

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:



Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

Jednostka projektowa:



HIGHWAY Sp. z o.o.
80-175 Gdańsk; ul. Jabłoniowa 20
tel./fax: 58 710 05 93

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

Kanał ulgi dla potoku Strzyża – etap II

Nazwa opracowania:

Projekt zagospodarowania terenu

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII

Adres obiektu budowlanego:

Gdańsk, gmina Miasto Gdańsk, powiat m. Gdańsk, województwo pomorskie

Jednostka ewidencyjna: 226101_1, obręb 0042, **działki nr:** 479/3, 478/1, 578/1, 579, 580, 566, 567, 575, 577/1, 577/3, 542/4, 610, 612/1, 614/5.

Jednostka ewidencyjna: 226101_1, obręb 0043, **działki nr:** 1049, 1045, 1054/5, 1055/8, 1063

Stanowisko:	imię i nazwisko:	nr uprawnień (w spec.):	podpis:
Projektant:	Branża drogowa: mgr inż. Łukasz Antoniewicz	nr upr.: POM/0299/POOD/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Urbański	nr upr.: POM/0173/ POOD/06	
Projektant:	Branża sanitarna: mgr inż. Mariusz Burakowski	nr upr.: BŁ/194/01	
Sprawdzający:	mgr inż. Anna Mrzygłód	nr upr.: POM/0227/PWOS/13	
Projektant:	Branża elektryczna: mgr inż. Piotr Auguściak	nr upr.: POM/0210/POOE/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Malinowski	nr upr.: POM/0208/POOE/10	
Projektant:	Branża teletechniczna: inż. Mirosław Baczuł	nr upr.: POM/0005/POOT/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Roman Pik	nr upr.: POM/0098/POOT/05	
Projektant:	Branża konstrukcyjna: dr inż. Marcin Dudek	nr upr.: POM/0283/POOM/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Lachowicz	nr upr.: POM/0398/PBM/17	
nr archiwalny:	data opracowania:	nr tomu:	nr egzemplarza:
P-07.2018	30 Październik 2019	I	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

NR TOMU	TYTUŁ OPRACOWANIA	BRANŻA	NAZWA
I	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
II	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	DROGOWA	PROJEKT DROGOWY
III		SANITARNA	KANAŁ ULGI
IV		SANITARNA	SIEĆ WODOCIĄGOWA
V		KONSTRUKCYJNA	PROJEKT KONSTRUKCYJNY KANAŁU ULGI
VI		ELEKTRYCZNA	OŚWIETLENIE
VII		ELEKTRYCZNA	USUNIĘCIE KOLIZJI ELEKTRYCZNYCH
VIII		TELEKOMUNIKACYJNA	USUNIĘCIE KOLIZJI Z SIECIĄ ORANGE
IX		ZIELEŃ	PROJEKT MAŁEJ ARCHITEKTURY I GOSPODARKI ZIELENIĄ
X	DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO		

Spis treści:

A.	OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	6
B.	UPRAWNIENIA I IZBY	7
C.	OPIS TECHNICZNY	33
1.	PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA.....	33
1.1	Podstawa opracowania	33
1.2	Cel i zakres opracowania	33
1.3	Inwestor	33
1.4	Jednostka projektowa	33
1.5	Lokalizacja obiektu	33
1.6	Materiały wyjściowe do opracowania.....	34
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	34
2.1	Opis stanu istniejącego	34
2.2	Infrastruktura techniczna	40
2.3	Charakterystyka istniejącej zieleni.....	40
2.4	Powiązania komunikacyjne z istniejącą siecią dróg publicznych	40
3.	STAN PROJEKTOWANY	40
3.1	Kanał ulgi dla potoku Strzyża – etap II	40
3.1.1	Kolektor deszczowy	40
3.1.2	Studzienki wpustowe i wpusty uliczne	41
3.1.3	Budowa koryta otwartego i obiektu mostowego nad korytem	41
3.2	Park nad Strzyżą	42
3.3	Przebudowa ul. Danusi	42
3.3.1	Parametry techniczne	42
3.3.2	Projektowane rozwiązania wysokościowe	42
3.3.3	Konstrukcje nawierzchni	42
3.3.4	Rozwiązania techniczne	45
3.3.4.1	Ul. Danusi.....	45
3.3.4.1.1	Jezdnia	45
3.3.4.1.2	Pas techniczny	45
3.3.4.1.3	Chodniki i opaski.....	45
3.3.4.1.4	Zjazdy indywidualne	45
3.3.4.1.5	Krawężniki i obrzeża	45

3.3.4.1.6	Wyniesione skrzyżowanie, przejście dla pieszych i przejazd rowerowy	46
3.3.4.1.7	Obiekty małej architektury	46
3.3.4.1.8	Balustrady	46
3.3.4.2	Ul. Waryńskiego i Wyspiańskiego	46
3.3.4.3	Ul. Wajdeloty	46
3.3.4.4	Teren Parku „Nad Strzyżą”	46
3.3.5	Odwodnienie.....	47
3.3.6	Oświetlenie	47
3.3.6.1	Stan istniejący.....	47
3.3.6.2	Stan projektowany	47
3.3.6.2.1	Opis stanu projektowanego	47
3.3.6.2.2	Układanie kabli	47
3.3.6.2.3	Ochrona od porażeń	48
3.3.7	Kolizje elektryczne	48
3.3.7.1	Stan istniejący.....	48
3.3.7.2	Stan projektowany	48
3.3.7.2.1	Opis stanu projektowanego	48
3.3.7.2.2	Układanie kabli	48
3.3.7.2.3	Ochrona od porażeń	48
3.3.8	Sieć wodociągowa	48
3.3.9	Sieć gazowa	49
3.3.10	Sieć ciepłownicza.....	49
3.3.11	Sieć teletechniczna	49
3.3.12	Rozwiązanie kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi	49
3.3.13	Rozbiórki.....	50
3.3.14	Zieleń	50
3.4	Interesy osób trzecich.....	50
3.5	Inne uwagi.....	50
	Załącznik nr. 1 – Elementy małej architektury	51
D.	OPINIA GEOTECHNICZNA WARUNKÓW POSADOWIENIA OBIEKTU.....	58
1.1.	Podstawa opracowania	58
1.2.	Cel i zakres opracowania	58
1.3.	Materiały wyjściowe do opracowania.....	58
1.4.	Budowa geologiczna i warunki wodne	58

1.5.	Charakterystyka geotechniczna podłoża	58
1.6.	Wnioski geotechniczne	59
E.	INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ..	60
F.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	74
G.	OPINIE I UZGODNIENIA	78

A. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku Nr 243, poz. 1409 tekst jednolity)

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że wykonane opracowanie projektowe pn.

PROJEKT BUDOWLANY

wykonane w ramach dokumentacji projektowej objętej UMOWĄ NR 317/2018-I/PN/124/18, zawartą w dniu 27.06.2018r. na opracowanie dokumentacji technicznej (projektowej) dla zadania pn.:

"Kanał ulgi dla potoku Strzyża – etap II"

wykonana jest z należytą starannością zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Gdańsk, 30 październik 2019

<i>stanowisko:</i>	<i>imię i nazwisko:</i>	<i>nr uprawnień(w spec.):</i>	<i>podpis:</i>
Projektant:	Branża drogowa: mgr inż. Łukasz Antoniewicz	nr upr.: POM/0299/POOD/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Urbański	nr upr.: POM/0173/POOD/06	
Projektant:	Branża sanitarna: mgr inż. Mariusz Burakowski	nr upr.: BŁ/194/01	
Sprawdzający:	mgr inż. Anna Mrzygłód	nr upr.: POM/0227/PWOS/13	
Projektant:	Branża elektryczna: mgr inż. Piotr Auguściak	nr upr.: POM/0210/POOE/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Malinowski	nr upr.: POM/0208/POOE/10	
Projektant:	Branża teletechniczna: Inż. Mirosław Baczuł	nr upr.: POM/0005/POOT/09	
Sprawdzający	mgr inż. Roman Pik	nr upr.: POM/0098/POOT/05	
Projektant:	Branża konstrukcyjna: dr inż. Marcin Dudek	nr upr.: POM/0283/POOM/09	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Lachowicz	nr upr.: POM/0398/PBM/17	

B. UPRAWNIENIA I IZBY

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 21 grudnia 2006 r.

syg. akt 242/POM/OKK/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan PIOTR URBAŃSKI
magister inżynier
urodzony dnia 08.05.1977 r w Łęborku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0173/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Piotr Urbański
- 80-180 Gdańsk, ul. Jeleniogórska 18/14
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Piotr Urbański upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie tej specjalności.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-1YX-U3J-8XM *

Pan Piotr Urbański o numerze ewidencyjnym POM/BD/0155/07
adres zamieszkania ul. Jeleniogórska 18/14, 80-180 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-05-01 do 2020-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-05-29 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 303/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ PRZEMYSŁAW ANTONIEWICZ
magister inżynier
urodzony dnia 10.09.1980 r. w Starogardzie Gdańskim

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0299/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Łešek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Przemysław Antoniewicz
81-574 Gdynia, ul. Krośniąt 23 b/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Łukasz Przemysław Antoniewicz upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-1ZN-URJ-HKG *

Pan Łukasz Antoniewicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0064/10
adres zamieszkania ul. Czesława Niemena 4/11, 81-603 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-10 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Białymstoku
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 8
-14-

AB.IV.7131/62/01

Białystok, 2001.12.07

DECYZJA

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 roku, poz.414 z późn. zm.) w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku **Pana Mariusza Piotra Burakowskiego** z dnia 04.09.2001r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową, oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

n a d a j ę

Panu MARIUSZOWI PIOTROWI BURAKOWSKIEMU

magistrowi inżynierowi

w zakresie urządzenia i instalacje sanitarne

ur. 13 lipca 1972r.

w Białymstoku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. BI/194/01

DO PROJEKTOWANIA

W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ

W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ

WODOCIĄGOWYCH, KANALIZACYJNYCH,

CIEPLNYCH, WENTYLACYJNYCH I GAZOWYCH

BEZ OGRANICZEŃ

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Zarządzeniem z dnia 22 lutego 1999r., posiadania przez Pana mgr inż. Mariusza Piotra Burakowskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Piotr Burakowski
ul. Pogodna 11G/6
15-354 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Bud.
3. a/a



WOJEWODY PODLASKIEGO
Kazimierz Martynow
Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-MDZ-74G-1XG *

Pan Mariusz Burakowski o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0155/01
adres zamieszkania ul. Świerkowa 4, 18-106 Niewodnica Kościelna
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-31 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 27 grudnia 2013 r.

syg. akt 243/POM/OKK/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932/, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pani ANNA MARTA MRZYGLÓD
magister inżynier inżynierii środowiska
urodzona dnia 28.04.1983 r. w Gdyni

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0227/PWOS/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pani Anna Marta Mrzyglód w ramach posiadanej specjalności upoważniona jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie specjalności niniejszych uprawnień
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Niedostatki
dr inż. Leszek Niedostatki

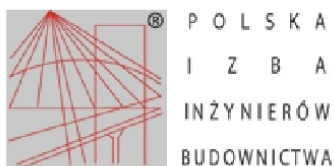
WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Drewnowski
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Wesołowski
dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:
1. Pani Anna Marta Mrzyglód
81-661 Gdynia, ul. II M.P.S. 12/31
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-V52-1A9-RMC *

Pani Anna Marta Mrzygłód o numerze ewidencyjnym POM/IS/0074/14
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 166/44, 84-200 Wejherowo
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-20 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 211/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan PIOTR AUGUŚCIAK
magister inżynier
urodzony dnia 08.11.1980 r. w Kętrzynie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0210/POOE/09

do projektowania bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

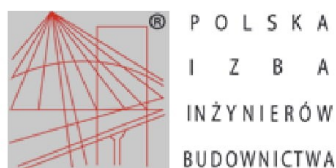
1. Pan Piotr Auguściak
80-170 Gdańsk, ul. Kamieńskiego 9/62
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Piotr Auguściak upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 15 i 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 2) projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania (§ 24 ust. 1).

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-825-PWX-AUB *

Pan Piotr Auguściak o numerze ewidencyjnym POM/IE/0025/10
adres zamieszkania ul. Kamieńskiego 9/62, 80-170 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-10 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-UL9-JFZ-NLJ *

Pan Marcin Adam Malinowski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0068/11

adres zamieszkania ul. Wolności 49/2, 81-327 Gdynia

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-15 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
Tel. (0-58) 324-89-77 (4)
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 28 maja 2009 r.

Syg. akt 4/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./, § 12 pkt 1 § 3 ust.1, § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan MIROSŁAW BACZUL
inżynier
urodzony dnia 30.11.1958 r. w Reszlu

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0005/POOT/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Mirosław Baczul
80-041 Gdańsk, ul. Platynowa 26 a 8/9
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Mirosław Baczuł upoważniony jest do:

- I. Na podstawie § 3 ust. 1 i § 22 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniam do: projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-MJG-5F1-VQ1 *

Pan Mirosław Andrzej Baczuł o numerze ewidencyjnym POM/BT/0393/07
adres zamieszkania ul. Platynowa 26 A 8/9, 80-041 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-10-01 do 2019-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-31 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 211/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2003 r. Nr 207, 2016), oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan ROMAN PIK
magister inżynier
urodzony dnia 01.04.1947 r w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0098/POOT/05

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski



Otrzymują:
1. Pan Roman Pik
80-312 Gdańsk, ul. Wita Stwosza 23 a/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(*) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 285/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan MARCIN KRZYSZTOF DUDEK
doktor inżynier
urodzony dnia 26.12.1978 r. w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0283/POOM/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:
1. Pan Marcin Krzysztof Dudek
80-180 Gdańsk, ul. K. Porębskiego 35/15
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Marcin Krzysztof Dudek upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów dróg publicznych;
 - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.
 - uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(*) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-MQ4-ZIG-4LK *

Pan Marcin Krzysztof Dudek o numerze ewidencyjnym POM/BM/0086/10
adres zamieszkania ul. Miłosza 17, 80-126 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-20 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-B1J-NTZ-39B *

Pan Marcin Krzysztof Dudek o numerze ewidencyjnym POM/BM/0086/10
adres zamieszkania ul. Miłosza 17, 80-126 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-29 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-359 Gdańsk, al. Wolności 4/155
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98
-4-

Gdańsk, dnia 29 grudnia 2017 r.

sygn. akt. 381/POM/OKK/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Łukasz Adrian Lachowicz
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 19.12.1988 r. w Braniewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0398/PBM/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Łukasz Adrian Lachowicz upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.), w specjalności inżynierskiej mostowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.
 - do obliczania światła mostów i przepustów.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesolowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Maliński

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

- 1. Pan Łukasz Adrian Lachowicz
- 80-283 Gdańsk ul. Mysliwska 33i/174
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-T4Q-IMU-4MF *

Pan Łukasz Adrian Lachowicz o numerze ewidencyjnym POM/BM/0230/18
adres zamieszkania ul. Myśliwska 33 i/174, 80-283 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-11 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



C. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1 Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska, zgodnie z umową nr 317/2018-I/PN/124/18 zawartą w dniu 27.06.2018 r.

1.2 Cel i zakres opracowania

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej dla realizacji przedsięwzięcia pn.: „Kanał ulgi dla potoku Strzyża – etap II”. Przedmiotowa inwestycja jest częścią projektu pn.: „Rewitalizacja Dolnego Wrzeszcza”.

Celem inwestycji jest zabezpieczenie przeciwpowodziowe terenu dzielnicy Dolnego Wrzeszcza poprzez budowę II etapu kolektora deszczowego tzw. Kanału ulgi, na odcinku ok 450m od skrzyżowania ul. Wajdeloty z ul. Waryńskiego do wylotu do otwartego koryta potoku Królewskiego w parku „Nad Strzyżą” w Gdańsku Wrzeszczu. Kanał ulgi ma za zadanie odbierać wody opadowe z wpustów ulicznych oraz połączy dachowych, a przy przekroczeniu poziomu piętrzenia w zbiorniku retencyjnym „Kilińskiego” odciążać koryto potoku Strzyża na odcinku od ul. Kilińskiego do jego ujścia do potoku Królewskiego.

W ramach w/w inwestycji przeprowadzona zostanie przebudowa jezdni, chodników, miejsc parkingowych w ulicy Danusi, z zachowaniem istniejącej zieleni.

Zakres prac związanych z realizacją przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę nowego odcinka kolektora deszczowego tzw.: „kanału ulgi” dla potoku Strzyża na odcinku ok. 450,0 m,
- budowa koryta otwartego kanału ulgi oraz kładki nad korytem
- budowę sieci wodociągowej wraz z przyłączami na całej długości ul. Danusi,
- przebudowę istniejących chodników i nawierzchni jezdni w ul. Danusi zgodnie z przeprowadzoną Rewitalizacją Dolnego Wrzeszcza i zaleceniami konserwatorskimi obejmującą przebudowę oświetlenia, odtworzenie nawierzchni w rejonie prowadzonych prac, zagospodarowanie zieleni oraz ustawienie elementów małej architektury,
- przebudowę kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego w zakresie wynikającym z potrzeb przedmiotowej inwestycji oraz uzasadnionych wymogów poszczególnych administratorów sieci,
- odtworzenie fragmentów nawierzchni ulic: Wajdeloty, Waryńskiego oraz Wyspiańskiego,
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni chodnika prowadzącego do Parku „Nad Strzyżą”,
- budowa dojazdu do osadnika wirowego

1.3 Inwestor

Zleceniodawcą dokumentacji projektowej jest Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska znajdujący się przy ul. Żaglowa 11 w Gdańsku.

1.4 Jednostka projektowa

Dokumentację projektową na potrzeby w/w inwestycji wykonuje Highway Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku przy ul. Jabłoniowej 20.

1.5 Lokalizacja obiektu

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim w mieście Gdańsk w dzielnicy Wrzeszcz. Początek analizowanego odcinka kanału zlokalizowany jest na skrzyżowaniu ul. Wajdeloty z ul. Waryńskiego, wylot do otwartego koryta potoku Królewskiego w Parku „Nad Strzyżą”. Szczegółową lokalizację inwestycji przedstawia plan orientacyjny (Rys. 1.0).

1.6 Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- [2] ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.),
- [3] ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.),
- [4] rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 Nr 462 ze zm.),
- [5] rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- [6] rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000r Nr 63 poz. 735),
- [7] rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- [8] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. 2003, nr 177, poz. 1729),
- [9] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. 2005 nr 67 poz. 582),
- [10] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126).
- [11] wizje lokalne przeprowadzone jesienią 2018 r.

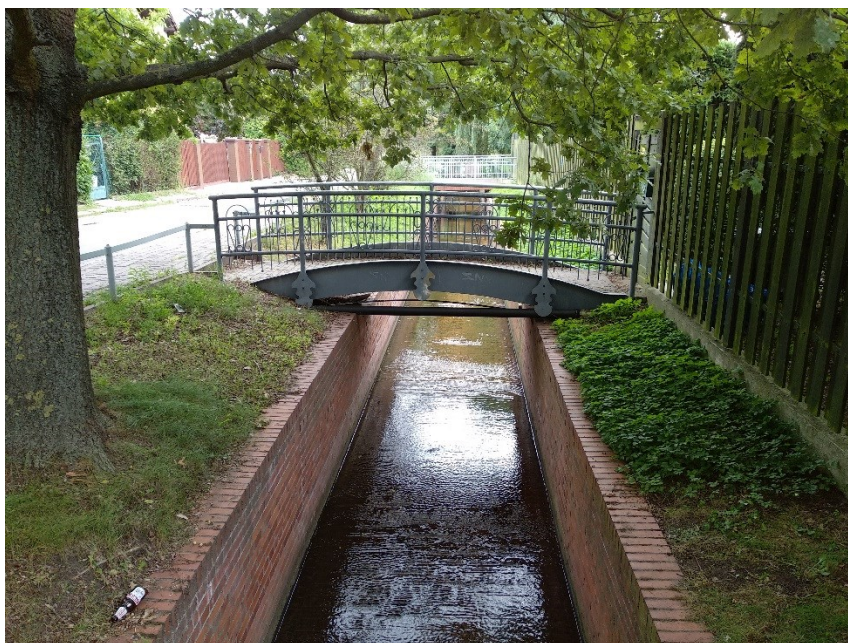
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Opis stanu istniejącego

Teren objęty analizowanym przedsięwzięciem położony jest w najstarszej części Dolnego Wrzeszcza. Główna część inwestycji zlokalizowana jest w Parku „Nad Strzyżą” gdzie łączą się potoki Królewski i Strzyża. Park zlokalizowany jest pomiędzy ul. Wyspiańskiego (prowadzącą na Zaspę oraz Przymorze) a al. J. Hallera (prowadzącą w kierunku Brzeźna). W parku znajdują się alejki, altanka, trzy place zabaw dla dzieci z różnych grup wiekowych i cenny okaz wierzby białej, chroniony prawnie. Park zajmuje powierzchnię około 2 ha.



Zdjęcie nr 1



Zdjęcie nr 2



Zdjęcie nr 3



Zdjęcie nr 4



Zdjęcie nr 4



Zdjęcie nr 5

Ulica Danusi ma początek na skrzyżowaniu z ul. Wajdeloty i ul. Waryńskiego, koniec na skrzyżowaniu z ul. Wyspiańskiego. Istniejąca ul. Danusi to droga lokalna. Charakteryzuje się przekrojem ulicznym jednojezdniowym z dwoma pasami ruchu o szerokości 3,0m. Ulica wyposażona jest w chodniki oraz urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ze względu na brak jasno określonych miejsc postojowych, pojazdy w stanie istniejącym parkują na chodnikach oraz pomiędzy drzewami, nie pozostawiając przepisowej szerokości chodnika dla pieszych.



Zdjęcie nr 6



Zdjęcie nr 7



Zdjęcie nr 8



Zdjęcie nr 9

2.2 Infrastruktura techniczna

Na podstawie przeprowadzonej wizji terenowej, materiałów uzyskanych od zamawiającego oraz w oparciu o podkłady geodezyjne, na obszarze planowanego przedsięwzięcia stwierdzono występowanie istniejącego uzbrojenia i urządzeń infrastruktury technicznej:

- sieci wodociągowe,
- sieci kanalizacyjne (sanitarne i deszczowe),
- sieci gazowe,
- sieci elektroenergetyczne NN,
- sieci oświetleniowe
- sieci telekomunikacyjne.

Miejsca kolizji istniejącego uzbrojenia z planowanym przedsięwzięciem zostaną odpowiednio przebudowane i zabezpieczone, tak aby uniknąć awarii.

2.3 Charakterystyka istniejącej zieleni

Według przeprowadzonej inwentaryzacji zieleni w zakresie objętym niniejszym opracowaniem występują drzewa w istniejącym pasie drogowym oraz w bezpośrednim sąsiedztwie. Na projektowanych drogach występujące drzewa mają charakter liniowy.

Inwentaryzację zieleni ujęto w odrębnym opracowaniu projektu architektoniczno – budowlanego.

2.4 Powiązania komunikacyjne z istniejącą siecią dróg publicznych

Realizowana inwestycja łączy się i przecina z różnymi drogami publicznymi. Zestawienie skrzyżowań ujęto w przedstawionej tabeli.

- Ul. Danusi (nr drogi gminnej – 142128G)

Lp.	Kilometraż	Kategoria drogi	Klasa drogi	Nazwa ulicy (nr drogi)	Strona
1	0+000,00	gminna	L	ul. Waryńskiego (142995G)	L,P
2	0+133,94	gminna	-	ul. Zawiszy Czarnego (143085G)	P
4	0+193,87	powiatowa	Z	ul. Wyspiańskiego (2102G)	L,P

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 Kanał ulgi dla potoku Strzyża – etap II

Celem inwestycji jest zabezpieczenie przeciwpowodziowe terenu dzielnicy Dolnego Wrzeszcza poprzez budowę II etapu kolektora deszczowego tzw. Kanału ulgi, na odcinku ok. 450m od skrzyżowania ul. Wajdeloty z ul. Waryńskiego do wylotu do otwartego koryta potoku Królewskiego w parku „Nad Strzyżą” w Gdańsku Wrzeszczu. Kanał ulgi ma za zadanie odbierać wody opadowe z wpustów ulicznych oraz połączy dachowych, a przy przekroczeniu poziomu piętrzenia w zbiorniku retencyjnym „Kilińskiego” odciążać koryto potoku Strzyża na odcinku od ul. Kilińskiego do jego połączenia z potokiem Królewskim.

3.1.1 Kolektor deszczowy

W ramach budowy II etapu kanału ulgi dla potoku Strzyża przewiduje się zastosowanie kolektora deszczowego na odcinku ok. 450,0m od połączenia z istniejącym odcinkiem kanału ulgi wybudowanym w I etapie do wylotu w Parku nad Strzyżą (ok. 45,0m przed połączeniem z potokiem Królewskim).

Kanały deszczowe zaprojektowano z rur niekarbowanych GRP o średnicy DN1200mm. Szczegółowy opis znajduje się w opracowaniu branży sanitarnej i konstrukcyjnej.

3.1.2 Studzienki wpustowe i wpusty uliczne

Studzienki wpustowe należy wykonać jako prefabrykowane z typowych elementów betonowych DN500 i skrzynki wpustowej żeliwnej wg PN-H-74080/04. Przy budowie studzienek należy zastosować pierścienie odciążające. Studzienki wpustowe zaprojektowano z osadnikami o głębokości 1,0m.

Zaprojektowano wpusty uliczne. Studzienki należy wykonać na podłożu uprzednio wzmocnionym warstwą podsypki żwirowo-piaskowej grubości 0,15m. Rzędne wszystkich studni znajdują się na profilach oraz na planie sytuacyjnym.

3.1.3 Budowa koryta otwartego i obiektu mostowego nad korytem

Ze względu na ukształtowanie terenu w Parku nad Strzyżą końcowy odcinek kanału ulgi (ok. 45,0m przed włączeniem do Potoku Królewskiego) zaprojektowano jako koryto otwarte.

Projektowana szerokość dna na całej długości koryta otwartego wynosi 2,5m. Na całej długości nowego koryta projektuje się umocnienie dna w postaci płyt betonowych o grubości min. 0,20m.

Mur oporowy został zaprojektowany z obetonowanych grodzic stalowych typu GU62 ze stali S235 lub innych o odpowiadających parametrach wytrzymałościowych. Główną konstrukcję stanowi ścianka szczelna z grodzic wciskanych o długości 6m pograżonych min. 1,2m poniżej najniższej warstwy gruntu. Wykończenie grodzic stalowych stanowić będzie płaszcz oraz oczep żelbetowy z betonu klasy C25/30.

Lico muru wykonać z okładziny klinkierowej grubości 6,5mm.

Stykające się z gruntem powierzchnie betonowe muru należy zabezpieczyć powłokową izolacją bitumiczną, a od strony skarpy izolacją powłokową oraz folią kubełkową zgodnie z częścią rysunkową.

Jako umocnienie wylotu kanału zamkniętego projektuje się ścianę czołową, żelbetową. Dno przy wylocie umocnione będzie płytami betonowymi o grubości 0,20m. Kanał ukształtowano w taki sposób, aby wody wypływające nie miały możliwości przelewania się w odwrotnym kierunku. Wylot zostanie zabezpieczony również kratą stalową.

W celu bezpiecznego przeprowadzenia ruchu pieszo-rowerowego zaprojektowano kładkę nad kanałem otwartym. Konstrukcję kładki przyjęto jako stalową, o trzech dźwigarach głównych z dwuteowników walcowanych HEB 300. Na powierzchni należy wykonstruować 5% spadki nawierzchni poprzez wygięcie dwuteowników w łuki. Przęsło kładki oparte na 6 łożyskach elastomerowych, kotwionych. Balustrada h=1,20m stylizowana, kuta. Nawierzchnię kładki stanowić będą płyty kompozytowe.

Podstawowe parametry techniczne:

- | | |
|---|--|
| • Konstrukcja: | stalowa z pomostem z desek kompozytowych |
| • Światło pionowe: | 0,5m, |
| • Szerokość użytkowa w świetle balustrad: | 3,5m, |
| • Rozpiętość teoretyczna: | 4,1m, |
| • Kąt skrzyżowania z przeszkodą: | 90° |

Podstawowe materiały:

- beton klasy C12/15 jako beton podkładowy,
- beton klasy C35/45 W8 F150 dla podpór i fundamentów,
- stal zbrojeniowa klasy A-IIIN gatunku BSt500,
- stal konstrukcyjna grodzic stalowych szczelnych S355,

3.2 Park nad Strzyżą

Na terenie parku w ramach budowy kanału deszczowego zaprojektowano dojazd do projektowanego osadnika wirowego zlokalizowanego po stronie zachodniej parku. Przewidziano także wzmocnienie konstrukcji nawierzchni na istniejącym chodniku na odcinku od zjazdu z ulicy Wyspiańskiego do dojazdu do osadnika. Z uwagi na budowę kanału otwartego na terenie parku zaprojektowano przebudowę fragmentów istniejących chodników, budowę kładki nad kanałem oraz zmianę lokalizacji niektórych elementów placu zabaw i skate parku.

3.3 Przebudowa ul. Danusi

3.3.1 Parametry techniczne

W ramach inwestycji odbędzie się całkowita przebudowa ul. Danusi w zakresie istniejących sieci, chodników i nawierzchni z zachowaniem istniejącej zieleni (starodrzewu). Dodatkowo przewidziano odtworzenie nawierzchni istniejącej na ul. Waryńskiego i Wyspiańskiego w zakresie niezbędnym do jej uzupełnienia w związku z koniecznością ułożenia kolektora deszczowego. Ponadto po podłączeniu projektowanego kolektora deszczowego do studni zlokalizowanej w ul. Wajdeloty jej nawierzchnia zostanie odbudowana z materiałów uzyskanych z rozbiórki.

Zakłada się następujące parametry techniczne projektowanej drogi:

Ul. Danusi:

- klasa L;
- kategoria: drogi gminne;
- jednojezdniowe, dwupasowe 2x3,0m;
- obustronne opaski i chodniki;
- pas techniczny o szer. 2,0 m;
- kategoria ruchu – KR1;
- prędkość projektowa – 40 km/h

3.3.2 Projektowane rozwiązania wysokościowe

Profile podłużne przebudowywanych ulic są opisujące istniejący teren. Powodem tego jest fakt zachowania istniejącego przebiegu dróg oraz zabudowa miejska, decydująca o dowiązaniach do budynków i terenów istniejących.

3.3.3 Konstrukcje nawierzchni

Badania geotechniczne podłoża gruntowego wykazały obecność w podłożu nasypów niekontrolowanych. Ze względu na budowę kanału deszczowego pod drogową nawierzchnią ul. Danusi, zakłada się usunięcie warstwy nasypów niekontrolowanych spod projektowanej jezdni oraz jej uzupełnienie projektowaną warstwą zasypki. Założono również usunięcie nasypów niekontrolowanych w zakresie niezbędnym dla posadowienia kolektora deszczowego w ul. Waryńskiego i Wyspiańskiego. W związku z powyższym grupę nośności podłoża pod projektowaną jezdnią ul. Danusi oraz pod odtworzeniem nawierzchni dla ul. Waryńskiego i Wyspiańskiego sklasyfikowano jako G1.

Natomiast pozostałe elementy ul. Danusi: chodniki, opaski, pas techniczny posadowione będą na gruntach zaliczonych do grupy nośności podłoża G4.

Głębokość przemarzania dla terenów inwestycyjnych to $h_z=1,0\text{m}$. Na podstawie wytycznych zamieszczonych w katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDKiA 2014) warunek mrozoochronności dla przyjętych kategorii ruchu i nośności gruntów, przedstawia się następująco:

Jezdnia ul. Danusi oraz odtworzenie nawierzchni ul. Waryńskiego i Wyspiańskiego: dla grupy nośności podłoża G1 nie sprawdza się warunku

Miejsca postojowe/ zjazdy: KR1/G4 – 60 cm

Konstrukcje nawierzchni:

KN1.1 – Nawierzchnia jezdni ul. Danusi, skrzyżowanie z ul. Waryńskiego (KR1/G1):

- kostka kamienna, cięta, płomieniowanej - 9x11 cm (koloru szarego) – gr. 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} – gr. 25 cm

KN1.2 – Nawierzchnia wyniesionej tarczy skrzyżowania ul. Danusi (KR1/G1):

- kostka kamienna, cięta, płomieniowanej - 9x11 cm (koloru szarego) – gr. 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} – gr. 25 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} – gr. 10 cm

KN1.3 – Odnowa istniejącej nawierzchni ul. Wyspiańskiego (KR4/G1):

- warstwa ścierna z SMA 11S – gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W – gr. 6 cm
- podbudowa zasadnicza z AC 16P – gr. 10 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} – gr. 20 cm

KN2 – Nawierzchnia pasa technicznego i zjazdów (KR1/G4):

- kostka kamienna, cięta, płomieniowanej - 15x17 cm (koloru szarego) – gr. 15 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} – gr. 25 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{3/4} – gr. 15 cm

KN3.1 – Nawierzchnia chodników (G4):

- kostka kamienna, cięta, płomieniowanej - 9x11 cm (koloru szarego) – gr. 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} – gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} – gr. 15 cm

KN3.2 – Nawierzchnia opasek/pasów kompensacji/odpływów z rur spustowych (G4):

- kostka kamienna, cięta, płomieniowanej - 9x11 cm (koloru ciemnoszarego) – gr. 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} – gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} – gr. 15 cm

KN3.3 – Nawierzchnia wzmocnionego chodnika pod zjazdami (G4):

- kostka kamienna, cięta, płomieniowanej - 9x11 cm (koloru ciemnoszarego) – gr. 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} – gr. 25 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{3/4} – gr. 20 cm

KN3.4 – Wzmocniona konstrukcja nawierzchni chodnika prowadzącego do Parku Strzyża (G4):

- kostka betonowa z odzysku – gr. 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} – gr. 25 cm

- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} – gr. 15 cm

KN3.5 – Konstrukcja nawierzchni chodnika w Parku Strzyża (G4):

- kostka betonowa 9x12 cm (kolor czerwony) – gr. 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} – gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} – gr. 15 cm

KN3.6 – Konstrukcja ścieżki rowerowej (G1):

- warstwa ścieralna AC 5S (kolor czerwony) – gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 5S – gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} – gr. 25 cm

KN3.7 – Konstrukcja nawierzchni chodnika wzdłuż ul. Wyspiańskiego (G4):

- płytki betonowe płukane 20x20 cm, szare w układzie karo z infułami – gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} – gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} – gr. 15 cm

KN3.8 – Nawierzchnia odtworzenia chodnika przy zjeździe do Parku Strzyża (G1):

- płyta betonowa, chodnikowa 50x50 cm – gr. 7 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} – gr. 15 cm

KN3.9 – Konstrukcja nawierzchni wzmocnionego chodnika na szerokości zjazdu do Parku Strzyża (G1):

- płyta betonowa, chodnikowa 50x50 cm – gr. 7 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} – gr. 25 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} – gr. 15 cm

KN4 – Droga dojazdowa do obsługi osadnika (G4):

- kostka farmerska – gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} – gr. 25 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} – gr. 15 cm

KN5 – Konstrukcja odtworzenia nawierzchni skate parku (G4):

- warstwa ścieralna AC 5S (kolor czerwony) – gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 5S – gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} – gr. 25 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} – gr. 20 cm

3.3.4 Rozwiązania techniczne

3.3.4.1 Ul. Danusi

3.3.4.1.1 Jezdnia

Jezdnię ul. Danusi zaprojektowano jako jednojezdniową, dwupasową o szerokości pasa 3,0m i przekroju daszkowym z obustronnym spadkiem 2%. Zaprojektowana nawierzchnia bazuje na wykonanej rewitalizacji ul. Wajdeloty. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 9x11 cm koloru szarego.

