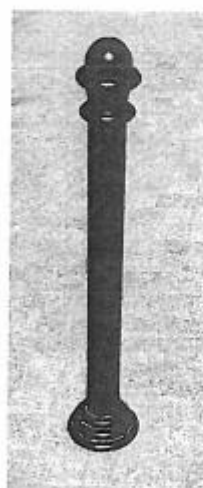
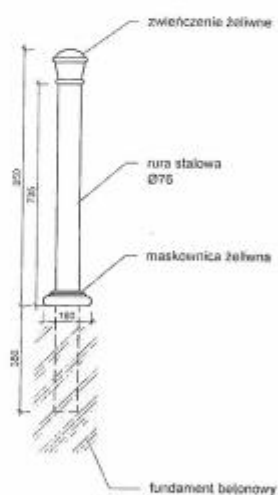
SŁUPEK PP-SŁ-04-RAL9005

FORMA I MATERIAŁY

- Wysokość po zamontowaniu: 91 cm.
- Średnica: 18 cm.
- Malowany proszkowo **na kolor czarny RAL 9005**, w wykończeniu mat struktura.

MONTAŻ

- Montowany poprzez fundamentowanie.





ŁAWKA PP-ŁA-06-RAL9005-p-o

FORMA I MATERIAŁY

- Forma ławki powinna być taka sama jak wzór przedstawiony na zdjęciu.
- Konstrukcja żeliwna malowana **na kolor czarny RAL 9005**, w wykończeniu mat struktura.
- Długość całkowita ławki: 196 cm.
- Całkowita wysokość konstrukcji żeliwnej ławki: 80 cm.
- Całkowita wysokość oparcia ławki: 76 cm.
- Szerokość profilu żeliwnego konstrukcji ławki: 3,5 cm.
- Głębokość siedziska: 40 cm.
- Wysokość siedziska: w najniższym miejscu - 41 cm, w najwyższym miejscu - 44 cm.
- Szerokość podłokietnika: w najszerszym miejscu - 7 cm, w najwęższym miejscu - 5,5 cm.
- Siedzisko z 4 desek oraz oparcie z 2 desek o wymiarach: szerokość desek - 8,5-9 cm, grubość desek - 3,5-4 cm, krawędzie desek wyoblone.
- Odległość między deskami siedziska oraz odległość między deskami oparcia: 2 cm.
- Deski powinny być wykonane z drewna egzotycznego lub rodzimego liściastego twardego lub b. twardego (wg klasyfikacji Janki klasa IV lub V) **w kolorze naturalnym ciemnobrązowym**, zabezpieczonego poprzez olejowanie.
- Deski montowane od tyłu (oparcie) i od spodu (siedzisko).



MONTAŻ

- Część żeliwna ławki powinna być przystosowana do trwałego połączenia z podłożem utwardzonym poprzez fundamentowanie bądź użycie kotwy chemicznej (kostka brukowa, płyty betonowe, asfalt na podbudowie betonowej) oraz przystosowana do montażu w podłożu miękkim poprzez fundamentowanie.

Strona 2 z 2

- Elementy (np. śruby) służące do montażu ławki z podłożem powinny być w ciemnym kolorze zbliżonym do koloru elementów stalowych ławki.
- Montaż należy wykonać według załącznika „Schemat sposobu montażu ławek”.

UWAGI OGÓLNE

- Na tylnej powierzchni oparcia ławki należy umieścić tabliczkę z napisem „Gdański Zarząd Dróg i Zieleni” oraz informacją o kosztach zakupu ławki (szczegółowe informacje w osobnym załączniku).



KOSZ NA ODPADKI PP-KO-02-RAL9005

FORMA I MATERIAŁY

- Kosze okrągłe o konstrukcji stalowej, z korpusem w formie walca wraz z okalającymi go stalowymi prętami oraz z wyjmowanym wkładem.
- Wymiary kosza: wysokość – 800 mm, szerokość – 430 mm. Wysokość obręczy: 100 mm.
- Konstrukcja ze stali typu S235 cynkowanej ogniowo, malowanej proszkowo (2 warstwy) **na kolor czarny RAL 9005**, w wykończeniu mat struktura.
- Lakierowana powierzchnia powinna być równa, bez pęcherzy. Grubość pojedynczej powłoki powinna wynosić 80+100 µm.
- Grubość blachy: min. 3 mm (obręcz), min. 4 mm (pokrywa).
- Pręty stalowe o przekroju okrągłym, gładkie, o średnicy 10 mm. Przerwy pomiędzy prętami 17 mm. Należy zwrócić uwagę, aby końcówki prętów nie wystawały poza obrys górnej obręczy stalowej – końcówki prętów powinny wchodzić pod obręcz.
- Wewnętrzny wkład o pojemności min. 72 l i dostosowany do wymiarów kosza, wykonany z ocynkowanej blachy o gr. min. 1 mm. Wkład, od spodu, należy wyposażać w uszczelkę zapobiegającą uszkodzeniom korpusu kosza w trakcie opróżniania.
- Otwierana pokrywa śmietnika montowana w sposób zapobiegający wyrwaniu, zawiasami stalowymi o grubości min. 4 mm, bez zamka na kluczyk, lecz z zastosowaniem niewidocznej z zewnątrz zapadki uniemożliwiającej niekontrolowane otwarcie pokrywy. Mechanizm zatrzaskowy powinien zamykać się samoczynnie pod ciężarem własnym pokrywy.



MONTAŻ

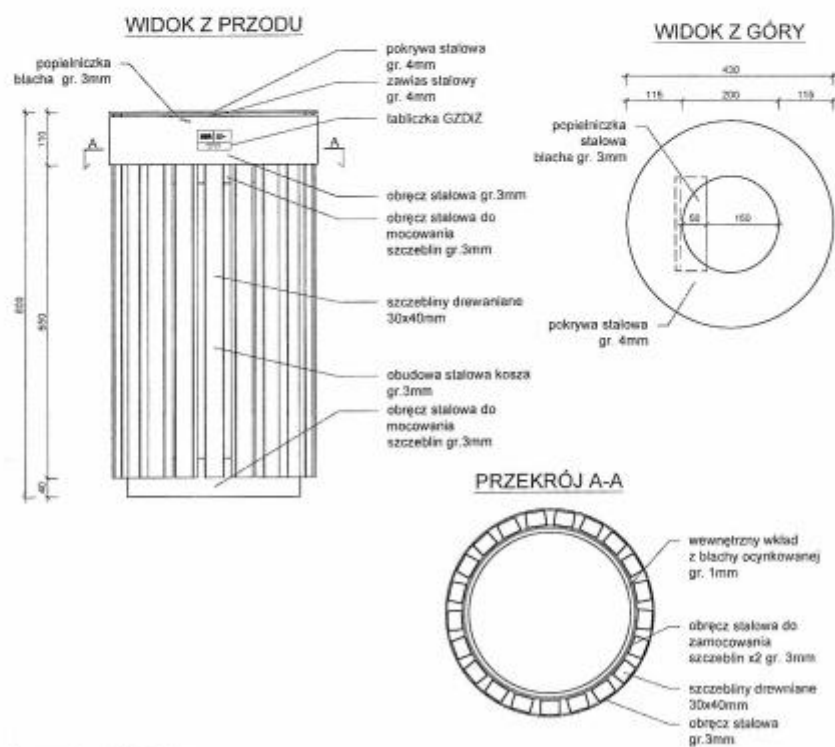
- Kosz mocowany w fundamencie betonowym za pomocą prętów gwintowanych.
- W przypadku mocowania w podłożu nieutwardzonym należy zadbać, by konstrukcja kosza nie stykała się bezpośrednio z gruntem. Zaleca się wyniesienie fundamentu na wysokość 2 cm ponad poziom gruntu.
- W przypadku mocowania na podłożu utwardzonym, o zwartej podbudowie dopuszcza się stosowanie kotew stalowych w otworach głębokości min. 25 cm wypełnionych poliestrową zaprawą kotwiącą.

MONTAŽ

- Kosz mocowany w fundamencie betonowym za pomocą prętów gwintowanych.
- W przypadku mocowania w podłożu nieutwardzonym należy zadbać, by konstrukcja kosza nie stykała się bezpośrednio z gruntem. Zaleca się wyniesienie fundamentu na wysokość 2 cm ponad poziom gruntu.
- W przypadku mocowania na podłożu utwardzonym, o zwartej podbudowie dopuszcza się stosowanie kotew stalowych w otworach głębokości min. 25 cm wypełnionych poliestrową zaprawą kotwiącą.

UWAGI OGÓLNE

- Na koszu należy umieścić tabliczkę z napisem „Gdański Zarząd Dróg i Zieleni” oraz informacją o kosztach zakupu kosza (szczegółowe informacje w osobnym załączniku).



* wymiary podane w mm

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk
tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | info@gzdz.gda.pl | www.gzdz.gda.pl



Strona 1 z 1

STOJAK PP-SR-03-RAL9005

FORMA I MATERIAŁY

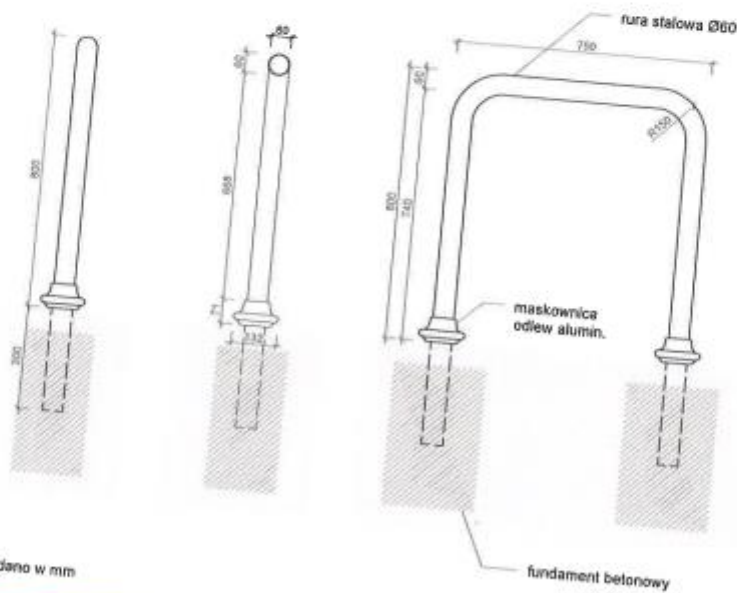
- Stojak rowerowy z rury stalowej o średnicy 60 mm
- Stal ocynkowana malowana proszkowo **na kolor czarny RAL 9005**, w wykończeniu mat struktura.

