

UZGODNIENIE NR 6336-481(2)-2019-KN-6251

Uzgadnia się pozytywnie	Projekt budowy placu zabaw z urządzeniami linowymi realizowany w ramach Budżetu Obywatelskiego 2018 pn. : „Park linowy pod Pachółkiem” zlokalizowany na działce 340/9 obręb 06 – teren wzgórza Pachółek oraz ul. Tatrzańskiej, lokalizacja 1. wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej w projekcie budowlanym
W liniach rozgraniczających ulic / działek	<ul style="list-style-type: none">dz. o klasoużytku „Ls” nr 340/9 obręb 06,dz. o klasoużytku „RV” nr 323/5, obręb 06, znajdująca się: w liniach rozgraniczających karty terenu 020-KD 85 wg MPZP rejon ulic Grunwaldzkiej, Opackiej, Czyżewskiego w Gdańsku Oliwie nr 0219 w Gdańsku.
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

- Niniejsze zezwolenie zarządcy drogi **nie stanowi** przyznanie prawa do dysponowania terenem działki **nr 340/9, 323/5 obr. 06** w Gdańsku, na realizację przedmiotowej inwestycji według szczegółowego zakresu i lokalizacji trasy określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia. Prawo do dysponowania gruntem należy uzgodnić z Wydziałem Skarbu Urzędu Miejskiego w Gdańsku.
- W celu ochrony istniejącego drzewostanu niedopuszczalne jest wykonanie wymiany krawężników w obrębie rzutu koron istniejących drzew.
- W wykopie otwartym należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej według wymogów podanych w punkcie 2.11.4.
- Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejących urządzeń infrastruktury technicznej oraz zobowiązany będzie do ich naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
- Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytym stanie oraz czystości drogi publicznej w rejonie inwestycji oraz do usunięcia na własny koszt ewentualnych uszkodzeń infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym tych dróg.
- Po zakończeniu robót należy odtworzyć trawniki/skarpy, na całej szerokości pasa zieleni, które uległy zniszczeniu w trakcie ww. robót. Trawniki powinny być założone siewem po wykonaniu wierzchniej warstwy podłoża na głębokość 10 cm z ziemi urodzajnej.
- W przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia sposobu naprawy lub zabezpieczenia z właściwymi gestorami sieci dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
- Na czas prowadzenia robót miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Należy opracować projekt organizacji ruchu drogowego i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku (GZDiZ).
- Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie.
- W projekcie wykonawczym należy:
 - Przedstawić szczegóły rozwiązania ścieżki z płyt chodnikowych (min. przekrój przez nawierzchnię z opisem warstw)
 - Bezwzględnie wskazać odcinki krawężników, których wymiana jest zabroniona.

oraz

Uzgodnia się pozytywnie	Projekt budowy parku linowego realizowany w ramach Budżetu Obywatelskiego 2018 pn. : „Park linowy pod Pachołkiem” zlokalizowany na działkach 166/6 oraz 165/4 obręb 010 - Staw Młyński w rejonie ul. Spacerowej, lokalizacja 2. wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej w projekcie budowlanym
W liniach rozgraniczających ulicy/ działek	<ul style="list-style-type: none"> dz. o klasoużytku „Bz” nr 166/6, obręb 010, znajdująca się : liniach rozgraniczających karty terenu 007-62 wg MPZP fragment Zespołu Rekreacyjnego „Dolina Radości – Wschód” nr 0210. dz. o klasoużytku „dr” nr 165/4, obręb 010, znajdująca się : liniach rozgraniczających karty terenu 021-81 wg MPZP fragment Zespołu Rekreacyjnego „Dolina Radości – Wschód” nr 0210. w Gdańsku.
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

Zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

- Niniejsze zezwolenie zarządcy drogi **nie stanowi** przyznanie prawa do dysponowania terenem działki **nr 166/6, 165/4 obr. 010** w Gdańsku, na realizację przedmiotowej inwestycji według szczegółowego zakresu i lokalizacji trasy określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia. Prawo do dysponowania gruntu należy uzgodnić z Wydziałem Skarbu Urzędu Miejskiego w Gdańsku.
- W przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia sposobu naprawy lub zabezpieczenia z właściwymi gestorami sieci dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
- W wykopie otwartym należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej według wymogów podanych w punkcie 2.11.4.
- Naruszoną nawierzchnię chodników należy odbudować na szerokości i długości robót w następującej technologii i konstrukcji: nawierzchnia jak w stanie istniejącym z wymianą elementów uszkodzonych i uzupełnieniem brakujących, podsypka cementowo piaszkowa o gr. 4 cm, warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem 3 % cementu o gr. 15 cm.
- Po zakończeniu robót należy odtworzyć trawniki/skarpy, na całej szerokości pasa zieleni, które uległy zniszczeniu w trakcie ww. robót. Trawniki powinny być założone siewem po wykonaniu wierzchniej warstwy podłoża na głębokość 10 cm z ziemi urodzajnej.
- Na czas prowadzenia robót miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Należy opracować projekt organizacji ruchu drogowego i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku (GZDiZ).
- Po robotach należy uporządkować teren i doprowadzić do należytego stanu użyteczności
- W projekcie wykonawczym należy:
 - W załączonej inwentaryzacji nieprawidłowo wskazano lokalizację grupy zieleni (drzewa i krzewy) oznaczonej numerem 2 oraz dokonać stosownej korekty lokalizacji oraz podać wielkość drzew i powierzchnię krzewów.
 - W projekcie wykonawczym należy skorygować gospodarkę drzewostanem stosownie do stanu faktycznego.
 - Prawidłowo określić z jego materiału należy wykonać urządzenie – tyrolkę (np. konstrukcja stalowa ocynkowana ogniowo i malowana lub ze stali nierdzewnej). W przypadku zastosowania konstrukcji stalowej ocynkowanej, należy wprowadzić zapis odnośnie sposobu malowania urządzenia np. dwukrotnego malowania proszkowego farbami poliestrowymi.
 - Zmienić przyjętą kolorystykę elementów urządzeń (wieżyczki z podestem) przyjmując kolor zielony w miejsce czerwonego. W pozostałych urządzeniach należy konsekwentnie stosować kolory zielony i niebieski.

- e) Projekt wykonawczy należy przedstawić do uzgodnienia. Wersję elektroniczną należy przesłać do Działu Rozwoju Przestrzeni Publicznej na adres pp@gzdiz.gda.pl celem weryfikacji wprowadzania uwag.

Uwagi :

1. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.
2. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi projekt budowlany - jako załącznik graficzny ostemplowany pieczętą tutaj Zarządu.
3. Uzgodnienie niniejsze ważne jest do dnia 28.11.2021 r

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod@gzdiz.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

KIEROWNIK
Działu Uzgodnień

mgr inż. Aleksandra Rybak-Lemańska

Otrzymują:

1. Pełnomocnik – Pani Paulina Podedworna, ul. Żagłowa 11, 80-560 Gdańsk.
2. ZD a/a