3.3.4.1.2 Pas techniczny

Wzdłuż ul. Danusi wydzielono miejsce na pas techniczny. Po stronie północnej ulicy znajduje się on na wysokości budynków Danusi 1, 2A oraz 4. Od strony południowej znajduje się on na wysokości budynków Danusi 7 oraz Zawiszy Czarnego 2. Pas techniczny zaprojektowano o szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 15x17 cm koloru szarego.

Od strony północnej ulicy na wysokości budynku Danusi 4 (siedziba Urzędu Statystycznego) pas techniczny zmienia swoją szerokość do 3,6 m.

3.3.4.1.3 Chodniki i opaski

W opracowaniu zaprojektowano wzdłuż drogi obustronną opaskę z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 9x11 cm o szerokości od 0,5 do 2,0 m w kolorze ciemnoszarym oraz chodniki, także z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 9x11 cm, lecz koloru szarego o szerokości wynikowej, dostosowanej do warunków terenowych (istniejącej zabudowy, historycznych ogrodzeń oraz drzewostanu).

Chodniki oraz opaski projektuje się ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku jezdni. Przy przejściach dla pieszych w odległości 0,5m od krawędzi jezdni zaprojektowano płytki integracyjne 30x30cm koloru żółtego.

3.3.4.1.4 Zjazdy indywidualne

Na długości drogi znajdują się 5 zjazdów o szerokości 3,0-4,0 m o nawierzchni z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 15x17 cm koloru szarego.

3.3.4.1.5 Krawężniki i obrzeża

Projektuje się wzdłuż jezdni wykonanie krawężnika kamiennego o wymiarach 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem ze światłem 12cm.

W miejscach przejść dla pieszych, sugerowanych przejść dla pieszych, na długości pasa technicznego oraz w miejscach zjazdów projektuje się wykonanie krawężnika kamiennego 20x30cm tak, aby jego światło wynosiło 2 cm.

Zaprojektowano rozdzielanie zjazdów od chodników krawężnikiem kamiennym wtopionym 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem. Wyniesione skrzyżowanie w postaci wyspy na skrzyżowaniu ul. Danusi – ul. Wajdeloty - ul. Waryńskiego także odgrodzono od jezdni krawężnikiem kamiennym wtopionym.

Pas techniczny odgrodzony jest od chodnika krawężnikiem kamiennym 20x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem ze światłem 6 cm.

Miejsca zieleni zostały odgrodzone od chodnika bądź opaski obrzeżem kamiennym 8x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Wyspiańskiego została odgrodzona od chodnika obrzeżem kamiennym 8x30 cm.

3.3.4.1.6 Wyniesione skrzyżowanie, przejście dla pieszych i przejazd rowerowy

Tarczę skrzyżowania ulic równorzędnych Danusi i Zawiszy Czarnego zostało zaprojektowane jako wyniesione o 10 cm. Najazd na skrzyżowanie należy wykonać na długości 1,0m, o pochyleniu 10%. Zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych i przejazd rowerowy na skrzyżowaniu ul. Danusi – ul. Wyspiańskiego na podstawie materiałów Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Gdańsku. Zaprojektowano także wyspę wyniesioną na skrzyżowaniu ul. Danusi – ul. Wajdeloty – ul. Waryńskiego

3.3.4.1.7 Obiekty małej architektury

W ramach projektu zastosowano następujące elementy małej architektury:

- stojaki rowerowe zlokalizowane po stronie południowej przy skrzyżowaniu z ul. Wyspiańskiego, oraz na wysokości budynków Danusi 4, 4A
- słupki uniemożliwiające parkowanie na chodniku, zlokalizowane po stronie południowej na wysokości budynku Danusi 4D, po stronie północnej ulicy na wysokości budynku Danusi 4A, oraz po obu stronach jezdni przy skrzyżowaniu z ul. Wyspiańskiego,
- ławki – na długości ulicy znajdują się 4 ławki z oparciami oraz 2 w parku przy pomoście,
- śmietniki – na długości ulicy rozmieszczona 5 śmietników oraz 1 w parku przy pomoście,
- donice z nasadzeniami – przewidziano 7 donic z nasadzeniami na długości ulicy,
- niskie wyгородzenie - oddzielające istniejący drzewostan od chodników, jezdni, pasa technicznego,

Dokładną lokalizację rozmieszczenia elementów małej architektury przedstawiają rysunki 2.1 i 2.2 Plan Sytuacyjny.

3.3.4.1.8 Balustrady

Dla zabezpieczenia ruchu pieszego oraz rowerowego przy nasypach przy kładce w Parku Strzyża zaprojektowano barierki U-11a o wysokości 1,1 m.

3.3.4.2 Ul. Waryńskiego i Wyspiańskiego

W projekcie przewidziano odtworzenie istniejących nawierzchni jezdni (z nowych materiałów) w zakresie niezbędnym do posadowienia projektowanego kolektora deszczowego. Nie zakłada się obramowania ww. uzupełnień jezdni.

3.3.4.3 Ul. Wajdeloty

W projekcie przewidziano odtworzenie istniejących nawierzchni jezdni (z wykorzystaniem materiałów z rozbiórki) w zakresie niezbędnym do podłączenia projektowanego kolektora deszczowego do istniejącej studni. Nie zakłada się obramowania ww. uzupełnień jezdni.

3.3.4.4 Teren Parku „Nad Strzyżą”

Projekt zakłada rozbiórkę istniejącego chodnika w celu posadowienia kolektora deszczowego oraz jego odbudowę (z odzyskanych materiałów) przy jednoczesnym wzmocnieniu konstrukcji, w celu umożliwienia dojazdu sprzętu służącemu oczyszczeniu projektowanej studni deszczowej zlokalizowanej w parku. Chodnik powinien mieć szerokość jak w stanie istniejącym 3,2 m oraz obustronne obramowanie w postaci obrzeży betonowych 8x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem ze światłem 0 cm. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki betonowej z odzysku. W projekcie założono dojazd do projektowanej studni deszczowej zlokalizowanej w parku o szerokości 3,0 m i nawierzchni z kostki farmerskiej. Dojazd należy wykonać w obustronnym obramowaniu z oporników betonowych 15x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem ze światłem 0 cm.

Projekt zakłada także rozbiórkę oraz odbudowę fragmentu placu zabaw oraz skate parku. Przewidziano nową lokalizację niektórych elementów, które kolidowały z przebiegiem projektowanego Kanału Ulgi.

Z uwagi na budowę kanału otwartego na terenie parku zaprojektowano przebudowę fragmentów istniejących chodników oraz budowę kładki nad kanałem. Chodniki zaprojektowano z kostki betonowej 9x12 cm koloru czerwonego, dostosowaną do istniejącego kolorystyki chodników w parku.

3.3.5 Odwodnienie

Odwodnienie dróg zapewniają spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych wpustów ulicznych, a następnie do nowoprojektowanego kanału ulgi. Transport wody opadowej z rur spustowych z budynków odbywać się będzie za pomocą ścieków wykonanych z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 9x11 cm koloru ciemnoszarego. Szerokość odpływów wynosi 35cm, różnica wysokości względem powierzchni chodnika wynosi 2cm. Krawężniki w miejscach występowania wylotu ze ścieku należy wyoblić. Szczegół wykonania odpływów pokazano na rys. nr 7.0 – Szczegół odpływu z rur spustowych.

3.3.6 Oświetlenie

3.3.6.1 Stan istniejący

W rejonie przebudowy ulicy Danusi oraz budowy kanału, wykonane jest oświetlenie na słupach stylizowanych z oprawami LED 50W oraz linie energetyczne nN-0,4 kV.

Właścicielem oświetlenia jest GZDiZ.

3.3.6.2 Stan projektowany

3.3.6.2.1 Opis stanu projektowanego

Zachodzi konieczność zabezpieczenia istniejących kabli energetycznych oświetleniowych oraz przestawienie dwóch istniejących słupów.

Dodatkowo ze względu na równomierność natężenia oświetlenia należy dostawić jeden nowy słup oświetleniowy stylizowany o wysokości 5m z oprawą stylizowaną LED 50W.

Projektowany słup posadzić na fundamencie betonowym prefabrykowanym.

Oprawę zabezpieczyć w słupie wkładką 4A. W słupach od zabezpieczenia do oprawy ułożyć przewód Cu 3x1,5mm². Fundamenty prefabrykowane pod słupy zabezpieczyć abizolem

Łączenie proj. odcinków kabli z istniejącymi kablami wykonać przy zastosowaniu muf kablowych 1 kV.

Projektowane kable energetyczne nN układać i oznakować zgodnie z N-SEP-E-004. Ze względu na uzbrojenie podziemne urządzeń roboty kablówce wykonywać sprzętem ręcznym.

3.3.6.2.2 Układanie kabli

Kable w ziemi ułożyć zgodnie z normą N-SEP-E-004 na głębokości 0,7 m (kable nN) na 10 cm podsypce z piasku i taką samą warstwą piasku przykryć przed zasypaniem ziemią. Na całej długości kable osłonić folią koloru niebieskiego (kable nN) z tworzywa sztucznego o szerokości 20 cm.

Przejścia kabli pod drogami i wjazdami wykonać w rurach osłonowych z polietylenu wysokiej gęstości HDPE 110 (kable nN). Głębokość ułożenia rur pod drogami minimum 1,0 m od powierzchni drogi.

Na skrzyżowaniu z uzbrojeniem podziemnym kable układać w rurach HDPE zachowując normatywne odległości. Wloty rur zabezpieczyć przed przedostawaniem się do wnętrza wody i ich zamulenia. Na kablach energetycznych w odstępach co 10 cm stosować opaski kablówce z tworzywa z trwale wygrawerowanymi danymi: właściciel, typ i przekrój kabla, rok budowy. Przy mufach kablówce, rurach, słupach i złączach kablówce przewidzieć zapasy kabla.

3.3.6.2.3 Ochrona od porażeń

W urządzeniach elektrycznych do 1kV w zakresie ochrony przeciwporażeniowej przewiduje się ochronę przed dotykiem pośrednim: w kablach oświetleniowych w układzie sieciowym TN-C, dla opraw oświetleniowych TN-S zgodnie z PN-HD 60364-4-41. W układzie TN-S oddzielnie żyła ochronna „PE” i neutralna „N”.

Wzdłuż linii oświetleniowej należy ułożyć taśmę stalową ocynkowaną Fe/Zn 25x4mm.

Zacisk „PEN” w słupach oświetleniowych należy uziemić taśmą Fe/Zn 25x4mm.

Ochronę słupów od zacisku „PEN” wykonać przewodem LgY 16 mm².

3.3.7 Kolizje elektryczne

3.3.7.1 Stan istniejący

W rejonie przebudowy ulicy Danusi oraz budowy kanału, zlokalizowane są linie energetyczne nN-0,4 kV.

3.3.7.2 Stan projektowany

3.3.7.2.1 Opis stanu projektowanego

Zachodzi konieczność zabezpieczenia istniejących kabli energetycznych nN-0,4 kV. W miejscach kolizji przewidziano nowe odcinki kabli energetycznych nN-0,4 kV.

Łączenie proj. odcinków kabli z istniejącymi kablami wykonać przy zastosowaniu muf kablowych 1 kV.

Projektowane kable energetyczne nN układać i oznakować zgodnie z N-SEP-E-004. Ze względu na uzbrojenie podziemne urządzeń roboty kablowe wykonywać sprzętem ręcznym.

3.3.7.2.2 Układanie kabli

Kable w ziemi ułożyć zgodnie z normą N-SEP-E-004 na głębokości 0,7 m (kable nN) na 10 cm podsypce z piasku i taką samą warstwą piasku przykryć przed zasypaniem ziemią. Na całej długości kable osłonić folią koloru niebieskiego (kable nN) z tworzywa sztucznego o szerokości 20 cm.

Przejścia kabli pod drogami i wjazdami wykonać w rurach osłonowych z polietylenu wysokiej gęstości HDPE 110 (kable nN). Głębokość ułożenia rur pod drogami minimum 1,0 m od powierzchni drogi.

Na skrzyżowaniu z uzbrojeniem podziemnym kable układać w rurach HDPE zachowując normatywne odległości. Wloty rur zabezpieczyć przed przedostawaniem się do wnętrza wody i ich zamulenia. Na kablach energetycznych w odstępach co 10 cm stosować opaski kablowe z tworzywa z trwale wygrawerowanymi danymi: właściciel, typ i przekrój kabla, rok budowy. Przy mufach kablowych, rurach, słupach i złączach kablowych przewidzieć zapasy kabla.

3.3.7.2.3 Ochrona od porażeń

W urządzeniach elektrycznych do 1kV w zakresie ochrony przeciwporażeniowej należy utrzymać istniejącą ochronę przed dotykiem pośrednim w kablach zasilających nn w układzie sieciowym TN-C.

Wzdłuż przebudowywanych linii kablowych nn-0,4 kV należy ułożyć taśmę stalową ocynkowaną Fe/Zn 25x4mm.

3.3.8 Sieć wodociągowa

W związku z planowaną przebudową układu drogowego ulicy Danusi oraz ze względu na wiek i przebieg przedmiotowych przewodów wodociągowych konieczna jest wymiana przewodów wodociągowych.

Przebudowa wodociągów obejmie ich wymianę od skrzyżowania z ul. Waryńskiego do skrzyżowania

z ul. Wyspiańskiego wraz z wymianą armatury w węzłach, hydrantów, wymianie i przepięciu przyłączy wodociągowych.

Dokumentacja obejmuje:

- Wymiana wodociągu żeliwnego DN100 od skrzyżowania z ul. Waryńskiego do skrzyżowania z ul. Wyspiańskiego
- Przełączenie sieci wodociągowej DN100 z ul. Zawiszy Czarnego do projektowanego wodociągu
- Przepięcie istniejących przyłączy (ul. Danusi 4D, 6)
- Wymiana przyłączy wraz z zestawem wodomierzowym (ul. Danusi 1, 2A, 4, 4A, 4B, 4C, 5, 7, ul. Zawiszy Czarnego 2, ul. Wyspiańskiego 24)
- Likwidację nieeksploatowanych przyłączy

3.3.9 Sieć gazowa

W stanie istniejącym na trasie projektowanego kanału ulgi w ul. Danusi w ziemi pozostawione zostały nieczynne sieci gazowe należące do PSG Sp. z o.o. Na etapie budowy kanału ulgi należy usunąć z ziemi i zutylizować ww. sieci gazowe. Prace wykonywać pod nadzorem przedstawiciela PSG. Zmiany geodezyjne nanieść w dokumentacji powykonawczej.

Zgodnie z uzgodnieniem GPEC sp. z o.o. nr P/KP/019089/2018/002 z dnia 24.01.2019r. na przejściu poprzecznym przez ul. Danusi i projektowany kanał ulgi sieć ciepłą podwójną 2xDN150 należy zabezpieczyć dwoma rurami osłonowymi stalowymi o średnicy DN323,9x8,0 o długości 8,0m.

3.3.10 Sieć ciepłownicza

Prace związane z zabezpieczeniem sieci ciepłowniczej wykonywać pod nadzorem i w obecności przedstawiciela GPEC. Przy zbliżeniach do sieci ciepłowniczej roboty budowlane należy prowadzić ręcznie. Uszkodzoną w czasie realizacji prac obsypkę technologiczną ciepłociągu należy uzupełnić piaskiem.

3.3.11 Sieć teletechniczna

Przedmiotem projektu jest rozbudowa kanalizacji kablowej kolidującej z modernizowanym układem drogowym na skrzyżowaniu ul. Danusi z ul. Zawiszy Czarnego.

Zakres rzeczowy obejmuje: przebudowę kanalizacji kablowej ORANGE Polska S.A.

Ze względu na korektę układu drogowego na skrzyżowaniu ul. Danusi z ul. Zawiszy Czarnego w Gdańsku projektuje się przebudowę istniejącej studni kablowej poza obrys jezdni.

Nową studnię projektuje się jako studnię SKR-1, a pokrywa z wypełnieniem/zabrukiem z elementów nawierzchni chodnika. Na odcinkach przyległych do projektowanej studni projektuje się nowy odcinek kanalizacji kablowej 3 rury RHDPE Ø110. W miejscu istniejącej studni kablowej przeznaczonej do likwidacji przedłużyć istniejącą kanalizację do nowej studni wykorzystując rury dzielone Ø125.

Na projektowanym odcinku modernizowanej drogi wzdłuż ul. Danusi istniejące studnie kablowe będą wymagały regulacji. W jednym przypadku przy miejscu postojowym projektuje się wymianę pokrywy na pokrywę typu ciężkiego.

3.3.12 Rozwiązanie kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi

Planowana inwestycja z uwagi na przebudowę jezdni i infrastruktury przyległej do jezdni konieczna jest regulacja istniejących studni, zasuw, zaworów, włazów, krat wpustowych do projektowanych rzędnych.

3.3.13 Rozbiórki

Rozbiórka konstrukcji nawierzchni, chodników oraz infrastruktury towarzyszącej powinna być wykonana do odpowiedniej rzędnej podłoża gruntowego, a materiały wywiezione na składowisko Inwestora lub w miejsce przez Niego wskazane.

3.3.14 Zieleń

Projekt zakłada zachowanie istniejącego drzewostanu na ul. Danusi. W miejscach gdzie szerokość chodnika jest mniejsza niż 2,5 m należy wykonać kraty ochronne indywidualne dla każdego drzewa. Szczegółowy opis i wygląd krat ochronnych został przedstawiony z odrębnym opracowaniu Projekt Zieleni.

W miejscach, gdzie istniejące drzewa nie kolidują z ruchem pieszych oraz samochodów zastosowano obszary zieleni, ogrodzone obrzeżem kamiennym 8x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem. Naokoło drzewa zastosowano niskie wygrozdzenie w celu ochrony drzewa. Szczegół takiego wygrozdzenia pokazano na rysunku 5.0 - Niskie wygrozdzenie.

Projekt przewiduje także nasadzenia 6 drzew w miejscu budowy kładki nad Kanałem Ulgi w Parku Strzyża. Nasadzenia przewidziano jako lipa drobnolistna odmiana „Rancho”. Nowe nasadzenia należy zabezpieczyć kratami ochronnymi, szczegółowo przedstawionymi w oddzielnym opracowaniu Projekt Zieleni.

3.4 Interesy osób trzecich

Przewidywana inwestycja nie zmieni w sposób niekorzystny interesu osób trzecich w rozumieniu Prawa Budowlanego, w tym w szczególności nie utrudni dostępu do drogi publicznej.

3.5 Inne uwagi


- Prowadzenie robót budowlanych musi powodować jak najmniejsze utrudnienia dla mieszkańców przyległych posesji. Konieczne jest więc właściwe oznakowanie terenu budowy, zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pieszego.
- Wszystkie materiały użyte do wykonania nawierzchni i innych elementów drogi powinny posiadać aktualne Aprobaty Techniczne, certyfikaty.
- Całość prac budowlanych należy prowadzić zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz zgodnie z aktualnymi przepisami BHP.
- Projekt wykonano w układzie współrzędnych poziomym: „2000” i wysokościowym: Kronsztad 86.
- Wszystkie napotkane, niezainwentaryzowane sieci należy traktować jako czynne i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściciela.

Opis sporządził:

mgr inż. Łukasz Antoniewicz

Załącznik nr. 1 – Elementy małej architektury

Strona 1 z 1
Załącznik nr 1

 Gdański Zarząd Dróg i Zieleni

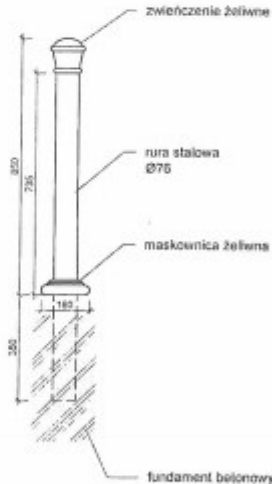
SŁUPEK PP-SŁ-04-RAL9005

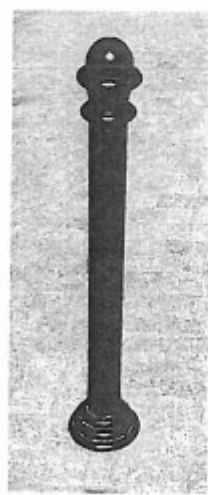
FORMA I MATERIAŁY

- Wysokość po zamontowaniu: 91 cm.
- Średnica: 18 cm.
- Malowany proszkowo **na kolor czarny RAL 9005**, w wykończeniu mat struktura.

MONTAŻ

- Montowany poprzez fundamentowanie.





Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk
tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | info@gzdz.gda.pl | www.gdz.gda.pl



ŁAWKA PP-ŁA-06-RAL9005-p-o

FORMA I MATERIAŁY

- Forma ławki powinna być taka sama jak wzór przedstawiony na zdjęciu.
- Konstrukcja żeliwna malowana **na kolor czarny RAL 9005**, w wykończeniu mat struktura.
- Długość całkowita ławki: 196 cm.
- Całkowita wysokość konstrukcji żeliwnej ławki: 80 cm.
- Całkowita wysokość oparcia ławki: 76 cm.
- Szerokość profilu żeliwnego konstrukcji ławki: 3,5 cm.
- Głębokość siedziska: 40 cm.
- Wysokość siedziska: w najniższym miejscu - 41 cm, w najwyższym miejscu - 44 cm.
- Szerokość podłokietnika: w najszerszym miejscu - 7 cm, w najwęższym miejscu - 5,5 cm.
- Siedzisko z 4 desek oraz oparcie z 2 desek o wymiarach: szerokość desek - 8,5-9 cm, grubość desek - 3,5-4 cm, krawędzie desek wyoblone.
- Odległość między deskami siedziska oraz odległość między deskami oparcia: 2 cm.
- Deski powinny być wykonane z drewna egzotycznego lub rodzimego liściastego twardego lub b. twardego (wg klasyfikacji Janki klasa IV lub V) **w kolorze naturalnym ciemnobrązowym**, zabezpieczonego poprzez olejowanie.
- Deski montowane od tyłu (oparcie) i od spodu (siedzisko).



MONTAŻ

- Część żeliwna ławki powinna być przystosowana do trwałego połączenia z podłożem utwardzonym poprzez fundamentowanie bądź użycie kotwy chemicznej (kostka brukowa, płyty betonowe, asfalt na podbudowie betonowej) oraz przystosowana do montażu w podłożu miękkim poprzez fundamentowanie.

Strona 2 z 2

- Elementy (np. śruby) służące do montażu ławki z podłożem powinny być w ciemnym kolorze zbliżonym do koloru elementów stalowych ławki.
- Montaż należy wykonać według załącznika „Schemat sposobu montażu ławek”.

UWAGI OGÓLNE

- Na tylnej powierzchni oparcia ławki należy umieścić tabliczkę z napisem „Gdański Zarząd Dróg i Zieleni” oraz informacją o kosztach zakupu ławki (szczegółowe informacje w osobnym załączniku).



KOSZ NA ODPADKI PP-KO-02-RAL9005

FORMA I MATERIAŁY

- Kosze okrągłe o konstrukcji stalowej, z korpusem w formie walca wraz z okalającymi go stalowymi prętami oraz z wyjmowanym wkładem.
- Wymiary kosza: wysokość – 800 mm, szerokość – 430 mm. Wysokość obręczy: 100 mm.
- Konstrukcja ze stali typu S235 cynkowanej ogniowo, malowanej proszkowo (2 warstwy) **na kolor czarny RAL 9005**, w wykończeniu mat struktura.
- Lakierowana powierzchnia powinna być równa, bez pęcherzy. Grubość pojedynczej powłoki powinna wynosić 80+100 µm.
- Grubość blachy: min. 3 mm (obręcz), min. 4 mm (pokrywa).
- Pręty stalowe o przekroju okrągłym, gładkie, o średnicy 10 mm. Przerwy pomiędzy prętami 17 mm. Należy zwrócić uwagę, aby końcówki prętów nie wystawały poza obrys górnej obręczy stalowej – końcówki prętów powinny wchodzić pod obręcz.
- Wewnętrzny wkład o pojemności min. 72 l i dostosowany do wymiarów kosza, wykonany z ocynkowanej blachy o gr. min. 1 mm. Wkład, od spodu, należy wyposażać w uszczelkę zapobiegającą uszkodzeniom korpusu kosza w trakcie opróżniania.
- Otwierana pokrywa śmietnika montowana w sposób zapobiegający wyrwaniu, zawiasami stalowymi o grubości min. 4 mm, bez zamka na kluczyk, lecz z zastosowaniem niewidocznej z zewnątrz zapadki uniemożliwiającej niekontrolowane otwarcie pokrywy. Mechanizm zatrzaskowy powinien zamykać się samoczynnie pod ciężarem własnym pokrywy.



MONTAŻ

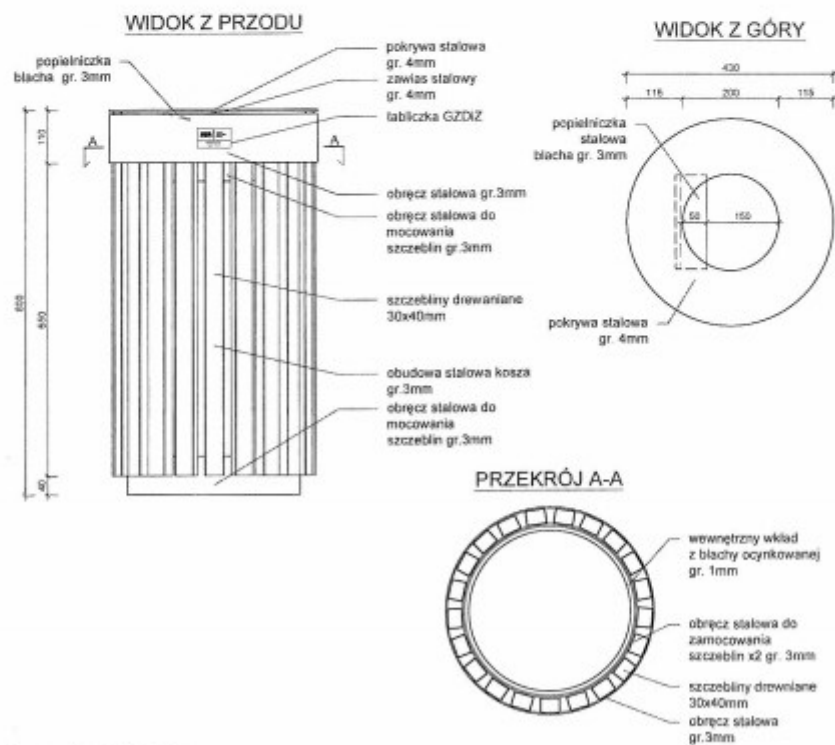
- Kosz mocowany w fundamencie betonowym za pomocą prętów gwintowanych.
- W przypadku mocowania w podłożu nieutwardzonym należy zadbać, by konstrukcja kosza nie stykała się bezpośrednio z gruntem. Zaleca się wyniesienie fundamentu na wysokość 2 cm ponad poziom gruntu.
- W przypadku mocowania na podłożu utwardzonym, o zwartej podbudowie dopuszcza się stosowanie kotew stalowych w otworach głębokości min. 25 cm wypełnionych poliestrową zaprawą kotwiącą.

MONTAŽ

- Kosz mocowany w fundamencie betonowym za pomocą prętów gwintowanych.
- W przypadku mocowania w podłożu nieutwardzonym należy zadbać, by konstrukcja kosza nie stykała się bezpośrednio z gruntem. Zaleca się wyniesienie fundamentu na wysokość 2 cm ponad poziom gruntu.
- W przypadku mocowania na podłożu utwardzonym, o zwartej podbudowie dopuszcza się stosowanie kotew stalowych w otworach głębokości min. 25 cm wypełnionych poliestrową zaprawą kotwiącą.

UWAGI OGÓLNE

- Na koszu należy umieścić tabliczkę z napisem „Gdański Zarząd Dróg i Zieleni” oraz informacją o kosztach zakupu kosza (szczegółowe informacje w osobnym załączniku).



* wymiary podane w mm

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk
tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | info@gzdz.gda.pl | www.gzdz.gda.pl



Strona 1 z 1

STOJAK PP-SR-03-RAL9005

FORMA I MATERIAŁY

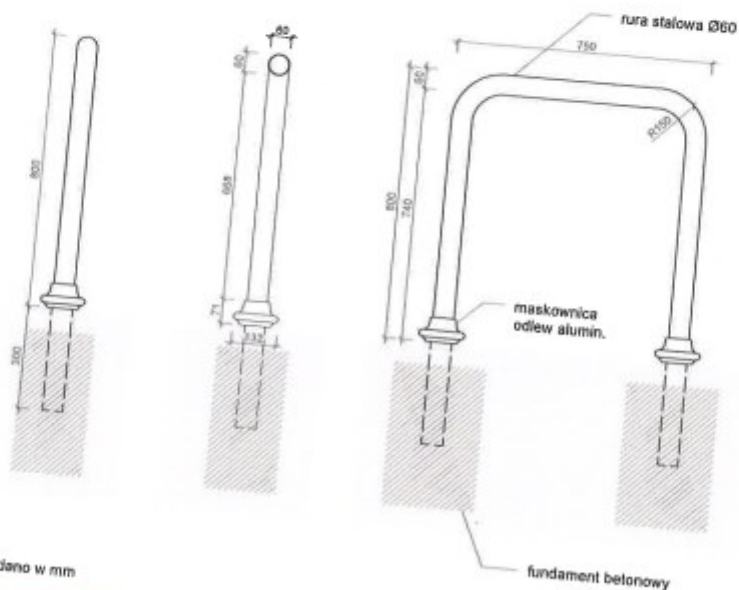
- Stojak rowerowy z rury stalowej o średnicy 60 mm
- Stal ocynkowana malowana proszkowo **na kolor czarny RAL 9005**, w wykończeniu mat struktura.

MONTAŻ

- Stojak montowany poprzez fundamentowanie.

UWAGI OGÓLNE

- Projekt małej architektury należy sporządzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w dokumencie „Uwagi do projektów przestrzeni publicznej w zakresie estetyki i funkcjonalności”.



* wymiary podano w mm

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk
tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | info@gzdiz.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl



DONICA PP-DO-03-RAL9005-m

FORMA I MATERIAŁY

- Donica ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo, stal ocynkowana malowana proszkowo **na kolor czarny RAL 9005**, w wykończeniu mat struktura.
- Wymiary donicy: 100x100x100 cm (wysokość).
- Forma donicy powinna być taka sama jak wzór przedstawiony na rysunkach.
- Listwy o przekroju prostokątnym 38,5x58mm, wykonane z drewna egzotycznego lub rodzimego liściastego twardego lub b. twardego (wg klasyfikacji Janki klasa IV lub V) **w kolorze naturalnym**, zabezpieczonego poprzez olejowanie.



MONTAŻ

- Część stalowa donicy powinna być przystosowana do trwałego połączenia z podłożem utwardzonym (kostka brukowa, płyty betonowe, asfalt na podbudowie betonowej) poprzez fundamentowanie lub zastosowanie kotew chemicznych oraz przystosowana do montażu w podłożu miękkim (do fundamentu).

UWAGI OGÓLNE

- Na bocznej powierzchni donicy należy umieścić tabliczkę z napisem „Gdański Zarząd Dróg i Zieleni” (szczegółowe informacje w osobnym załączniku).
- Projekt małej architektury należy sporządzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w dokumencie „Uwagi do projektów przestrzeni publicznej w zakresie estetyki i funkcjonalności”.

D. OPINIA GEOTECHNICZNA WARUNKÓW POSADOWIENIA OBIEKTU

Zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz wynikami badań geologicznych, grunty zalegające w miejscu projektowanych dróg należy zaliczyć do gruntów należących do grupy nośności G-4.

Uwzględniając rodzaj inwestycji – budowa dróg oraz **dobre** warunki wodno-gruntowe zakwalifikowano inwestycje do **II kategorii geotechnicznej**.

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska, zgodnie z umową nr 317/2018-I/PN/124/18 zawartą w dniu 27.06.2018 r.

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest opinia geotechniczna dla projektu „Kanał ulgi dla potoku Strzyża – etap II”. Przedmiotowa inwestycja jest częścią projektu pn.: „Rewitalizacja Dolnego Wrzeszcza”.

1.3. Materiały wyjściowe do opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 81, poz. 463);
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego.

1.4. Budowa geologiczna i warunki wodne

Pod względem geomorfologicznym dokumentowany teren leży na granicy 3 mezoregionów: Żuław Wiślanych, Pobrzeża Gdańskiego i Pojezierza Kaszubskiego.

Wykonanymi otworami stwierdzono od powierzchni występowania warstwy nasypu. Poniżej zalegają osady rzeczne reprezentowane przez piaski drobne porożcinane warstwami piasków gliniastych oraz gruntów organicznych w postaci torfu i kredy jeziornej.

W dokumentowanym podłożu stwierdzono zwierciadła wód gruntowych na głębokości 3,4 – 4,3 m ppt.

1.5. Charakterystyka geotechniczna podłoża

W podłożu dokumentowanego terenu występują grunty rodzime oraz nasypowe różniące się genezą, litologią oraz parametrami geotechnicznymi. W związku z tym podzielono je na odrębne warstwy, zaliczając do każdej z nich grunty o zbliżonych wartościach parametrów geotechnicznych. Wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych wydzielonych warstw ustalono na podstawie badań makroskopowych, sondowań DPL, zależności korelacyjnych metodą „B” i „C” zgodnie z normą PN-81/B-03020 „Posadowienie bezpośrednie budowli”.

Warstwa geotechniczna Ia **to torfy**

Warstwa geotechniczna Ib

to kreda jeziorna

Warstwa geotechniczna II

to zastoiskowe gliny i piaski gliniaste w stanie plastycznym, charakterystyczną wartością stopnia plastyczności ustalono w wysokości $IL^{(n)}=0,35$.

Warstwa geotechniczna III

to piaski drobne i pylaste w stanie średnio zagęszczonym, charakterystyczną wartością stopnia zagęszczenia ustalono w wysokości $ID^{(n)}=0,40$.

1.6. Wnioski geotechniczne

- Uwzględniając rodzaj inwestycji – przebudowa drogi oraz warunki geotechniczne proponuje się zakwalifikowanie inwestycji do **II kategorii geotechnicznej**
- W wyniku przeprowadzonych badań stwierdza się, że w podłożu występują **zróżnicowane warunki geotechniczne**.