MONTAŻ

- Stojak montowany poprzez fundamentowanie.

UWAGI OGÓLNE

- Projekt małej architektury należy sporządzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w dokumencie „Uwagi do projektów przestrzeni publicznej w zakresie estetyki i funkcjonalności”.



* wymiary podano w mm

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk
tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | info@gzdiz.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl



DONICA PP-DO-03-RAL9005-m

FORMA I MATERIAŁY

- Donica ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo, stal ocynkowana malowana proszkowo **na kolor czarny RAL 9005**, w wykończeniu mat struktura.
- Wymiary donicy: 100x100x100 cm (wysokość).
- Forma donicy powinna być taka sama jak wzór przedstawiony na rysunkach.
- Listwy o przekroju prostokątnym 38,5x58mm, wykonane z drewna egzotycznego lub rodzimego liściastego twardego lub b. twardego (wg klasyfikacji Janki klasa IV lub V) **w kolorze naturalnym**, zabezpieczonego poprzez olejowanie.



MONTAŻ

- Część stalowa donicy powinna być przystosowana do trwałego połączenia z podłożem utwardzonym (kostka brukowa, płyty betonowe, asfalt na podbudowie betonowej) poprzez fundamentowanie lub zastosowanie kotew chemicznych oraz przystosowana do montażu w podłożu miękkim (do fundamentu).

UWAGI OGÓLNE

- Na bocznej powierzchni donicy należy umieścić tabliczkę z napisem „Gdański Zarząd Dróg i Zieleni” (szczegółowe informacje w osobnym załączniku).
- Projekt małej architektury należy sporządzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w dokumencie „Uwagi do projektów przestrzeni publicznej w zakresie estetyki i funkcjonalności”.

D. OPINIA GEOTECHNICZNA WARUNKÓW POSADOWIENIA OBIEKTU

Zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz wynikami badań geologicznych, grunty zalegające w miejscu projektowanych dróg należy zaliczyć do gruntów należących do grupy nośności G-4.

Uwzględniając rodzaj inwestycji – budowa dróg oraz **dobre** warunki wodno-gruntowe zakwalifikowano inwestycje do **II kategorii geotechnicznej**.

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska, zgodnie z umową nr 317/2018-I/PN/124/18 zawartą w dniu 27.06.2018 r.

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest opinia geotechniczna dla projektu „Kanał ulgi dla potoku Strzyża – etap II”. Przedmiotowa inwestycja jest częścią projektu pn.: „Rewitalizacja Dolnego Wrzeszcza”.

1.3. Materiały wyjściowe do opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 81, poz. 463);
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego.

1.4. Budowa geologiczna i warunki wodne

Pod względem geomorfologicznym dokumentowany teren leży na granicy 3 mezoregionów: Żuław Wiślanych, Pobrzeża Gdańskiego i Pojezierza Kaszubskiego.

Wykonanymi otworami stwierdzono od powierzchni występowania warstwy nasypu. Poniżej zalegają osady rzeczne reprezentowane przez piaski drobne porożcinane warstwami piasków gliniastych oraz gruntów organicznych w postaci torfu i kredy jeziornej.

W dokumentowanym podłożu stwierdzono zwierciadła wód gruntowych na głębokości 3,4 – 4,3 m ppt.

1.5. Charakterystyka geotechniczna podłoża

W podłożu dokumentowanego terenu występują grunty rodzime oraz nasypowe różniące się genezą, litologią oraz parametrami geotechnicznymi. W związku z tym podzielono je na odrębne warstwy, zaliczając do każdej z nich grunty o zbliżonych wartościach parametrów geotechnicznych. Wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych wydzielonych warstw ustalono na podstawie badań makroskopowych, sondowań DPL, zależności korelacyjnych metodą „B” i „C” zgodnie z normą PN-81/B-03020 „Posadowienie bezpośrednie budowli”.

Warstwa geotechniczna Ia **to torfy**

Warstwa geotechniczna Ib

to kreda jeziorna

Warstwa geotechniczna II

to zastoiskowe gliny i piaski gliniaste w stanie plastycznym, charakterystyczną wartością stopnia plastyczności ustalono w wysokości $IL^{(n)}=0,35$.

Warstwa geotechniczna III

to piaski drobne i pylaste w stanie średnio zagęszczonym, charakterystyczną wartością stopnia zagęszczenia ustalono w wysokości $ID^{(n)}=0,40$.

1.6. Wnioski geotechniczne

- Uwzględniając rodzaj inwestycji – przebudowa drogi oraz warunki geotechniczne proponuje się zakwalifikowanie inwestycji do **II kategorii geotechnicznej**
- W wyniku przeprowadzonych badań stwierdza się, że w podłożu występują **zróżnicowane warunki geotechniczne**.

Grunty warstwy geotechnicznej II i III zaliczono do gruntów nośnych

Grunty warstwy geotechnicznych Ia i Ib zaliczono do gruntów słabonośnych

- Warunki wodne dla konstrukcji drogi na obszarze badań są **dobre**
- W dokumentowanym podłożu stwierdzono zwierciadła wód gruntowych na głębokościach 3,4-4,3m ppt.
- Głębokość przemarzania gruntów dla rejonu przeprowadzonych badań zgodnie z doświadczeniami krajowymi wynosi $h_z=1,0$ m
- Wszystkie prace ziemne należy wykonywać pod nadzorem geotechnicznym
- Prace ziemne należy wykonywać zg z PN-S-02205

Opracował:

mgr inż. Łukasz Antoniewicz

E. Opinie i uzgodnienia



Gdański
Zarząd Dróg
i Zieleni

Gdańsk, dnia 23.07.2019 r.

WPLYNEŁO DNIA:

30.07.2019

OPINIA NR 6300-49(2)-2019-KG-3738

Opiniuje się	„Kanał ulgi dla potoku Strzyża –etap II”
W liniach rozgraniczających ulic	Ludwika Waryńskiego, Danusi, Stanisława Wyspiańskiego w Gdańsku
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

Z poniższymi uwagami:

1. Skrzyżowanie ul. Waryńskiego – ul. Danusi – ul. Wajdeloty należy wykonać w formie wyniesienia.
2. Ze względu na fakt, że ul. Wyspiańskiego jest ulicą o wyższej kategorii ruchu, przy skrzyżowaniu z ul. Wyspiańskiego należy zakończyć chodnik z kostki kamiennej na linii elewacji/schodów budynków narożnych. Chodnik w ciągu ul. Wyspiańskiego wraz z dojściem do przejścia dla pieszych powinien być wykonane w materiale nawierzchni chodnika przebiegającego wzdłuż ul. Wyspiańskiego z płytek betonowych.
3. W ciągu ul. Danusi zaleca się przewidzieć możliwie największą liczbę miejsc postojowych. Zaprojektowane miejsca postojowe przy posesji nr 1 należy przedłużyć do budynku nr 2A (geometrycznie lub wyróżnić nawierzchnią).
4. Miejsca przeznaczone do postoju pojazdów zaleca się zaprojektować w sposób jednolity dla całej ulicy.
5. Nawierzchnię zjazdów (poza chodnikiem) oraz najazdy należy wykonać w ciemnoszarym jak podano w opisie – należy skorygować legendę na rysunku.
6. Należy zachować spójność opisu i legendy planu sytuacyjnego w zakresie wymiarów kostki kamiennej w nawierzchni miejsc postojowych. Zaleca się wykonać miejsca postojowe z kostki w kolorze ciemnoszarym.
7. Na zjazdach należy zachować niweletę chodnika. Należy uzupełnić w projekcie przekrój poprzeczny i podłużny przez typowy zjazd.
8. Niedopuszczalne jest pozostawianie chodnika węższego niż 2m. Tym samym należy zaprojektować miejsca postojowe przy budynku nr 4 jako równoległe dla pojazdów osób niepełnosprawnych.
9. W celu ograniczenia możliwości wjazdu na chodniki poza słupkami zaleca się stosowanie elementów małej architektury tj. donice z nasadzeniami, a w rejonie GUS i apteki - stojaki rowerowe.
10. W przypadku budowy rynsztoków przecinających chodniki, należy wykonać je tak jak w ulicy Wajdeloty.
11. Drzewa w ul. Danusi tam gdzie nie koliduje to z ruchem pieszym należy zabezpieczyć barierą trawnikową niską (konstrukcja stalowo-żeliwna ocynkowana malowana proszkowo na kolor RAL 9005 o wysokości 35cm). Wzór należy przedstawić do akceptacji do Działu PP.
12. W celu ochrony istniejącego drzewostanu:
 - a. należy zapewnić wokół wszystkich drzew w ul. Danusi powierzchnię przepuszczalną o minimalnych wymiarach 2x2 m, (wypełnienie nawierzchni z otoczków),
 - b. niedopuszczalne jest zmniejszenie istniejących powierzchni przepuszczalnych (w odniesieniu zarówno do szerokości, jak i długości) wokół istniejących drzew,
 - c. dla drzew, które chronione mają być przy wykorzystaniu krat, należy zaprojektować indywidualne kraty dla każdego z drzew, na podstawie pomiarów wykonanych w terenie.
13. Projekt wykonawczy zawierać musi opis zabezpieczenia drzew na czas prowadzenia inwestycji.

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk

tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | info@gzdiz.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl

14. Projekt wykonawczy, w zakresie zgodnym z zapisami pkt. 12 i 13 należy uzgodnić w Dziale Zieleni GZDiZ.
15. Należy wprowadzić zapisy odnośnie odtwarzania nawierzchni trawnikowych w ul. Danusi zgodnie ze sztuką ogrodniczą, podając bilans powierzchni (wraz z nieoznaczonym na projekcie terenem w rejonie budynku 4D).
16. Z uwagi na istniejące urządzenie terenu oraz możliwość przyszłych nasadzeń na terenie Parku nad Strzyżą jedyny dopuszczany wariant przebiegu kanału to wariant 2.
17. Zjazd na teren parku należy zaprojektować jako chodnik przejezdny, zachowując ciągłość istniejącego chodnika (przy krawężniach zjazdu należy usunąć projektowaną zieleni). Zjazd należy wykonać w niwielecie i materiale chodnika o wzmocnionej konstrukcji i zwiększonej grubości płytek.
18. Na dojeździe do osadnika należy zastosować betonowe elementy ażurowe typu Iberia lub kostka farmerska itp. Nie dopuszcza się stosowania płyt typu YOMB.
19. Chodniki dla Parku Strzyża należy wykonać w nawierzchni, układzie i kolorze istniejącej nawierzchni.
20. Należy wprowadzić zapisy odnośnie odtwarzania nawierzchni trawnikowych w parku zgodnie ze sztuką ogrodniczą, podając bilans powierzchni.
21. Projektowaną organizację ruchu drogowego (m.in. oznakowanie P-25 „próg zwalniający”, odtworzenie oznakowania poziomego w postaci piktogramu strefy tempo 30, słupki blokujące) należy przedstawić w projekcie docelowej organizacji ruchu drogowego, który powinien stanowić osobne opracowanie, podlegające odrębnemu uzgodnieniu, po ostatecznym uzgodnieniu projektu budowlanego.
22. W przypadku kolizji nowo projektowanego układu drogowego z istniejącymi słupami oświetleniowymi lub w przypadku, gdy istniejące oprawy oświetleniowe nie zapewnią właściwego poziomu natężenia oświetlenia i jego równomierności (klasa P3 na chodnikach oraz C4 na jezdni) należy opracować projekty branży elektroenergetycznej usunięcia kolizji istniejącej infrastruktury oświetleniowej z nowo projektowanym układem drogowym.

Integralną część niniejszej opinii stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierającą numer opinii, datę oraz ilość załączników.

Po poprawie projekt podlega uzgodnieniu.

SPECJALISTA
ds. uzgodnień

mgr inż. Karolina Górny

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod@gzdiz.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. HIGHWAY sp. z o.o. Biuro Projektów
ul. Jabłoniowa 20, 80-175 Gdańsk
2. ZD a/a

Do wiadomości:

3. Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk

tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | info@gzdiz.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl



Gdański
Zarząd Dróg
i Zieleni

Gdańsk, dnia 09.10.2019r.

GZDiZ-ZD-6304-873(2)-2019-KG-5347

WPLYNEŁO DNIA:

14. 10. 2019

HIGHWAY Sp. z o.o.

**Dyrekcja Rozbudowy
Miasta Gdańska
ul. Żagłowa 11
80-560 Gdańsk**

Dotyczy: zadania pn.: „Kanał ulgi dla potoku Strzyża – etap II”

W odpowiedzi na Państwa pismo nr DLH/151/2019/AO, które wpłynęło do tut. Zarządu w dniu 13.08.2019r., Gdański Zarząd Dróg i Zieleni przedstawia poniżej swoje stanowisko.

Tut. Zarząd przed wydaniem opinii nr 6300-49(2)-2019-KG-3738 nie został poinformowany o wyborze przez inwestora (w oparciu o przeprowadzony model hydrologiczny) wariantu nr 1 przebiegu kanału ulgi potoku Strzyża, więc wybrano wariant który był najmniej kolidujący z zagospodarowaniem parku „Nad Strzyżą”. Z uwagi na przedstawione uwarunkowania hydrologiczne akceptuje się wybrany do realizacji wariant 1. Realizacja wariantu nr 1 wymaga sporządzenia szczegółowego projektu odtworzenia zieleni po robotach i projektu odtworzenia zagospodarowania parku (w tym również nowopowstałego oświetlenia parku).

Z uwagi na brak możliwości wykonania dostatecznej ilości miejsc postojowych na ul. Danusi akceptuje się możliwość przedłużenia miejsc postojowych przy posesji nr 1 do budynku nr 2A, jeżeli nie ma możliwości wykonania zatok postojowych dopuszcza się zastosowanie tzw. pasa technicznego o nawierzchni z brukowca z odzysku lub z zasobów magazynowych GZDiZ. Podtrzymuje się stanowisko ws. zaprojektowania przy budynku nr 4 miejsc postojowych równoległych, aby poszerzyć wąski chodnik przed budynkiem GUS, gdyż zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz. 124 z późn. zm.) chodnik można zawęzić wyłącznie w miejscu występowania przeszkody, a priorytetem jest poprawa warunków ruchu pieszego.

Akceptuje się zaproponowane rozwiązanie dot. zastosowania projektowanych indywidualnie dla każdego z drzew krat ochronnych o wymiarach nie mniejszych niż istniejący teren zielony wokół drzew, dopuszcza się wykonanie krat na całej szerokości chodnika.

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
GZ. Zarząd Dróg i Zieleni

Tomasz Wawrzorzek

Otrzymują:

1. adresat
2. Highway sp. z o.o.
80-175 Gdańsk, ul. Jabłoniowa 20
3. ZD a/a

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk

tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | info@gzdiz.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl



Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków

ZN.5142.514.2019.LK

Gdańsk, dnia 20 maja 2019 r.

DECYZJA

Działając na podstawie przepisów następujących aktów prawnych:

- (1) ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 roku, poz. 2096) [KPA]: art. 105 § 1 KPA
- (2) ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 roku, poz. 2067) [Ustawa o Ochronie Zabytków]: w związku z art. 7 pkt 1, art. 36 ust. 1 pkt 1 Ustawy o Ochronie Zabytków

Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków

(dalej też zwany: **PWKZ**)

po rozpatrzeniu wniosku Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Piotra Urbańskiego przedstawiciela firmy HIGHWAY Sp. z o.o., ul. Złota 20, 80-297 Banino

- (1) z dnia 24.01.2019 r. (data wpływu do BMKZ: 31.01.2019 r., data wpływu do WUOZ: 05.03.2019 r.)
- (2) w sprawie: wydania przez Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych polegających na wymianie przyłączy wodociągowych w budynkach przy ul. Danusi 1, 2a, 4, 4c, 5, 7 oraz ul. Wyspiańskiego 24 w Gdańsku w ramach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Kanał ulgi dla potoku Strzyża – etap II”

ze względu na bezprzedmiotowość postępowanie w sprawie wydania pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych polegających na wymianie przyłączy wodociągowych w budynkach przy ul. Danusi 1, 2a, 4, 4c, 5, 7 oraz ul. Wyspiańskiego 24 w Gdańsku.

UZASADNIENIE

1. Przebieg postępowania

Do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Gdańsku wpłynął w dniu 05.03.2019 r. wniosek Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Piotra Urbańskiego przedstawiciela firmy HIGHWAY Sp. z o.o., ul. Złota 20, 80-297 Banino, w sprawie wydania przez Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych polegających na wymianie przyłączy wodociągowych w budynkach przy ul. Danusi 1, 2a, 4, 4c, 5, 7 oraz ul. Wyspiańskiego 24 w Gdańsku w ramach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Kanał ulgi dla potoku Strzyża – etap II”.

2. Uzasadnienie faktyczne i prawne

Wniosek dotyczy budynków mieszkalno-usługowych położonych przy ul. Danusi i ul. Wyspiańskiego w dzielnicy Dolny Wrzeszcz w Gdańsku. Analiza wniosku wykazała, że obiekty te nie są wpisane do rejestru zabytków, jak też nie znajdują się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków. Budynki figurują w Gminnej Ewidencji Zabytków.

W świetle powyższych ustaleń nie zachodzi okoliczność, w której PWKZ zajmuje stanowisko stosując przepisy Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami: art. 36 ust. 1 pkt 1.

W świetle powyższego postępowanie w sprawie wydania pozwolenia na prowadzenie ww. robót stało się bezprzedmiotowe. W oparciu o art. 105 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIA

1. Od decyzji niniejszej przysługuje stronom odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia (art. 129 § 1 i § 2 KPA).

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTEKÓW W GDAŃSKU
WYDZIAŁ DS. ZABYTEKÓW NIERUCHOMYCH
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk, tel.: 58 301-62-67
www.ochronazabytkow.gda.pl, e-mail: gdaansk@zabytki.mail.pl

2. W trakcie biegu czternastodniowego terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków organu administracji publicznej, który wydał decyzję, składając oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 1 i 2 KPA) oraz podlega wykonaniu.

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie Ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej – załącznik do ustawy część I ust. 53 kol. 4 pkt 1 – Lucyna Karwowska-Pietkiewicz, Wydział ds. Zabytków Nieruchomych.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora: Pan Piotr Urbański HIGHWAY Sp. z o.o., ul. Złota 20, 80-297 Banino + 2 egz. dokumentacji
2. WUOZ w Gdańsku- a/a

Z up. Pomorskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków

Karolina Kuczyńska
mgr Karolina Kuczyńska
Kierownik Wydziału
ds. Zabytków Nieruchomych

Realizując obowiązek informacyjny wynikający z Rozporządzenia (UE) 2016/679 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE szczególne informacje na temat przetwarzania Pani/Pana danych osobowych zamieszczone zostały na stronie <http://www.ochronazabytkow.gda.pl/rodo/>. Prosimy o zapoznanie się z tymi informacjami.

WPLYNĘŁO DNIA:

23.05.2019

HIGHWAY Sp. z o.o.