Grunty warstwy geotechnicznej II i III zaliczono do gruntów nośnych

Grunty warstwy geotechnicznych Ia i Ib zaliczono do gruntów słabonośnych

- Warunki wodne dla konstrukcji drogi na obszarze badań są **dobre**
- W dokumentowanym podłożu stwierdzono zwierciadła wód gruntowych na głębokościach 3,4-4,3m ppt.
- Głębokość przemarzania gruntów dla rejonu przeprowadzonych badań zgodnie z doświadczeniami krajowymi wynosi $h_z=1,0$ m
- Wszystkie prace ziemne należy wykonywać pod nadzorem geotechnicznym
- Prace ziemne należy wykonywać zg z PN-S-02205

Opracowali:

mgr inż. Łukasz Antoniewicz



mgr inż. Mariusz Burakowski

mgr inż. Piotr Auguściak

inż. Mirosław Baczul

dr inż. Marcin Dudek

E. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zamawiający:  Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk			
Jednostka projektowa  HIGHWAY Biuro Projektów 80-297 Banino; ul. Złota 20 tel./fax: (58) 710 05 93			
Stadium: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">PROJEKT BUDOWLANY</div>			
Zamierzenie budowlane: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">Kanał ulgi dla potoku Strzyża – etap II</div>			
Nazwa opracowania: <div style="text-align: center; font-weight: bold;">INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</div>			
Adres obiektu budowlanego: Gdańsk, gmina Miasto Gdańsk, powiat m. Gdańsk, województwo pomorskie Jednostka ewidencyjna: 226101_1, obręb 0042, działki nr: 478/1, 479/3, 578/1, 542/4, 614/3, 613/3, 612/1, 612/2, 577/1, 577/3, 575, 567, 568, 598/4, 599, 566, 581, 582, 565, 564, 556, 579, 580, 610, Jednostka ewidencyjna: 226101_1, obręb 0043, działki nr: 1049, 1045, 1054/5, 1055/8, 1063			
Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII			
Stanowisko:	imię i nazwisko:	nr uprawnień (w spec.):	podpis:
Projektant:	Branża drogowa: mgr inż. Łukasz Antoniewicz	nr upr.: POM/0299/POOD/09	
Projektant:	Branża sanitarna: mgr inż. Mariusz Burakowski	nr upr.: BŁ/194/01	
Projektant:	Branża elektryczna: mgr inż. Piotr Auguściak	nr upr.: POM/0210/POOE/09	
Projektant:	Branża teletechniczna: inż. Mirosław Baczul	nr upr.: POM/0005/POOT/09	
Projektant:	Branża konstrukcyjna: dr inż. Marcin Dudek	nr upr.: POM/0283/POOM/09	
nr archiwalny:	data opracowania:	nr tomu:	nr egzemplarza:
P-07.2018	30 Październik 2019	I	-

BRANŻA DROGOWA

1. Zakres i kolejność robót

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje następujące zadania:

a) wszystkie branże:

- roboty przygotowawcze i porządkowe,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- dostawa materiałów,
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy z istniejącymi sieciami,
- zabezpieczenie skrzyżowań trasy projektowanej inwestycji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,
- zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców,
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,
- inwentaryzacja powykonawcza,

b) branża drogowa,

- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu,
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej wraz z transportem,
- wyprofilowanie istn. korpusu do projektowanych rzędnych,
- wykonanie nowego korpusu drogowego,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie krawężników kamiennych na ławach betonowych,
- wykonanie warstw nawierzchni na jezdni
- wykonanie obrzeży betonowych
- wykonanie nawierzchni na chodnikach, wjazdach, opaskach,
- wykonanie elementów stałej organizacji ruchu i bezpieczeństwa ruchu.

Wymienione roboty należy wykonywać przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane z zachowaniem odpowiednich przepisów i instrukcji bezpieczeństwa pracy przy wykonywaniu robót budowlanych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- drogi istniejące,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna,
- istn. oświetlenie uliczne.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Niniejszy punkt Informacji BLOZ trzeba rozpatrywać w powiązaniu z wykazem obiektów jak podano wyżej. Należy mieć na uwadze to, że prace budowlane na włączeniach i skrzyżowaniach prowadzone będą przy czynnym ruchu pojazdów i w sąsiedztwie istniejącej zabudowy. Zabezpieczenia budowy muszą w szczególności uniemożliwiać wtargnięcie na teren budowy osób postronnych, a także zabezpieczenie budowy przed kradzieżą i wandalizmem, co może mieć znaczący wpływ na organizację robót i sposób zagospodarowania placu budowy. Na organizację placu budowy będą mieć także wpływ wymagania wynikające z projektu organizacji ruchu na czas budowy. Konieczność zachowania i ochrony istniejących drzew, wiązać się będzie z ograniczeniem stosowania sprzętu mechanicznego w rejonie ich występowania.

Przy budowie jezdni prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Przeważająca część robót budowlano-montażowych związanych z budową drogi i sieci kanalizacji deszczowej, wodnej, gazowej, teletechnicznej, elektroenergetycznej objętych projektem, będzie oparta na rozwiązaniach znanych i powszechnie stosowanych, a przewidywany zakres otwartego frontu robót będzie ograniczony i umiejscowiony lokalnie.

Teren prowadzenia robót powinien być odpowiednio chroniony przed wejściem osób postronnych. Teren budowy należy odpowiednio zabezpieczyć poprzez ogrodzenie, wywieszenie tablic ostrzegawczych, oświetlenie dla warunków dziennych i nocnych, dla ruchu pieszego i kołowego.

Poniżej podano wykaz robót o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa:

- roboty rozbiórkowe – rozbiórka nawierzchni istniejących dróg,
- roboty ziemne – wykopy z zastosowaniem umocnień pionowych,
- wykonywanie wykopów pod roboty montażowe w wykopach – możliwość przysypania ziemią,
- załadunek, rozładunek, montaż rur – możliwość przygniecenia,
- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe,
- zasypanie pracowników w wyniku zalewania się ścian wykopu,
- wpadnięcie do wykopu (obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się),
- uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem,
- najechanie sprzętem budowlanym,
- porażenie prądem podczas prac instalacyjnych,
- upadek z wysokości.

5. Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Nie przewiduje się stosowania specjalnych wymagań odmiennych od zawartych w aktualnie obowiązujących przepisach ogólnych, instrukcjach branżowych i przepisach BHP. Podczas przygotowania, prowadzenia i zakończenia robót wraz ze wszelkimi czynnościami wstępnymi i kończącymi dany zakres robót budowlano-montażowych, należy stosować odpowiednie procedury zawarte we właściwych i aktualnie obowiązujących przepisach. Dlatego instruktaż pracowników

powinien być przeprowadzany stosownie do tych przepisów, z którymi wykonawca zobowiązany jest się zapoznać. Wykonawca robót zobowiązany jest stosować wymagania odpowiednich obowiązujących przepisów, niezależnie od przepisów cytowanych w projektach budowlanych i uzgodnieniach, a których aktualność powinien sprawdzić. Poniżej podano podstawowe wytyczne prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed rozpoczęciem budowy i robót należy zapoznać pracowników z:

- projektem budowlanym i wykonawczym, rozwiązaniami materiałowo- konstrukcyjnymi oraz organizacją budowy,
- wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu,
- zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia, ładu i porządku,
- obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej,
- obowiązkiem dbałości o stan narzędzi maszyn i urządzeń,
- obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi,
- zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych,
- zagrożeniami ppoż. dla otaczającego terenu,
- odpowiedzialnością pracownika za naruszenie przepisów bhp.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia

Wszelkie środki zapobiegawcze podczas prowadzenia robót związanych z realizacją sieci objętych projektem muszą być zgodne z właściwymi przepisami w tym zakresie. Nie przewiduje się odstępstwa od tych przepisów, jak również nie ustala się niniejszym specjalnych wymagań nie objętych obowiązującymi przepisami. W zakresie robót objętych przedmiotowym projektem szczegółowe wytyczne dotyczące zabezpieczeń i BHP są przedmiotem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401). Przepisy wymienionego rozporządzenia są odpowiednie dla zakresu projektowanych robót. Wykonawca Robót przy opracowywaniu Planu BIOZ zobowiązany jest do stosowania między innymi wymienionego rozporządzenia korzystając z dokumentu źródłowego.

Poniżej podano podstawowe wytyczne wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

7. Roboty ziemne

- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego ustawić tablice ostrzegawcze,
- zastosować oświetlenie związane ze zmianą organizacji ruchu dla warunków nocnych i dziennych,
- wykonać barierki ochronne wysokości 1,10 m w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu,
- wykonać skarpy o bezpiecznym nachyleniu dla wykopu szerokoprzestrzennego i rozparcia przy wąsko przestrzennym.

8. Transport drogowy i technologiczny

- zakazuje się transportu materiałów nad stanowiskami roboczymi,
- obowiązuje sygnalizacja przemieszczania,

- obowiązuje ruch środków wyznaczonymi i oznaczonymi drogami,
- należy dbać o bezpieczny stan dróg i ich oczyszczanie,
- roboty budowlane muszą być zsynchronizowane z projektem organizacji ruchu na czas budowy.

9. Składowanie materiałów

- zakazuje się składowania materiałów na drogach,
- materiały składować na wyznaczonych odpowiednio przygotowanych placach,
- odpady technologiczne składować w wyznaczonych miejscach z segregacją utylizacji.

10. Wykonywanie szalunków

- zapoznać pracowników z projektem technologii i metodą robót (odległości bezpieczne, transport, kolejność wykonywania poszczególnych czynności, roboty demontażowe, uporządkowanie terenu),
- stosować odpowiednie drabiny stałe lub pomosty robocze,
- ustalić system sygnalizacji i łączności operatorów sprzętu mechanicznego z brygadą,
- stosować sprzęt ochrony przed upadkiem z wysokości,
- wygrodzić strefę bezpieczeństwa pracy urządzeń i montażu przed dostępem osób postronnych w obszarze równym rzutowi najdłuższego elementu +6.0 m z obu stron,
- wstrzymać roboty montażowe przy ograniczonej widoczności (natężenie oświetlenia poniżej 50 lux) i przy wietrze o prędkości powyżej 10 m/sek,
- stosować atestowany sprzęt montażowy,
- sprawdzić jakość elementów przed montażem,
- ustawić tablice ostrzegawcze,
- dokonać odbioru po montażu, przerwach w pracy i złych warunkach atmosferycznych.

11. Roboty spawalnicze

- osłonić stanowisko pracy przed oślepieniem innych osób,
- stosować sprzęt ochrony osobistej.

12. Roboty izolacyjne, impregnacyjne

- izolację rur wykonać środkami chemicznymi na wydzielonym stanowisku,
- obowiązkowo stosować ubrania ochronne i zabezpieczenia oczu.

13. Prace wykonywane w obrębie linii elektroenergetycznych

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 2m - dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV,
- 15m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV,
- wygrodzić i oznaczyć strefę bezpieczeństwa.

14. Ochrona ppoż.

- wyposażać plac budowy w sprzęt ppoż.,
- wyposażać w gaśnice zaplecze budowy,

- obowiązuje zakaz palenia odpadów budowlanych,
- oznaczyć i zapewnić łatwy dojazd i dostęp do istniejących hydrantów na placu budowy.

Uwaga:

W każdym z opracowywanych projektów architektoniczno-budowlanych dla poszczególnych branż zostały umieszczone szczegółowe informacje BIOZ dotyczące poszczególnych opracowań.

Plan BIOZ powinien zawierać:

- Wymagane ściśle określenie organizacji prowadzenia ruchu. Roboty nawierzchniowe projektuje się wykonywać odcinkami. Ruch prowadzony będzie wahadłowo po części jezdni. Projekt organizacji powinien obejmować zasady stosowania tymczasowej sygnalizacji świetlnej lub zasady w sporadycznych przypadkach, kierowania ruchem "ręcznie". Zatwierdzony przez Policję i zarządcę drogi. Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia ruchu jest wymagany załącznikiem planu BIOZ.
- W projekcie należy przewidzieć ewentualne miejsca parkowania sprzętu ciężkiego w czasie przerw w pracy oraz miejsca odstawienia samochodów uszkodzonych w czasie ewentualnych kolizji.
- Zasady składowania i przemieszczania materiałów. Jednym z podstawowych elementów prowadzenia budowy jest poprawna organizacja miejsc składowania, oraz komunikacji pomiędzy tymi placami i miejscem wykonywania prac.
- Wykaz sprzętu transportowego, jego niezbędne parametry oraz lokalizację i zasady nadzoru w trakcie przerw w pracy.
- Określenie przewidywanej intensywności prowadzonych prac.
- Określenie zasad zachowania wymogów bezpieczeństwa w pobliżu linii energetycznych i teletechnicznych - kablowych i napowietrznych, po wcześniejszym zgłoszeniu robót użytkownikom sieci i pod ich nadzorem.

15. Czynności organizacyjne

15.1. Dokumentacja

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu dokumentacji instruktażowej. Prawidłowo przygotowana budowa powinna być wyposażona w:

komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych.

15.2. Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Wykaz osób odpowiedzialnych, stanowiska, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Szkolenie:

- przygotowania załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego,
- dokonanie oceny ryzyka zawodowego na poszczególnych stanowiskach pracy i zapoznanie z jej wynikami pracowników,
- zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ.

Dokumentacja potwierdzająca powyższe szkolenia powinna być w każdej chwili dostępna na terenie budowy dla organów kontrolnych.

16. Ustalenia końcowe

Plan BIOZ, poza elementami w/w, powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

BRANŻA SANITARNA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.

- Prace przygotowawcze,
- Prace rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Przebudowa sieci wodociągowej,
- Roboty wykończeniowe.

2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W rejonie wykonywania prac występuje ruch pojazdów oraz pieszych. Ponadto zagrożenie może stwarzać istniejące uzbrojenie podziemne. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach:

- Przysypania ziemią:
 - Roboty ziemne.
- Przygniecenie, uderzenie:

- Prace rozładunkowo - załadunkowe,
 - Prace rozbiórkowe,
 - Prace drogowe,
 - Budowa wodociągu
- Poparzenie i porażenie prądem:
 - Prace z elektronarzędziami.
- Potrącenie:
 - Sprzęt zmechanizowany,
 - Droga o dużym natężeniu ruchu.

4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nieposiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie.

Szkolenie pracownika przed dopuszczeniem do pracy nie jest wymagane w przypadku podjęcia przez niego pracy na tym samym stanowisku pracy, które zajmował u danego pracodawcy bezpośrednio przed nawiązaniem z tym pracodawcą kolejnej umowy o pracę.

Aby właściwie instruować pracowników, personel dozorujący powinien być przeszkolony. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy. Organizacja szkoleń w dziedzinie bhp wynika z obowiązujących przepisów. Podstawą prawną szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP jest Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. (Dz.U.Nr 62 poz.285) i ma dla pracowników charakter obligatoryjny.

RODZAJE SZKOLEŃ:

dla pracodawcy - dla pracowników

wstępne – okresowe

Należy dobrać właściwe szkolenie w stosunku do stanowiska pracy np.:

1. Szkolenie podstawowe dla pracodawców
2. Szkolenie podstawowe dla kierujących pracownikami
3. Szkolenie podstawowe dla pozostałych stanowisk
4. Szkolenie okresowe dla pracodawców
5. Szkolenie okresowe dla kierujących pracownikami
6. Szkolenie okresowe dla pozostałych stanowisk
7. Szkolenie wstępne (instruktaż ogólny)

SZKOLENIE WSTĘPNE OBEJMUJE:

1. instruktaż ogólny
 - 1.1. obejmuje (przed dopuszczeniem do wykonywania pracy):
 - wszystkich nowo zatrudnionych pracowników, a także
 - studentów i uczniów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu,
 - 1.2. zakres:
 - instruktaż ogólny powinien zapoznać pracowników z podstawowymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, zawartymi w kodeksie pracy oraz w regulaminie pracy, a także z przepisami i zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz z zasadami udzielania pierwszej pomocy.
 - 1.3. prowadzi:
 - pracodawca lub

- wyznaczeni przez nich pracownicy, którzy posiadają ukończone szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy lub
- pracownicy służby bhp – jeśli ta służba u danego pracodawcy została utworzona
- 1.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
 - potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu ogólnego
- 2. instruktaż stanowiskowy
- 2.1. obejmuje:
 - pracowników zatrudnionych na stanowiskach, na których wykonywanie pracy wiąże się z bezpośrednim kontaktem z produkcją i jej kontrolą lub z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe czy uciążliwe,
 - pracowników przenoszonych na te stanowiska i zatrudnionych na tych stanowiskach w przypadku zmiany warunków techniczno-organizacyjnych,
 - uczniów i studentów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu.
- 2.2. zakres:
 - instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami czynnikami niebezpiecznymi, szkodliwymi i uciążliwymi występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed tymi zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na danym stanowisku
- 2.3. prowadzi:
 - wyznaczona przez pracodawcę osoba kierująca pracownikami, która posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz została przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.
- 2.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
 - sprawdzian wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania pracy zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,
 - potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu stanowiskowego
- 3. szkolenie podstawowe
- 3.1. obejmuje:
 - pracodawców,
 - osoby kierujące pracownikami,
 - pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych,
 - pracowników inżynieryjno-technicznych
 - pracowników, których charakter pracy wiąże się z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe i uciążliwe lub z odpowiedzialnością z zakresu bhp.
- 3.2. zakres:
 - powinno zapewnić pracownikom wiedzę i umiejętności niezbędne do wykonywania lub organizowania pracy zgodnie z przepisami oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- 3.3. prowadzi:
 - pracodawcy
 - jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp
- 3.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
 - egzamin sprawdzający
 - zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Zasadą ogólną jest, że szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku. Jednak na robotniczych stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe (wykaz takich stanowisk określa pracodawca), szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach.

SKOLENIE OKRESOWE:

1. Szkolenie okresowe obejmuje osoby objęte szkoleniem podstawowym

2. Zakres:
 - 2.1. aktualizacja i ugruntowanie wiadomości oraz umiejętności pracowników w dziedzinie bhp nabytych w czasie szkolenia wstępnego, a także zaznajomienie ich z nowymi rozwiązaniami techniczno-organizacyjnymi w tym zakresie
3. kto prowadzi:
 - 3.1. pracodawcy
 - 3.2. jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp
4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
 - 4.1. egzamin sprawdzający
 - 4.2. zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach:

robotniczych - przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) - nie rzadziej niż raz na 3 lata, gdzie występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku.

pozostali - nie rzadziej niż raz na 6 lat.

Warunkiem dopuszczenia pracownika do pracy poza znajomością zasad bezpiecznej pracy jest również posiadanie dodatkowych uprawnień kwalifikacyjnych, które mogą dotyczyć pracowników zatrudnionych na stanowiskach: elektryka, obsługi urządzeń dźwignicowych, kierowcy wózka jezdniowego z napędem silnikowym. Należy przy tym zwrócić uwagę na to, że niektóre z wymienionych uprawnień muszą być okresowo aktualizowane, np. uprawnienia w zakresie obsługi, konserwacji i napraw urządzeń oraz instalacji energetycznych - co 5 lat.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
2. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.
3. Zastosowanie urządzeń ochronnych w postaci osłon lub takich urządzeń, które spełniają kilka funkcji np. zapobiegają dostępowi do stref niebezpiecznych, powstrzymują ruch elementów niebezpiecznych, zanim pracownik znajdzie się w strefie niebezpiecznej, nie pozwalają na włączenie ruchu elementów niebezpiecznych jeśli pracownik znajduje się w strefie niebezpiecznej, zapobiegają naruszeniu normalnych warunków pracy maszyn i innych urządzeń technicznych, nie pozwalają na uaktywnienie innych czynników niebezpiecznych lub szkodliwych.
4. Prace budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej składającej się z osób posiadających odpowiednie uprawnienia techniczno-budowlane zezwalające na prowadzenie określonych robót i prac budowlanych, uprawnienia z zakresu bhp itp.
5. Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania Planu BIOZ.
6. Kierownik budowy jest zobowiązany do wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy.
7. Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.
8. Na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej, posterunku Policji, najbliższego punktu telefonicznego.
9. Na budowie powinny zostać odpowiednio wytyczone i oznakowane: drogi i ciągi komunikacyjne oraz drogi ewakuacyjne, bramy i drogi pożarowe.

BRANŻA ELEKTRYCZNA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz U. nr 120 „w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” ponieważ wymienia się informacje dotyczące zagrożenia, które mogą występować przy prowadzeniu prac wykonawczych związanych z realizacją przedstawionego zamierzenia budowlanego.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejności realizacji poszczególnych obiektów:

- a. Wcinka w istn. kabel,
- b. Ułożenie kabla w nowej lokalizacji,
- c. Zabezpieczenie linii kablowych rurami osłonowymi,
- d. Doboru słupów oświetleniowych,
- e. Wskazanie usytuowanie słupów,
- f. Doboru opraw ze źródłami LED,
- g. Dobranie okablowanie oświetlenia ulicznego,
- h. Dobranie i usytuowanie szafki oświetlenia ulicznego,
- i. Ochronę przeciwporażeniową,
- j. Wykonanie połączeń, pomiarów i testów odbiorczych,
- k. Wyrównanie oraz uporządkowanie terenu

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- a) Sieć kanalizacji sanitarnej ks,
- b) Sieć kanalizacji deszczowej kd,
- c) Sieć energetyczna,
- d) Infrastruktura drogowa.

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- a) Niezainwentaryzowane urządzenia na trasie wykopów z innymi urządzeniami podziemnymi
- b) Drogi, ulice i ruch kołowy związany z obsługą istniejącej infrastruktury.

Wskazania dotyczące przewidzianych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych (określenie skali rodzaju zagrożeń, miejsca i czasu ich występowania):

- a) Wykonywanie roboty na czynnych urządzeniach elektroenergetycznych – praca na polecenie pisemne – WYŁĄCZENIE na czas realizacji robót podanych w poleceniu pisemnym,
- b) W trakcie wykonywania robót budowlanych – montażowych należy zabezpieczyć miejsce pracy przed kolizją z poruszającymi się pojazdami,
- c) Upadek do wykopu podczas robót ziemnych (wykopy pod słupy) – zagrożenie od rozpoczęcia robót do ich zakończenia
- d) Upadek z wysokości podczas prac montażowe prowadzonych na wysokości ok. 10m (zakres prac obejmuje montaż opraw) – zagrożenie podczas prac montażowych.
- e) Przygnięcie przez słup lub fundament podczas prac montażowych.
- f) Porażenia prądem podczas podłączania i prace pomiarowych prowadzonych pod napięciem 0,4kV - zakres pomiarów obejmuje sprawdzenie skuteczności ochrony przeciwporażeniowej.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- a) Kierownik budowy przeprowadzi instruktaż brygadzysty przed rozpoczęciem robót i odnotuje ten fakt w dzienniku budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 180/2004 poz. 1860, Dz. U. Nr 116/2005 poz 972),
- b) Brygadzysta przeprowadzi instruktaż pracowników przed rozpoczęciem robót i odnotuje ten fakt w dzienniku budowy, a pracownicy obok wpisu instruktażu podpisują fakt jego przeprowadzenia.
- c) W przypadku zaistnienia zagrożenia brygadzysta w porozumieniu z kierownikiem robót wstrzymuje proces budowy. Kontynuacja robót może nastąpić dopiero po upewnieniu się, że zagrożenie jakie zaistniało zostało usunięte,
- d) Teren robót wygrodzić folia biało-czerwona.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwa

Przed przystąpieniem do prac elektroinstalacyjnych należy powiadomić o zamiarze wykonywania prac podmiot, w którego zakresie obsługi znajduje się przedmiotowa linia elektroenergetyczna, uzyskać warunki wykonywania prac. Prace elektroinstalacyjne należy wykonywać z zasadami określonymi w rozporządzeniach:

- a) Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. Nr 80/1999 poz. 912),
- b) Obwieszczenie Ministra Gospodarki Pracy i Polityki społecznej z dnia 28 sierpnia 2003r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169/2003 poz. 1650),
- c) Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47/2003 poz. 401)

Wszystkie wykonywane prace należy realizować przy udziale nie mniej niż dwóch osób. Wszyscy pracownicy wykonujący czynności przy montażu lub obsłudze instalacji i urządzeń elektroenergetycznych muszą posiadać ważne zaświadczenia kwalifikacji zawodowej „E” i „D” upoważniające do wykonywania pracy przy eksploatacji lub dozorze sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych o napięciu znamionowym wyższym od 1kV (Dz. U. Nr 89/2003 poz. 828).

Kierownik budowy zobowiązany jest ustalić z zarządem terenu i obiektów zasady wykonywania robót pod warunkiem czasowym i ewentualnego wyłączenia prądu oraz zabezpieczenia miejsca wykonywania prac dla osób trzecich.

W przypadku wykorzystania do pracy maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych lub drogowych, pracę należy wykonywać zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przeznaczonych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118/2001 poz. 1263).

Niezależnie od powyższych wskazań kierownika budowy zobowiązany jest przy opracowaniu planu BIOZ uwzględnić wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w

sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47/2003 poz. 401) oraz Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach, instalacjach energetycznych (Dz. U. Nr 80/1999 poz. 912).

Kierownik budowy zobowiązany jest również zapewnić dozór zgodnie z warunkami Art. 208 i 212 kodeksu Pracy.

Całość prac związanych z realizacją robót, należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Normami, Przepisami Budowy Urządzeń Elektrycznych oraz typowymi rozwiązaniami katalogowymi.

BRANŻA TELETECHNICZNA

PODSTAWA OPRACOWANIA.

Na podstawie *Prawa Budowlanego (art. 21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Dz. U. z 2000r. nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. (Dz. U. nr 120*

poz. 1125 i 1126 z dnia 17.09.2006), przedstawiono poniżej **Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony**

zdrowia podczas wykonywania robót związanych z budową kanalizacji kablowej i sieci kablowej monitoring

miejskiego wzdłuż ulic Strajku Dokerów, Wilków Morskich i ks. Góreckiego w Nowym Porcie.

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

Zakres robót jest objęty dokumentacją pt. „Przebudowa i rozbudowa dróg i infrastruktury podziemnej ulic:

Góreckiego, Strajku Dokerów, Wilków Morskich w ramach zadania Rewitalizacja Nowego Portu z Twierdzą

Wisłoujście w Gdańsku

Zakresem robót objęto:

- Budowę kanalizacji kablowej dwuotworowej.
- Ułożenie w kanalizacji kabli zasilających i kabli światłowodowych.
- Montaż masztu.
- Montaż kamer na masztach.
- Ochronę od porażeń w sieci zasilającej.
- Rozbudowa szafy LWT.

Po wykonaniu połączeń, a przed uruchomieniem kamer należy wykonać kompleksowe pomiary elektryczne tj.

izolacji kabli, rezystancji uziemień i skuteczności ochrony od porażeń.

Kolejność realizacji robót zgodna z przedstawioną kolejnością w zakresie robót.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obszarze wykonywania robót istnieją następujące obiekty:

- * Skrzyżowania i ulice Góreckiego, Strajku Dokerów, Wilków Morskich.
- * Sieć uzbrojenia, wodociągi, kanalizacja ściekowa kable i sieci energetyczne i teletechniczne.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementami zagospodarowania terenu, na którym będzie przebudowa, stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- * teren budowy otwarty ogólnie dostępny z małym ruchem samochodowym i ruchem pieszym
- * rowy kablowe z urobkiem na poboczu,
- * praca ludzi i sprzętu w pobliżu kablów linii energetycznej,
- * praca w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych, jak; sieć wodociągowa, i kanalizacja deszczowa i ściekowa, linie kablowe energetyczne nN 0,4 kV, kable teletechniczne.

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót:

SKALA ZAGROŻENIA	RODZAJ ZAGROŻENIA	MIEJSCE	CZAS WYSTĄPIENIA
NISKA	Wpadnięcie do rowu kablowego	Na trasie wykopów kanalizacji kablowej	Od rozpoczęcia wykopów
ŚREDNIA	Wpadnięcie do rowu głębokiego	Przy wykopach do studni kablowych	Od rozpoczęcia wykopów
ŚREDNIA	Potrącenie pojazdem mechanicznym	Ciąg ulic objętych inwestycją	Cały okres realizacji zadania
ŚREDNIA	Uderzenie spadającym przedmiotem	Prace w pobliżu montowanych urządzeń na wysokości	Podczas prac na podnośniku i montażu elementów urządzeń
WYSOKA	Zagrożenie związane z upadkiem z wysokości	Prace przy montażu kamer	Podczas prac na podnośniku i montażu kamer
WYSOKA	Porażenie prądem elektrycznym	Praca w pobliżu linii nN 0,4kV, praca w sieci nN 0,4kV	Montaż kamer, podłączenie urządzeń do sieci nN 0,4kV

5. Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji zadania.

Pracownicy wykonujący prace powinni posiadać aktualne badania lekarskie uprawniające do ich wykonywania, tj. np. do pracy na wysokości oraz stosowne przeszkolenia z zakresu BiHP.

Wymagane szkolenia BiHP:

- Instruktaż ogólny.
- Szkolenie stanowiskowe.
- Szkolenie okresowe.

Kierownik budowy przeprowadzi na miejscu budowy szkolenia BiHP uwypuklając zagrożenia wymienione w punkcie 4. Należy poinformować i pouczyć pracowników o zasadach wykonywania robót w pobliżu

czynnych urządzeń podziemnych i przy urządzeniach elektrycznych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- * Wykonanie zabezpieczenia miejsca robót zgodnie z opracowanym projektem organizacji ruchu na czas robót.
- * Zapoznanie pracowników na miejscu budowy oraz w sąsiedztwie budowy z zasadami bezpiecznej pracy oraz organizacją ruchu drogowego w czasie robót.
- * Teren robót ziemnych należy wygrodzić folią koloru białoczerwonego, zawieszoną na wysokości 0,6 – 0,8 m nad poziomem terenu.
- * Zapewnić bezpieczeństwo ruchu pieszego i ruchu pojazdów, przy robotach w pobliżu lub na jezdni, stosując odpowiednie zabezpieczenia, zgodne z projektem organizacji ruchu i wyznaczyć przeszkolonych pracowników odpowiedzialnych za te zabezpieczenia.
- * Nie wykonywać robót po zapadnięciu zmroku lub przy złej widoczności, a przy konieczności wykonywania robót w nocy zapewnić należyte zabezpieczenie i oświetlenie robót.
- * Zapoznać pracowników z instrukcją wykonywania prac w sieci nN i w pobliżu sieci elektroenergetycznych kablowych i napowietrznych.
- * Wszystkie pomiary elektryczne powinien wykonywać zespół 2 osobowy, w tym jedna osoba z uprawnieniami do wykonywania pomiarów.
- * Po zakończeniu robót teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

F. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. Nr 1.0	Plan orientacyjny	1:2 500
Rys. Nr 2.1-2.2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500

1

2.1

2.2

G. OPINIE I UZGODNIENIA

1. GIWK – warunki techniczne przebudowy wodociągowej – nr W-T/539/2017/MB z dnia 03.10.2017 r.
2. TK TELEKOM – Uzgodnienie projektu budowy kanału ulgi dla potoku Strzyża w zakresie przebudowy istniejących sieci – nr LBPS-508-0805/18 z dnia 28.09.2018 r.
3. PSG – uzgodnienie – nr 10288/BR/OTI/2018 z dnia 09.10.2018
4. NASK SA – pismo w sprawie braku sieci – nr NASK/N10018948 z dnia 05.10.2018 r.
5. Prezydent Miasta Gdańska – pismo w sprawie braku ochrony konserwatorskiej – nr BMKZ.4125.1658.2018.EN z dnia 26.10.2018 r.
6. Gdańskie Wody – warunki techniczne – nr L.dz. TU./WT-3248/4726/2018/ES z dnia 15.10.2018r.
7. Orange Polska S.A. – warunki techniczne – nr 62735/TTISIOU/P/2018 z dnia 06.12.2018 r.
8. GPEC – uzgodnienie – nr 034/2019 z dnia 24.01.2019 r.
9. PWKZ – odmowa wszczęcia postępowania w sprawie wydania pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych – nr ZN.5152.586.2018.IK z dnia 23.01.2019 r.
10. Energa Operator – warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej – nr R/18/068376/LG z dnia 27.02.2019 r.
11. PWKZ – pismo w sprawie umorzenia postępowania w sprawie pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych – nr ZN.5142.514.2019.LK z dnia 20.05.2019 r.
12. GIWK – uzgodnienie – nr UD-299/2019 z dnia 03.06.2019 r.
13. GZDiZ – opinia – nr 6300-49(2)-2019-KG-3738 z dnia 23.07.2019 r.
14. GZDiZ – pismo – nr GZDiZ-ZD-6304-873(2)-2019-KG-5347 z dnia 09.10.2019 r.
15. Orange Polska S.A – uzgodnienie – nr 42602/TTISIOU/P/2019 z dnia 02.09.2019 r.
16. Urząd Miejski w Gdańsku – opinia pełnomocnika ds. osób niepełnosprawnych – nr WRS.X.8411.16.2019 E.K. z dnia 11.09.2019 r.
17. PWKZ – pismo w sprawie statusu ochrony konserwatorskiej – nr RD.5135.111.2019.KA z dnia 17.10.2019 r.
18. GZDiZ – uzgodnienie branży drogowej nr 6330-284(2)-2019-KG-6664 z dnia 03.12.2019 r.
19. Prezydent Miasta Gdańska – decyzja nr GZDiZ-ZD-6330-284(8)-2019-KG-6664 z dnia 04.12.2019 r.
20. GZDiZ – uzgodnienie branży sanitarnej – sieć wodociągowa nr 6330-284(9)-2019-KG-6664 z dnia 04.12.2019 r.
21. GZDiZ – uzgodnienie usunięcia kolizji z siecią ORANGE nr 6330-284(7)-2019-KG-6664 z dnia 04.12.2019 r.
22. GZDiZ – uzgodnienie branży sanitarnej – Kanał ulgi nr 6330-284(5)-2019-KG-6664 z dnia 03.12.2019 r.
23. GZDiZ – uzgodnienie branży konstrukcyjnej – kanał ulgi nr 6330-284(4)-2019-KG-6664 z dnia 03.12.2019 r.
24. GZDiZ – uzgodnienie projektu zieleni nr 6330-284(3)-2019-KG-6664 z dnia 03.12.2019 r.
25. GZDiZ – uzgodnienie branży elektrycznej – usunięcie kolizji elektrycznych nr 6320-1281(4)-2019-KG-7120 z dnia 13.12.2019 r.
26. GZDiZ – opinia branży elektrycznej – oświetlenia – nr 6320-1281(2)-2019-KG-7120 z dnia 13.12.2019 r.
27. Gdańskie Wody – uzgodnienie nr 130/2020 z dnia 06.02.2020 r.

28. GZDiZ – warunki techniczne nr IE/50/2020/JR w zakresie przebudowy oświetlenia z dnia 03.02.2020 r.
29. GIWK – uzgodnienie nr UL-311/2020 z dnia 02.03.2020 r.
30. GZDiZ – uzgodnienie w zakresie branży sanitarnej – Kanał ulgi nr 6336-146(3)-2020-KS-1102,1520 z dnia 29.05.2020 r.
31. GZDiZ – uzgodnienie projektu wykonawczego branży zieleni nr GZDiZ-PZ-5324-2 (14)-2020-HC z dnia 21.05.2020 r.
32. GZDiZ – uzgodnienie w zakresie branży elektrycznej – oświetlenia nr 6336-258(2)-2020-KS-3022 z dnia 29.06.2020 r.
33. Protokół z narady koordynacyjnej dodatkowej z dnia 14.10.2020 r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

1. GIWK – warunki techniczne przebudowy wodociągowej – nr W-T/539/2017/MB z dnia 03.10.2017 r.



Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o.o.
ul. Na Stoku 50, 80-874 Gdańsk
tel. 058 326 67 00, fax 058 326 67 01
e-mail giwk@giwk.pl, www.giwk.pl

TP/400-539/2017/WW/552/MB

Gdańsk, dnia 03.10.2017r.

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańsk
80-001 Gdańsk
ul. Żaglowa 11

WARUNKI TECHNICZNE PRZEBUDOWY
sieci wodociągowej
NR W-T/539/2017/MB

1. Inwestor

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska

2. Opis inwestycji

Program modernizacji chodników w Gdańsku – edycja 2018 r.
Przebudowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami w ul. Danusi na długości ok. 186m w powiązaniu z remontem istniejących chodników i nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Danusi (odc. od ul. L. Waryńskiego do ul. St. Wyspiańskiego).

3. Stan istniejący sieci wodociągowej

Istniejąca sieć wodociągowa:

- Ø 100 mm żel – ul. Danusi (przewidziana do przebudowy, rok budowy 1888r.)
- Ø 110 mm PE – ul. Danusi (rok budowy 1995r.)
- Ø 100 mm żel – ul. Zawiszy Czarnego (rok budowy 1925r.)
- Ø 150 mm żel – ul. Wyspiańskiego (rok budowy 1974r.)
- Ø 300 mm żel – ul. Wyspiańskiego (rok budowy 1924r.)
- Ø 400 mm żel – ul. Wyspiańskiego (rok budowy 1960r.)
- Ø 600 mm stal – ul. Wyspiańskiego (rok budowy 1983r.)
- Ø 150 mm żel – ul. Waryńskiego (rok budowy 1958r.)
- Ø 150 mm żel – ul. Waryńskiego (rok budowy 2014r.)
- Ø 100 mm żel – ul. Waryńskiego (rok budowy 2014r.)