Klauzula informacyjna

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz.U.L 119 z 4.05.2016r.) zwanych dalej „RODO”, informuję, że:

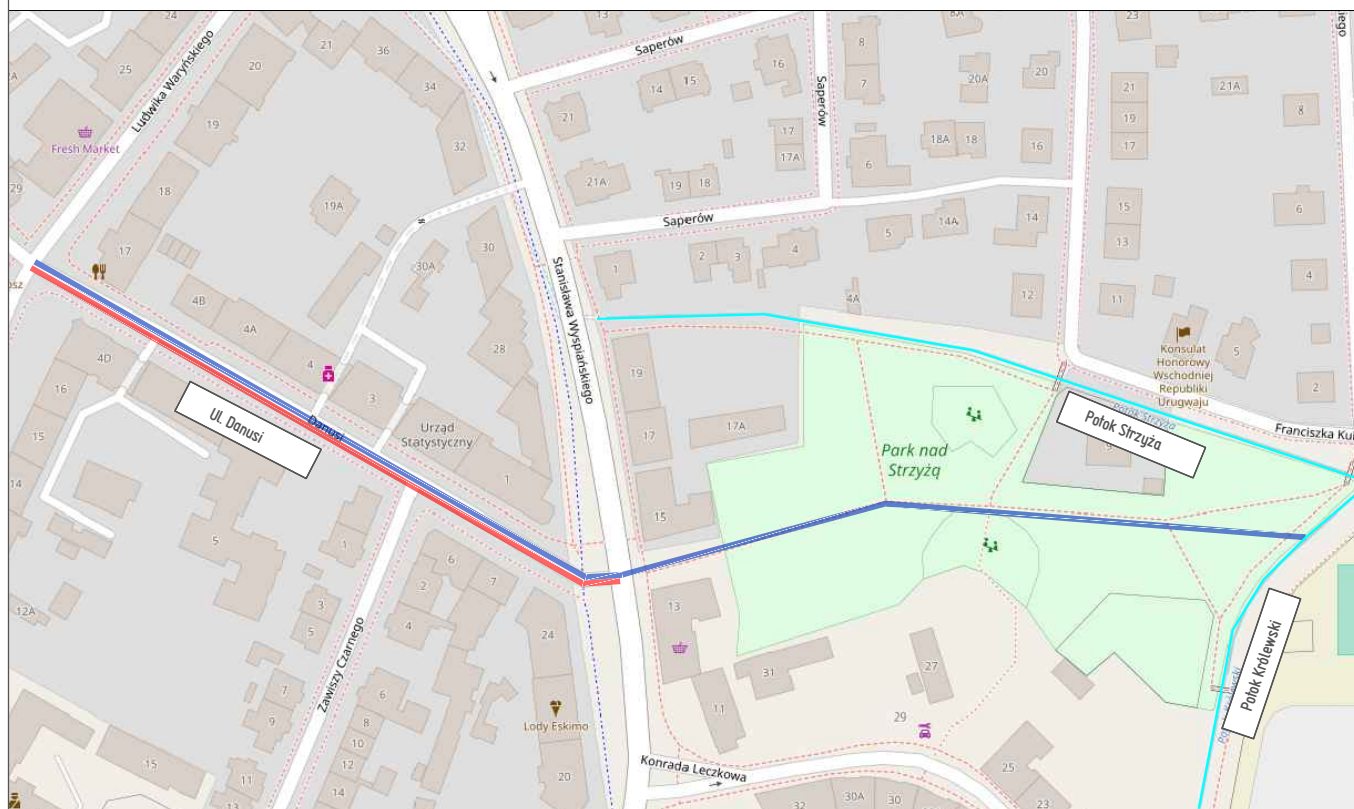
- 1) Administratorem przetwarzającym Pani/Pana dane osobowe jest Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków z siedzibą w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2-4,
- 2) W Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków wyznaczony został Inspektor Ochrony Danych, z którym można skontaktować się:
– przez email: iod@zabytki.mail.pl lub
– listownie na adres: Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk
- 3) przetwarzanie danych osobowych następuje w celu prowadzenia postępowań administracyjnych na podstawie przepisów prawa- ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz przepisów wykonawczych do ustawy, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. Zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c RODO, przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze
- 4) W związku z przetwarzaniem danych w celu wskazanym powyżej, Pani/Pana dane osobowe mogą być udostępniane innym odbiorcom lub kategoriom odbiorców danych osobowych, którymi mogą być:– podmioty, które przetwarzają Pani/Pana dane osobowe w imieniu Administratora na podstawie zawartej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych (tzw. podmioty przetwarzające),– inne upoważnione organy lub instytucje publiczne.
- 5) Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.
- 6) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego powyżej celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z przepisów prawa.
- 7) Posiada Pani/Pan prawo żądania dostępu do treści swoich danych, prawo ich sprostowania, usunięcia ograniczenia przetwarzania, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody na przetwarzanie w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.
- 8) Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- 9) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest warunkiem rozpatrzenia sprawy (przeprowadzenia postępowania administracyjnego) przez Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku i wynika z przepisów prawa; co do zasady jest dobrowolne, jednak niezbędne do załatwienia sprawy w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków w Gdańsku, o ile z przepisów ustawy nie wynika prawny obowiązek udostępnienia Pomorskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków danych osobowych (w szczególności w związku z obowiązkami dysponenta zabytku o których mowa w art. 28 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.)
- 10) Przetwarzanie podanych przez Panią/Pana danych osobowych nie będzie podlegało zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu, o którym mowa w art. 22 ust. 1 i 4 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.

F. CZĘŚĆ RYSUNKOWA




Rys. Nr 1.0	Plan orientacyjny	1:2 500
Rys. Nr 2.0	Plan sytuacyjny	1:500
Rys. Nr 3.0	Przekroje normalne	1:50
Rys. Nr 4.0	Profil podłużny – ul. Danusi	1:500/50
Rys. Nr 5.0	Niskie wygrozdzenie	1:5
Rys. Nr 6.0	Szczegół odpływu z rur spustowych	1:20

Plan orientacyjny

Skala 1:2500



Legenda:

-  Droga projektowana
-  Kanał Ulgi
-  Istniejący ciek wodny



Highway Sp. z o.o.
80-175 Gdańsk, ul. Jabłoniowa 20
tel./fax. 58 710 05 93
biuro@hwy.com.pl www.hwy.com.pl

Inwestor:



Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

Temat:

Kanał ulgi dla potoku Strzyża - etap II

Adres inwestycji:

obręb 0042, działki nr: 478/1, 578/1, 542/4, 614/3, 613/3, 612/1, 612/2, 577/1, 577/3, 575, 567, 568, 598/4, 599, 566, 581, 582, 565, 564, 556, 579, 580, 610, 614/5
obręb 0043, działki nr: 1049, 1045, 1054/5, 1055/8, 1063

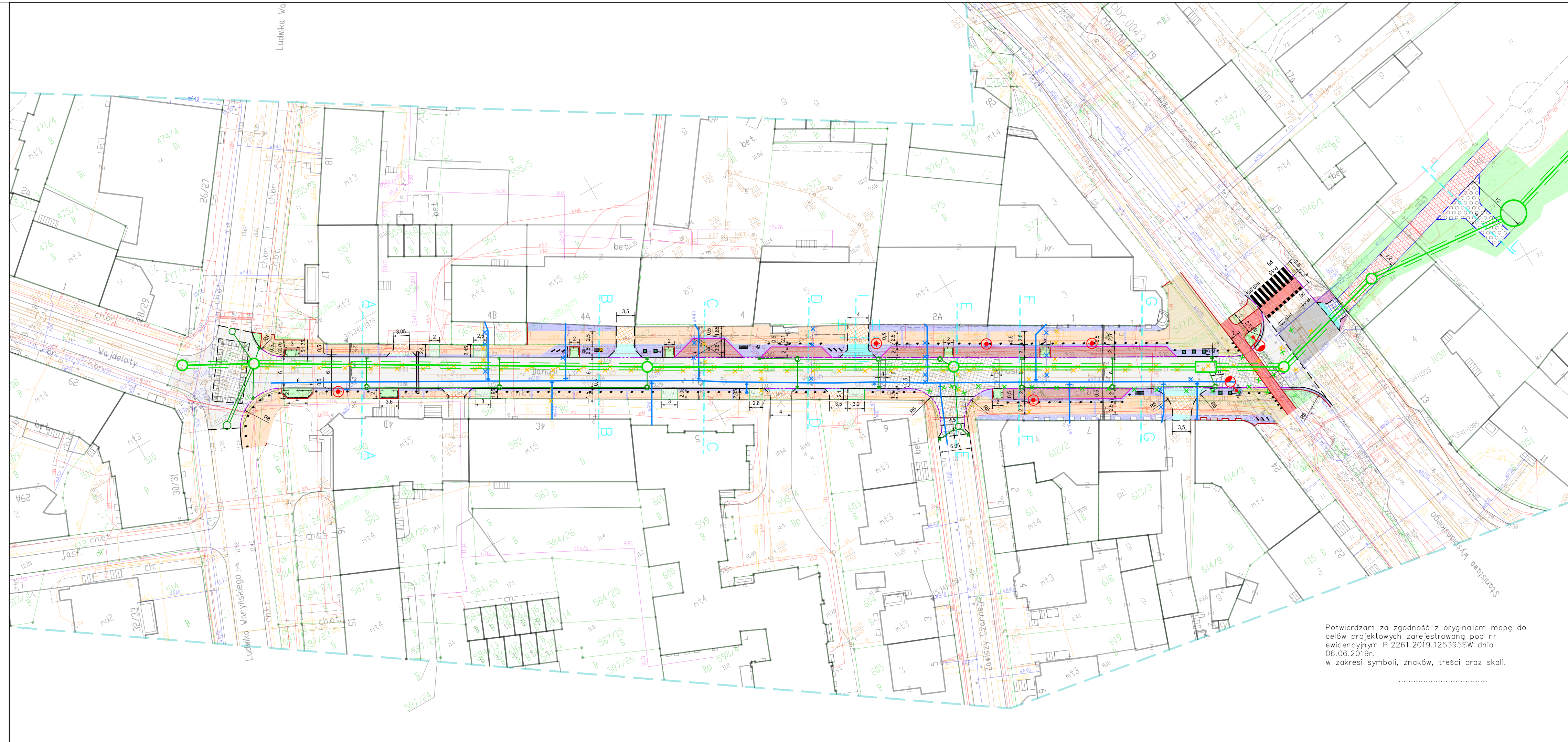
Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Treść rysunku:

Plan orientacyjny

Projektant:	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: POM/0299/POOD/09	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Damian Jeleniewski		Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Urbański	Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: POM/0173/POOD/06	Podpis:
Data:	Październik 2019	Branża:	DROGOWA
		Skala:	1:2500
		Rysunek:	1.0



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1: 500
Obiekt: Gdańsk - ul. Danusi

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 226101.1, M.Bdańsk
Identyfikator i nazwa odbioru ewidencyjnego: 226101.1.00421 042
Nr sekcji: 62212510A.4, 622125152.2, 622125063.3, 622126111.1, 622126111.3
Identyfikator pracy geodezyjnej: WG-III.66401.3441.2018, WG-III.66401.3441.2019
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6
Geodezyjny układ odniesienia: Kransztadt 86 bie
Mapa jest aktualna pod względem sytuacji, wysokości, uzbrojenia podz. terenu
I ewidencji gruntów - na dzień 21.09.2018r.

Imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę oraz podpisał ją osobą reprezentującą ten podmiot:
Usługi Geodezyjne
MARCIN ŚWIĄDER
80-180 Gdańsk
ul. Orłak Lwowski 74
REGON 220788644 NIP 7441069993
tel. 507 403 507 e-mail: mswiader1802.pl

Imię i nazwisko, numer świadectwa nadania uprawnień geodety, który sporządził mapę:
inż. Marcin Świader
nr sw. geod. 1515
tel. 507 403 507

Uwagi:
Nie wykazuje się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do Inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w Instytucjach branżowych.
Służebność gruntowych nie badano
Gdańsk, dnia 15.03.2019r.

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:
Obiekty nieobjęte katalogiem obiektów baz danych
(§ 80 ust.3 - Rozporz. MSWiA z dn. 09.11.2011r. Dz.U. Nr 236, poz.1572)
W dniu 2019.02.26 uzupełniono o treść nakładki RKSPUT Gdańsk
- patrz mapa
Gdańsk, dn. 2019.02.26

Powiadza się, że niniejszy dokument został sporządzony w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem jest opracowanie technicznego projektu, który jest załącznikiem do niniejszego projektu. Organ prowadzący geodezyjne zasoby geodezyjne w Gdańsku, Instytut Geodezyjny, niniejszym oświadcza, że niniejszy dokument jest zgodny z oryginałem i został sporządzony w oparciu o niego. Data wystawienia: 2019.12.31. Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej ten podmiot: inż. Marcin Świader, 2019-06-06, Piotr Urbański.

OZNACZENIA:

- | | |
|--|--|
| Nawierzchnia z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 9x11cm - kolor szary - jezdnia | Zakres opracowania |
| Nawierzchnia z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 9x11cm - kolor szary - wyniesione skrzyżowanie | Granica pasa drogowego |
| Nawierzchnia z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 9x11cm - kolor ciemnoszary - opaska, pas kompensacji, odpływy z rur spustowych | Krawężnik kamienny - św. 12cm |
| Nawierzchnia z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 9x11cm - kolor szary - chodnik | Krawężnik kamienny - św. 6cm |
| Nawierzchnia z płytek betonowych 20x20 cm - kolor szary - chodnik wzdłuż ul. Wyspiańskiego | Krawężnik kamienny - św. 2cm |
| Nawierzchnia z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 9x11cm - kolor szary - wzmocniony chodnik pod zjazdami | Krawężnik wtopiony - św. 0cm |
| Nawierzchnia z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 15x17cm - kolor ciemnoszary - pas techniczny | Opornik betonowy - św. 0cm |
| Nawierzchnia z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 15x17cm - kolor ciemnoszary - zjazd | Obrzeże kamienne |
| Nawierzchnia asfaltowa - kolor czerwony - ścieżka rowerowa | Obrzeże betonowe |
| Płytki integracyjne 30x30cm - kolor szary | Niskie wygrozdzenie zieleni |
| Nawierzchnia asfaltowa | Balustrada |
| Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm - kolor czerwony - wzmocniona konstrukcja chodnika | Spadki podłużne |
| Nawierzchnia z kostki farmerskiej - droga dojazdowa do osadnika | Nasadenia drzew - gatunek lipa drobnolistna odmiana "Rancho" |
| Nawierzchnia z kostki betonowej 9x12 cm - kolor szary - chodniki w parku | Słupki wygrozdzeniowe |
| Nawierzchnia z płyt betonowych, chodnikowych 50x50 cm gr. 7 cm - wzmocniony chodnik na szerokości zjazdu do Parku Strzyża | Stojaki rowerowe |
| Projektowana zieleni | Ławki |
| Odtworzenie istniejącego chodnika | Śmietnik |
| Kraty ochronne drzew | Donica z nasadzeniem |
| Odtworzenie placu zabaw | Wpust deszczowy |
| Odtworzenie nawierzchni skateparku | Istniejące urządzenie parku/placu zabaw/skateparku |
| Miejsca przekrojów normalnych | Urządzenie parku/placu zabaw/skateparku do przestawiania |
| Kanał Ulgi | Przestawienie furtki wejściowej |
| Projektowany wodociąg | Projektowana skarpa |
| Proj. słup oświetleniowy | Spadek podłużny |
| | Kota wysokościowa |

Potwierdzam za zgodność z oryginałem mapę do celów projektowych zarejestrowaną pod nr ewidencyjnym P.2261.2019.125395SW dnia 06.06.2019r. w zakresie symboli, znaków, treści oraz skali.

Highway Sp. z o.o.
80-175 Gdańsk, ul. Jabłoniowa 20
tel./fax. 58 710 05 93
biuro@hwy.com.pl www.hwy.com.pl

Investor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

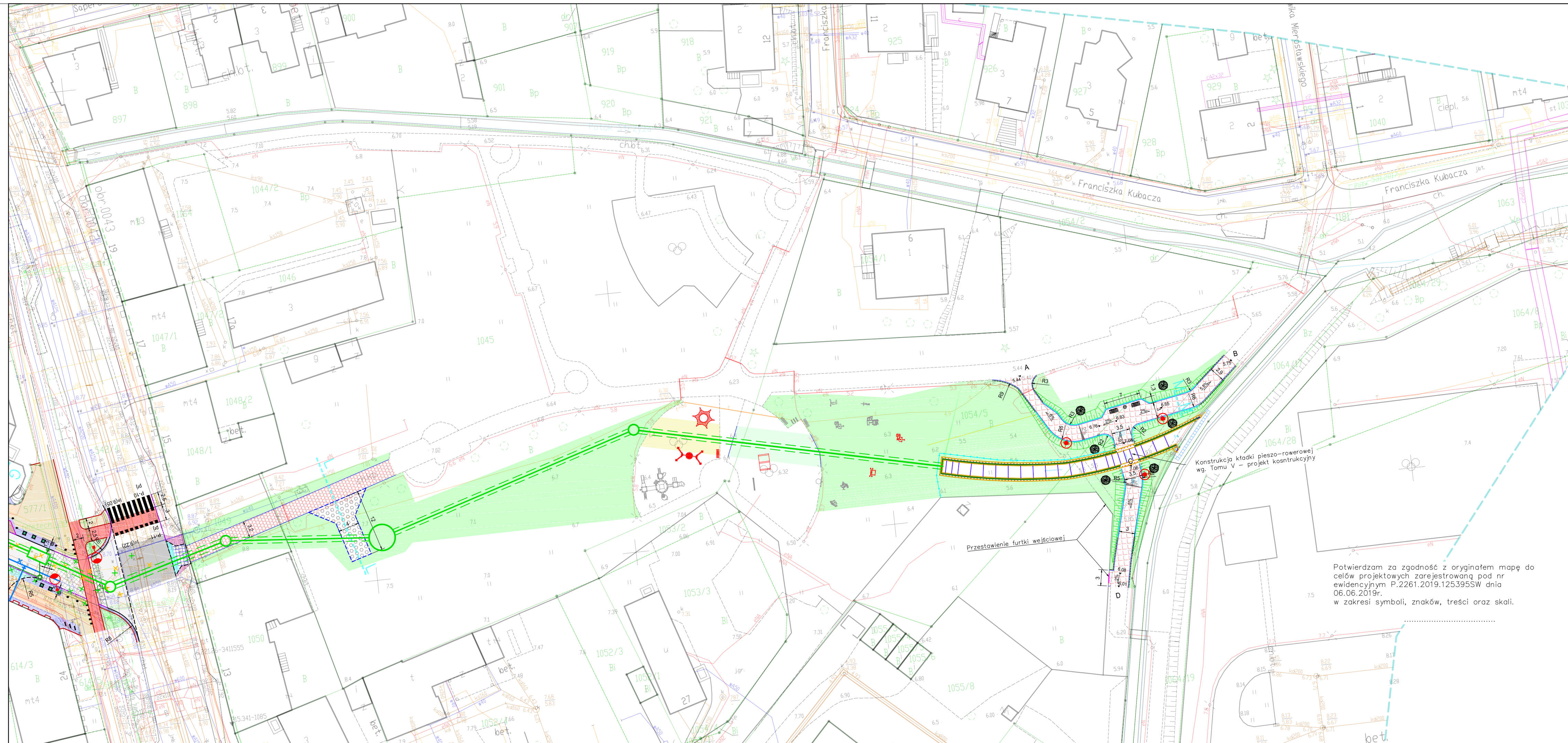
Temat: Kanał ulgi dla potoku Strzyża - etap II

Adres inwestycji: obręb 0042, działki nr: 479/3, 478/1, 578/1, 542/4, 614/3, 613/3, 612/1, 612/2, 577/1, 577/3, 575, 567, 568, 598/4, 599, 566, 581, 582, 565, 564, 556, 579, 580, 610, obręb 0043, działki nr: 1049, 1045, 1054/5, 1055/8, 1063

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Treść rysunku: Plan sytuacyjny

Projektant: mgr inż. Łukasz Antoniewicz	Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: POM/0299/POOD/09	Podpis:
Opracował: mgr inż. Damian Jeleniewski		Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Urbański	Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: POM/0173/POOD/06	Podpis:
Data: Październik 2019	Branża: DROGOWA	Skala: 1:500
		Rysunek: 2.1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1: 500
Obiekt: Gdańsk - ul. Danusi

Identyfikator 1 nazwa jednostki ewidencyjnej: 226101.J. M.Gdańsk
Identyfikator 1 nazwa obszaru ewidencyjnego: [226101.J.0042] 042
Nr sekcji: 6.22/2510.4.4; 6.22/2515.2.2; 6.22/2606.3.3; 6.22/2611.1.1; 6.22/2611.3.3
Identyfikator pracy geodezyjnej: WG-II.66401.344/2018; WG-II.66401.778/2019
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strona 6
Geodezyjny układ odniesienia: Kransztadt 86 b1s
Mapa jest aktualna pod względem sytuacji, wysokości, uzbrojenia podz. terenu
I ewidencji gruntów - na dzień: 21.09.2018r.

Imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę oraz podpisał
osoby reprezentujące ten podmiot:

Usługi Geodezyjne
MARCIN SWIĄDER
80-80 Gdańsk
ul. Orłowski Lwowski 74
REGON 220788644 NIP 7441069993
tel. 607 403 507 e-mail: mswiader@o2.pl

Imię i nazwisko, numer świadectwa nadania uprawnień geodety, który
sporządził mapę:

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Marcin Swiader
nr upraw. GUGiK 20315
tel. 607 403 907

Uwagi:
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie
urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do Inwentaryzacji, lub o których
brak jest informacji w Instytucjach branżowych.
Służebności gruntowych nie badano
Gdańsk, dnia 15.03.2019r.
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Obiekty nieobjęte katalogiem obiektów baz danych
§ 80 ust.3 - Rozporz. MSWiA z dn. 09.11.2011r. Dz.U. Nr 236, poz.1572h
W dniu 2019.02.26 uzupełniono o treść nakładki RKSPUT Gdańsk
- patrz mapa
Gdańsk, dn. 2019.02.26

Podpisano za: [Podpis]
Organ prowadzący geodezyjne zadanie: [Podpis]
Data wykonania: 2019-06-06
Imię, nazwisko i podpis osoby wykonującej: [Podpis]
Podpis: 2019-06-06
Podpis: [Podpis]

OZNACZENIA:

- Nawierzchnia z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 9x11cm - kolor szary - jezdnia
- Nawierzchnia z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 9x11cm - kolor szary - wyniesione skrzyżowanie
- Nawierzchnia z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 9x11cm - kolor ciemnoszary - opaska, pas kompensacji, odpływy z rur spustowych
- Nawierzchnia z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 9x11cm - kolor szary - chodnik
- Nawierzchnia z płytek betonowych 20x20 cm - kolor szary- chodnik wzdłuż ul. Wyspiańskiego
- Nawierzchnia z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 9x11cm - kolor szary - wzmocniony chodnik podjazdami
- Nawierzchnia z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 15x17cm - kolor ciemnoszary - pas techniczny
- Nawierzchnia z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 15x17cm - kolor ciemnoszary - zjazdy
- Nawierzchnia asfaltowa - kolor czerwony
- Płytki integracyjne 30x30cm - kolor szary
- Nawierzchnia asfaltowa
- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm - kolor czerwony - wzmocniona konstrukcja chodnika
- Nawierzchnia z kostki farmerskiej - droga dojazdowa do osadnika
- Nawierzchnia z kostki betonowej 9x12 cm - kolor szary - chodniki w parku
- Nawierzchnia z płyt betonowych, chodnikowych 50x50 cm gr. 7 cm - wzmocniony chodnik na szerokości zjazdu do Parku Strzyża
- Projektowana zielen
- Odtworzenie istniejącego chodnika
- Kraty ochronne drzew
- Odtworzenie placu zabaw
- Odtworzenie nawierzchni skateparku
- Miejsca przekrojów normalnych
- Kanał Ulgi
- Projektowany wodociąg
- Proj. słup oświetleniowy
- Zakres opracowania
- Granica pasa drogowego
- Krawężnik kamienny - św. 12cm
- Krawężnik kamienny - św. 6cm
- Krawężnik kamienny - św. 2cm
- Krawężnik wtopiony - św. 0cm
- Opornik betonowy - św. 0cm
- Obrzeże kamienne
- Obrzeże betonowe
- Niskie wygrozdzenie zieleni
- Balustrada
- Spadki podłużne
- Nasadzenia drzew - gatunek lipa drobnolistna odmiana "Rancho"
- Słupki wygrozdzeniowe
- Stojaki rowerowe
- Ławki
- Śmietnik
- Donica z nasadzeniem
- Wpust deszczowy
- Istniejące urządzenie parku/placu zabaw/skateparku
- Urządzenie parku/placu zabaw/skateparku do przestawienia
- Przesławienie furtki wejściowej
- Projektowana skarpa
- Spadek podłużny
- Kota wysokościowa

Highway Sp. z o.o.
80-175 Gdańsk, ul. Jabłoniowa 20
tel./fax. 58 710 05 93
biuro@hwy.com.pl www.hwy.com.pl

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

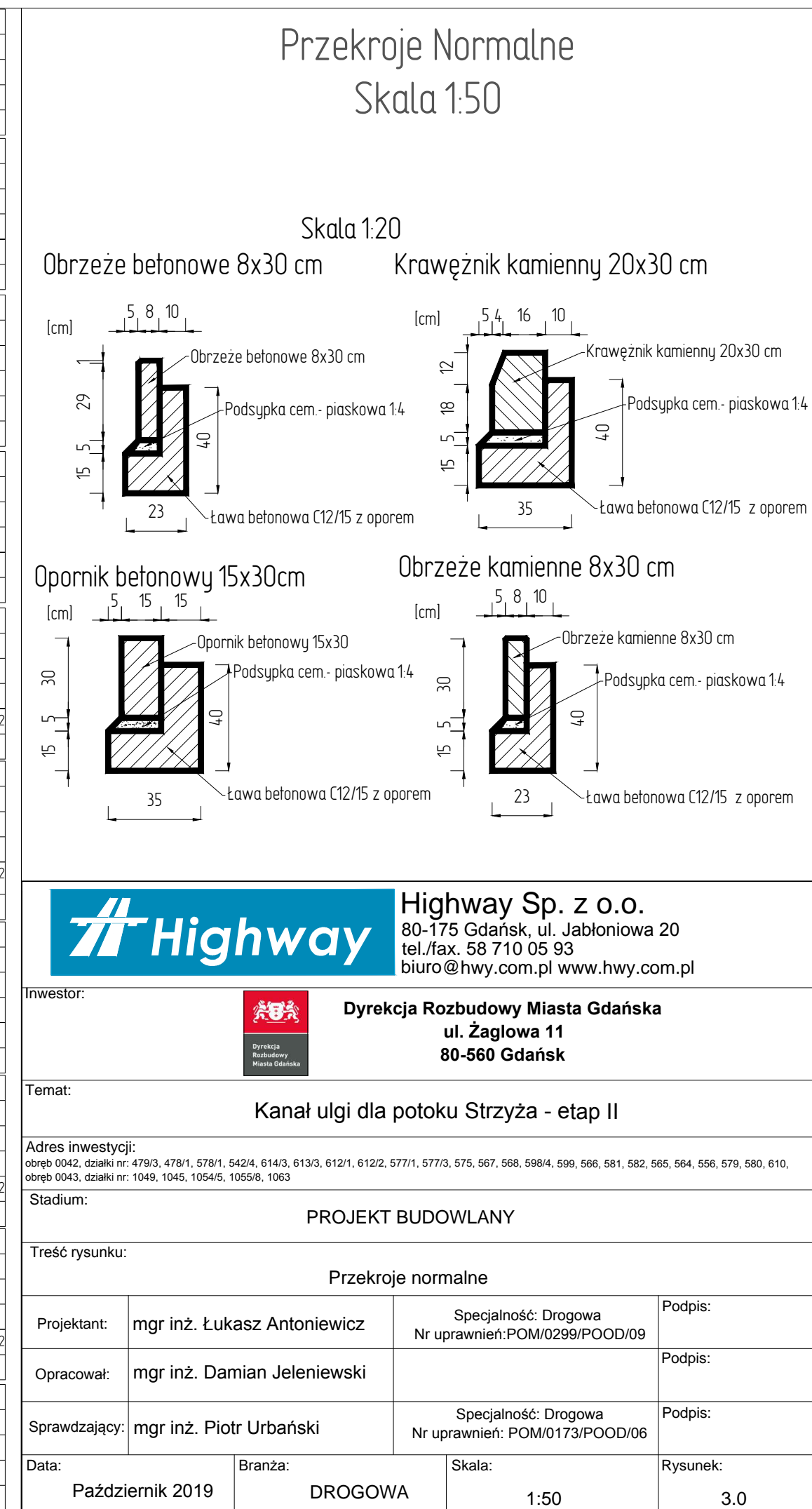
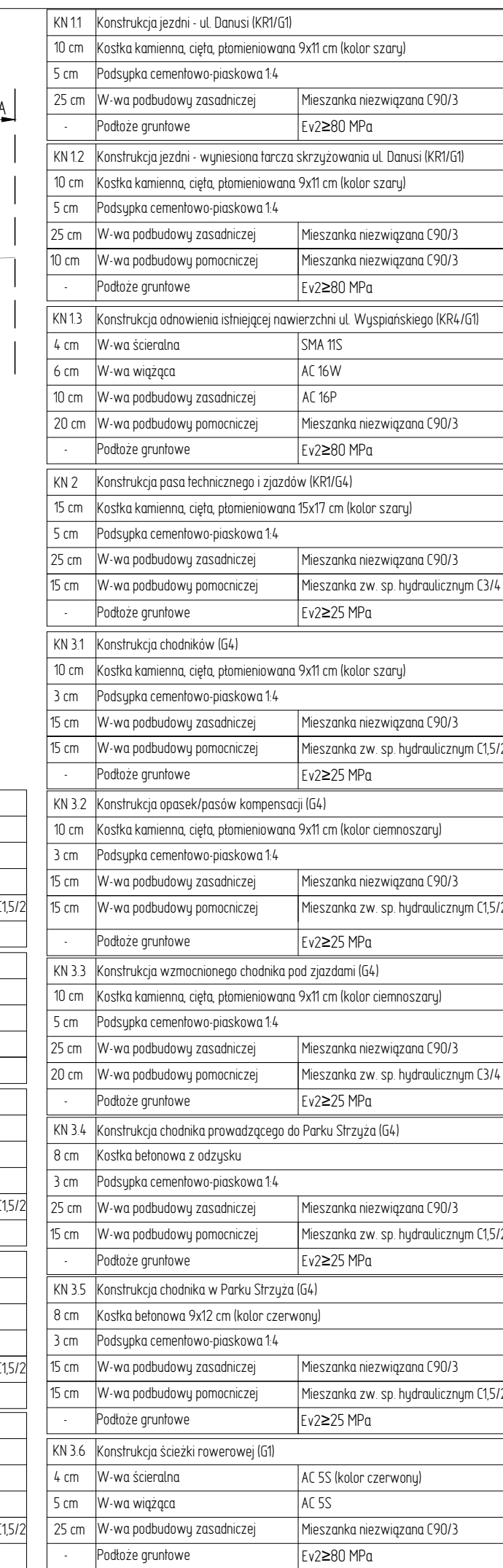
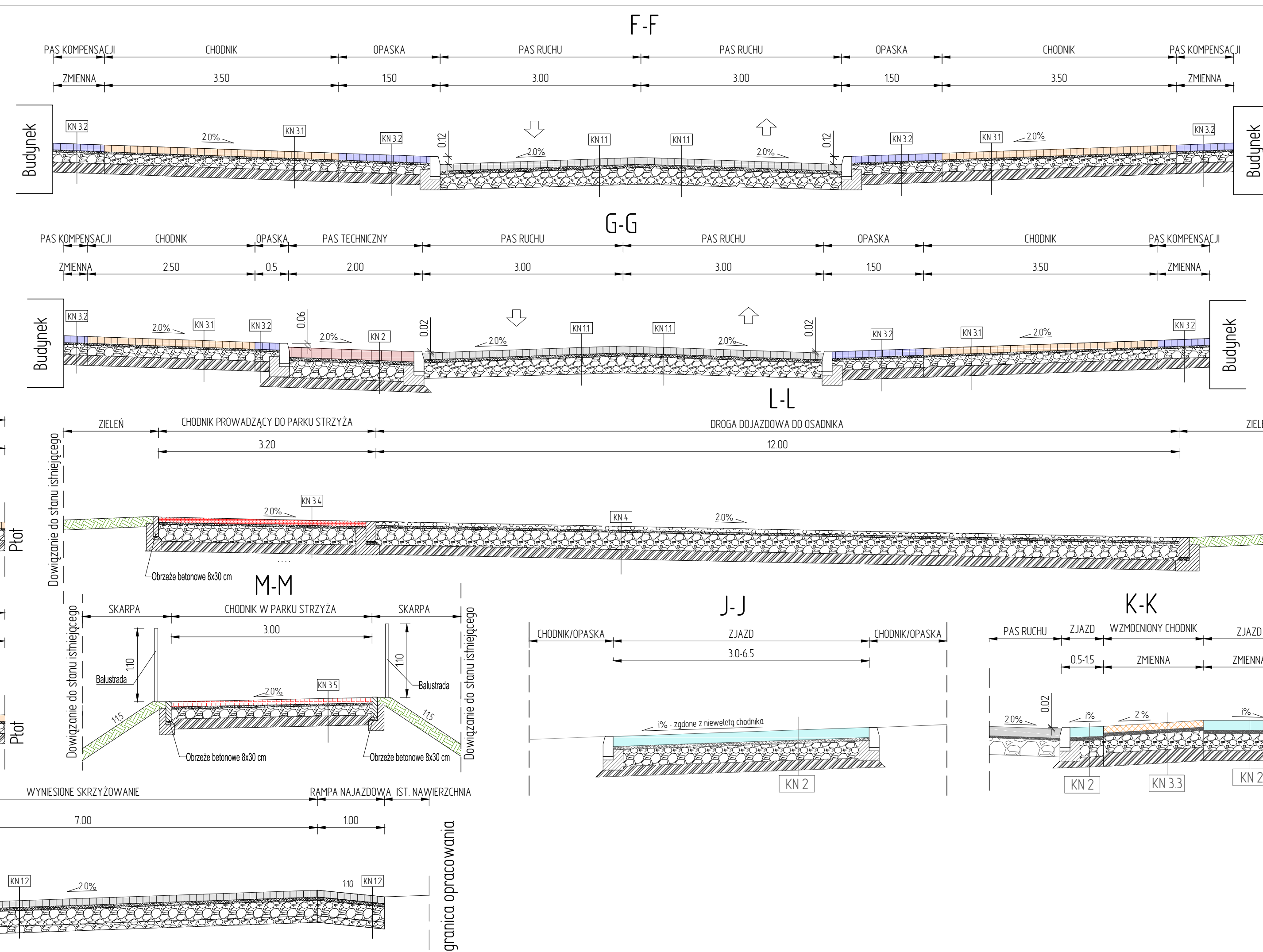
Temat: Kanał ulgi dla potoku Strzyża - etap II