Obszar ulicy Danusi zasilany jest z ujęcia wody Czarny Dwór.

4. Techniczne uwarunkowania przebudowy sieci wodociągowej

Przebudowa sieci wodociągowej polegać będzie na budowie nowego wodociągu DN 100 w obrębie przebudowy układu drogowego w ul. Danusi.
Istniejące przyłącza w dobrym stanie technicznym należy przełączyć do przebudowanej sieci wodociągowej w ul. Danusi.

NIP 583-287-03-69, REGON 193079339
Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Gdańsk-Północ w Gdańsku KRS 0000216612
Kapitał zakładowy Spółki: 714.781.500,00 zł.

Istniejące przyłącza wodociągowe o złym bądź średnim stanie technicznym należy wymienić do granicy odpowiedzialności. Granica odpowiedzialności oraz stan techniczny przyłączy wg załącznika nr 1. W granicach przebudowy układu drogowego należy zmodernizować węzły wodociągowe w złym stanie technicznym. Nowobudowana sieć wodociągowa powinna spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

5. Wytyczne techniczne i uwarunkowania formalne projektowania i wykonawstwa

5.1 Wytyczne techniczne:

- Materiał do budowy rurociągów:
 - **sieci wodociągowej** – żel. sfer. pod jezdnią lub PN 10
 - **przyłączy wodociągowych** – PE PN 10, min. średnica \varnothing 40 mm
- Armatura – zasuwy z miękkim doszczelnieniem, dla przyłączy wodociągowych min. średnica zasuwy \varnothing 50 mm
- Stosowane materiały muszą spełniać wymagania wytrzymałościowe i być dostosowane do lokalnych warunków gruntowo-wodnych i lokalizacji przewodów.
- Każdy stosowany materiał, wyrób i preparat, w tym dezynfekcyjny, użyty w instalacjach i urządzeniach służących do uzdatniania i przesyłania wody, powinien uzyskać zgodę właściwego państwowego powiatowego inspektora sanitarnego.
- Na trasie sieci i przyłączy nie wolno lokalizować żadnych obiektów stałych ani składowisk.
- Nad rurociągiem z rur PE należy ułożyć taśmę lokalizacyjno-ostrzegawczą koloru niebieskiego o szerokości 200 mm z zatopioną wkładką z zamocowaniem jej do skrzynek zasuw. Taśmę należy prowadzić na wysokości 20 cm nad grzbietem rur.

5.2 Warunki odbioru

- Uczynnienie wybudowanego wodociągu nastąpi po dostarczeniu do SNG pozytywnego wyniku z badania próbki wody. Badanie takie może być wykonane na zlecenie Inwestora przez laboratorium posiadające akredytację dla tego typu badania oraz pozwolenie Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla miasta Gdańska na wykonywanie badań jakości wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi (Dz. U. Nr 72/2001 poz. 747 art. 12). Przed odbiorem końcowym należy przekazać dokumentację powykonawczą sieci wod.-kan.

6. Uwarunkowania uzgodnienia dokumentacji projektowej

Projekt budowlany opracowany na podstawie niniejszych warunków należy uzgodnić z GIWK. Niniejsze warunki techniczne należy załączyć do projektu budowlanego.

7. Termin ważności warunków

03.10.2019 r.

Do wiadomości:
Saur Neptun Gdańsk S.A.
ul. Wałowa 46, 80-858 Gdańsk

Z up. Zarządu Spółki

Joanna Janowska
Kierownik Działu
Obsługi Inwestorów

NIP 583-287-03-69, REGON 193079339
Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Gdańsk-Północ w Gdańsku KRS 0000216612
Kapitał zakładowy Spółki: 714.781.500,00 zł.

2. TK TELEKOM – Uzgodnienie projektu budowy kanału ulgi dla potoku Strzyża w zakresie przebudowy istniejących sieci – nr LBPS-508-0805/18 z dnia 28.09.2018 r.



TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
tel.: +48 22 392 20 00
fax: +48 22 392 20 09
infolinia: 801 022 000
www.tktelekom.pl

Warszawa, 28/09/2018

Waldemar Błaske
Specjalista ds. dokumentacji technicznej
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: w.blaske@tktelekom.pl
tel. + 48 58 7211356

HIGHWAY Sp. z o.o.
ul. Złota 20
80-297 Banino

Nr ref.: LBPS-508-0805/18

Dotyczy: **Uzgodnienie projektu budowy kanału ulgi dla potoku Strzyża w zakresie przebudowy istniejących sieci.**

Odpowiadając na wniosek 9-PWY-P-07.2018/PT z dnia 17.09.2018 r. TK Telekom sp. z o.o. uzgadnia bez uwag projekt budowy kanału ulgi dla potoku Strzyża w zakresie przebudowy istniejących sieci.

W zakresie opracowania ww. rejon ul. Danusi, Stanisława Wyspiańskiego, Franciszka Kubacza, (Park nad Strzyżą), brak infrastruktury światłowodowej naszej Spółki.


Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej do TK Telekom sp. z o.o. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem


















Specjalista ds. dokumentacji
technicznej
Błaske
Waldemar Błaske

WPLYNĘŁO DNIA:
04.10.2018
HIGHWAY Sp. z o.o.

Wysokość kapitału zakładowego 384 900 500,00 złotych
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawa w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS 0000024788
NIP 526-25-48-753



OZNACZENIA:

-  Nawierzchnia z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 9x11cm - kolor szary - jezdnie
-  Nawierzchnia z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 9x11cm - kolor szary - wyniesione skrzyżowanie
-  Nawierzchnia z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 9x11cm - kolor ciemny szary - opaska
-  Nawierzchnia z kostki kamiennej ciętej, płomieniowanej, 9x11 cm - kolor szary i grafitowy - przejścia dla pieszych
-  Nawierzchnia z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 9x11cm - kolor szary - chodnik
-  Nawierzchnia z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 15x20cm - kolor szary - miejsca parkingowe
-  Nawierzchnia z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 15x20cm - kolor szary - zjazdy
-  Nawierzchnia z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 9x11cm - kolor ciemny szary - wzmocniony chodnik
-  Granica pasa drogowego
-  Krawężnik kamienny - św. 12cm
-  Krawężnik kamienny - św. 6cm
-  Krawężnik kamienny - św. 2cm
-  Obrzeże betonowe
-  Spadki podłużne
-  Kanał ulgi
-  Studnia
-  Projektowany wodociąg


UZGODNIONO

dnia 28.09.2018

L8Pse-502-0805/18

TK Tekom spółka z o.o. Specjalista ds. dokumentacji technicznej
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
NIP: 526-25-48-753, Regon 017322058
KRS: 0000024788
Waldemar Blaszkę

BIURO PROJEKTÓW Highway Sp. z o.o.
80-297 Banino, ul. Złota 20
tel./fax. 58 710 05 93
biuro@highwaybp.pl www.highwaybp.pl

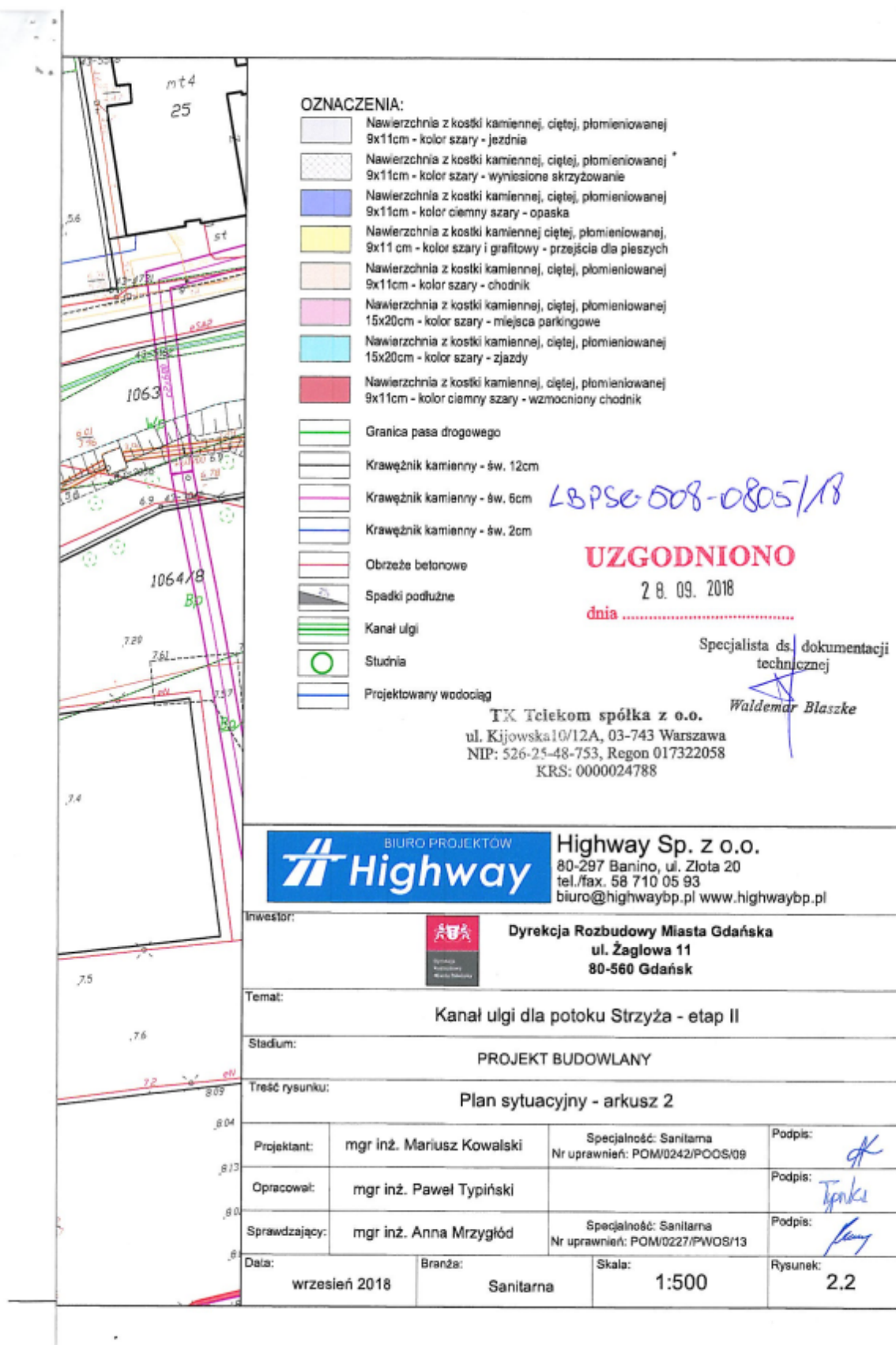
Inwestor:  **Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska**
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

Temat: Kanał ulgi dla potoku Strzyża - etap II

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Treść rysunku: Plan sytuacyjny - arkusz 1

Projektant:	mgr inż. Mariusz Kowalski	Specjalność: Sanitarna Nr uprawnień: POM/0242/POOS/08	Podpis: <i>JK</i>
Opracował:	mgr inż. Paweł Typiński		Podpis: <i>Typiński</i>
Sprawdzający:	mgr inż. Anna Mrzygłód	Specjalność: Sanitarna Nr uprawnień: POM/0227/PWOS/13	Podpis: <i>Amey</i>
Data:	wrzesień 2018	Branża: Sanitarna	Skala: 1:500
			Rysunek: 2.1



3. PSG – uzgodnienie – nr 10288/BR/OTI/2018 z dnia 09.10.2018



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

**UZGODNIENIE NR 10288/BR/OTI/2018
z dnia: 2018-10-09**

Zadanie: "Kanał ulgi dla potoku Strzyż-etap II"

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Gdańsk (gm. m. Gdańsk)

Adres: ul. Danusi, Park nad Strzyżą

Projektant: Mariusz Kowalski, upr. nr: POM/0242/POOS/09

Inwestor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska Żaglowa 11 80-560 Gdańsk

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

WPLYNEŁO DNIA:
16.10.2018
HIGHWAY Sp. z o.o.

10288/BR/OTI/2018

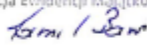
Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
KRS 0003374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142736519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
9. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
10. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
11. Należy odbudować system oznakowania gazociągu za pomocą taśmy ostrzegającej
12. Skrzyżowania z gazociągiem, przed zasypaniem, zgłosić do odbioru we właściwej Gazowni.
13. Przewiertki i przeciski, przy skrzyżowaniach z gazociągami, wykonać pod nadzorem przedstawiciela Gazowni / Placówki.
14. W przypadku odkopania sieci gazowej należy zabezpieczyć ją przed uszkodzeniem mechanicznym (osłonięcie) oraz przed osunięciem (podpory).
15. Szczegóły wykonania zabezpieczenia wykonawca powinien ustalić w Gazowni w Gdańsku , ul. Wałowa 42/43 tel. 58 325 83 20.

KIEROWNIK

Pieczętka i podpis: Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień


Kamil Barnaś

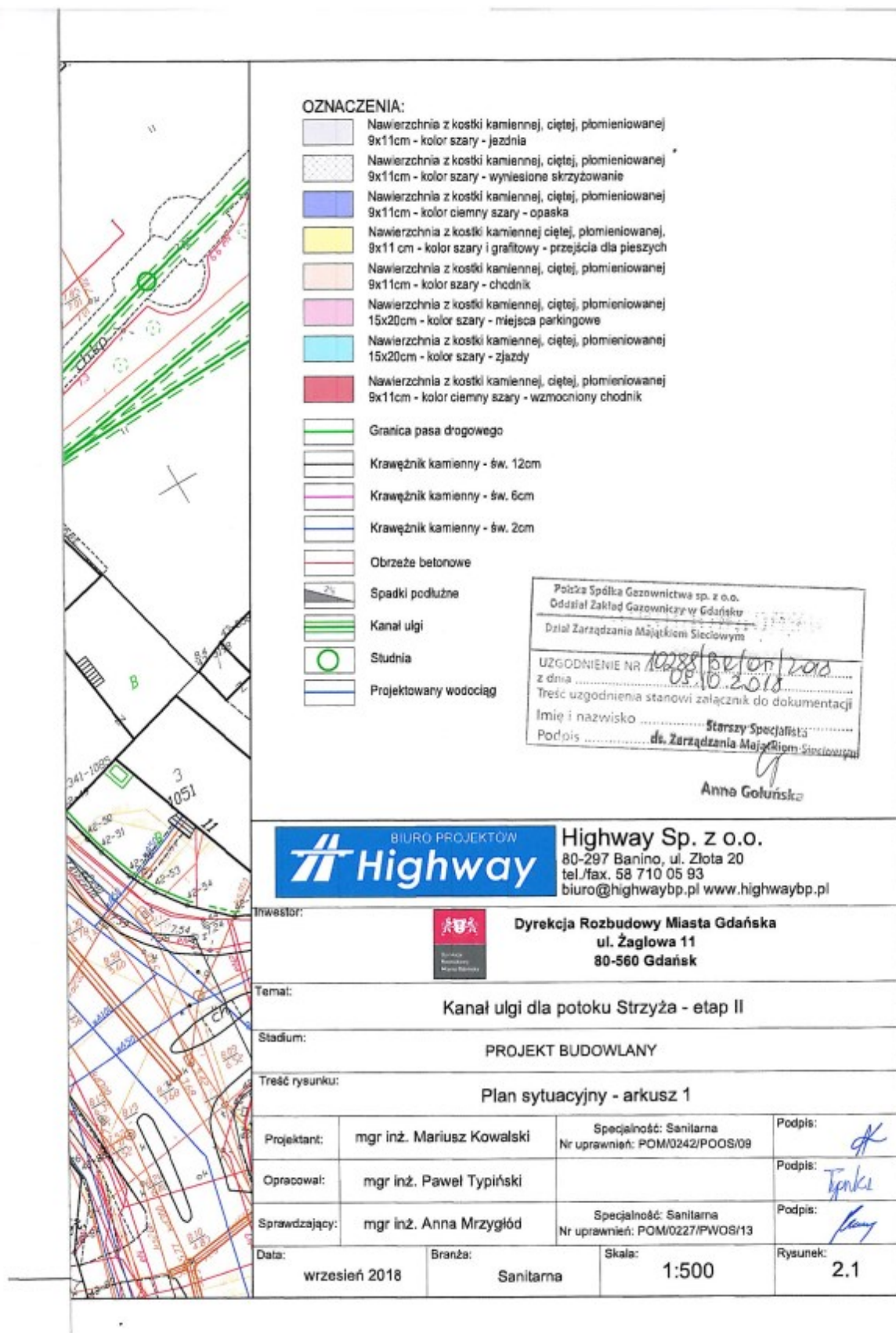
Osoba do kontaktu: Anna Gołuńska (anna.golunska@psgaz.pl)

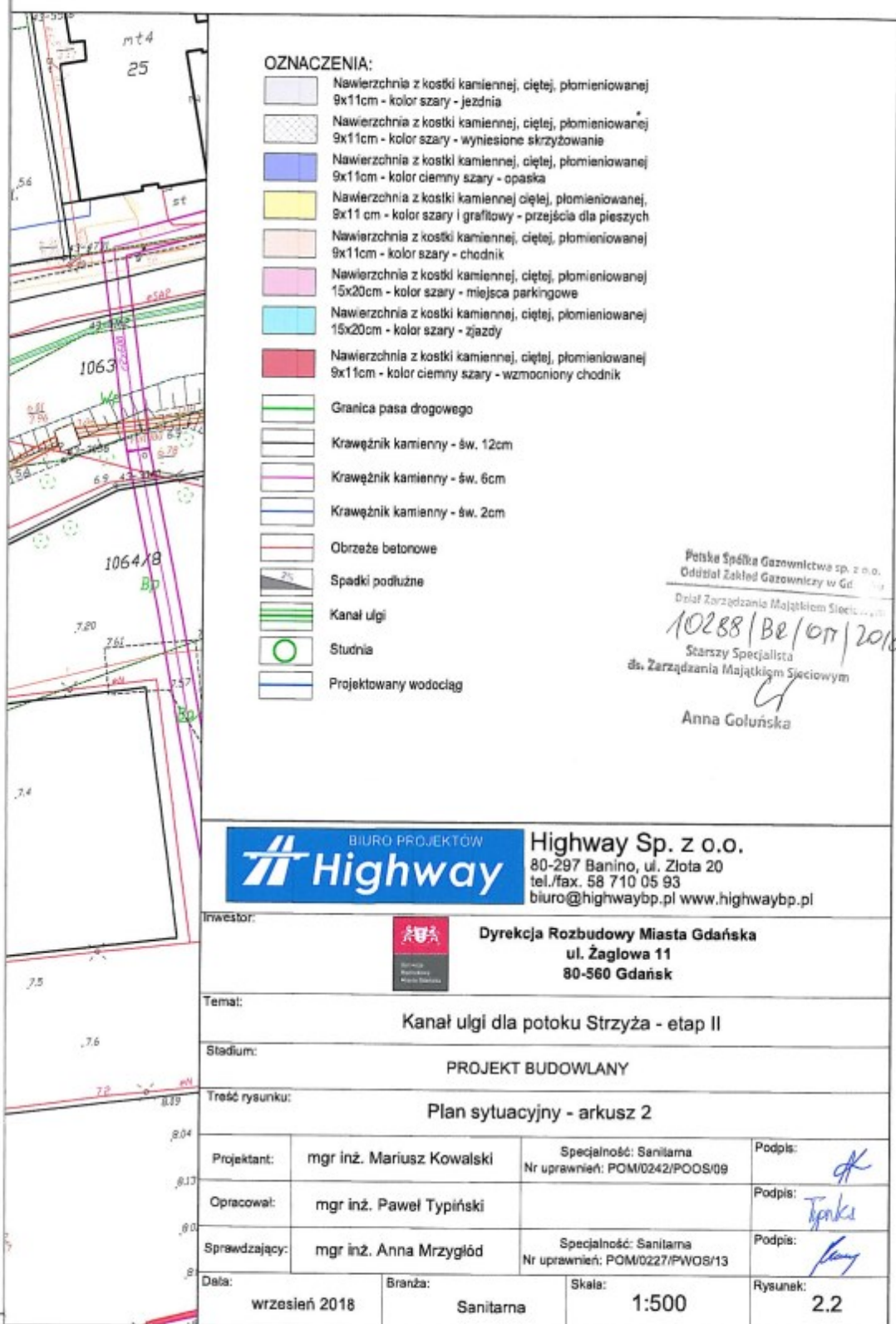
Otrzymują:

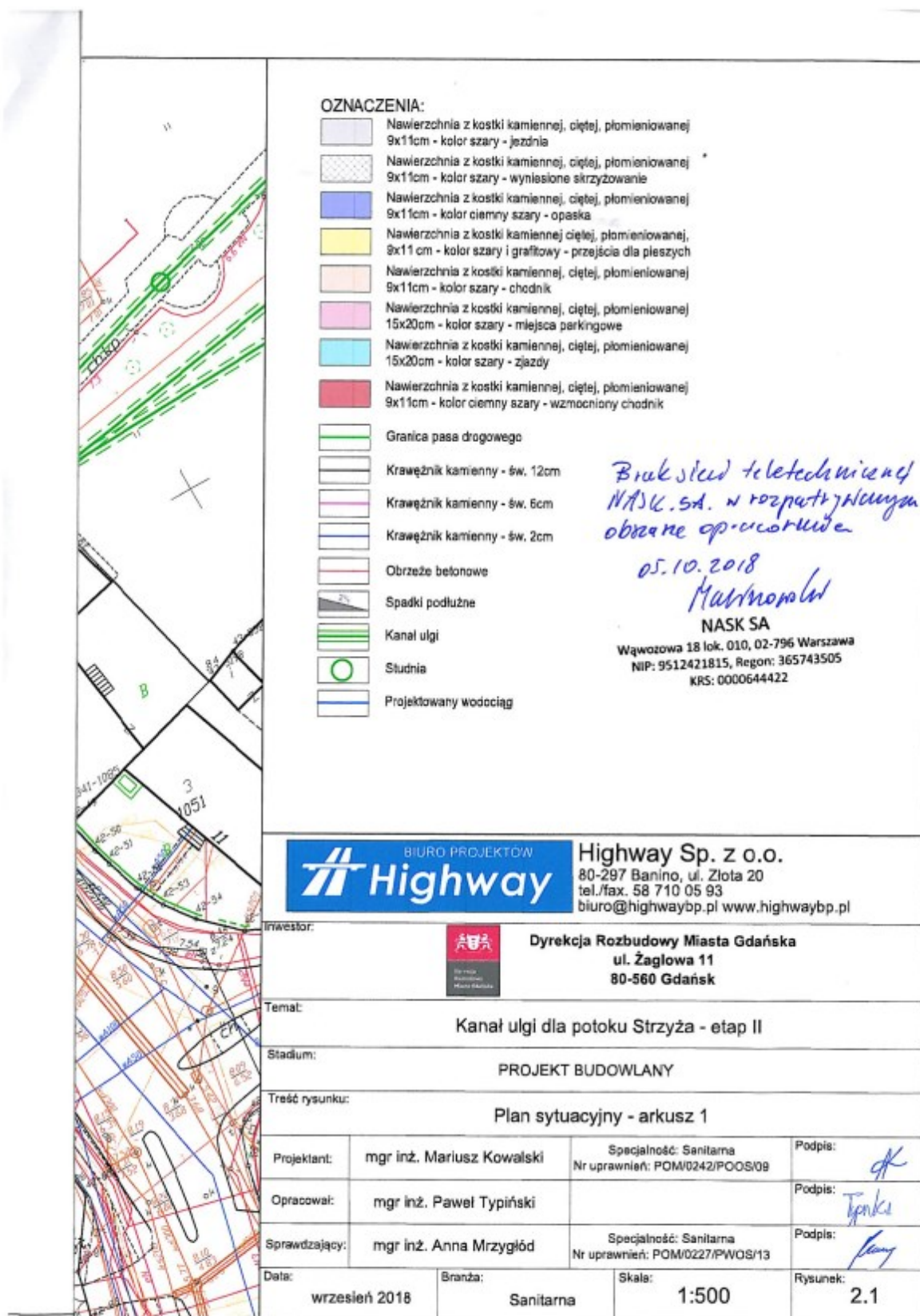
1. Projektant
2. a/a

10288/BR/OTI/2018

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Wałowa 42/43, 80-858 Gdańsk
KRS 000074001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 95 411, REGON 142792519, Kapitał Zakładowy 10 454 204 550 zł
www.psgaz.pl









OZNACZENIA:

- Nawierzchnia z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 9x11cm - kolor szary - jezdnia
- Nawierzchnia z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 9x11cm - kolor szary - wyniesione skrzyżowanie
- Nawierzchnia z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 9x11cm - kolor ciemny szary - opaska
- Nawierzchnia z kostki kamiennej ciętej, płomieniowanej, 9x11 cm - kolor szary i gładki - przejścia dla pieszych
- Nawierzchnia z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 9x11cm - kolor szary - chodnik
- Nawierzchnia z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 15x20cm - kolor szary - miejsca parkingowe
- Nawierzchnia z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 15x20cm - kolor szary - zjazdy
- Nawierzchnia z kostki kamiennej, ciętej, płomieniowanej 9x11cm - kolor ciemny szary - wzmocniony chodnik
- Granica pasa drogowego
- Krawężnik kamienny - św. 12cm
- Krawężnik kamienny - św. 6cm
- Krawężnik kamienny - św. 2cm
- Ogrzeże betonowe
- Spadki podłużne
- Kanał ulgi
- Studnia
- Projektowany wodociąg

*Brak sieci technicznych
NASK S.A. w rozpatrywaniu
obrotu opracowania
05.10.2018
Mariusz Kowalski
NASK SA
Wąwozowa 18 lok. 010, 02-796 Warszawa
NIP: 9512421815, Regon: 365743505
KRS: 0000644422*



Highway Sp. z o.o.

80-297 Banino, ul. Złota 20
tel./fax. 58 710 05 93
biuro@highwaybp.pl www.highwaybp.pl

Inwestor:



Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żagłowa 11
80-560 Gdańsk

Temat:

Kanał ulgi dla potoku Strzyża - etap II

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Treść rysunku:

Plan sytuacyjny - arkusz 2

Projektant:	mgr inż. Mariusz Kowalski	Specjalność: Sanitarna Nr uprawnień: POM/0242/POOS/09	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Paweł Typiński		Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Anna Mrzygłód	Specjalność: Sanitarna Nr uprawnień: POM/0227/PWOS/13	Podpis:
Data:	wrzesień 2018	Branża: Sanitarna	Skala: 1:500
			Rysunek: 2.2

5. Prezydent Miasta Gdańska – pismo w sprawie braku ochrony konserwatorskiej – nr BMKZ.4125.1658.2018.EN z dnia 26.10.2018 r.

Prezydent Miasta Gdańska
80-803 Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12
BMKZ.4125.1658.2018.EN

Gdańsk, 26 października 2018 r.

Pani Martyna Mikos
ul. Złota 20
80-297 Gdańsk

Dotyczy: wniosku z dnia 30.08.2018 r. (wpłynął do urzędu w dn. 05.09.2018 r.) o wydanie zaleceń konserwatorskich dot. zamierzenia inwestycyjnego polegającego na budowie kolektora deszczowego tzw. kanału ulgi dla Potoku Strzyża, przebudowie wodociągu z przyłączami, przebudowie chodników i nawierzchni w ciągu ul. Danusi oraz przebudowie kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego przy ul. Danusi w Gdańsku (dz. nr 478/1, 567, 578/1, 610, 577/1, 612/1, 614/5, 542/2 obręb 042), wraz z dokumentacją projektową - koncepcyjną - pn. „Projekt zagospodarowania terenu - koncepcja - kanał ulgi dla potoku Strzyża - etap II” z sierpnia 2018 r. autorstwa mgr inż. Łukasza Antoniewicza.

W odpowiedzi na wniosek Miejski Konserwator Zabytków w Gdańsku uprzejmie informuje, że teren na którym usytuowana jest projektowana inwestycja: polegająca na budowie kolektora deszczowego tzw. kanału ulgi dla Potoku Strzyża, przebudowie wodociągu z przyłączami, przebudowie chodników i nawierzchni w ciągu ul. Danusi oraz przebudowie kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego przy ul. Danusi w Gdańsku (dz. nr 478/1, 567, 578/1, 610, 577/1, 612/1, 614/5, 542/2 obręb 042), nie figuruje w Gminnej Ewidencji Zabytków. Nie zachodzi więc przesłanka do uzgodnienia wynikająca z art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2018 r. poz. 1202 ze zmianami).

Ponadto projektowana inwestycja nie jest położona na obszarze wpisanym do rejestru zabytków. W związku z powyższym, nie zachodzi przesłanka do wydawania w takim przypadku decyzji administracyjnej w trybie z art. 39 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2018 r. poz. 1202 ze zmianami): „pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych na obszarze wpisanym do rejestru zabytków”.

W związku z powyższym po analizie załączonej do wniosku koncepcji projektowej Miejski Konserwator Zabytków stwierdza, że brak jest podstaw prawnych do uzgodnienia dokumentacji „Projekt zagospodarowania terenu - koncepcja - kanał ulgi dla potoku Strzyża - etap II” z sierpnia 2018 r. autorstwa mgr inż. Łukasza Antoniewicza.

Jednocześnie, ze względu na ujęcie w gminnej ewidencji zabytków budynków (bez działek) przy ul. Danusi 1, 2a, 4, 4c, 5, 6 i 7 oraz ul. S. Wyspiańskiego 24 przed przystąpieniem do prac należy uzyskać, zgodnie z art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2018 r. poz. 1202 ze zmianami), stosowne pozwolenie konserwatorskie. Dokumentacja dla tych budynków zawierać musi sposób przyłączenia do budynku. Prowadzone roboty nie mogą prowadzić do likwidacji lub uszkodzeń zachowanych, historycznych ogrodzeń.

Adres do korespondencji:
Urząd Miejski w Gdańsku, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk
e-mail: joanna.bober@gdansk.gda.pl; www.gdansk.pl
Joanna Bober - inspektor; siedziba: Gdańsk, ul. Wały Jagiellońskie 1
tel.: 58 323 71 23, 58 323 71 00 - sekretariat

ISO 9001:2015
ISO 37120:2014

str. 1 z 1

Ponadto, pomimo iż obszar, na którym projektowana jest inwestycja nie jest objęty żadną formą ochrony konserwatorskiej, ze względu na zabytkowy charakter tego fragmentu Gdańska Miejski Konserwator Zabytków sugeruje, po przeprowadzeniu robót instalacyjnych wykonanie nawierzchni i małej architektury w sposób nawiązujący do wystroju ul. Wajdeloty.

Otrzymują:
1. Adresat
2. aa

PREZYDENT MIASTY GDANSKA
i up.
Grzegorz Sulikowski
mgr inż. arch. Grzegorz Sulikowski
MIEJSKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

WPLYNĘŁO DNIA:

07.11.2018

HIGHWAY Sp. z o.o.

ISO 9001:2015

ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk
tel.: 58 323 61 29, fax: 58 323 65 29
e-mail: bzp@gdansk.gda.pl, www.gdansk.pl

str. 2

<p style="text-align: right;">URZĄD MIEJSKI w Gdyni BIURO MIEJSKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW ul. Nowa Gdynia 2/12 80-803 Gdańsk</p>				
<p>Zamawiający:</p>  <p>Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk</p>				
<p>Jednostka projektowa</p>  <p>HIGHWAY Sp. z o.o. 80-297 Banino; ul. Złota 20 tel./fax: (58) 710 05 93</p>				
<p>Stadium:</p> <p style="text-align: center;">KONCEPCJA</p>				
<p>Zamierzenie budowlane:</p> <p style="text-align: center;">Kanał ulgi dla potoku Strzyża – etap II</p>				
<p>Nazwa opracowania:</p> <p style="text-align: center;">PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>				
stanowisko:	imię i nazwisko:	nr uprawnień(w spec.):		podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	w spec. drogowej: nr upr.: POM/0299/POOD/09		
Opracował:	mgr inż. Damian Jeleniewski			
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Urbański	nr upr.: POM/0173/POOD/06		
nr archiwalny:	data opracowania:	nr tomu:	nr leczki:	nr egzemplarza:
P-07.2018	Sierpień 2018	I	-	2

4125.1165B.2018.EN
ZAŁĄCZNIK DO OPINII
z dnia 06.10.2018 r.

6. Gdańskie Wody – warunki techniczne – nr L.dz. TU./WT-3248/4726/2018/ES z dnia 15.10.2018 r.



L.dz. TU. / WT -3248/4726 /2018/ES

Gdańsk, dnia 15.10.2018r.

HIGHWAY Sp. z o.o.
ul. Złota 20
80-297 Banino

Gdańskie Wody spółka z o.o. w odpowiedzi na wniosek w sprawie warunków technicznych na realizację zadania pn. „ Kanał ulgi dla Potoku Strzyża – etap II informuje ,że wszystkie wytyczne do projektowania zawiera opis przedmiotu zamówienia określony w załączniku nr 8 SIWZ .

Realizując wariantową koncepcję preferujemy wpięcie kanału ulgi do Potoku Królewskiego lub do piaskownika Kubacza z kanałem obiegowym .

Budowę kolektora uwzględniającą niezależne przekierowanie (przełączenie) odpływu z Etapu I do projektowanego kanału z maksymalną w istniejących warunkach terenowych przepustowością hydrauliczną należy technicznie skoordynować z planowaną Rewitalizacją Dolnego Wrzeszcza.

Projekt winien uwzględnić zlewnię ciążącą do projektowanej sieci z przygotowaniem studni-komór do włączenia odpływu z rozbudowy systemu odwadniającego z ulic Waryńskiego, Danusi Wyspiańskiego z uwzględnieniem odpływu wód deszczowych z przyległej zabudowy.

Jednocześnie informujemy ,że dysponujemy taką samą mapą geodezyjną kanalizacji deszczowej i nie mamy wiedzy o istnieniu niezainwentaryzowanego uzbrojenia.

Realizując gminny system odwadniający spełniający miejskie standardy należy:

1. Odprowadzić wody opadowe o parametrach zgodnych z warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. (Dz.U. Nr 137/2006 poz. 984)
2. Projekt branżowy uzgodnić z Gdańskimi Wodami
3. Uzbrojenie wykonać z materiałów zapewniających szczelność posiadających atesty dopuszczenia
4. Na studniach i wpustach w ulicy będącej w zarządzie GZDiZ stosować zabezpieczenia przed kradzieżą, wpusty i włazy nastudziennic wykonać z żeliwa szarego wyposażone w logo Gdańska . Na sieci kanalizacji deszczowej lokalizowanej w pasie jezdnym należy zastosować :
 - włazy D400 z żeliwa szarego ,wentylowane ,głębokość pokrywy min 50 mm , bez pozycjonowania, bez uszczelki, 2 rygle, norma PN-EN:2000, klasa D400 rozmiar 600 mm , w pasie jezdnym stosować płyty odciążające,
 - wpusty D400 z żeliwa szarego z kołnierzem ¾ ,krata uchylna ryglowana(śruba) bez przystosowania pod kosz, norma PN-EN:2000 klasaD400 rozmiar min 600×400 mm, osadzać na płytach odciążających
 - preferujemy zastosowanie wpustów przykrawężnikowych
5. Każde włączenie do sieci miejskiej wykonać poprzez istniejącą lub nową studnię rewizyjną , jeśli studnia włączeniowa będzie w złym stanie technicznym przewidzieć jej remont
6. Projekt należy uzupełnić o planszę drogową z podpiętą warstwą kanalizacji deszczowej

7. W opracowaniu należy przedstawić obliczeniowo i graficznie zlewnię jaką będzie obejmował kanał ulgi spełniający również funkcję kanalizacji deszczowej
8. Do odbioru branżowych robót na sieci miejskiej należy dostarczyć szkic geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z wykazem współrzędnych XYZ w wersji tekstowej w układzie mapy zasadniczej m. Gdańska
9. Warunki są ważne przez 2 lata tj. do dnia 14.10.2020 r.