Adres inwestycji: obręb 0042, działki nr: 479/3, 479/1, 578/1, 542/4, 614/3, 613/3, 612/2, 577/1, 577/3, 575, 567, 568, 598/4, 599, 566, 581, 582, 565, 564, 556, 579, 580, 610, obręb 0043, działki nr: 1049, 1045, 1054/5, 1055/8, 1063

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY


Treść rysunku: Plan sytuacyjny

Projektant:	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: POM/0299/POOD/09	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Damian Jeleniewski		Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Urbański	Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: POM/0173/POOD/06	Podpis:
Data:	Październik 2019	Branża: DROGOWA	Skala: 1:500
			Rysunek: 2.2

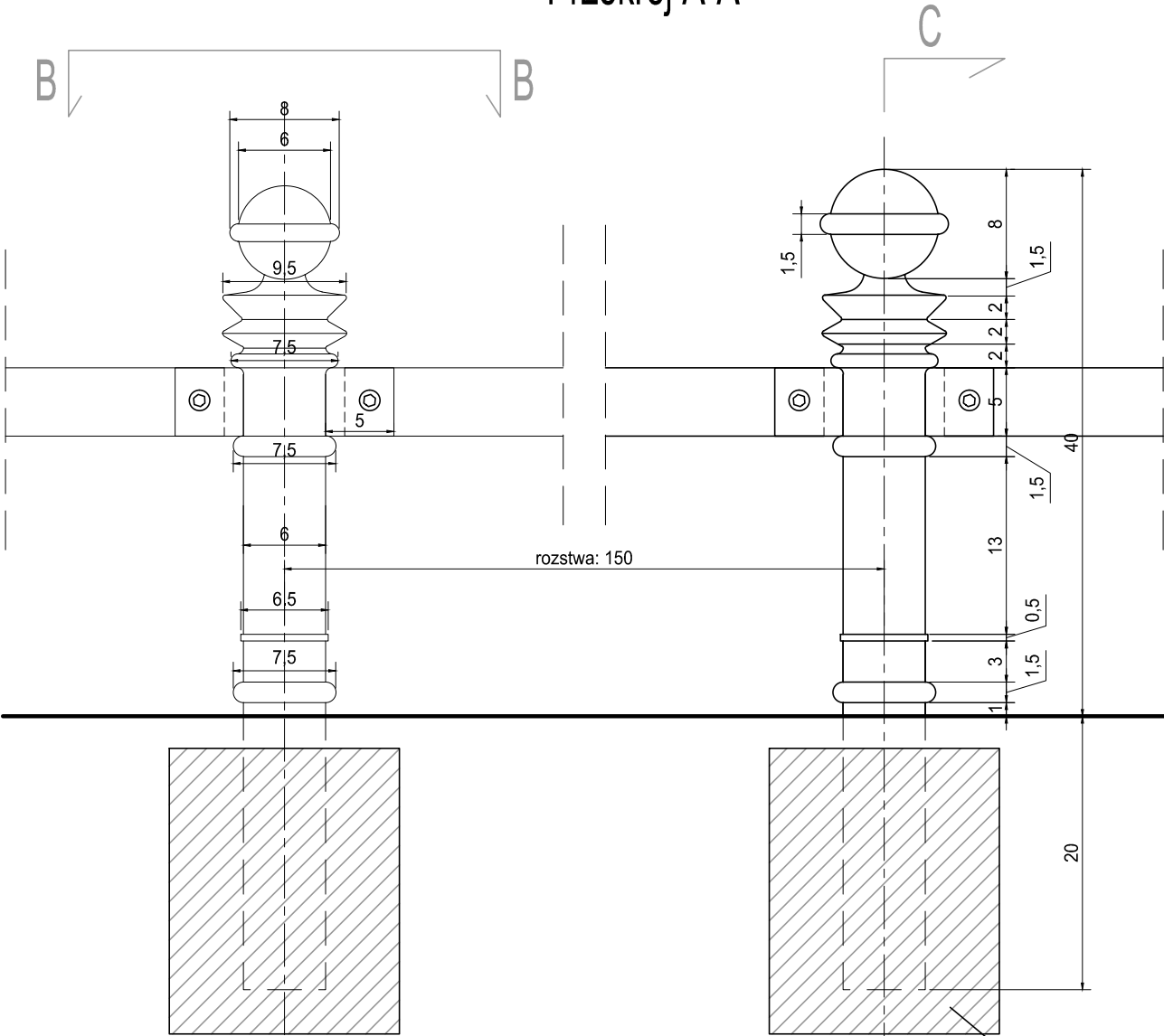




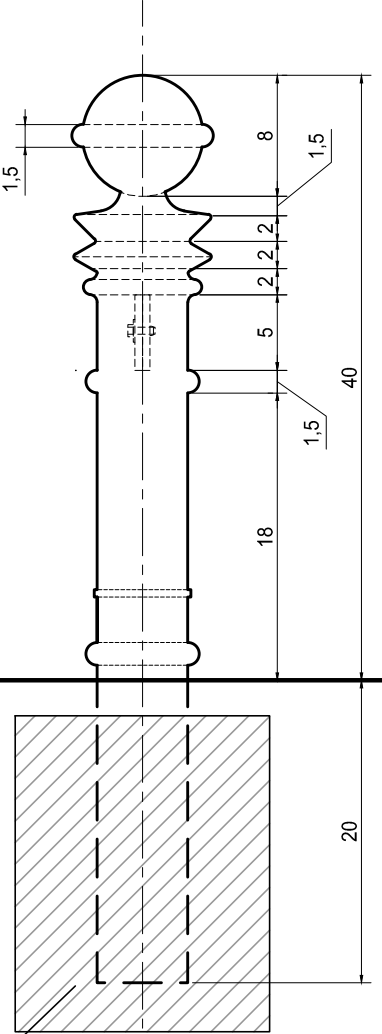
Kilometraž 0+000 0+100 0+200

				Highway Sp. z o.o. 80-175 Gdańsk, ul. Jabłoniowa 20 tel./fax. 58 710 05 93 biuro@hwy.com.pl www.hwy.com.pl			
Inwestor:				Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żeglowa 11 80-560 Gdańsk			
Temat: Kanał ulgi dla potoku Strzyża - etap II							
Adres inwestycji: obręb 0042, działki nr: 479/3, 478/1, 578/1, 542/4, 614/3, 613/3, 612/1, 612/2, 577/1, 577/3, 575, 567, 568, 598/4, 599, 566, 581, 582, 565, 564, 556, 579, 580, 610, obręb 0043, działki nr: 1049, 1045, 1054/5, 1055/8, 1063							
Stadium:		PROJEKT BUDOWLANY					
Treść rysunku:		Profil podłużny - ul. Danusi					
Projektant:		mgr inż. Łukasz Antoniewicz		Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: POM/0299/POOD/09		Podpis:	
Opracował:		mgr inż. Damian Jeleniewski				Podpis:	
Sprawdzający:		mgr inż. Piotr Urbański		Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: POM/0173/POOD/06		Podpis:	
Data:		Branża:		Skala:		Rysunek:	
Październik 2019		DROGOWA		1:500/50		4.0	