Jako administrator miejskiego systemu odwadniającego w związku ze zmianami klimatu i rejestrowaną rosnącą ilością opadu rocznego oraz postępującym przeciążeniem hydraulicznym odbiorników zwiększających ryzyko podtopień jesteśmy zobowiązani do promowania i wdrażania retencji krajobrazowej w postaci - **niecek szczelnych i chłonnych** (przy odpowiednim zaprojektowaniu możliwe także dla wody odprowadzanej z miejsc postojowych), - **zieleni zasilanej wodą opadową** z nawierzchni utwardzonych, poprzez korzystne ukształtowanie i wyprofilowanie pasa terenu przy jezdni

W ramach opracowanej dokumentacji należy skorzystać z wytycznych do projektowania oraz zaznajomić się z procedurą odbiorową miejskiej sieci kanalizacji deszczowej zamieszczonych na stronie internetowej naszej firmy www.gdanskiewody.pl


PREZES ZWRZĄDU
Ryszard Gałęwski

7. Orange Polska S.A. – warunki techniczne – nr 62735/TTISIOU/P/2018 z dnia 06.12.2018 r.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w
Olsztynie
adres do korespondencji: Al. Grunwaldzka 110, 80-244 Gdańsk

HIGHWAY Sp. z o.o. Piotr Urbański
ul. Złota 20
80-298 Banino

Gdańsk, 06 grudzień 2018 r.

Numer pisma: 62735/TTISIOU/P/2018

Temat: techniczne warunki - : „Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla realizacji przedsięwzięcia pn: Kanał ulgi dla potoku Strzyża-etap II”

w odpowiedzi na pismo, informujemy o kolizji sieci teletechnicznej Orange z projektowaną inwestycją , z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) . W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę (kanalizacja teletechniczna wraz z kablami w miejscach parkingowych i na wjeździe), po uprzednim zgłoszeniu do ORANGE. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. Zgłoszenie rozpoczęcia prac na likwidowanym odcinku linii należy zgłosić na skrzynkę funkcyjną DISU.RNWUJilGdansk@orange.com
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
4. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak, aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinventaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
6. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie,

- należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Gdańsku; oraz inspektora nadzoru.
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 – Olsztyn w lokalizacji: Gdańsk, Al. Grunwaldzka 110.
 8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaoпинiowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej
 9. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Gdańsku przy Al. Grunwaldzkiej 110 pok. 425. (sprawę prowadzi Marcin Skrzypkowski. tel. 510064594). **Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;**
 10. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
- Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- Firma Partnerska ENEVA TELECOM Sp. z o.o. (Al. Grunwaldzka 82, 80-244 Gdańsk, tel. 58 550 10 00), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska SPRINT S.A. w Olsztynie, Oddział w Gdańsku (ul. Budowlanych 64E, 80-298 Gdańsk, tel. 58 340 77 00), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z

budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

11. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Orange Polska S.A.

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 6 - Gdańsk

Al. Grunwaldzka 110

80-244 Gdańsk

tel. 58 555 71 08

e-mail: tomasz.palucki@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

Orange Polska S.A.

Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3-Warszawa w Olsztynie

Al. Piłsudskiego 63a bud. A

10-449 Olsztyn

e-mail: EISL.pracep@OLSZ@orange.com

13. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
 14. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
 15. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
 - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac.
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - kopię decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.
- Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.
- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
 - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
17. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem


Skrzypkowski
i Marcin / Nr
Ew. 402129

Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

8. GPEC – uzgodnienie – nr 034/2019 z dnia 24.01.2019 r.

Odebrane w GPEC 25.01
WPLYNEŁO DNIA:
25.01.2019
GPEC
HIGHWAY Sp. z o.o.

Numer dokumentu: P/KP/019089/2018/002
Gdańsk, 24.01.2019

 Highway Sp. z o.o.
Piotr Urbański
ul. Złota 20
80-297 Banino

Szanowna Pani/Panie,

UZGODNIENIE NR 034/2019 z dnia 24.01.2019 r.

Uzgadnia się projekt budowy Kanału ulgi dla potoku Strzyża – etap II w ul. Danusi w Gdańsku, w zakresie kolizji z istniejącą infrastrukturą GPEC.

Uzgodnienie jest ważne 2 lata.

Rozpoczęcie robót należy zgłosić do GPEC Sp. z o.o. ul. Biała 1 b, 80-435 Gdańsk lub pod nr tel. 58 52 43 580; e-mail: bok@gpec.pl najpóźniej **5 dni roboczych** przed początkiem prac w celu ustalenia szczegółów występujących kolizji z sieciami ciepłowniczymi.


Eventualne koszty napraw lub rekompensaty strat poniesionych przez GPEC sp. z o.o. na skutek uszkodzeń sieci powstałych podczas realizacji inwestycji pokrywa inwestor.

Uwagi:

1. Należy zachować normatywne odległości od istniejącej sieci ciepłowniczej 2xDn150.
2. Istniejącą sieć ciepłowniczą 2xDn150 należy zabezpieczyć dwiema rurami osłonowymi, większymi co najmniej o dwie dymensje.
3. Projektowany kanał ulgi w miejscach skrzyżowań z istniejącymi ciepłociągami należy prowadzić poniżej poziomu ich posadowienia.
4. Wszystkie prace budowlane związane z zabezpieczeniem istniejącej sieci ciepłowniczej należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem i w obecności przedstawiciela GPEC.
5. Uszkodzoną w czasie realizacji prac obsypkę technologiczną ciepłociągu uzupełnić piaskiem.
6. Przy zbliżeniach do sieci ciepłowniczej roboty budowlane należy prowadzić ręcznie – wyeliminować sprzęt mechaniczny.
7. W przypadku, gdy inwestycja będzie wymagała szerszego zakresu niż pierwotnie uzgodniono, należy bezwzględnie poinformować o tym fakcie GPEC i uzyskać ponowne uzgodnienie.
8. Uzgodnienia nie należy traktować jako weryfikacji projektu i nie zwalnia ono projektanta, Inwestora/Wykonawcy z odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania i wykonawstwo.

Z poważaniem,

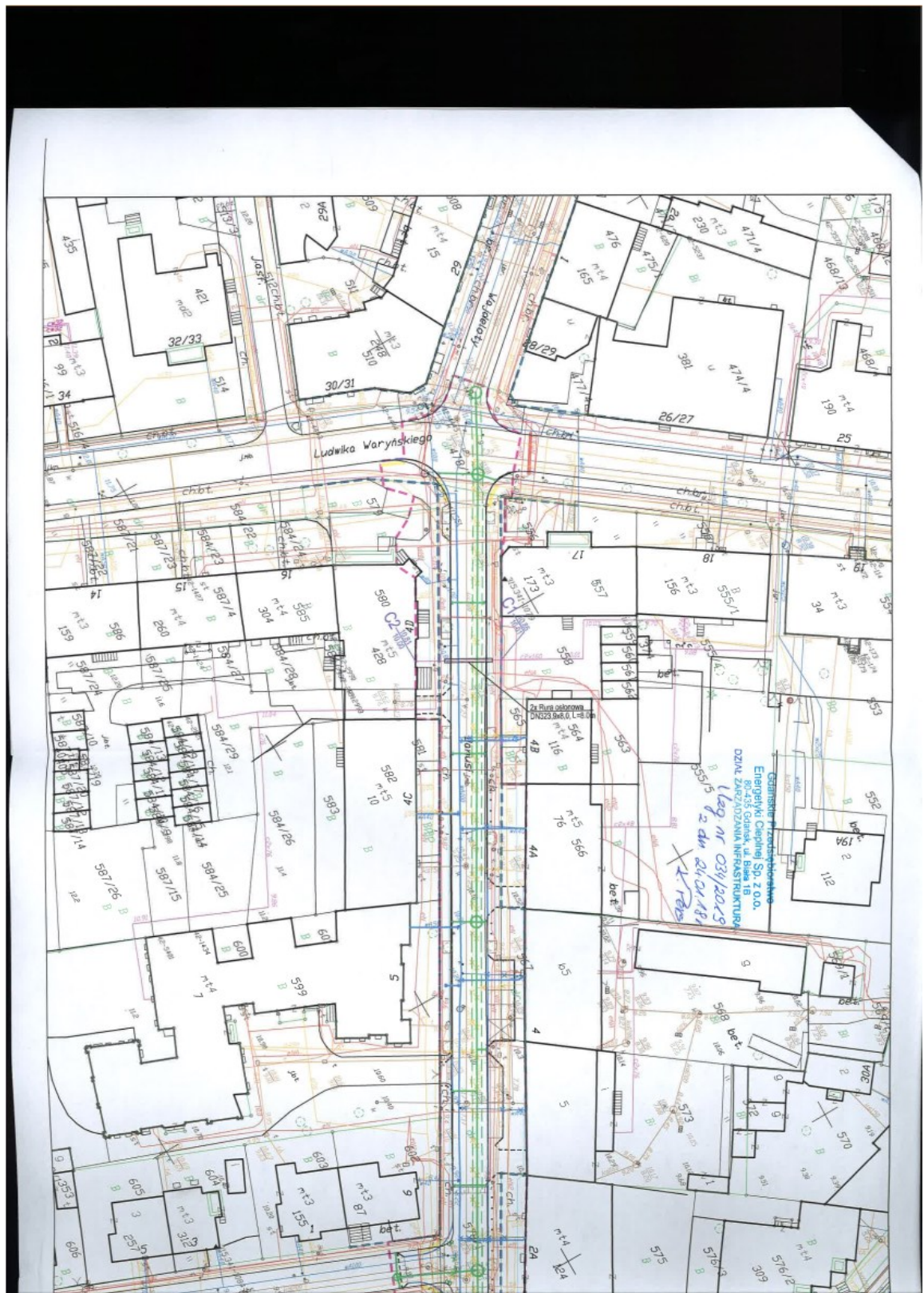

Ireneusz Szykiel
kierownik działu zarządzania infrastrukturą


Kamila Pers
specjalista ds. planowania inwestycji i rozwoju

**GDAŃSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
ENERGETYKI CIEPŁEJ SP. Z O.O.**
ul. Biała 1b, 80-435 Gdańsk
tel.: 58 52 43 580
fax: 58 52 48 590
e-mail: bok@gpec.pl
www.gpec.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
w Gdańsku
VIII Wydział Gospodarczy
KRS: 0000035784

NIP: 584 030 09 13
Wysokość kapitału zakładowego:
206 373 000 zł



9. PWKZ – odmowa wszczęcia postępowania w sprawie wydania pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych – nr ZN.5152.586.2018.IK z dnia 23.01.2019 r.



Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków

ZN.5152.586.2018.IK

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie przepisów następujących aktów prawnych:

1. ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2018, poz. 2096) [KPA]: art. 61a § 1 KPA

Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków

(dalej też zwany: **PWKZ**)

po rozpatrzeniu wniosku HIGHWAY Sp. z o.o. z siedzibą: ul. Złota 20, 80-297 Banino, reprezentowanej przez Pana Piotra Urbańskiego:

1. z dnia 06.12.2018 r. (wpłynął dnia 07.12.2018 r.)
2. w sprawie: wydania przez Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków wydania pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych dla realizacji przedsięwzięcia: „Kanał ulgi dla potoku Strzyża – etap II”.

POSTANAWIA

odmówić wszczęcia postępowania w sprawie wydania przez Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych dla realizacji przedsięwzięcia: „Kanał ulgi dla potoku Strzyża – etap II”.

UZASADNIENIE

Do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Gdańsku wpłynął w dniu 07.12.2018 r. wniosek HIGHWAY Sp. z o.o. z siedzibą: ul. Złota 20, 80-297 Banino, reprezentowanej przez Pana Piotra Urbańskiego, w sprawie wydania pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych dla realizacji przedsięwzięcia: „Kanał ulgi dla potoku Strzyża – etap II”. Analiza wniosku wykazała, że obszar inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków, tym samym PWKZ nie ma podstaw do zajęcia stanowiska w tej sprawie. Nie ma również przepisu, który zobowiązywałby PWKZ do uzgodnienia inwestycji na podstawie zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 61a § 1 KPA, gdy postępowanie nie może zostać wszczęte, organ administracji publicznej wydaje postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania.

W ocenie organu ochrony zabytków wydanie niniejszego postanowienia nie znosi obowiązku oceny przez organ administracji architektoniczno-budowlanej weryfikacji i ustalenia zgodności inwestycji z ustaleniami zawartymi w zapisach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w tym warunków ochrony środowiska kulturowego.

W świetle powyższego PWKZ postanawia jak w sentencji.

POUCZENIA

Na podstawie art. 61a § 1 KPA na niniejsze postanowienie przysługują stronom zażalenie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego za pośrednictwem tegoż organu w terminie 7 dni od dnia doręczenia.

Realizując obowiązek informacyjny wynikający z Rozporządzenia (UE) 2016/679 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, szczegółowe informacje na temat przetwarzania Pani/Pana danych osobowych zamieszczone zostały na stronie <http://www.ochronazabytkow.gda.pl/rodo/>. Prosimy o zapoznanie się z tymi informacjami.

**Pomorski Wojewódzki
Konserwator Zabytków**

Agnieszka Kowalska
mgr Agnieszka Kowalska

Otrzymują:

1. Pan Piotr Urbański, HIGHWAY Sp. z o.o., ul. Złota 20, 80-297 Banino (=2 egz. dokumentacji projektowej)
2. WUOZ – a/a IK

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW W GDAŃSKU
WYDZIAŁ DS. ZABYTKÓW NIERUCHOMYCH
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk, tel.: 58 301-62-67
www.ochronazabytkow.gda.pl, e-mail: gdańsk@zabytki.mail.pl

10. Energa Operator – warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej – nr R/18/068376/LG z dnia 27.02.2019 r.



Gmina Miasta Gdańska
ul. Nowe Ogrody 8/12
80-803 Gdańsk

Znak: R/18/068376/LG

Gdańsk dnia 27-02-2019r

Wniosku o określenie warunków przebudowy sieci elektroenergetycznej
ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku obiektu : kanał ulgi dla potoku Strzyża etap II
ul. Danusi w Gdańsku.

Odpowiadając na złożony wniosek o określenie warunków przebudowy, w załączeniu przekazujemy warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej. Jednocześnie informujemy, że realizacja usunięcia kolizji odbywa się według ściśle ustalonych zasad z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku oraz wyłącznie na Państwa koszt.

W przypadku akceptacji zapisów w załączonych warunkach przebudowy może Państwo wykonać dokumentację projektową przebudowy sieci we własnym zakresie po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac projektowych wraz z podaniem dokładnych danych jednostki projektowej oraz planowanego terminu opracowania. Dokumentacja projektowa winna zawierać uzgodnienie za zgodność z warunkami przebudowy, harmonogram prac na sieci elektroenergetycznej oraz pozwolenie/zgłoszenie budowy.

Ponadto informujemy, iż zasady realizacji prac budowlano-montażowych związanych z przebudową sieci zostaną określone w stosownej umowie o usunięciu kolizji do sieci elektroenergetycznej. Pragniemy podkreślić że nie wyrażamy zgody na realizację prac budowlano-montażowych bez zawarcia w/w umowy.

Jeżeli zakres prac związany z usunięciem kolizji mamy przeprowadzić kompleksowo, prosimy o stosowną informację. Wówczas przedstawimy umowę o usunięciu kolizji, gdzie zostanie wskazane, że zarówno opracowanie projektu, jak i realizacja prac budowlano – montażowych odbywać się będzie na zlecenie ENERGI – OPERATOR SA Oddział w Gdańsku.

W korespondencji prosimy powoływać się na numer warunków przebudowy lub znak pisma.

Z poważaniem

Sprawę prowadzi:
Wydział Przyłączeń (tel. 58 527-95-24, 58 527-95-23)

Załącznik:

1. Warunki przebudowy sieci nr R/18/068376

Kierownik
Wydziału Przyłączeń
[Podpis]
Sławomir Rutkowski

WPLYNĘŁO DNIA:

04.03.2019

HIGHWAY Sp. z o.o.

T +48 58 527 95 95
F +48 58 527 95 17

Regon 190275004-00036
NIP 583-000-11-00

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
operator.gdansk@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 28 1050 0086 1000 0090 3006 4747
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





Numer R/18/068376	Miejscowość Gdańsk	Data 27-02-2019
-------------------	--------------------	-----------------

WARUNKI PRZEBUDOWY

(USUNIĘCIA KOLIZJI)

SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA

Oddział w Gdańsku

Niniejszy dokument określa niezbędny zakres przebudowy sieci elektroenergetycznej dla kolidującego z siecią (urządzeniami) obiektu:

1. Obiekt:

Nazwa: kolizja z drogą jezdnią
 Adres (Nr działki): Gdańsk, ul. Danusi
 gm. Gdańsk
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:

2.1. Odcinek kablowy [nN] - Polietylen/polwinit [W-32450-S-368] -
 2.2. Odcinek kablowy [nN] - Polietylen/polwinit [T-1670-W-32450] -
 2.3. Odcinek kablowy [nN] - Polietylen/polwinit [W-32866-ZK-DANUSI4C-1] -
 2.4. Odcinek kablowy [nN] - Polietylen/polwinit [W-32865-ZK-DANUSI4] -
 2.5. Odcinek kablowy [nN] - Polietylen/polwinit [ZK-DANUSI1-W-32862] -
 2.6. Odcinek kablowy [nN] - Polietylen/polwinit [ZK-WYSPIAŃSKIEGO26-ZK-WYSPIAŃSKIEGO24] -
 2.7. Odcinek kablowy [nN] - Polietylen/polwinit [W-32863-W-32862] -
 2.8. Odcinek kablowy [nN] - Polietylen/polwinit [W-32859-ZK-DANUSI5C] -
3. Zakres niezbędnej przebudowy sieci:

3.1. Urządzenia WN i SN:

 Nie dotyczy.

3.2. Stacja transformatorowa:

 Nie dotyczy.

3.3. Urządzenia nn:

 Istniejące linie kablowe nn-0,4kV zasilane ze stacji transformatorowej T-1670 "Danusi" obwody nr 100, 200, 400, 600 należy odpowiednio przebudować (kablem odpowiedniego typu i przekroju).
 Istniejące linie kablowe nn-0,4kV zasilane ze stacji transformatorowej T-1074 "Zawiszy Czarnego" obwody nr 600 i 1000 należy odpowiednio przebudować (kablem odpowiedniego typu i przekroju).

3.4. Demontaże:

 Materiały z demontażu zutylizować.
4. Inne ustalenia:

4.1. Dotyczy projektu budowlanego:

 Opracować projekty budowlane - wykonawcze linii kablowych nn-0,4kV (zgodnie z obowiązującymi w ENERGA-OPERATOR SA standardami technicznymi i Wytycznymi do Projektowania) i uzgodnić je z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Gdańsku - Dział Dokumentacji Energetycznej;
 Szczegółową lokalizację trasy linii kablowych nn-0,4kV uzgodnić na etapie projektowania w Rejonie Dystrybucji Gdańsku;
- 4.2. Inne wymagania:

11. PWKZ – pismo w sprawie umorzenia postępowania w sprawie pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych – nr ZN.5142.514.2019.LK z dnia 20.05.2019 r.



Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków

ZN.5142.514.2019.LK

Gdańsk, dnia 20 maja 2019 r.

DECYZJA

Działając na podstawie przepisów następujących aktów prawnych:

- (1) ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 roku, poz. 2096) [KPA]: art. 105 § 1 KPA
- (2) ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 roku, poz. 2067) [Ustawa o Ochronie Zabytków]: w związku z art. 7 pkt 1, art. 36 ust. 1 pkt 1 Ustawy o Ochronie Zabytków

Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków

(dalej też zwany: **PWKZ**)

po rozpatrzeniu wniosku Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Piotra Urbańskiego przedstawiciela firmy HIGHWAY Sp. z o.o., ul. Złota 20, 80-297 Banino

- (1) z dnia 24.01.2019 r. (data wpływu do BMKZ: 31.01.2019 r., data wpływu do WUOZ: 05.03.2019 r.)
- (2) w sprawie: wydania przez Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych polegających na wymianie przyłączy wodociągowych w budynkach przy ul. Danusi 1, 2a, 4, 4c, 5, 7 oraz ul. Wyspiańskiego 24 w Gdańsku w ramach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Kanał ulgi dla potoku Strzyża – etap II”

ze względu na bezprzedmiotowość postępowanie w sprawie wydania pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych polegających na wymianie przyłączy wodociągowych w budynkach przy ul. Danusi 1, 2a, 4, 4c, 5, 7 oraz ul. Wyspiańskiego 24 w Gdańsku.

UZASADNIENIE

1. Przebieg postępowania

Do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Gdańsku wpłynął w dniu 05.03.2019 r. wniosek Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Piotra Urbańskiego przedstawiciela firmy HIGHWAY Sp. z o.o., ul. Złota 20, 80-297 Banino, w sprawie wydania przez Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych polegających na wymianie przyłączy wodociągowych w budynkach przy ul. Danusi 1, 2a, 4, 4c, 5, 7 oraz ul. Wyspiańskiego 24 w Gdańsku w ramach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Kanał ulgi dla potoku Strzyża – etap II”.

2. Uzasadnienie faktyczne i prawne

Wniosek dotyczy budynków mieszkalno-usługowych położonych przy ul. Danusi i ul. Wyspiańskiego w dzielnicy Dolny Wrzeszcz w Gdańsku. Analiza wniosku wykazała, że obiekty te nie są wpisane do rejestru zabytków, jak też nie znajdują się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków. Budynki figurują w Gminnej Ewidencji Zabytków.

W świetle powyższych ustaleń nie zachodzi okoliczność, w której PWKZ zajmuje stanowisko stosując przepisy Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami: art. 36 ust. 1 pkt 1.

W świetle powyższego postępowanie w sprawie wydania pozwolenia na prowadzenie ww. robót stało się bezprzedmiotowe. W oparciu o art. 105 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIA

1. Od decyzji niniejszej przysługuje stronom odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia (art. 129 § 1 i § 2 KPA).

2. W trakcie biegu czternastodniowego terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków organu administracji publicznej, który wydał decyzję, składając oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 1 i 2 KPA) oraz podlega wykonaniu.

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie Ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej – załącznik do ustawy część I ust. 53 kol. 4 pkt 1 – Lucyna Karwowska-Pietkiewicz, Wydział ds. Zabytków Nieruchomych.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora: Pan Piotr Urbański HIGHWAY Sp. z o.o., ul. Złota 20, 80-297 Banino + 2 egz. dokumentacji
2. WUOZ w Gdańsku- a/a

Z up. Pomorskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków

Karolina Stępień
mgr Karolina Stępień
Kierownik Wydziału
ds. Zabytków Nieruchomych

Realizując obowiązek informacyjny wynikający z Rozporządzenia (UE) 2016/679 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE szczególne informacje na temat przetwarzania Pani/Pana danych osobowych zamieszczone zostały na stronie <http://www.ochronazabytkow.gda.pl/rodo/>. Prosimy o zapoznanie się z tymi informacjami.

WPLYNĘŁO DNIA:

23.05.2019

HIGHWAY Sp. z o.o.

Klauzula informacyjna

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz.U.L 119 z 4.05.2016r.) zwanych dalej „RODO”, informuję, że:

- 1) Administratorem przetwarzającym Pani/Pana dane osobowe jest Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków z siedzibą w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2-4,
- 2) W Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków wyznaczony został Inspektor Ochrony Danych, z którym można skontaktować się:
– przez email: iod@zabytki.mail.pl lub
– listownie na adres: Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk
- 3) przetwarzanie danych osobowych następuje w celu prowadzenia postępowań administracyjnych na podstawie przepisów prawa- ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz przepisów wykonawczych do ustawy, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. Zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c RODO, przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze
- 4) W związku z przetwarzaniem danych w celu wskazanym powyżej, Pani/Pana dane osobowe mogą być udostępniane innym odbiorcom lub kategoriom odbiorców danych osobowych, którymi mogą być:– podmioty, które przetwarzają Pani/Pana dane osobowe w imieniu Administratora na podstawie zawartej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych (tzw. podmioty przetwarzające),– inne upoważnione organy lub instytucje publiczne.
- 5) Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.
- 6) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego powyżej celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z przepisów prawa.
- 7) Posiada Pani/Pan prawo żądania dostępu do treści swoich danych, prawo ich sprostowania, usunięcia ograniczenia przetwarzania, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody na przetwarzanie w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.
- 8) Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- 9) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest warunkiem rozpatrzenia sprawy (przeprowadzenia postępowania administracyjnego) przez Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku i wynika z przepisów prawa; co do zasady jest dobrowolne, jednak niezbędne do załatwienia sprawy w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków w Gdańsku, o ile z przepisów ustawy nie wynika prawny obowiązek udostępnienia Pomorskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków danych osobowych (w szczególności w związku z obowiązkami dysponenta zabytku o których mowa w art. 28 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.)
- 10) Przetwarzanie podanych przez Panią/Pana danych osobowych nie będzie podlegało zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu, o którym mowa w art. 22 ust. 1 i 4 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.

12. GIWK – uzgodnienie – nr UD-299/2019 z dnia 03.06.2019 r.



Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o. o.

Załącznik do uzgodnienia nr UD-299/2019 z dnia 03.06.2019 r.

Uzgodnienie dotyczy: Przebudowa sieci wodociągowej w ramach II etapu budowy kanału ulgi dla potoku Strzyża ul. Danusi w Gdańsku.

1. Niniejsze uzgodnienie dotyczy wyłącznie kwestii technicznych i nie obejmuje sprawdzenia zgodności dokumentacji projektowej z umową.
2. Dla ww. inwestycji należy uzyskać pozwolenie na budowę lub zgłoszenie w Wydziale Urbanistyki i Architektury Urzędu Miejskiego w Gdańsku.
3. O terminie wprowadzenia Wykonawcy na plac budowy należy pisemnie powiadomić Eksploatatora, tj. Saur Neptun Gdańsk S.A. z 7 dniowym wyprzedzeniem.
4. Realizację robót Wykonawca zobowiązany jest prowadzić pod nadzorem GIWK, przy udziale służb eksploatacyjnych SNG.
5. Projekt układu drogowego należy uzgodnić z GIWK Sp. z o.o.

Uzgodnienie ważne do dnia 02.06.2021 r.

Z up. Zarządu Spółki
Grażyna Danilewicz
Starszy inspektor
ds. technicznych

Gdańsk, data 08.06.2019

Uzgodnienie NR 06-299/2019

Umowa NR -

Gdańska Infrastruktura Wodociągowo - Kanalizacyjna Sp. z o.o.
uzgadnia rozwiązania projektowe w zakresie uzbrojenia
wodociągowego i kanalizacji sanitarnej dla inwestycji

rehabilitacji sieci wodociągowej i naprawy
II etapu budowy kanału ulgi dla Potoku
Strzyża ul. Danuń w Gdańsku.

Zgodnie z uwarunkowaniami wg załącznika stanowiącego
integralną część uzgodnienia.

Uzgodnienie jest ważne 2 lata tj. od dnia 07.06.2021

Podpis Z up. Zarządu Spółki
Grażyna Danielewicz
Stary Inspektor
ds. technicznych

Niniejsze uzgodnienie dotyczy
wyłącznie kwestii technicznych i nie
obejmuje sprawdzenia zgodności
dokumentacji projektowej z umową

13. GZDiZ – opinia – nr 6300-49(2)-2019-KG-3738 z dnia 23.07.2019 r.



Gdański
Zarząd Dróg
i Zieleni

Gdańsk, dnia 23.07.2019 r.

WPLYNEŁO DNIA:

30.07.2019

OPINIA NR 6300-49(2)-2019-KG-3738

Opiniuje się	„Kanał ulgi dla potoku Strzyża –etap II”
W liniach rozgraniczających ulic	Ludwika Waryńskiego, Danusi, Stanisława Wyspiańskiego w Gdańsku
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

Z poniższymi uwagami:

1. Skrzyżowanie ul. Waryńskiego – ul. Danusi – ul. Wajdeloty należy wykonać w formie wyniesienia.
2. Ze względu na fakt, że ul. Wyspiańskiego jest ulicą o wyższej kategorii ruchu, przy skrzyżowaniu z ul. Wyspiańskiego należy zakończyć chodnik z kostki kamiennej na linii elewacji/schodów budynków narożnych. Chodnik w ciągu ul. Wyspiańskiego wraz z dojściem do przejścia dla pieszych powinien być wykonany w materiale nawierzchni chodnika przebiegającego wzdłuż ul. Wyspiańskiego z płytek betonowych.
3. W ciągu ul. Danusi zaleca się przewidzieć możliwie największą liczbę miejsc postojowych. Zaprojektowane miejsca postojowe przy posesji nr 1 należy przedłużyć do budynku nr 2A (geometrycznie lub wyróżnić nawierzchnią).
4. Miejsca przeznaczone do postoju pojazdów zaleca się zaprojektować w sposób jednolity dla całej ulicy.
5. Nawierzchnię zjazdów (poza chodnikiem) oraz najazdy należy wykonać w ciemnoszarym jak podano w opisie – należy skorygować legendę na rysunku.
6. Należy zachować spójność opisu i legendy planu sytuacyjnego w zakresie wymiarów kostki kamiennej w nawierzchni miejsc postojowych. Zaleca się wykonać miejsca postojowe z kostki w kolorze ciemnoszarym.
7. Na zjazdach należy zachować niweletę chodnika. Należy uzupełnić w projekcie przekrój poprzeczny i podłużny przez typowy zjazd.
8. Niedopuszczalne jest pozostawianie chodnika węższego niż 2m. Tym samym należy zaprojektować miejsca postojowe przy budynku nr 4 jako równoległe dla pojazdów osób niepełnosprawnych.
9. W celu ograniczenia możliwości wjazdu na chodniki poza słupkami zaleca się stosowanie elementów małej architektury tj. donice z nasadzeniami, a w rejonie GUS i apteki - stojaki rowerowe.
10. W przypadku budowy rynsztoków przecinających chodniki, należy wykonać je tak jak w ulicy Wajdeloty.
11. Drzewa w ul. Danusi tam gdzie nie koliduje to z ruchem pieszym należy zabezpieczyć barierą trawnikową niską (konstrukcja stalowo-żeliwna ocynkowana malowana proszkowo na kolor RAL 9005 o wysokości 35cm). Wzór należy przedstawić do akceptacji do Działu PP.
12. W celu ochrony istniejącego drzewostanu:
 - a. należy zapewnić wokół wszystkich drzew w ul. Danusi powierzchnię przepuszczalną o minimalnych wymiarach 2x2 m, (wypełnienie nawierzchni z otoczków),
 - b. niedopuszczalne jest zmniejszenie istniejących powierzchni przepuszczalnych (w odniesieniu zarówno do szerokości, jak i długości) wokół istniejących drzew,
 - c. dla drzew, które chronione mają być przy wykorzystaniu krat, należy zaprojektować indywidualne kraty dla każdego z drzew, na podstawie pomiarów wykonanych w terenie.
13. Projekt wykonawczy zawierać musi opis zabezpieczenia drzew na czas prowadzenia inwestycji.

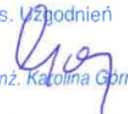
Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk

tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | info@gzdiz.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl

14. Projekt wykonawczy, w zakresie zgodnym z zapisami pkt. 12 i 13 należy uzgodnić w Dziale Zieleni GZDiZ.
15. Należy wprowadzić zapisy odnośnie odtwarzania nawierzchni trawnikowych w ul. Danusi zgodnie ze sztuką ogrodniczą, podając bilans powierzchni (wraz z nieoznaczonym na projekcie terenem w rejonie budynku 4D).
16. Z uwagi na istniejące urządzenie terenu oraz możliwość przyszłych nasadzeń na terenie Parku nad Strzyżą jedyny dopuszczany wariant przebiegu kanału to wariant 2.
17. Zjazd na teren parku należy zaprojektować jako chodnik przejezdny, zachowując ciągłość istniejącego chodnika (przy krawężniach zjazdu należy usunąć projektowaną zieleni). Zjazd należy wykonać w niwiecie i materiale chodnika o wzmocnionej konstrukcji i zwiększonej grubości płytek.
18. Na dojeździe do osadnika należy zastosować betonowe elementy ażurowe typu Iberia lub kostka farmerska itp. Nie dopuszcza się stosowania płyt typu YOMB.
19. Chodniki dla Parku Strzyża należy wykonać w nawierzchni, układzie i kolorze istniejącej nawierzchni.
20. Należy wprowadzić zapisy odnośnie odtwarzania nawierzchni trawnikowych w parku zgodnie ze sztuką ogrodniczą, podając bilans powierzchni.
21. Projektowaną organizację ruchu drogowego (m.in. oznakowanie P-25 „próg zwalniający”, odtworzenie oznakowania poziomego w postaci piktogramu strefy tempo 30, słupki blokujące) należy przedstawić w projekcie docelowej organizacji ruchu drogowego, który powinien stanowić osobne opracowanie, podlegające odrębnemu uzgodnieniu, po ostatecznym uzgodnieniu projektu budowlanego.
22. W przypadku kolizji nowo projektowanego układu drogowego z istniejącymi słupami oświetleniowymi lub w przypadku, gdy istniejące oprawy oświetleniowe nie zapewnią właściwego poziomu natężenia oświetlenia i jego równomierności (klasa P3 na chodnikach oraz C4 na jezdni) należy opracować projekty branży elektroenergetycznej usunięcia kolizji istniejącej infrastruktury oświetleniowej z nowo projektowanym układem drogowym.

Integralną część niniejszej opinii stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierającą numer opinii, datę oraz ilość załączników.

Po poprawie projekt podlega uzgodnieniu.

SPECJALISTA
ds. uzgodnień

mgr inż. Karolina Górny

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod@gzdiz.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obowiązkowe w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. HIGHWAY sp. z o.o. Biuro Projektów
ul. Jabłoniowa 20, 80-175 Gdańsk
2. ZD a/a

Do wiadomości:

3. Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk

tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | info@gzdiz.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl

14. GZDiZ – pismo – nr GZDiZ-ZD-6304-873(2)-2019-KG-5347 z dnia 09.10.2019 r.



Gdańsk, dnia 09.10.2019r.

GZDiZ-ZD-6304-873(2)-2019-KG-5347

WPLYNĘŁO DNIA:

14. 10. 2019

HIGHWAY Sp. z o.o.

**Dyrekcja Rozbudowy
Miasta Gdańska
ul. Żagłowa 11
80-560 Gdańsk**

Dotyczy: zadania pn.: „Kanał ulgi dla potoku Strzyża – etap II”

W odpowiedzi na Państwa pismo nr DLH/151/2019/AO, które wpłynęło do tut. Zarządu w dniu 13.08.2019r., Gdański Zarząd Dróg i Zieleni przedstawia poniżej swoje stanowisko.

Tut. Zarząd przed wydaniem opinii nr 6300-49(2)-2019-KG-3738 nie został poinformowany o wyborze przez inwestora (w oparciu o przeprowadzony model hydrologiczny) wariantu nr 1 przebiegu kanału ulgi potoku Strzyża, więc wybrano wariant który był najmniej kolidujący z zagospodarowaniem parku „Nad Strzyżą”. Z uwagi na przedstawione uwarunkowania hydrologiczne akceptuje się wybrany do realizacji wariant 1. Realizacja wariantu nr 1 wymaga sporządzenia szczegółowego projektu odtworzenia zieleni po robotach i projektu odtworzenia zagospodarowania parku (w tym również nowopowstałego oświetlenia parku).

Z uwagi na brak możliwości wykonania dostatecznej ilości miejsc postojowych na ul. Danusi akceptuje się możliwość przedłużenia miejsc postojowych przy posesji nr 1 do budynku nr 2A, jeżeli nie ma możliwości wykonania zatok postojowych dopuszcza się zastosowanie tzw. pasa technicznego o nawierzchni z brukowca z odzysku lub z zasobów magazynowych GZDiZ. Podtrzymuje się stanowisko ws. zaprojektowania przy budynku nr 4 miejsc postojowych równoległych, aby poszerzyć wąski chodnik przed budynkiem GUS, gdyż zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz. 124 z późn. zm.) chodnik można zawęzić wyłącznie w miejscu występowania przeszkody, a priorytetem jest poprawa warunków ruchu pieszego.

Akceptuje się zaproponowane rozwiązanie dot. zastosowania projektowanych indywidualnie dla każdego z drzew krat ochronnych o wymiarach nie mniejszych niż istniejący teren zielony wokół drzew, dopuszcza się wykonanie krat na całej szerokości chodnika.

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
ds. Zarządzania

Tomasz Wawrzonek

Otrzymują:

1. adresat
2. Highway sp. z o.o.
80-175 Gdańsk, ul. Jabłoniowa 20
3. ZD a/a

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk

tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | info@gzdiz.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl

16. Urząd Miejski w Gdańsku – opinia pełnomocnika ds. osób niepełnosprawnych – nr WRS.X.8411.16.2019 E.K. z dnia 11.09.2019 r.



URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU
WYDZIAŁ ROZWOJU SPOŁECZNEGO

Gdańsk 11.09.2019 r.

WRS.X.8411.16.2019 E.K.

HIGHWAY Biuro Projektów
80- 297 Banino
Ul. Żłota 20

Dotyczy : projektu budowlanego „Kanał ulgi dla potoku strzyża - etap II”

Analiza projektu obejmującego przebudowę jezdni, chodników, miejsc parkingowych w ulicy Danusi z zachowaniem istniejącej zieleni dokonana pod kątem dostępności dla użytkowników będących osobami z niepełnosprawnością nasuwa następujące sugestie:

- Konieczność zachowania zastosowania płyt ostrzegających osoby niewidome przed zjazdami do posesji w ciągu pieszym
- Zachowanie troski o to, by w ciągach pieszych nie pojawiały się przeszkody w postaci stojaków rowerowych, koszy, ławek, słupów oświetleniowych, donic z nasadzeniami, słupków wygradzeniowych.
- Konieczność jasnej informacji, że chodniki nie są ciągami pieszo- rowerowymi.

Poza powyższymi sugestiami , nie mam uwag.

Ewa Kamińska

Pełnomocnik Prezydenta Miasta ds. Osób Niepełnosprawnych

17. PWKZ – pismo w sprawie statusu ochrony konserwatorskiej – nr RD.5135.111.2019.KA z dnia 17.10.2019 r.

Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków

Gdańsk, dnia 17 października 2019 r.

RD.5135.111.2019.KA

Biuro Projektów Highway
Ul. Jabłoniowa 20
80-175 Gdańsk

Dotyczy: wniosku z dnia 13.09.2019 r. (wpłynął w dniu 18.09.2019 r.) w sprawie udzielenia informacji na temat statusu ochrony konserwatorskiej dla nieruchomości położonej w Gdańsku, składającej się z działek o numerach ewidencyjnych: 1054/5, 1055/8, 1063 obręb 43, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Kanał ulgi dla potoku Strzyża – etap II.”

Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w odpowiedzi na przedmiotowy wniosek informuje, że wnioskowane działki ewidencyjne nie są wpisane indywidualnie do rejestru zabytków, nie są położone na obszarze wpisanym do rejestru zabytków woj. pomorskiego oraz nie figurują w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków. Jednocześnie informujemy, że wnioskowane działki znajdują się poza zasięgiem oddziaływania znanych stanowisk archeologicznych.

Z up. Pomorskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
Kubera
mgr Anna Kubera
Kierownik Wydziału

Otrzymują:

1. Adresat
2. WJOZ a/a – KA

WPŁYNEŁO DNIA:

21. 10. 2019.

HIGHWAY Sp. z o.o.

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW W GDAŃSKU
WYDZIAŁ DS. REJESTRU, DOKUMENTACJI I EWIDENCJI ZABYTKÓW
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk, tel.: 58 301-62-67
www.ochronazabytkow.gde.pl, e-mail: gdansk@zabytki.mail.pl

18. GZDiZ – uzgodnienie branży drogowej nr 6330-284(2)-2019-KG-6664 z dnia 03.12.2019 r.



Gdański
Zarząd Dróg
i Zieleni

Gdańsk, dnia 03.12.2019 r.

UZGODNIENIE NR 6330-284(2)-2019-KG-6664

Uzgadnia się	Projekt budowlany pn.: „Kanał ulgi dla potoku Strzyża – etap II” w zakresie branży drogowej
W liniach rozgraniczających:	ul. Ludwika Waryńskiego, Danusi, Stanisława Wyspiańskiego w Gdańsku (działki nr: 478/1, 578/1, 542/4, 612/1, 577/1, 579, 610, 567 obręb 042), działek nr 575 i 566 obręb 042 przeznaczonych w MPZP w części pod poszerzenie ulicy Danusi, oraz działek nr 1049, 1045, 1054/5, 1055/8 i 1063 obręb 043 stanowiących teren parku Nad Strzyżą
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

Zgodnie z poniższymi uwagami:

1. Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi stanowi przyznanie prawa do dysponowania terenem działek drogowych nr: 478/1, 578/1, 542/4, 612/1, 577/1, 579, 610, 567 obręb 042 na realizację planowanego zamierzenia (tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy prawo Budowlane, Dz. U. z 2019 roku poz. 1186).
2. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi przyznania prawa do dysponowania terenem działek nr 575 i 566 obręb 042 i nr 1049, 1045, 1054/5, 1055/8 i 1063 obręb 043. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać zgodę właściciela/zarządcy na prowadzenie robót.
3. Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt organizacji ruchu i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem.
4. Uzgodnienie nie dotyczy oznakowania oraz elementów uspokojenia ruchu. Projektowaną organizację ruchu drogowego (m.in. oznakowanie P-25 „próg zwalniający”, odtworzenie oznakowania poziomego w postaci piktogramu strefy tempo 30, słupki blokujące) należy przedstawić w projekcie docelowej organizacji ruchu drogowego, który powinien stanowić osobne opracowanie, podlegające odrębnemu uzgodnieniu przez organ zarządzający ruchem.
5. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać stosowne zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym.
6. Po robotach teren w rejonie inwestycji należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.
7. W przypadku kolizji z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
8. Należy uzgodnić w tut. Zarządzie projekty branży elektroenergetycznej (oświetlenie zewnętrzne oraz zabezpieczenia – przebudowy sygnalizacji świetlnej) oraz branży telekomunikacyjnej (kanał teletechniczny) opracowanych dla tego zadania na podstawie warunków technicznych projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie tut. Zarządu (o wydanie ww. warunków należy wystąpić do GZDiZ'u dołączając jako zakres plan z docelowym układem komunikacyjnym planowanej inwestycji).
9. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należyтым stanie oraz czystości drogi publicznej w rejonie inwestycji oraz do usunięcia na własny koszt ewentualnych uszkodzeń infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym tych dróg.
10. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej, zgodnie z wymogami podanymi w pkt.2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanek dowiezioną w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk

tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | info@gzdiz.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl

11. Należy przewidzieć impregnację (zabezpieczającą przed trwałym zabrudzeniem) elementów nawierzchni betonowych i kamiennych w miejscach gdzie dopuszczony jest postój lub parkowanie pojazdów.
12. Należy przewidzieć spoinowanie styku elementów krawężnika.
13. Należy przewidzieć wykonanie trwałych spoin nawierzchni kamiennych: cementowo-piaskowej (wytrzymałość zaprawy na ściskanie po 28 dniach powinna wynosić nie mniej niż 30 MPa), epoksydowej lub żywicznej.
14. Należy przestawić latarnię uliczną zlokalizowaną na środku chodnika w rejonie budynku Danusi nr 4D bliżej krawężnika ul. Danusi.
15. Dla nawierzchni z płyt chodnikowych przy ul. Wyspiańskiego należy zastosować układ i rozmiar płytek **jak w istniejącym chodniku**.
16. Odtworzenie chodników przy zjeździe do Parku Nad Strzyżą należy wykonać z płytki betonowej w układzie i formacie jak istniejący chodnik, o odpowiednio zwiększonej grubości.
17. Zaleca się wyróżnić nawierzchnię projektowanego zjazdu do posesji Danusi 4 od tzw. pasa technicznego, poprzez skrócenie pasa technicznego.
18. W opisie do projektu należy zmienić zapis dot. stosowania barier drogowych w parku. W przypadku konieczności zastosowania wygrodzeń zabezpieczających przy nasypach i potoku, należy zastosować balustrady indywidualne, jakie ukazano w opracowaniu branży konstrukcyjnej. Dla ochrony zieleni należy zastosować wzdłuż ścieżek niskie wygrodzenia parkowe, analogicznie jak zastosowane w ul. Danusi. Elementy należy malować na kolor RAL 9005.
19. Chodniki w parku należy wykonać z kostki w kolorze szarym.
20. Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 03.12.2021 r.
21. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią załączniki graficzne ostemplowane pieczęcią tut. Zarządu, zawierające numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.

Uwagi dodatkowe:


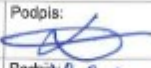


1. Projekt wykonawczy należy przedstawić do zaopiniowania w Dziale PP, przesyłając go na adres pp@gzdz.gda.pl
2. Ustawienie koszy ulicznych w pasie drogowym na etapie wykonawstwa skonsultować z Działem Oczyszczania GZDIz.
3. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.





SPECJALIS I
ds. Uzgodnień

mgr inż. Karolina Górn

Otrzymują:

1. Pan Piotr Urbański
HIGHWAY sp. z o.o.
ul. Jabłoniowa 20, 80-175 Gdańsk
2. ZD a/a

<p>nia</p> <p>gowego</p> <p>nny - św. 12cm</p> <p>nny - św. 6cm</p> <p>nny - św. 2cm</p> <p>nny - św. 0cm</p> <p>y - św. 0cm</p> <p>no</p> <p>re</p> <p>le zieleni</p> <p>w - gatunek lipa</p> <p>iana "Rancho"</p> <p>niowe</p> <p>aniem</p> <p>y</p> <p>onia parku/placu</p> <p>u</p> <p>u/placu zabaw/</p> <p>zestawienia</p> <p>tki wejściowej</p> <p>arpa</p> <p>wa</p>	<p>GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI</p> <p>Uzgodnienie nr <u>6330-289/21-2019-K6-6664</u></p> <p>z dnia <u>03.12.2019r.</u></p> <p>Ilość rysunków podlegających uzgodnieniu <u>1/6</u></p>
	<p>Highway Sp. z o.o.</p> <p>80-175 Gdańsk, ul. Jabłoniowa 20</p> <p>tel./fax. 58 710 05 93</p> <p>biuro@hwy.com.pl www.hwy.com.pl</p>
<p>Investor:</p> <p> Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska</p> <p>ul. Żaglowa 11</p> <p>80-560 Gdańsk</p>	
<p>Temat:</p> <p>Kanał ulgi dla potoku Strzyża - etap II</p>	
<p>Adres inwestycji:</p> <p>obryg 0042, działki nr: 478/1, 578/1, 542/4, 614/3, 613/3, 612/1, 612/2, 677/3, 675, 667, 668, 666/4, 699, 698, 581, 582, 585, 584, 698, 579, 580, 610, 614/5</p> <p>obryg 0043, działki nr: 1048, 1045, 1034/5, 1035/8, 9263</p>	
<p>Stadium:</p> <p>PROJEKT BUDOWLANY</p>	
<p>Treść rysunku:</p> <p>Plan sytuacyjny</p>	
<p>Projektant:</p> <p>mgr inż. Łukasz Antoniewicz</p>	<p>Specjalność: Drogowa</p> <p>Nr uprawnień: POM/0299/POOD/09</p> <p>Podpis: </p>
<p>Opracował:</p> <p>mgr inż. Damian Jeleniewski</p>	<p>Podpis: </p>
<p>Sprawdzający:</p> <p>mgr inż. Piotr Urbański</p>	<p>Specjalność: Drogowa</p> <p>Nr uprawnień: POM/0173/POOD/06</p> <p>Podpis: </p>
<p>Data:</p> <p>październik 2019</p>	<p>Branża:</p> <p>DROGOWA</p>
<p>Skala:</p> <p>1:500</p>	<p>Rysunek:</p> <p>2.1</p>

<p>GDYŃSKI ZAPŁAD DRÓG I ZIELENI</p> <p>Uzgodnienie nr <u>6350-284/2/-2018-K6-6664</u></p> <p>z dnia <u>03.12.2018</u></p> <p>Ilość rysunków podlegających uzgodnieniu <u>2/6</u></p>	
<p>Highway Sp. z o.o. 80-175 Gdańsk, ul. Jabłoniowa 20 tel./fax. 58 710 05 93 biuro@hwy.com.pl www.hwy.com.pl</p>	
<p>Investor:</p> <p> Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żeglowska 11 80-560 Gdańsk</p>	
<p>Temat:</p> <p>Kanał ulgi dla potoku Strzyża - etap II</p>	
<p>Adres inwestycji: obręb 0042, działki nr: 479/1, 578/1, 542/4, 614/3, 613/3, 612/1, 612/2, 577/1, 577/2, 575, 567, 568, 588/4, 589, 588, 581, 582, 585, 584, 586, 570, 580, 585, 614/5 obręb 0043, działki nr: 1043, 1045, 1064/5, 1065/5, 1063</p>	
<p>Stadium:</p> <p>PROJEKT BUDOWLANY</p>	
<p>Treść rysunku:</p> <p>Plan sytuacyjny</p>	
<p>Projektant:</p> <p>mgr inż. Łukasz Antoniewicz</p>	<p>Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: POM/0299/POOD/09</p> <p>Podpis: </p>
<p>Opracował:</p> <p>mgr inż. Damian Jeleniewski</p>	<p>Podpis: </p>
<p>Sprawdzający:</p> <p>mgr inż. Piotr Urbański</p>	<p>Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: POM/0173/POOD/06</p> <p>Podpis: </p>
<p>Data:</p> <p>październik 2019</p>	<p>Branża:</p> <p>DROGOWA</p>
<p>Skala:</p> <p>1:500</p>	<p>Rysunek:</p> <p>2.2</p>

Przekroje Normalne

Skala 1:50

GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI

Uzgodnienie nr 6330-2842/-2018-46-6665

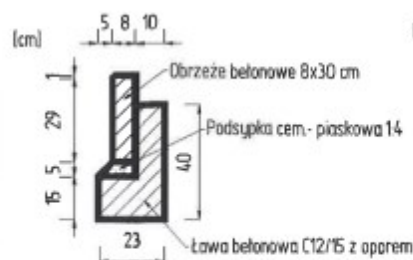
z dnia 03.12.2018 r.

ilość rysunków podlegających uzgodnieniu 3/6

Skala 1:20

Obrzeże betonowe 8x30 cm

Krawężnik kamienny 20x30 cm



Opornik betonowy 15x30cm

Obrzeże kamienne 8x30 cm



Highway Sp. z o.o.

80-175 Gdańsk, ul. Jabłoniowa 20

tel./fax. 58 710 05 93

biuro@hwy.com.pl www.hwy.com.pl

Inwestor:



Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska

ul. Żaglowa 11

80-560 Gdańsk

Temat:

Kanał ulgi dla potoku Strzyża - etap II

Adres Inwestycji:

obwód 0042, działka nr: 478/1, 542/4, 614/3, 613/2, 612/1, 612/2, 577/1, 577/3, 575, 567, 568, 569/4, 569, 595, 581, 582, 585, 584, 586, 570, 580, 610, 614/5
obwód 0043, działka nr: 1040, 1045, 1054/5, 1055/8, 1083



Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

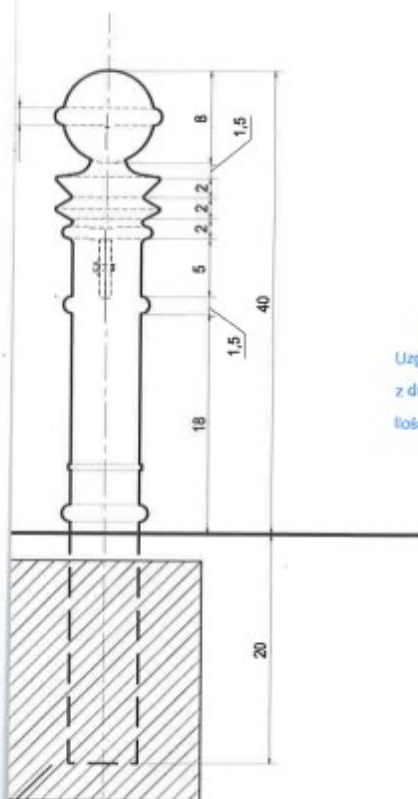
Treść rysunku:

Przekroje normalne

Projektant:	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: POM/0299/POOD/09	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Damian Jeleniewski		Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Urbański	Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: POM/0173/POOD/06	Podpis:
Data:	październik 2019	Skala:	3.0
Branża:	DROGOWA		

<p>GDAŃSKI ZAPZAD DRÓG I ZIELENI</p> <p>Uzgodnienie nr <u>6330-287/2/1018-K6-6664</u></p> <p>z dnia <u>03.12.2018</u></p> <p>liczba rysunków podlegających uzgodnieniu <u>4/6</u></p>	
<p>Koniec opracowania</p> <p>9,89%</p>	
<p>Highway Sp. z o.o. 80-175 Gdańsk, ul. Jabłoniowa 20 tel./fax. 58 710 05 93 biuro@hwy.com.pl www.hwy.com.pl</p>	
<p>Investor:</p> <p> Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żeglowska 11 80-560 Gdańsk</p>	<p>Temat:</p> <p>Kanał ulgi dla potoku Strzyża - etap II</p>
<p>Adres inwestycji:</p> <p>obryt 0042, działki nr: 478/1, 578/1, 542/4, 514/3, 513/3, 512/1, 512/2, 577/1, 577/3, 575, 567, 566, 588/4, 588, 585, 581, 582, 585, 584, 586, 579, 580, 510, 514/5 obryt 0043, działki nr: 1049, 1045, 1054/5, 1056/5, 1063</p>	
<p>Stadium:</p> <p>PROJEKT BUDOWLANY</p>	
<p>Treść rysunku:</p> <p>Profil podłużny - ul. Danusi</p>	
<p>Projektant:</p> <p>mgr inż. Łukasz Antoniewicz</p>	<p>Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: POM/0299/POOD/09</p>
<p>Opracował:</p> <p>mgr inż. Damian Jeleniewski</p>	<p>Podpis:</p> <p></p>
<p>Sprawdzający:</p> <p>mgr inż. Piotr Urbański</p>	<p>Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: POM/0173/POOD/06</p>
<p>Data:</p> <p>październik 2019</p>	<p>Branża:</p> <p>DROGOWA</p>
<p>Skala:</p> <p>1:500/50</p>	<p>Rysunek:</p> <p>4.0</p>

Przekrój C-C



GDAŃSKI ZAPŁAD DRÓG I ZIE
 Uzgodnienie nr 1230-185/21-2018-K6-6664
 z dnia 03.12.2019.
 Ilość rysunków podlegających uzgodnieniu 5/6

Uwaga:
 wymiary podano w cm.



Highway Sp. z o.o.
 80-175 Gdańsk, ul. Jabłoniowa 20
 tel./fax. 58 710 05 93
 biuro@hwy.com.pl www.hwy.com.pl

Inwestor:



Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
 ul. Żeglowska 11
 80-560 Gdańsk

Temat:

Kanał ulgi dla potoku Strzyża - etap II

Adres inwestycji:

obieg 0042, działki nr: 478/1, 578/1, 542/4, 614/3, 612/1, 612/2, 577/1, 577/3, 575, 567, 568, 588/4, 599, 566, 581, 582, 565, 564, 556, 579, 580, 610, 614/5
 obieg 0043, działki nr: 1049, 1045, 1054/5, 1055/8, 1053

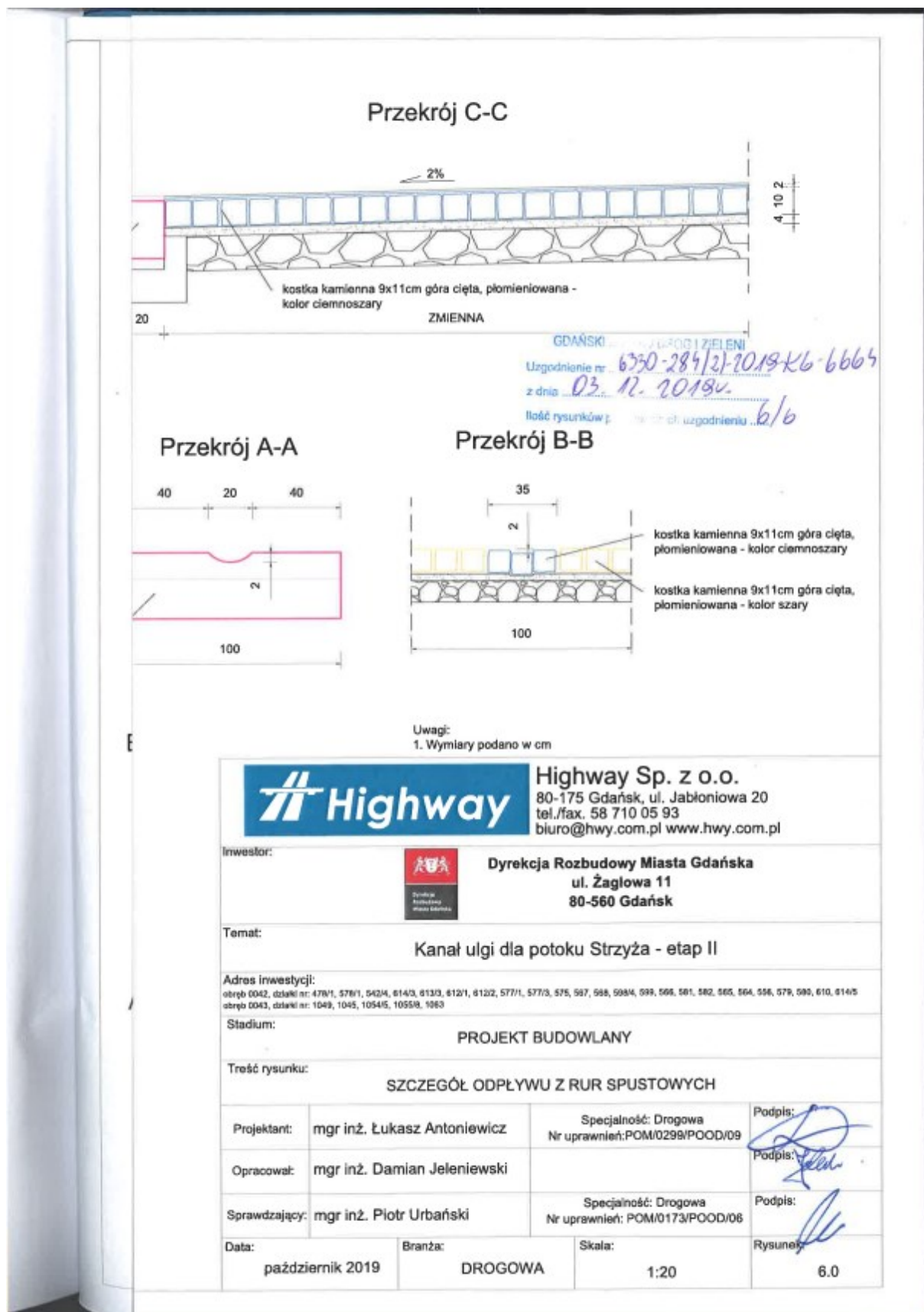
Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Treść rysunku:

NISKIE WYGRODZENIE

Projektant:	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: POM/0299/POOD/09	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Damian Jeleniewski		Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Urbański	Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: POM/0173/POOD/06	Podpis:
Data:	październik 2019	Branża:	Rysunek:
		DROGOWA	5.0
		Skala:	1:5



19. Prezydent Miasta Gdańska – decyzja nr GZDI-ZD-6330-284(8)-2019-KG-6664 z dnia 04.12.2019 r.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
ul. Narutowicza 8/12
80-803 Gdańsk

WYNEŚŁO DNIA:

12.12.2019

Gdańsk dnia 04.12.2019r.

GZDI-ZD-6330-284(8)-2019-KG-6664

DECYZJA sp. z o.o.

Na podstawie art. 39 ust. 1a, 3 i 3a, 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018r., poz. 2068 z późn. zm.) kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018r., poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.10.2019r., strony tj. **Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska z siedzibą w Gdańsku (80-560) przy ul. Żaglowej 11, reprezentowanej w oparciu o udzielone pełnomocnictwo przez Pana Piotra Urbańskiego** przedstawiciela biura projektów Highway sp. z o.o., 80-175 Gdańsk, ul. Jabłoniowa 20, o wydanie zezwolenia na lokalizację sieci wodociągowej wraz z przyłączami przebudowywanych w związku z przebudową układu drogowego

**zezwalam na zlokalizowanie w pasie drogowym
ulicy Danusi i Zawiszy Czarnego na terenie działek nr 610, 578/1, 567, 577/1, 612/1 obręb 042
w Gdańsku, sieci wodociągowej wraz z przyłączami przebudowywanej
w związku z przebudową układu drogowego
tj. urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub
potrzebami ruchu drogowego, wg. szczegółowej lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym
stanowiącym integralną część niniejszej decyzji**

zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Projektowane urządzenia należy umieścić w pasie drogowym w/w ulicy do dnia 04.12.2021r.
2. Po umieszczeniu, stosownie do obowiązujących przepisów, w pasie drogowym w/w urządzeń - zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację jest ważne w terminie obowiązywania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzenia, wydanych w trybie art. 40 ustawy z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych -tj. Dz. U. 2018r. poz.2068 z późn. zm., o których mowa w punkcie 4 c) niniejszej decyzji.
3. Niniejsze zezwolenie zarządcy drogi stanowi przyznanie prawa do dysponowania nieruchomością na realizację inwestycji polegającej na budowie w pasie drogowym przedmiotowych urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo Budowlane Dz. U. z 2019 roku poz. 1186).
4. **Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:**
 - a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych, stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 roku poz. 1186),
 - b) w przypadku uzyskiwania pozwolenia na budowę - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego infrastruktury technicznej w pasie drogowym w/w ulic w Gdańsku,
 - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego (art. 40 ustawy z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych Dz. U. 2018r. poz.2068 z późn. zm.) w celu prowadzenia w nim robót oraz na umieszczenie urządzenia, o które (po uzyskaniu stosownych pozwoleń właściwego organu architektoniczno - budowlanego) inwestor zobowiązany jest wystąpić do zarządcy drogi przed planowanym zajęciem w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016r., poz. 1264) pod rygorem zastosowania przewidzianych prawem sankcji. W zezwoleniach tych, w oparciu o uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, zostaną naliczone opłaty: każdorazowo za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego w okresie prowadzonych w nim robót.
5. Zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2018, poz. 2068 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019r. poz. 1643).
6. W przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
7. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
8. Szczegółowe warunki zajęcia pasa drogowego, warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności, po wykonanych robotach a w szczególności zasady usuwania

usterek i wad technicznych powstałych w ciągu 24 miesięcy od daty odbioru pasa drogowego zarządca drogi określi w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z lokalizacją sieci.

9. Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt organizacji ruchu i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem.
10. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytym stanie oraz czystości drogi publicznej w rejonie inwestycji oraz do usunięcia na własny koszt ewentualnych uszkodzeń infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym tych dróg.
11. Uzgadnianą sieć należy zabezpieczyć w taki sposób, aby możliwe było ułożenie nad nią nawierzchni ulepszonej bez konieczności przebudowy lub dodatkowego zabezpieczenia.
12. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej, zgodnie z wymogami podanymi w pkt.2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
13. Budowę sieci wodociągowej należy skoordynować z przebudową ulicy Danusi i budową kolektora deszczowego.
14. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do:
 - a) orzeczenia na zasadzie art. 36 u.d.p. w drodze decyzji administracyjnej o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego, w przypadku gdy zajęcie pasa drogowego będzie niezgodne z warunkami niniejszej decyzji,
 - b) wymierzenia kary na zasadzie art. 40 ust. 12 u.d.p. w przypadku zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi, z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu lub o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy.
15. Utrzymanie obiektów i urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy do ich posiadaczy.
16. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa art. 39 ust. 3 u.d.p., koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
17. Wnioskodawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowego obiektu w pasie drogowym.
18. Zgodnie z ust. 44 kol. 4 pkt 9 części III Wykazu przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnień, stanowiącego załącznik do ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz.U. 2019r. poz. 1000) niniejsze zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej.

UZASADNIENIE

W dniu 16.10.2019r. strona tj. Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska z siedzibą w Gdańsku (80-560) przy ul. Zagłowej 11, reprezentowana w oparciu o udzielone pełnomocnictwo przez Pana Piotra Urbańskiego zwróciła się do Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni z wnioskiem, o wydanie zezwolenia na lokalizację przebudowywanej w związku z przebudową układu drogowego sieci wodociągowej wraz z przyłączami w ul. Zawiszy Czarnego i ul. Danusi.

Zgodnie z art. 39 ust. 1a wywodzonego z art. 39 ust. 1 zakazu lokalizowania w pasie drogowym urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie stosuje się do umieszczania, konserwacji, przebudowy i naprawy infrastruktury telekomunikacyjnej oraz urządzeń służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją, a także do innych czynności związanych z eksploatacją tej infrastruktury i urządzeń, jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa na to pozwalają.

Jednakże w myśl art. 39 ust. 3 właściwy zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury, o których mowa w ust. 1a, wyłącznie, jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi.

W uznanie organu I instancji, w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 1a ustawy, uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym jw. urządzenia objętego przedmiotem niniejszego zezwolenia. Lokalizacja nie powinna negatywnie wpływać na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę w/w warunków.

Decyzja wydana jest na okres 2 lat tj. **do dnia 04.12.2021 r.** Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia przedmiotowych urządzeń niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zezwalającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty.

Mając na uwadze powyższe, w niniejszej sprawie postanowiono jak w sentencji, wydając niniejszą decyzję zgodnie z wolą strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem organu, który niniejszą decyzję wydał poprzez, działającego z jego upoważnienia Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Powyższe odwołanie należy kierować pod adres:

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80 – 254 Gdańsk

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.
Kamila Górnym
SPECJALISTA DO OGDNIEN
GDANSKIEGO ZARZĄDU DRÓG I ZIELENI

Otrzymują:

1. pełnomocnik: Pan Piotr Urbański
HIGHWAY sp. z o.o. Biuro Projektów
ul. Jabłoniowa 20, 80-175 Gdańsk
2. ZD a/a

20. GZDiZ – uzgodnienie branży sanitarnej – sieć wodociągowa nr 6330-284(9)-2019-KG-6664 z dnia 04.12.2019 r.



Gdańsk, dnia 04.12.2019 r.

UZGODNIENIE NR 6330-284(9)-2019-KG-6664

Działając w wykonaniu art. 39 ust. 1a, 3, 3a, 4 ustawy z dnia 21. 03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.) w oparciu o Decyzję Prezydenta Miasta Gdańska nr GZDiZ-ZD-6330-284(8)-2019-KG-6664 z dnia 04.12.2019r. zezwalającą na lokalizację w pasie drogowym ul. Zawiszy Czarnego i Danusi przebudowywanej sieci wodociągowej z przyłączami, oraz w związku z przebudową przyłączy na działkach nr 575 i 566 obręb 042

Uzgadnia się	Projekt budowlany pn.: „Kanał ulgi dla potoku Strzyża – etap II” w zakresie branży sanitarnej – sieć wodociągowa
W liniach rozgraniczających:	ul. Danusi, Zawiszy Czarnego w Gdańsku (działki nr: 610, 578/1, 567, 577/1, 612/1 obręb 042) i działek nr 575 i 566 obręb 042 przeznaczonych w MPZP w części pod poszerzenie ulicy Danusi
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

Zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

- Na warunkach określonych w w/w decyzji.
- Dotyczącymi prowadzenia robót na działkach nr 575 i 566 obręb 042:
 - Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej, zgodnie z wymogami podanymi w pkt. 2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
 - Budowę przyłączy należy skoordynować z przebudową ul. Danusi.
 - Niniejsze uzgodnienie nie stanowi prawa do dysponowania terenem w/w działki. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać zgodę właściciela/zarządcy na prowadzenie robót.
- Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 04.12.2021 r.
- Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią załączniki graficzne ostemplowane pieczęcią tut. Zarządu, zawierające numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.

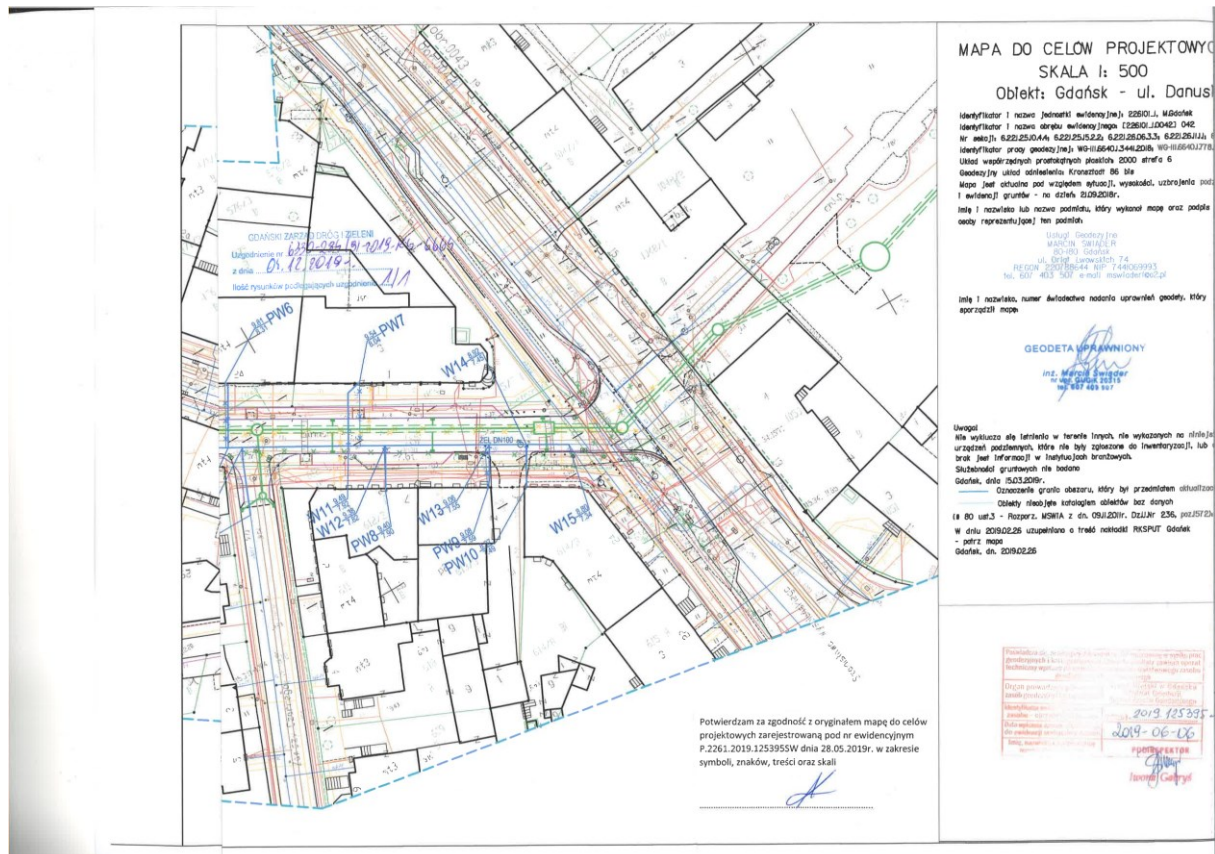
Uwagi dodatkowe:

Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.