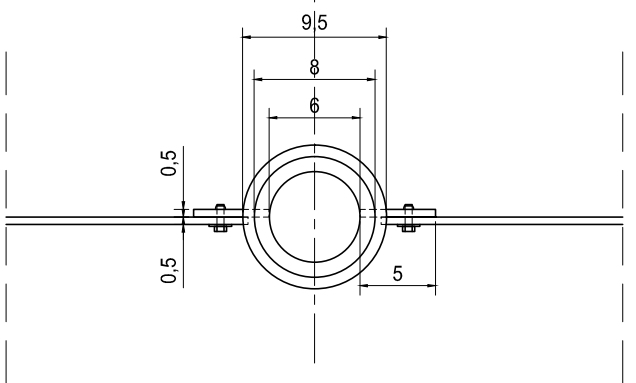
Przekrój A-A



Przekrój C-C




Przekrój B-B



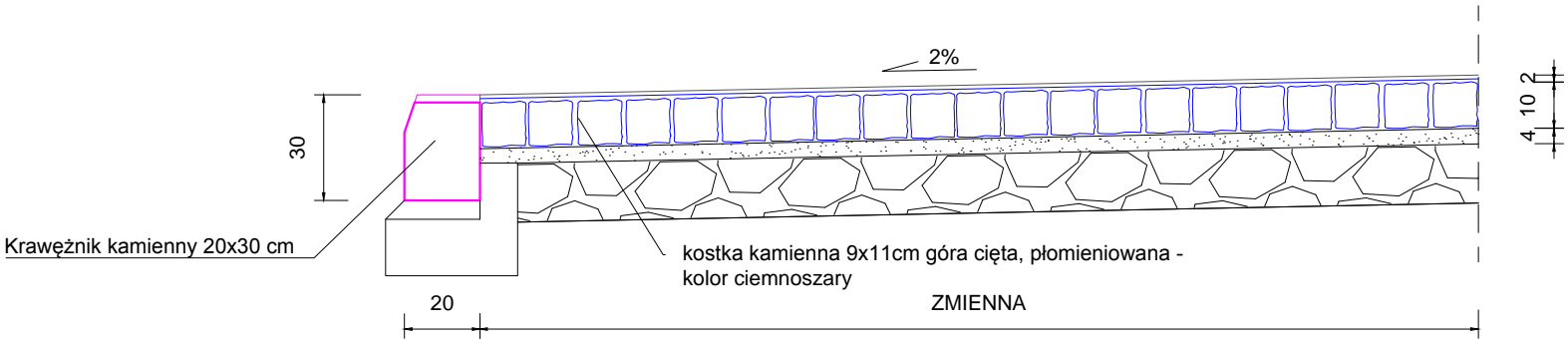
Uwaga:
wymiary podano w cm.



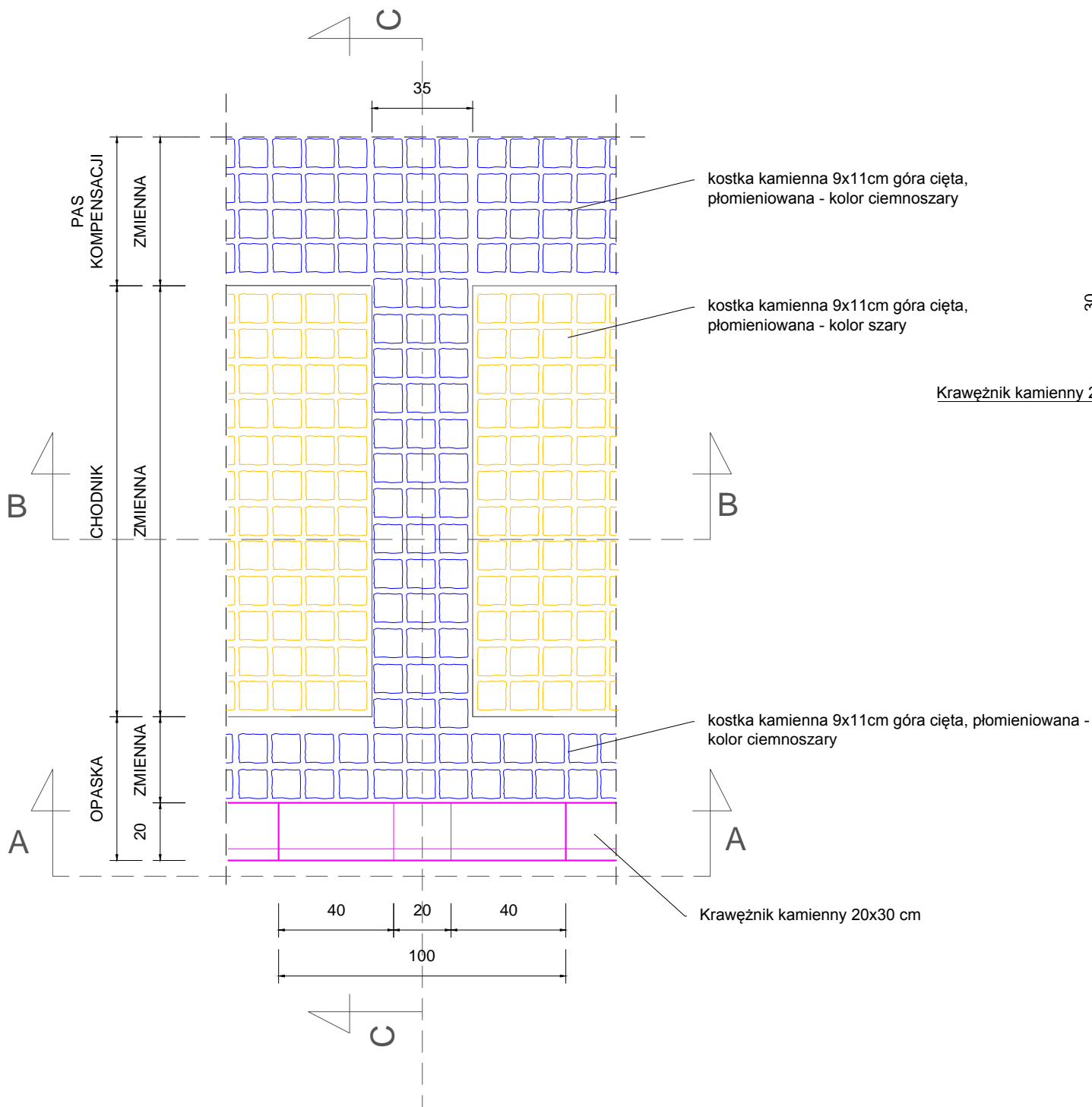
Highway Sp. z o.o.
80-175 Gdańsk, ul. Jabłoniowa 20
tel./fax. 58 710 05 93
biuro@hwy.com.pl www.hwy.com.pl

Inwestor:		 Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk	
Temat:		Kanał ulgi dla potoku Strzyża - etap II	
Adres inwestycji:		obręb 0042, działki nr: 479/3, 478/1, 578/1, 542/4, 614/3, 613/3, 612/1, 612/2, 577/1, 577/3, 575, 567, 568, 598/4, 599, 566, 581, 582, 565, 564, 556, 579, 580, 610, obręb 0043, działki nr: 1049, 1045, 1054/5, 1055/8, 1063	
Stadium:		PROJEKT BUDOWLANY	
Treść rysunku:		NISKIE WYGRODZENIE	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: POM/0299/POOD/09	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Damian Jeleniewski		Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Urbański	Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: POM/0173/POOD/06	Podpis:
Data:	Październik 2019	Branża:	DROGOWA
		Skala:	1:5
			Rysunek: 5.0

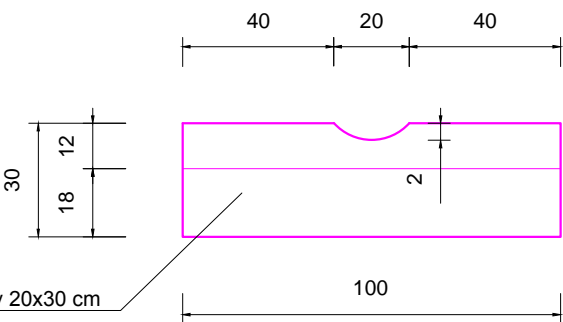
Przekrój C-C



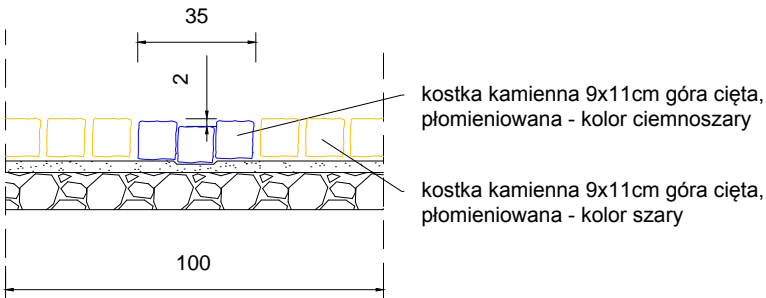
Widok z góry



Przekrój A-A



Przekrój B-B



Uwagi:
1. Wymiary podano w cm

		Highway Sp. z o.o. 80-175 Gdańsk, ul. Jabłoniowa 20 tel./fax. 58 710 05 93 biuro@hwy.com.pl www.hwy.com.pl	
Inwestor:			Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk
Temat: Kanał ulgi dla potoku Strzyża - etap II			
Adres inwestycji: obręb 0042, działki nr: 479/3, 478/1, 578/1, 542/4, 614/3, 613/3, 612/1, 612/2, 577/1, 577/3, 575, 567, 568, 598/4, 599, 566, 581, 582, 565, 564, 556, 579, 580, 610, obręb 0043, działki nr: 1049, 1045, 1054/5, 1055/8, 1063			
Stadium:		PROJEKT BUDOWLANY	
Treść rysunku:		SZCZEGÓŁ ODPŁYWU Z RUR SPUSTOWYCH	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: POM/0299/POOD/09	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Damian Jeleniewski		Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Urbański	Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: POM/0173/POOD/06	Podpis:
Data:	Branża:	Skala:	Rysunek:
Październik 2019	DROGOWA	1:20	6.0