SPECJALISTA
ds. Uzgodnień
Karolina Górny
mgr inż. Karolina Górny

Otrzymują:

- Pan Piotr Urbański HIGHWAY sp. z o.o. Biuro Projektów
ul. Jabłoniowa 20, 80-175 Gdańsk
- ZD a/a



21. GZDiZ – uzgodnienie usunięcia kolizji z siecią ORANGE nr 6330-284(7)-2019-KG-6664 z dnia 04.12.2019 r.



Gdańsk, dnia 04.12.2019 r.

UZGODNIENIE NR 6330-284(7)-2019-KG-6664

Działając w wykonaniu art. 39 ust. 1a, 3, 3a, 4 ustawy z dnia 21. 03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.) w oparciu o Decyzję Prezydenta Miasta Gdańska nr GZDiZ-ZD-6330-284(6)-2019-KG-6664 z dnia 04.12.2019r. zezwalającą na lokalizację w pasie drogowym ul. Zawiszy Czarnego i Danusi przebudowywanej kanalizacji telekomunikacyjnej

Uzgadnia się	Projekt budowlany pn.: „Kanał ulgi dla potoku Strzyża – etap II” w zakresie usunięcia kolizji z siecią ORANGE
W liniach rozgraniczających:	ul. Danusi, Zawiszy Czarnego w Gdańsku (działki nr: 578/1, 610 obręb 042)
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

Zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Na warunkach określonych w w/w decyzji.
2. Planowane do budowy/ przebudowy studnie kanalizacji teletechnicznej należy wyposażać w pokrywę z wypełnieniem z elementów nawierzchni chodnika/ pasa technicznego.
3. Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 04.12.2021 r.
4. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią załączniki graficzne ostemplowane pieczęcią tut. Zarządu, zawierające numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.

Uwagi dodatkowe:

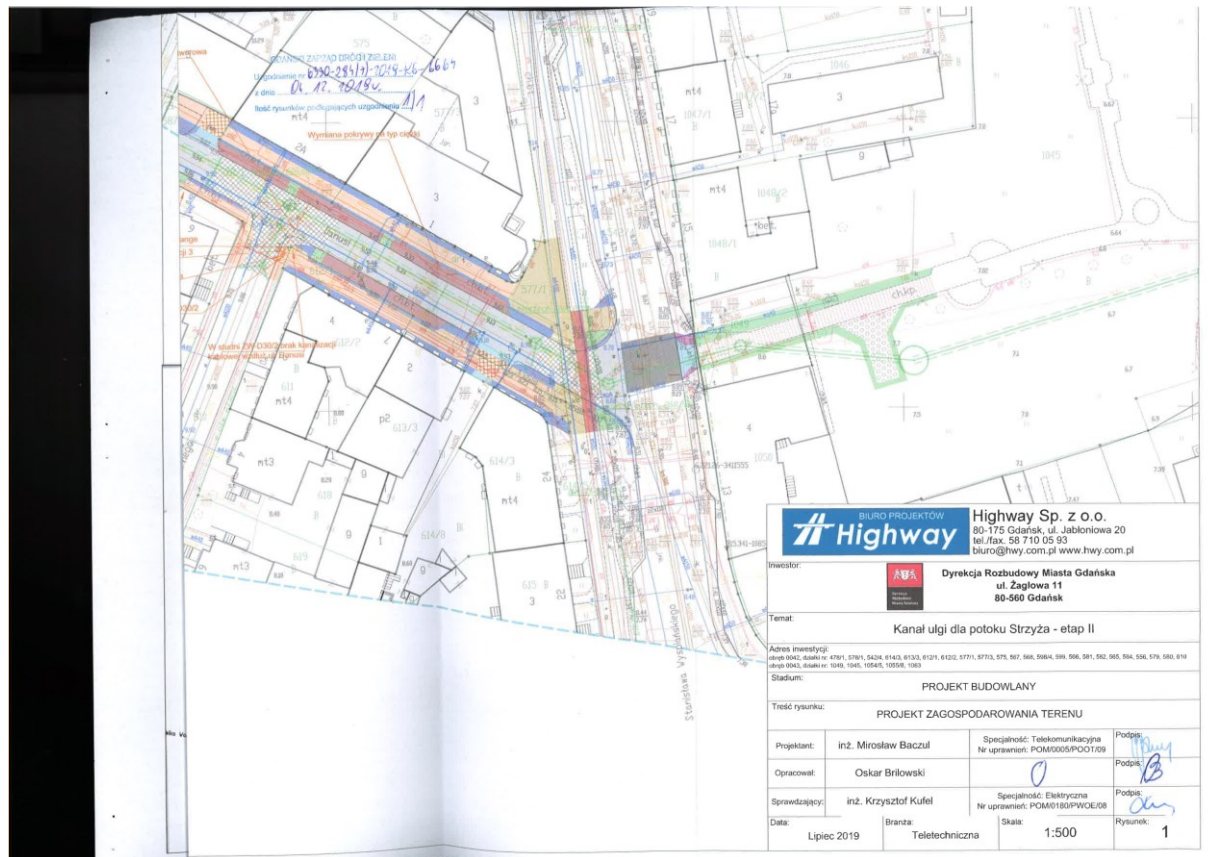
Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.

SPECJALISTA
ds. Uzgodnień

mgr inż. Karolina Górny

Otrzymują:

1. Pan Piotr Urbański HIGHWAY sp. z o.o. Biuro Projektów
ul. Jabłoniowa 20, 80-175 Gdańsk
2. ZD a/a



22. GZDiZ – uzgodnienie branży sanitarnej – Kanał ulgi nr 6330-284(5)-2019-KG-6664 z dnia 03.12.2019 r.



Gdański
Zarząd Dróg
i Zieleni

WPLYNEŁO DNIA:

Gdańsk, dnia 03.12.2019 r.
12.12.2019

HIGHWAY Sp. z o.o.

UZGODNIENIE NR 6330-284(5)-2019-KG-6664

Uzgadnia się	Projekt budowlany pn.: „Kanał ulgi dla potoku Strzyża – etap II” w zakresie branży sanitarnej – Kanał ulgi
W liniach rozgraniczających:	ul. Ludwika Waryńskiego, Danusi, Stanisława Wyspiańskiego w Gdańsku (działki nr: 478/1, 578/1, 542/4, 612/1, 577/1, 579, 610, 567 obręb 042), działek nr 575 i 566 obręb 042 przeznaczonych w MPZP w części pod poszerzenie ulicy Danusi, oraz działek nr 1049, 1045, 1054/5, 1055/8 i 1063 obręb 043 stanowiących teren parku Nad Strzyżą
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

Zgodnie z poniższymi uwagami:

1. Projekt uzupełnić o typowy szczegół studni kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w jezdni ulicy asfaltowej (Wyspiańskiego) i kamiennej (Danusi i Wajdeloty), ze szczegółem odtworzenia nawierzchni jezdni wokół wjazdu.
2. Włazy projektowanych studni i komór należy zlokalizować w osiach pasów ruchu.
3. W projekcie brak jest rysunku konstrukcyjnego komory K1.
4. Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi stanowi przyznanie prawa do dysponowania terenem działek drogowych nr: 478/1, 578/1, 542/4, 612/1, 577/1, 579, 610, 567 obręb 042 na realizację planowanego zamierzenia (tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy prawo Budowlane, Dz. U. z 2019 roku poz. 1186).
5. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi przyznania prawa do dysponowania terenem działek nr 575 i 566 obręb 042 i nr 1049, 1045, 1054/5, 1055/8 i 1063 obręb 043. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać zgodę właściciela/zarządcy na prowadzenie robót.
6. Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt organizacji ruchu i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem.
7. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać stosowne zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym.
8. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytym stanie oraz czystości drogi publicznej w rejonie inwestycji oraz do usunięcia na własny koszt ewentualnych uszkodzeń infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym tych dróg.
9. W przypadku kolizji z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
10. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej, zgodnie z wymogami podanymi w pkt.2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
11. Realizację kanału ulgi skoordynować z przebudową ul. Danusi.
12. Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 03.12.2021 r.
13. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią załączniki graficzne ostemplowane pieczęcią tut. Zarządu, zawierające numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.

Uwagi dodatkowe:

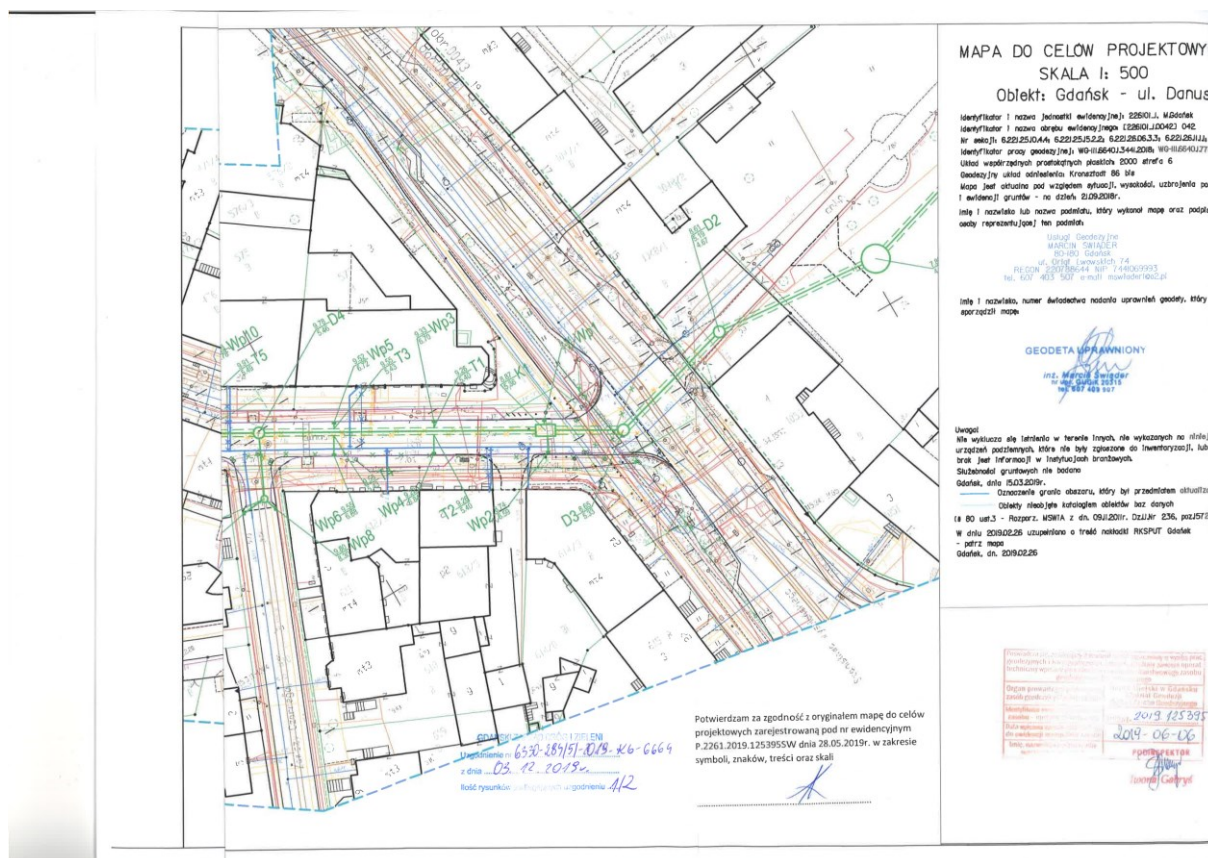
Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk
tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | info@gzdiz.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl

SPECJALISTA

ds. Uzgodnień

mgr inż. Katarzyna Górny



23. GZDiZ – uzgodnienie branży konstrukcyjnej – kanał ulgi nr 6330-284(4)-2019-KG-6664 z dnia 03.12.2019 r.



Gdański
Zarząd Dróg
i Zieleni

WPLYNĘŁO DNIA:

Gdańsk, dnia 03.12.2019 r.

1 2. 12. 2019

UZGODNIENIE NR 6330-284(4)-2019-KG-6664

Uzgadnia się	Projekt budowlany pn.: „Kanał ulgi dla potoku Strzyża – etap II” w zakresie branży konstrukcyjnej – kanał ulgi
W liniach rozgraniczających:	działek nr 1049, 1045, 1054/5, 1055/8 i 1063 obręb 043 stanowiących teren parku Nad Strzyżą
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żagłowa 11, 80-560 Gdańsk

Zgodnie z poniższymi uwagami:

1. Na rysunku 1.2. poprawić niezgodność przekroju podłużnego z poprzecznym – brak pomostu kompozytowego.
2. Należy zlikwidować przekładki z papy na dźwigarach – ograniczają wentylację.
3. Należy zlikwidować dylatację, która nie ma uzasadnienie przy ażurowym pomoście.
4. Określić łożyska stałe i ruchome.
5. Dopuścić metalizację ogniową dla konstrukcji nośnej.
6. Projekt wykonawczy kładki należy uzgodnić z tut. Zarządem.
7. Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 03.12.2021 r.
8. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią załączniki graficzne ostemplowane pieczęcią tut. Zarządu, zawierające numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.

Uwagi dodatkowe:

Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.

SPECJALISTA
ds. Uzgodnień
[Signature]
mgr inż. Karolina Gómy

Otrzymują:

1. Pan Piotr Urbański
HIGHWAY sp. z o.o.
ul. Jabłoniowa 20, 80-175 Gdańsk
2. ZD a/a

24. GZDiZ – uzgodnienie projektu zieleni nr 6330-284(3)-2019-KG-6664 z dnia 03.12.2019 r.



Gdańsk, dnia 03.12.2019 r.

UZGODNIENIE NR 6330-284(3)-2019-KG-6664

Uzgadnia się	Projekt budowlany pn.: „Kanał ulgi dla potoku Strzyża – etap II” w zakresie projektu zieleni
W liniach rozgraniczających:	ul. Ludwika Waryńskiego, Danusi, Stanisława Wyspiańskiego w Gdańsku (działki nr: 478/1, 578/1, 542/4, 612/1, 577/1, 579, 610, 567 obręb 042), działek nr 575 i 566 obręb 042 przeznaczonych w MPZP w części pod poszerzenie ulicy Danusi, oraz działek nr 1049, 1045, 1054/5, 1055/8 i 1063 obręb 043 stanowiących teren parku Nad Strzyżą
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żagłowa 11, 80-560 Gdańsk

Zgodnie z poniższymi uwagami:

- Do wprowadzenia w projekcie wykonawczym:
 - Należy podać projektowaną wielkość nasadzeń w donicach oraz ich rozstaw – min. 4 szt. /1 m².
 - Należy podać grubość warstw materiałów wypełniających donice.
 - Pod projektowane nasadzenia drzew i krzewów w donicach należy zastosować hydrożel w postaci systemowego rozwiązania mat profi.
 - Dla odcinka kanału prowadzonego przez Park nad Strzyżą projekt wykonawczy zawierać powinien co najmniej: inwentaryzację zieleni, gospodarkę drzewostanem, opis zabezpieczenia i odtworzenia zieleni.
- Projekt wykonawczy zieleni podlega uzgodnieniu Działu Zieleni i Działu Rozwoju Przestrzeni Publicznej GZDiZ.
- Dla ochrony zieleni należy zastosować wzdłuż ścieżek parkowych niskie wygrozdzenia parkowe, analogicznie jak zastosowane w ul. Danusi. Elementy należy malować na kolor RAL 9005.
- Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 03.12.2021 r.
- Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią załączniki graficzne ostemplowane pieczęcią tut. Zarządu, zawierające numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.




Uwagi dodatkowe:



- Projekt wykonawczy należy przedstawić do zaopiniowania w Dziale PP, przysyłając go na adres pp@gzdiz.gda.pl.
- Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.

Otrzymują:

- Pan Piotr Urbański
HIGHWAY sp. z o.o.
ul. Jabłoniowa 20, 80-175 Gdańsk
- ZD a/a

SPECJALISTA
ds. Uzgodnień
Kor
mgr inż. Karolina Górny

<p>nia gowego ny - św. 12cm ny - św. 6cm ny - św. 2cm ny - św. 0cm y - św. 0cm e e ie zieleni y - gatunek lipa ana "Rancho" kowe niem nie parku/placu u /placu zabaw/ postawienia ki wejściowej rpa va</p>		<p>GDANSKI ZAPZAD DROG I ZIELENI Uzgodnienie nr <u>6230-284/31-2019-K6-6664</u> z dnia <u>03.12.2018</u> Ilość rysunków podlegających uzgodnieniu <u>1R</u></p>	
		<p>Highway Sp. z o.o. 80-175 Gdańsk, ul. Jabłoniowa 20 tel./fax. 58 710 05 93 biuro@hwy.com.pl www.hwy.com.pl</p>	
<p>Investor:</p>		<p> Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żeglowska 11 80-560 Gdańsk</p>	
<p>Temat:</p>		<p>Kanał ulgi dla potoku Strzyża - etap II</p>	
<p>Adres inwestycji:</p>		<p>obrob. 0042, działki nr: 478/1, 578/1, 542/4, 614/3, 613/3, 612/1, 612/2, 677/1, 577/3, 575, 567, 568, 698/4, 599, 566, 581, 582, 585, 564, 566, 579, 580, 610, 614/5 obrob. 0043, działki nr: 1049, 1045, 1054/5, 1055/4, 1063</p>	
<p>Stadium:</p>		<p>PROJEKT BUDOWLANY</p>	
<p>Treść rysunku:</p>		<p>Plan sytuacyjny</p>	
<p>Projektant:</p>	<p>mgr inż. Łukasz Antoniewicz</p>	<p>Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: POM/0299/POOD/09</p>	<p>Podpis: </p>
<p>Data:</p>	<p>październik 2019</p>	<p>Branża:</p>	<p>ZIELEŃ</p>
		<p>Skala:</p>	<p>1:500</p>
		<p>Rysunek:</p>	<p>2.1</p>

<p>iniaz gowego nny - św. 12cm nny - św. 6cm nny - św. 2cm nny - św. 0cm y - św. 0cm ne ve nie zieleni</p> <p>w - gatunek lipa iana "Rancho" łowe</p> <p>aniem y enie parku/placu u w/placu zabaw/ zestawienia ski wejściowej arpa wa</p>				<p>GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI Uzgodnienie nr <u>6.330-289131-2019-K6-6664</u> z dnia <u>03.12.2019</u> Ilość rysunków podlegających uzgodnieniu <u>2/2</u></p>			
		<p>Highway Sp. z o.o. 80-175 Gdańsk, ul. Jabłoniowa 20 tel./fax. 58 710 05 93 biuro@hwy.com.pl www.hwy.com.pl</p>		<p>Investor:</p>			
		<p>Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żeglowa 11 80-560 Gdańsk</p>		<p>Temat:</p>			
		<p>Kanał ulgi dla potoku Strzyża - etap II</p>					
<p>Adres inwestycji: obieg 0042, działki nr: 478/1, 578/1, 542/4, 614/3, 613/3, 612/1, 612/2, 577/1, 577/3, 575, 567, 586, 598/4, 560, 586, 581, 582, 585, 584, 560, 570, 583, 510, 614/5 obieg 0043, działki nr: 1043, 1045, 1054/5, 1055/8, 1063</p>							
<p>Stadium:</p>							
<p>PROJEKT BUDOWLANY</p>							
<p>Treść rysunku:</p>							
<p>Plan sytuacyjny</p>							
<p>Projektant:</p>		<p>mgr inż. Łukasz Antoniewicz</p>		<p>Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: POM/0299/POD/09</p>			
<p>Data:</p>		<p>październik 2019</p>		<p>Skala:</p>			
		<p>ZIELEŃ</p>		<p>1:500</p>			
				<p>Rysunek:</p>			
				<p>2.2</p>			

25. GZDiZ – uzgodnienie branży elektrycznej – usunięcie kolizji elektrycznych nr 6320-1281(4)-2019-KG-7120 z dnia 13.12.2019 r.



Gdański
Zarząd Dróg
i Zieleni

WPLYNĘŁO DNIA:

07.01.2021

Gdańsk, dnia 13.12.2019 r.

HIGHWAY Sp. z o.o.

UZGODNIENIE NR 6320-1281(4)-2019-KG-7120

Działając w wykonaniu art. 39 ust. 1a, 3, 3a, 4 ustawy z dnia 21. 03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.) w oparciu o Decyzję Prezydenta Miasta Gdańska nr GZDiZ-ZD-6320-1281(3)-2019-KG-7120 z dnia 13.12.2019r. zezwalającą na lokalizację w pasie drogowym ul. Zawiszy Czarnego, Danusi i Wyspiańskiego przebudowywanych linii kablowych energetycznych nn – 0,4 kV

Uzgadnia się	Projekt budowlany pn.: „Kanał ulgi dla potoku Strzyża – etap II” w zakresie branży elektrycznej - usunięcie kolizji elektrycznych
W liniach rozgraniczających:	ul. Danusi, Zawiszy Czarnego, Stanisława Wyspiańskiego w Gdańsku (działki nr: 610, 578/1, 612/1, 577/1, 542/4 obręb 042)
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

Zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Na warunkach określonych w w/w decyzji.
2. Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 13.12.2021 r.
3. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią załączniki graficzne ostemplowane pieczętą tut. Zarządu, zawierające numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.

Uwagi dodatkowe:

Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.

SPECJALISTA
ds. Uzgodnień

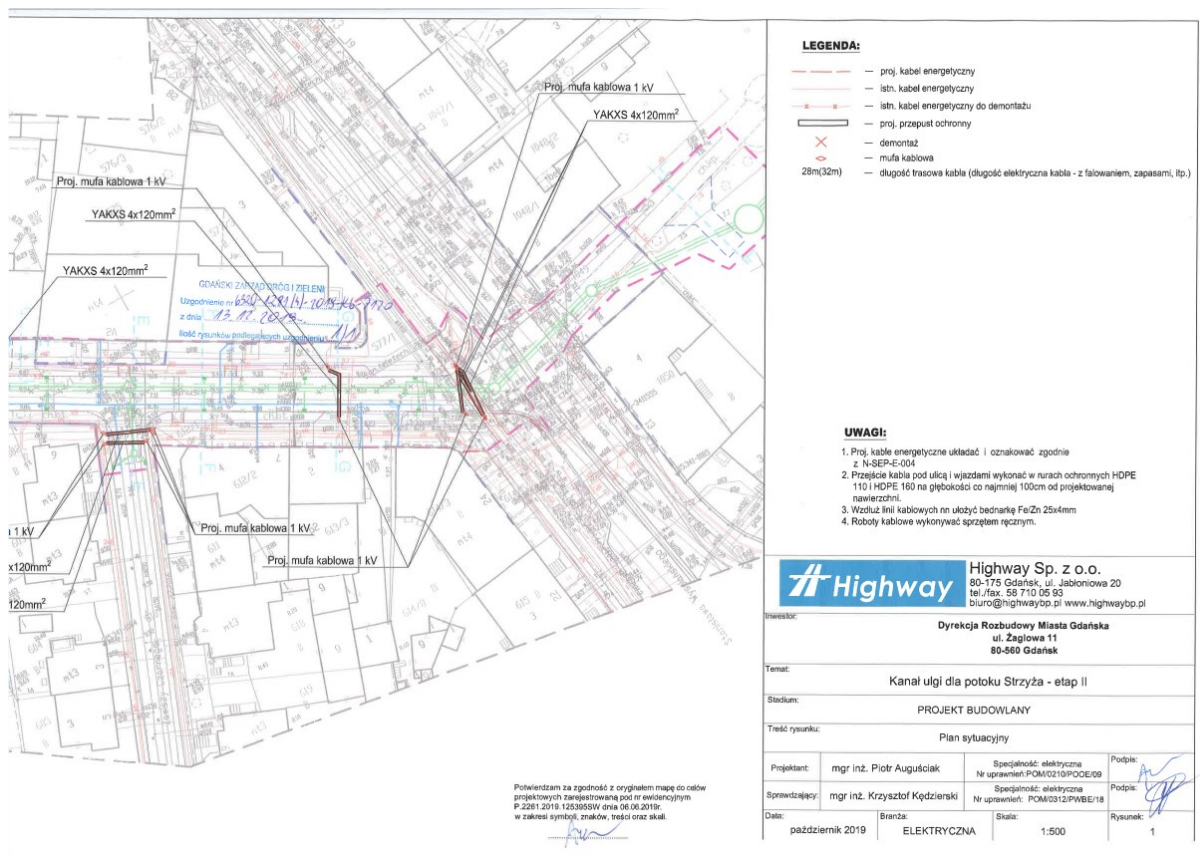
mgr inż. Karolina Górny

Otrzymują:

1. Pan Piotr Urbański HIGHWAY sp. z o.o. Biuro Projektów
ul. Jabłoniowa 20, 80-175 Gdańsk
2. ZD a/a

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk

tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | info@gzdiz.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl



26. GZDiZ – opinia branży elektrycznej – oświetlenia – nr 6320-1281(2)-2019-KG-7120 z dnia 13.12.2019 r.



Gdański
Zarząd Dróg
i Zieleni

WPŁYNĘŁO DNIA:

07. 01. 2020

Gdańsk, dnia 13.12.2019 r.

HIGHWAY Sp. z o.o.

OPINIA NR 6320-1281(2)-2019-KG-7120

Opiniuje się negatywnie	„Kanał ulgi dla potoku Strzyża –etap II” w zakresie branży elektrycznej - oświetlenie
W liniach rozgraniczających ulic	Ludwika Waryńskiego, Danusi, Stanisława Wyspiańskiego w Gdańsku i terenu parku Nad Strzyżą
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

Z uwagi na poniższe:

1. Przedstawiony projekt nie spełnia standardowych wymagań GZDiZ'u i nie zawiera warunków technicznych projektowania, wykonania i przekazania oświetlenia w użytkowanie tut. Zarządu. O wydanie ww. warunków należy wystąpić do GZDiZ'u dołączając jako zakres plan z docelowym układem komunikacyjnym planowanej inwestycji.
2. Nie zawiera usunięcia kolizji oświetlenia z planowanym układem drogowym, obliczeń elektroenergetycznych i fotometrycznych dla całości zakresu przebudowy układu drogowego wynikającej z projektu branży drogowej pn. „Kanał ulgi dla potoku Strzyża – etap II. Branża drogowa”.
3. Nie usunięto kolizji chodnika z latarnią oświetleniową nr 8/1 w ul. Danusi (wskazane jest przesunięcie latarni w stronę krawędzi jezdni).

Integralną część niniejszej opinii stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierającą numer opinii, datę oraz ilość załączników.

Po poprawie i uzupełnieniu projekt podlega uzgodnieniu.

Jednocześnie informujemy, że GZDiZ oczekuje przekazania do uzgodnienia projektu branży telekomunikacyjnej (kanał teletechniczny) opracowanego dla tego zadania na podstawie warunków technicznych projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie tut. Zarządu. O wydanie ww. warunków należy wystąpić do GZDiZ'u dołączając jako zakres plan z docelowym układem komunikacyjnym planowanej inwestycji.

Otrzymują:


1. HIGHWAY sp. z o.o. Biuro Projektów
ul. Jabłoniowa 20, 80-175 Gdańsk
 2. ZD a/a
- Do wiadomości:
3. Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

SPECJALISTA
ds. Uzgodnień

mgr inż. Karolina Górný

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk

tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | info@gzdiz.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl



LEGENDA:

- — proj. kabel energetyczny
- — istn. kabel energetyczny
- x-x- — istn. kabel energetyczny do demontażu
- proj. przepust ochronny
- X — demontaż
- ◇ — mufa kablowa
- 28m(32m) — długość trasowa kabla (długość elektryczna kabla - z falowaniem, zapasami, itp.)

GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI

Op. 2 6320-1281(2)-2019-K6-7120


z dnia 13.12.2019r.

Ilość rysunków podlegających wycenieniu 1/2



op.iii

UWAGI:

1. Proj. kable energetyczne układać i oznakować zgodnie z N-SEP-E-004
2. Przejście kabla pod ulicą i wjazdami wykonać w rurach ochronnych HDPE 110 i HDPE 160 na głębokości co najmniej 100cm od projektowanej nawierzchni.
3. Wzdłuż linii kablowych nn ułożyć bednarkę Fe/Zn 25x4mm
4. Roboty kablowe wykonywać sprzętem ręcznym.



Highway Sp. z o.o.
 80-175 Gdańsk, ul. Jabłoniowa 20
 tel./fax. 58 710 05 93
 biuro@highwaybp.pl www.highwaybp.pl

Inwestor:		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk	
Temat:		Kanał ulgi dla potoku Strzyża - etap II	
Stadium:		PROJEKT BUDOWLANY	
Treść rysunku:		Plan sytuacyjny	
Projektant:	mgr inż. Piotr Auguściak	Specjalność: elektryczna Nr uprawnień: POM/0210/POOE/09	Podpis: 
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Kędzierski	Specjalność: elektryczna Nr uprawnień: POM/0312/PWBE/18	Podpis: 
Data:	październik 2019	Branża:	ELEKTRYCZNA
Skala:	1:500	Rysunek:	1

LEGENDA:			
	—	proj. słup parkowy stylizowany h=5m z oprawą parkową LED 50W	
	—	proj. kabel energetyczny	
	—	istn. kabel energetyczny	
	—	istn. kabel energetyczny do demontażu	
	—	proj. przepust ochronny	
	—	demontaż	
	—	mufa kablowa	
28m(32m)	—	—	długość trasowa kabla (długość elektryczna kabla - z falowaniem, zapasami, itp.)

GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
 Opinia 6320-1281/2-2018-K6-7120
 z dnia 13.12.2018r.
 Ilość rysunków podlegających uzgodnieniu 2/2
 opini:

UWAGI:

1. Proj. kable energetyczne układać i oznakować zgodnie z N-SEP-E-004
2. Przejście kabla pod ulicą i wjazdami wykonać w rurach ochronnych HDPE 110 na głębokości co najmniej 100cm od projektowanej nawierzchni.
3. Wzdłuż linii kablowych nn ułożyć bednarkę Fe/Zn 25x4mm
4. Roboty kablowe wykonywać sprzętem ręcznym.

		Highway Sp. z o.o. 80-175 Gdańsk, ul. Jabłoniowa 20 tel./fax. 58 710 05 93 biuro@highwaybp.pl www.highwaybp.pl	
Inwestor:		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk	
Temat:		Kanał ulgi dla potoku Strzyża - etap II	
Stadium:		PROJEKT BUDOWLANY	
Treść rysunku:		Plan sytuacyjny	
Projektant:	mgr inż. Piotr Auguściak	Specjalność: elektryczna Nr uprawnień: POM/0210/POOE/09	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Kędzierski	Specjalność: elektryczna Nr uprawnień: POM/0312/PWBE/18	Podpis:
Data:	październik 2019	Branża:	ELEKTRYCZNA
		Skala:	1:500
		Rysunek:	2

27. Gdańskie Wody – uzgodnienie nr 130/2020 z dnia 06.02.2020 r.



WPLYNEŁO DNIA:

Gdańsk, dnia 06.02.2020 r.

07.02.2023

HIGHWAY Sp. z o.o.

HIGHWAY Sp. z o.o.

ul. Jabłoniowa 20
80-178 Gdańsk

UZGODNIENIE NR 130/2020

Gdańskie Wody Sp. z o. o. uzgadnia dokumentację projektową „Kanał ulgi dla Potoku Strzyża -etap II” zawierającą:

1. Projekt architektoniczno- budowlany – branża sanitarna
2. Branża konstrukcyjna -Kanał Ulgi

Integralną częścią niniejszego uzgodnienia stanowią załączniki graficzne (plany sytuacyjne) oświadczone pieczęcią Gdańskich Wód z numerem uzgodnienia, ilością rysunków i datą

Do Działu Uzgodnień Technicznych należy dostarczyć operat wodno-prawny (1 egz. wersji papierowej + 1 egz. wersji elektronicznej) wraz z prawomocną decyzją oraz wersję elektroniczną projektu budowlanego.

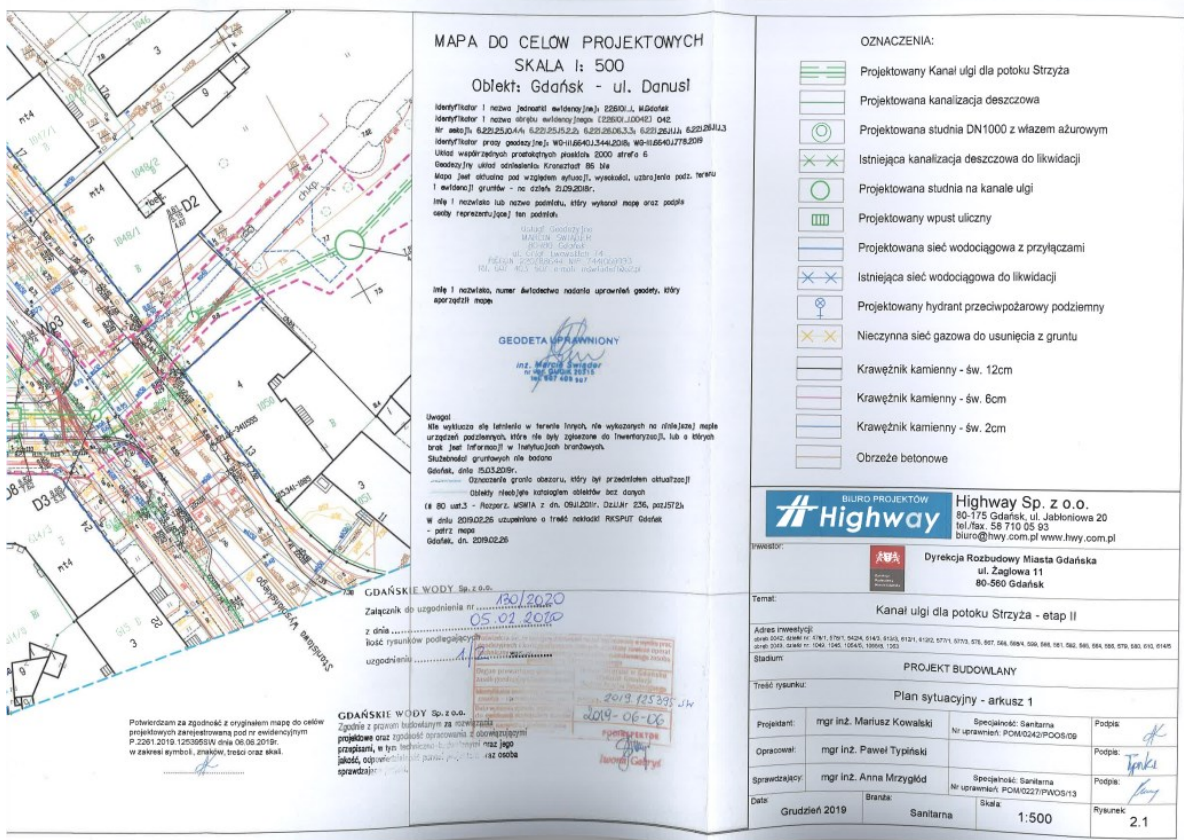
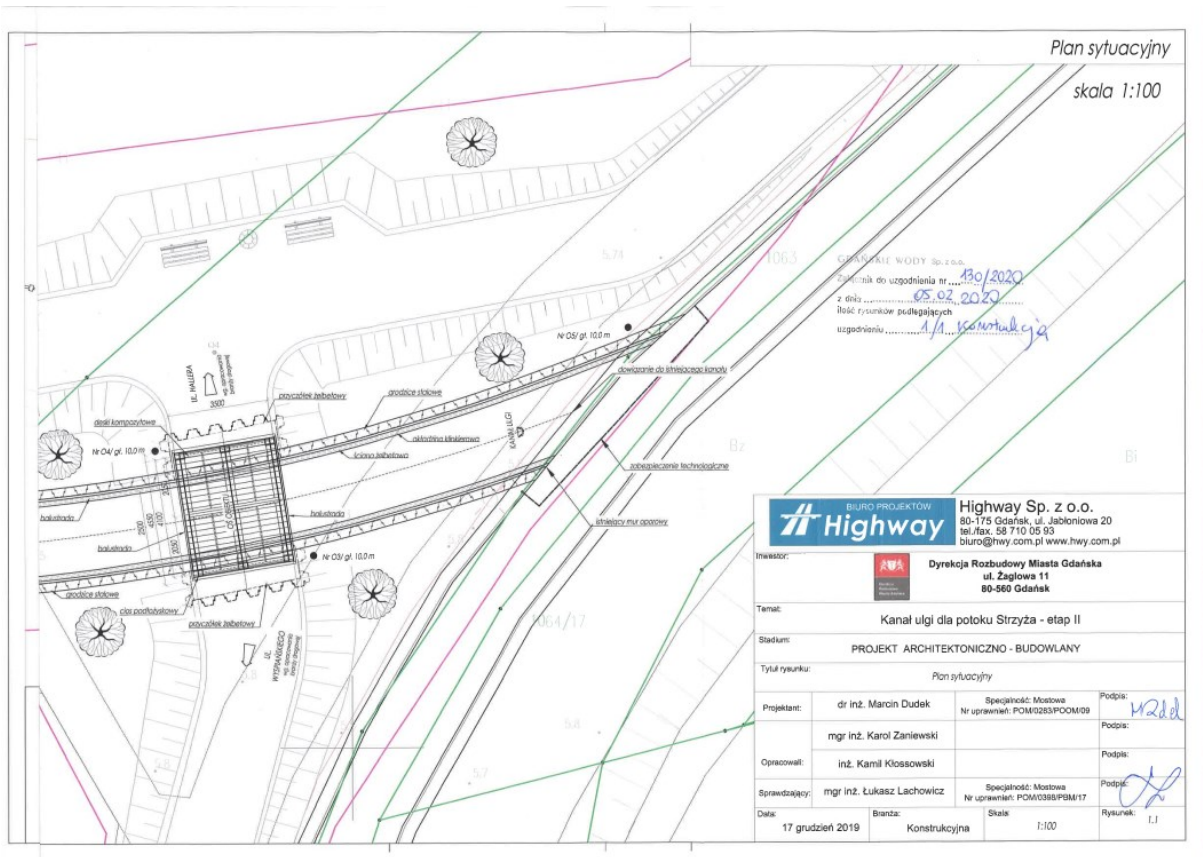
Projekt wykonawczy podlega uzgodnieniu Gdańskich Wód.

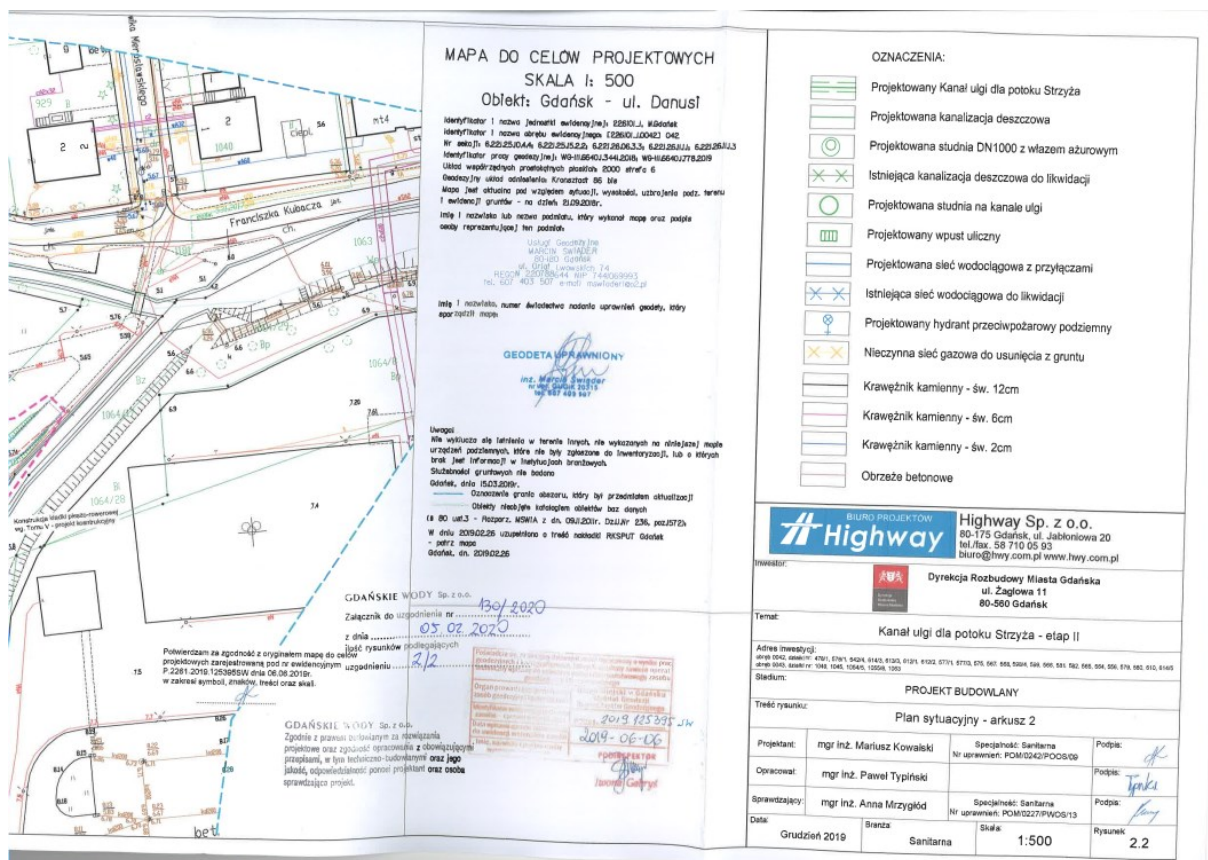
Uzgodnienie zachowuje ważność przez 2 lata do dnia 05.02. 2022 roku

PREZES Zarządu

Ryszard Orłowski

Do wiadomości: 1.Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
2.TS w/m
3. a/a





28. GZDiZ – warunki techniczne nr IE/50/2020/JR w zakresie przebudowy oświetlenia z dnia 03.02.2020 r.



Gdański
Zarząd Dróg
i Zieleni

Gdańsk, dnia 3 lutego 2020 roku

**Warunki techniczne nr IE/50/2020/JR
projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie przebudowy oświetlenia
ul. Danusi na odcinku od ul. Wajdeloty do ul. Wyspiańskiego w Gdańsku oraz
ciągu pieszego na terenie Parku nad Strzyżą**

A. WARUNKI PROJEKTOWANIA

1. Wymagania ogólne

- 1.1. Projekt oświetlenia opracować zgodnie z PN – EN 13201: 2016 Oświetlenie dróg, na aktualnych mapach do celów projektowych, zawierających rozwiązania branży drogowej, z zaznaczonym pasem drogowym.
- 1.2. W przypadku wyjścia kabli poza pas drogowy należy uzyskać zgody właścicieli działek zgodnie z załącznikiem nr 8.
- 1.3. Przewidzieć oświetlenie wszystkich dróg, ciągów pieszych i rowerowych objętych projektem drogowym.
- 1.4. Warunki projektowania i wykonania są ważne 2 lata od daty ich wystawienia.

2. Zasilanie i pomiar energii

- 2.1. Zasilanie projektowanego oświetlenia ul. Danusi przewidzieć z istniejącej latarni oświetleniowej nr 7/1 przy ul. Wajdeloty, zasilanej z istniejącej szafki oświetleniowej SOU 101 „Aldony”. Moc przyłączona szafki oświetleniowej jest wystarczająca dla wskazanego zamierzenia inwestycyjnego.
- 2.2. Zasilanie projektowanego oświetlenia ciągu pieszego na terenie Parku nad Strzyżą projektować z najbliższych latarni oświetlenia parku pozostających na swoich miejscach, wykorzystując w miarę możliwości obecne trasy kablowe.

3. Parametry oświetleniowe

- 3.1. Dla ulicy przyjąć do obliczeń klasę oświetlenia **C4** dla jezdni i **P3** dla chodników i ciągów rowerowych. Uwzględnić oświetlenie wieczorne i nocne
- 3.2. Zaprojektować oświetlenie wszystkich wyznaczonych przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych. Wykonać obliczenia fotometryczne tak aby średnie natężenie na całej powierzchni przejścia i przejazdu rowerowego oraz w strefie oczekiwania było nie niższe niż 30 lx (składowa pionowa i pozioma) z zastosowaniem redukcji mocy na poziomie jak w zaprojektowanych oprawach oświetlenia drogowego w godzinach od 23⁰⁰ do 5⁰⁰.
- 3.3. Wykonać obliczenia fotometryczne oświetlenia dla charakterystycznych sytuacji drogowych bez redukcji mocy i z redukcją mocy (przyjmując niższą klasę oświetlenia drogi). Przyjąć współczynnik utrzymania MF=0,8.
- 3.4. Wymagana klasa oświetleniowa musi być spełniona dla każdego odcinka ciągu komunikacyjnego ograniczonego dwoma sąsiednimi słupami oświetleniowymi.

4. Sieć oświetleniowa

- 4.1. Zastosować kable oświetleniowe aluminiowe YAKXS o przekroju nie mniejszym niż 25mm² w układzie sieci TN-C. Uziemiać każdy słupek.
- 4.2. Na planach sytuacyjnych i schematach podać odległości między słupami i długości kabli z koniecznymi zapasami tj. 2 m przy każdym słupie.
- 4.3. W przypadku konieczności lokalizacji słupów oświetleniowych w pobliżu linii napowietrznej SN lub WN nanieść linie rozgraniczające pole bezpiecznej pracy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47z 2003r. poz. 401), opracować i uzgodnić z ENERGA OPERATOR S.A. instrukcję eksploatacji oświetlenia oraz zaprojektować słupy łamane z linką.

- 4.4. Poszczególne obwody obciążyć oprawami oświetleniowymi w sposób zapewniający równomierny pobór energii poszczególnych faz i pokazać na schemacie sieci oświetleniowej.
- 4.5. Przewidzieć linię opraw w jednakowej odległości od osi jezdni.
- 4.6. Projektowane oświetlenie ul. Danusi połączyć na podziale z istniejącą najbliższą latarnią oświetlenia terenu Parku nad Strzyżą, stanowiącym majątek Gminy w utrzymaniu GZDiZ'u. Zastosować tabliczkę podziałową, otwartą z zapiętymi końcówkami kablowymi wraz z zawieszonymi mostkami wewnątrz słupa do wykorzystania przez eksploatatora umieścić w projektowanej latarni.
- 4.7. Dopuszcza się wykorzystanie istniejących kabli pod warunkiem ich pozytywnej weryfikacji przez wykonawcę i udzielenia gwarancji takiej jak na kable nowe.
- 4.8. Nie dopuszcza się przedłużania kabli za pomocą muf kablowych. Kable skracane należy odkopać i wprowadzić w nowe miejsce włączenia natomiast zbyt krótkie wymienić na całych odcinkach.
- 4.9. W miejscach kolizji powstającej nawierzchni utwardzonej z istniejącymi i projektowanymi kablami oświetleniowymi kable zabezpieczyć za pomocą rur osłonowych typu HDPE 110 o minimalnej grubości ścianki 5mm i wystającą poza rzut nawierzchni min. 0,5m.
- 4.10. Przewidzieć w projekcie demontaż zbędnych elementów oświetlenia ulicy.

5. Szafka oświetleniowa

- 5.1. Zaktualizować schematy sieci i szafek oświetleniowych.

6. Konstrukcje wsporcze (słupy, wysięgniki)

- 6.1. Projektować słupy stalowe ocynkowane (średnia grubość cynku 80µm) malowane proszkowo lub aluminiowe anodowane; spawane spawem wzdłużnym niewidocznym. Dopuszcza się słupy kompozytowe wkopywane bezpośrednio w grunt (bezfundamentowo) barwione strukturalnie. Wszystkie słupy winny być o grubości ścianki minimum 4mm, spełniające wytrzymałość na II strefę wiatrową. Wszystkie latarnie winny spełniać wytyczne Działu Rozwoju Przestrzeni Publicznej. Pomalować metalowe podstawy słupów do wysokości 30cm farbą antykorozyjną polimerową.
- 6.2. Przyjąć wysokość słupów od 4,5m do 8m. Jeżeli teren podlega ochronie konserwatorskiej, kształt słupów i wysięgników uzgodnić z właściwym Urzędem Konserwacji Zabytków.
- 6.3. Przyjąć minimalne wymiary wnętrza słupowej: 100mm x 300mm. Dopuszcza się zmianę wymiarów wnętrza słupowej w granicach -15% z zachowaniem powierzchni otworu rewizyjnego minimum 300cm². Pokrywy wnętrza słupowych zamykane śrubami M-8 imbusowymi „wpuszczanymi” w pokrywę wnętrza słupa.
- 6.4. Załączyć zwymiarowane przekroje poprzeczne z naniesioną lokalizacją słupów z podaniem rzędnych zaprojektowanego ułożenia kabli, rzędnych terenu istniejącego i rzędnych docelowych terenu, z uwzględnieniem skrajni drogowej (zgodnie z załącznikiem nr 6).
- 6.5. Zapewnić pole obsługi w promieniu 80cm od wnętrza słupowych, a w szczególności zlokalizowanych na skarpach, na obiektach inżynierskich i przy barierkach.
- 6.6. Słupy oświetleniowe, w miarę możliwości, lokalizować za chodnikiem z uwzględnieniem skrajni drogowej.
- 6.7. W przypadku konieczności lokalizacji słupów oświetleniowych przy skarpie grunt wokół słupów zabezpieczyć na długości 1,5m płytami typu MEBA (zgodnie z załącznikiem nr 6). Płyty należy zakryć żyzną ziemią i zadarnić.
- 6.8. Konstrukcje słupów muszą być przygotowane do montażu konstrukcji oświetlenia iluminacyjnego, urządzeń CCTV i Wi-Fi.
- 6.9. Dopuszcza się wykorzystanie istniejących słupów pod warunkiem ich pozytywnej weryfikacji przez wykonawcę i udzielenia gwarancji takiej jak na słupy nowe.

7. Oprawy i źródła światła.

- 7.1. Projektować oprawy LED w obudowie z aluminium, malowane wg wytycznych Działu Rozwoju Przestrzeni Publicznej, współczynnika oddawania barw $R_a \geq 70$, o temperaturze barwowej 2800-3300K, o skuteczności $\eta \geq 95$ lm/W, prąd sterowania oprawy nie większy niż 500mA. Zapewnić trwałość

100000h przy zachowaniu 70% strumienia. Stopień szczelności oprawy minimum IP65, II klasa ochronności.

- 7.2. Stosować zasilacz elektroniczny umożliwiający redukcję mocy w oprawie. W oprawach zaprogramować redukcję mocy w godzinach 23:00 do 05:00.
- 7.3. Jeżeli teren podlega ochronie konserwatorskiej, kształt opraw uzgodnić z właściwym Urzędem Konserwacji Zabytków.
- 7.4. Dopuszcza się wykorzystanie istniejących opraw pod warunkiem ich pozytywnej weryfikacji przez wykonawcę i udzielenia gwarancji takiej jak na oprawy nowe.

8. Uzgodnienie projektu

- 8.1. Uzgodnić z Działem Energetyczno - Teletechnicznym GZDiZ projekt budowlany oświetlenia w wersji papierowej i elektronicznej (PDF i dwg) zawierający: niniejsze warunki, warunki przyłączeniowe, opis, plan sytuacyjny, schemat oświetlenia, schemat i widok szafki oświetleniowej, obliczenia elektryczne, zwymiarowane przekroje poprzeczne usytuowania słupów i kabli, zestawienie podstawowych materiałów projektowanych i demontowanych.

Zamieścić zapis w projekcie: standard wykonania robót zgodnie z punktem B warunków technicznych nr IE/50/2020/JR z dnia 03.02.2020r.

B. WARUNKI WYKONANIA ROBÓT OŚWIETLENIOWYCH

9. Sieć oświetleniowa

- 9.1. Przyjąć układanie kabli oświetleniowych zgodnie z N SEP-E-004.
- 9.2. Na kablach oświetleniowych w odstępach co 10 m stosować opaski kablowe z tworzywa z trwale wygrawerowanymi danymi: „OŚWIETLENIE”, „GZDiZ”, „typ i przekrój kabla”, „rok budowy”.
- 9.3. Zastosować równomierne obciążenie faz obwodów.
- 9.4. W przypadku przebudowy istniejącego oświetlenia na jezdni dopuszczonej do ruchu zapewnić oświetlenie tymczasowe na czas budowy.
- 9.5. Kable w słupach przelotowych łączyć za pomocą tabliczek bezpiecznikowo – zaciskowych tekstolitowych jednorzędowych w pionowym układzie śrub, uwzględniając układanie żył na tabliczce słupowej na tzw. „choinkę” z wydłużoną żyłą PEN lub złączyć IZK w sposób umożliwiający ich swobodne wyjęcie z wnęki słupowej.
- 9.6. W słupach podziałowych stosować tabliczki „podziałowe” bezpiecznikowo – zaciskowe tekstolitowe dwurzędowe w pionowym układzie śrub. Uwzględnić układanie żył na tabliczce słupowej na tzw. „choinkę” z wydłużoną żyłą PEN. Mostki zawiesić we wnęce.

10. Szafki oświetleniowe

- 10.1. W szafkach, na wewnętrznej stronie drzwi, umieścić zalaminowany zaktualizowany schemat sieci i szafki oświetleniowej.

11. Konstrukcje wsporcze (słupy, wysięgniki)

- 11.1. Przyjąć słupy stalowe ocynkowane (średnia grubość cynku 80µm) malowane proszkowo lub aluminiowe anodowane; spawane spawem wzdłużnym niewidocznym. Dopuszcza się słupy kompozytowe wkopywane bezpośrednio w grunt (bezfundamentowo) barwione strukturalnie. Wszystkie słupy winny być o grubości ścianki minimum 4mm, spełniające wytrzymałość na II strefę wiatrową. Wszystkie latarnie winny spełniać wytyczne Działu Rozwoju Przestrzeni Publicznej. Pomalować metalowe podstawy słupów do wysokości 30cm farbą antykorozyjną polimerową
- 11.2. Przyjąć minimalne wymiary wnęki słupowej: 100mm x 300mm. Dopuszcza się zmianę wymiarów wnęki słupowej w granicach -15% z zachowaniem powierzchni otworu rewizyjnego minimum 300cm².
- 11.3. Stosować zamknięcie pokryw wnęk słupowych śrubami M-8 imbusowymi „wpuszczanymi” w pokrywę wnęki słupa.

- 11.4. Stosować fundamenty prefabrykowane pod słupy stalowe i aluminiowe dostosowane do typu przyjętych słupów z posadowieniem na wysokości 3 ± 1 cm nad poziom chodnika oraz 5 ± 1 cm nad poziom zieleni. Stosować podwójne nakrętki i kapturki na śruby. Fundamenty słupów w całości pomalować abizolem.
- 11.5. Ustawiać słupy wewnątrz w kierunku przeciwnym do ruchu pojazdów.
- 11.6. W przypadku ustawienia opraw w koronach drzew należy przyciąć gałęzie w porozumieniu z GZDiZ.
- 11.7. Wykonać oznaczenia na słupach i numerację słupów czarnymi literami wysokości 5cm, grubości 5mm na żółtym tle wysokości 10cm, na słupach stykowych wykonać żółtą numerację wysokości 5cm zgodnie z załącznikiem nr 2. Oznaczenia na słupach malować na wysokości 1,8m od strony jezdni.
- 11.8. Bednarkę uziemiającą podłączyć do zacisku PEN w słupie, a następnie linką LgY 10mm² do złącza IZK lub tabliczki słupowej. Zaciski śrubowe powinny być dostępne z wewnątrz słupowej.
- 11.9. Na tabliczkach podziałowych żyły podłączać na tzw. choinkę z wydłużoną żyłą PEN. Końcówki kabla zabezpieczyć koszulkami termokurczliwymi.
- 11.10. Fundamenty słupów oświetleniowych wysypywać żwirem.
- 11.11. Na trasie kabli energetycznych, przy słupach oświetleniowych oraz szafkach oświetleniowych zagęszczać grunt zgodnie z normą PN-S-02205 uzyskując współczynnik zagęszczenia $I_s \geq 0,97$. Wykonać pomiary zagęszczenia gruntu i protokoły z pomiarów przedstawić komisji odbiorowej.

C. WARUNKI PRZEKAZANIA W UŻYTKOWANIE OŚWIETLENIA

12. Dokumentacja powykonawcza

Do przekazania w użytkowanie oświetlenia ulicznego Inwestor przedkłada dokumentację powykonawczą umieszczoną w segregatorze zawierającym:

- 12.1. dokumentację powykonawczą w wersji papierowej i elektronicznej (opis techniczny, schematy, plany),
- 12.2. inwentaryzację geodezyjną,
- 12.3. certyfikaty i deklaracje zgodności wbudowanych materiałów,
- 12.4. pomiary natężenia oświetlenia dla jezdni, chodników i ścieżek rowerowych, przejść dla pieszych oraz przejazdów rowerowych, przed i po redukcji mocy,
- 12.5. pomiary skuteczności ochrony przeciwporażeniowej, rezystancji izolacji kabli oświetleniowych, rezystancji uziemienia słupów i szafek oświetleniowych, pomiary równomierności obciążenia faz poszczególnych obwodów - wypełnioną kartę szafki (załącznik nr 3),
- 12.6. protokół przekazania materiałów z demontażu sieci Gminnej na magazyn GZDiZ i dowody utylizacji materiałów nie nadających się do ponownego wykorzystania. Obecnie magazyn znajduje się w firmie Elbudrem Sp. J., Maszynowa 32, 80-298 Gdańsk.

Poszczególne części dokumentacji należy rozdzielić przekładkami umożliwiającymi odnalezienie stosownej części opracowania.

W przypadku ingerencji w sieć oświetleniową ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. należy załączyć do dokumentacji protokół materiałów zdanych na rzecz ww. firmy.

13. Uwagi ogólne

- Wybudowane oświetlenie będzie stanowiło majątek Gminy Miasta Gdańska **po przekazaniu na majątek dowodami PT**. Do tego czasu Inwestor zobowiązany jest utrzymywać wybudowane oświetlenie, a GZDiZ zobowiązuje się ponosić koszty energii.
- W przypadku etapowania inwestycji oświetlenie uliczne można załączyć po przekazaniu protokołów z pomiarów ochrony przeciwporażeniowej oraz dokonania przeglądu technicznego przez Dział Energetyczny GZDiZ Gdańsk.

D. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1: Wybrane szczegółowe rozwiązania techniczne budowy oświetlenia ulicznego.
Załącznik nr 2: Oznaczenia na słupach oświetleniowych.
Załącznik nr 3: Karta szafki oświetleniowej.
Załącznik nr 10: Opinia Działu Rozwoju Przestrzeni Publicznej.

Załączniki z plikami pomocniczymi do projektowania oświetlenia do pobrania ze strony <https://gzdz.gda.pl/zalatw-sprawe/oswietlenie,a,3114>:

Załącznik nr 4: Schemat szafki oświetleniowej.
Załącznik nr 5: Widok szafki oświetleniowej.
Załącznik nr 6: Przykładowy przekrój poprzeczny.
Załącznik nr 7: Przykładowy plan sieci oświetleniowej.
Załącznik nr 8: Wzór zgody właścicieli działek.
Załącznik nr 9: Protokół przekazania w eksploatację.

Rozpoznano w terenie 31.01.2020r.

Naniesiono na mapę

INSPEKTOR
ds. oświetlenia ulicznego

Jacek Raikowski

GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk
tel. 58 341-20-41, fax 58 52-44-609
NIP 504-090-00-85, Regon 190000003

KIEROWNIK
Działu Energetyczno-Teletechnicznego

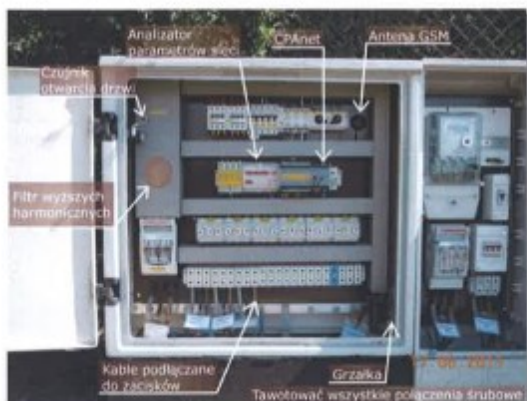
Jacek Wojciech

Gdańsk, dnia 03.02.2020r.

(podpis i pieczęć)
Kierownika Działu Energetyczno-Teletechnicznego GZDIZ

Załącznik nr 1

Wybrane szczegółowe rozwiązania techniczne budowy oświetlenia ulicznego.



Załącznik nr 1

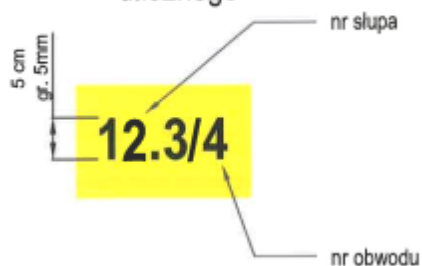


ZAŁĄCZNIK NR 2

Oznaczenia na słupach

Oznaczenia umieścić na wysokości 1,8m

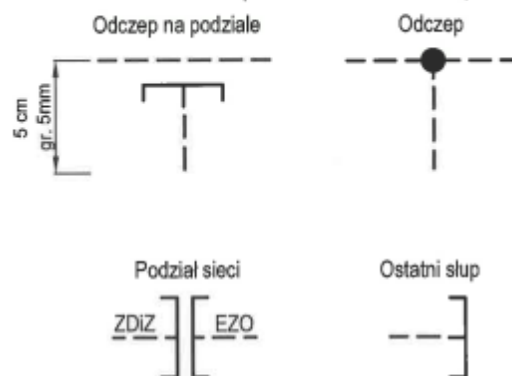
Oznaczenia numeracji na słupach oświetlenia ulicznego



Oznaczenia numeracji na słupach stylowych



Oznaczenia pod numerem słupa



Data opracowania: luty 2017r.
Opracował: Bogusław Nadolny

załącznik nr 3

Szafka			
SOU	12	nazwa	Wilków Morskich
lokaliz.	za budynkiem Oliwska 43 (w podwórku) przy T-1105		
Zasilanie			
zab. L	50	nr L	4047542
L1=	30,37	L2=	32,35
		L3=	21,30
kabel za L	LGY	dł.	1
Sterowanie			
cz. zm.	tak		CPAnet
			nie
kaskada	z TO-245 "Rynek Nowy Port"		red. centr.
			nie
Obwody			
ilość obwodów		6	ilość wolnych
rozłącznik		nie	FWH
			nie
1	zab	35	nr obwodu
			1
Nazwa	ul. Wilków Morskich		
L1=	0,42	L2=	0,48
		L3=	0,52
2	zab	35	nr obwodu
			2
Nazwa	ul. Na Zaspę kierunek Brzeźno		
L1=	3,21	L2=	3,52
		L3=	3,11
3	zab	35	nr obwodu
			3
Nazwa	ul. Na Zaspę kierunek ul. Władysława IV		
L1=	1,52	L2=	1,27
		L3=	1,36
4	zab	35	nr obwodu
			4
Nazwa	ul. Oliwska kierunek Brzeźno		
L1=	4,78	L2=	2,51
		L3=	0,9
5	zab	0	nr obwodu
			9
Nazwa	ul. Oliwska strona lewa kierunek ul. Władysława IV - na podziale - połączenie z TO-245 - kaskada		
L1=	0	L2=	0
		L3=	0
6	zab		nr obwodu
Nazwa	Rezerwa		
L1=		L2=	
		L3=	

Uwagi:

Data:

Podpisy:



29. GIWK – uzgodnienie nr UL-311/2020 z dnia 02.03.2020 r.



– dbamy – o zasoby – naturalne

TO/2020/PW/1075/PP



WPLYNEŁO DNIA:
25. 03. 2020
HIGHWAY Sp. z o.o.

– drukujemy – na ekologicznym – papierze

Gdańsk, 20.03.2020

HIGHWAY Sp. z o.o.
JABŁONIOWA 20
80-175 GDAŃSK

Dot. Przesłanie uzgodnienia lokalizacyjnego UL-311/2020 z dnia 02.03.2020r.

Gdańska Infrastruktura Wodociągowo – Kanalizacyjna sp. z o.o. w załączeniu przesyła 1 egzemplarz uzgodnienia lokalizacyjnego nr UL-311/2020 z dnia 02.03.2020r.

Z poważaniem
Z up. Zarządu Spółki

Przemysław Palczyński
Inspektor ds. technicznych

Załączniki:

1. Uzgodnienie lokalizacyjne– 1 egz.

Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o.o. | ul. Kartuska 201 | 80-122 Gdańsk

tel. 58 326 67 00 | fax 58 326 67 01 | giwk@giwk.pl | www.giwk.pl | NIP 583-287-03-69 | REGON 193079339

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Gdańsk-Północ w Gdańsku KRS 0000216612 | Kapitał zakładowy Spółki: 718 370 000,00 PLN

Odpowiadając na nasze pismo prosimy o powoływanie się na znak sprawy.
Strona 1 z 2

INFORMACJA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH PRZEZ GIWK SP. Z O.O

Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o.o. informuje, na podstawie art. 13 oraz art. 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO), że:

1. Administratorem przekazanych przez Państwa danych osobowych jest Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o.o. ul. Kartuska 201 Gdańsk 80-122, telefon 58 326 67 00, adres email giwk@giwk.pl.
2. Państwa dane osobowe będą przetwarzane na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO, w celu związanym z obsługą korespondencji/wniosków/zapytań w ramach realizowanych zadań i obowiązków Gdańskiej Infrastruktury Wodociągowo-Kanalizacyjnej Sp. z o.o.
3. Państwa dane osobowe mogą być przekazywane organom państwowym, bankom, operatorom pocztowym, podmiotom świadczącym dla Administratora usługi prawne, doradcze, podatkowe oraz podmiotom obsługującym systemy teleinformatyczne.
4. Dane osobowe przechowywane są przez Administratora dla celów archiwizacyjnych, zgodnie z wewnętrznymi ustaleniami, jak również do czasu przedawnienia ewentualnych roszczeń lub obrony przez ewentualnymi roszczeniami.
5. Posiadają Państwo prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu.
6. W przypadku stwierdzenia, że przetwarzanie Państwa danych osobowych narusza przepisy RODO, przysługuje Państwu prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
7. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konieczne dla celów związanych ze złożonym wnioskiem/ zapytaniem/ obsługą korespondencji.
8. Decyzje dotyczące przetwarzania danych osobowych nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany. Administrator nie profiluje danych osobowych.
9. Państwa dane osobowe nie będą przekazywane poza terytorium Europejskiego Obszaru Gospodarczego.



Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-
Kanalizacyjna Sp. z o. o.

Załącznik do uzgodnienia nr UL-311/2020 z dnia 02.03.2020 r.

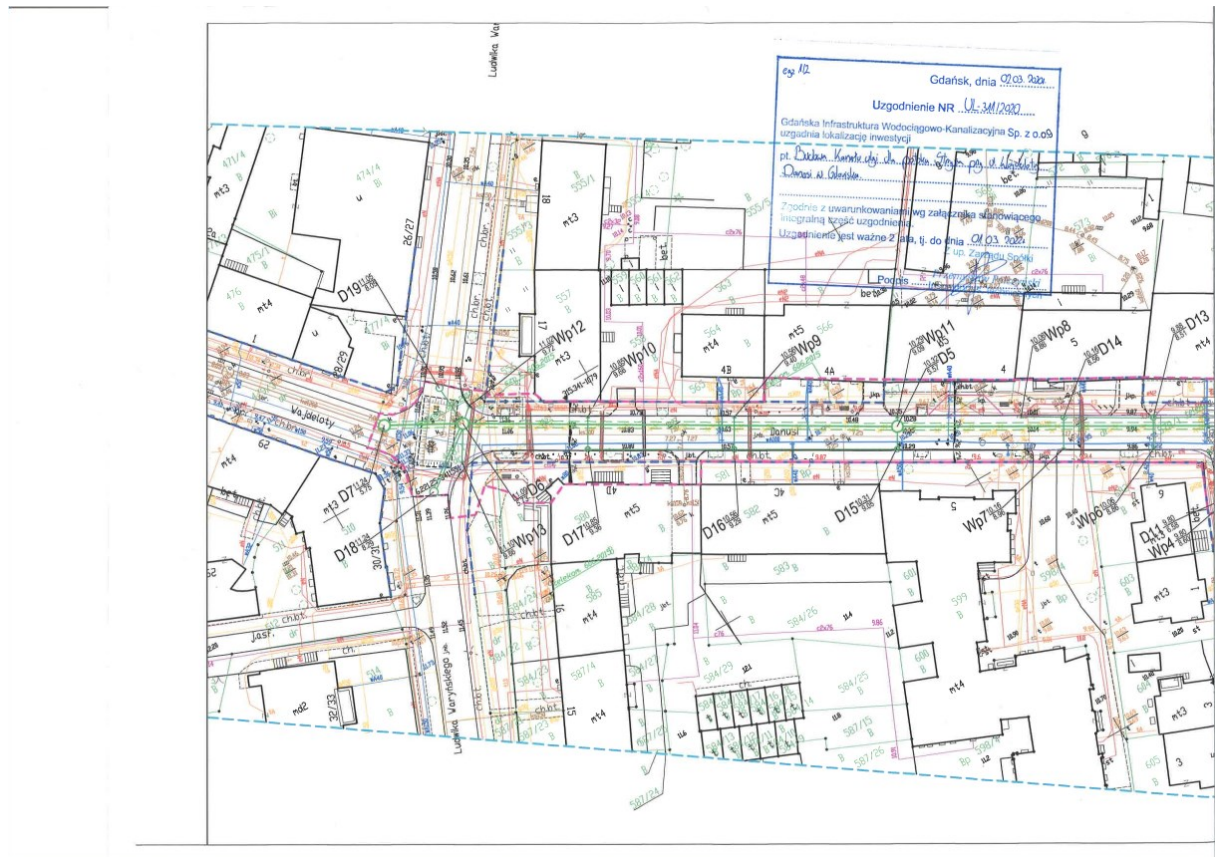
Uzgodnienie dotyczy:

Budowa kanału ulgi dla potoku Strzyża przy ul. Wajdeloty, Danusi w Gdańsku.

1. Przed przystąpieniem do robót należy wytyczyć rzeczywistą trasę oraz rzędne posadowienia istniejących sieci wod.-kan.
2. Należy zachować odległość min. 0,8 m od czynnych urządzeń wod.-kan.
3. W przekroju pionowym należy zachować odległość min. 0,5 m od czynnych urządzeń wod.-kan.
4. W miejscach skrzyżowań z sieciami i przyłączami wod.-kan. projektowane sieci i przyłącza kanalizacji deszczowej należy prowadzić w rurze osłonowej.
5. Niezinwentaryzowane przewody wod.-kan. napotkane przy wykonywaniu robót należy traktować jako czynne.
6. W przypadku uszkodzenia przewodów lub urządzeń wod.-kan. w trakcie wykonywania robót wykonawca pokrywa koszty naprawy i poniesionych strat.
7. **Realizację robót Wykonawca zobowiązany jest prowadzić pod nadzorem służb eksploatacyjnych SNG.**
8. **O terminie rozpoczęcia robót należy pisemnie powiadomić eksploatatora, tj. Saur Neptun Gdańsk S.A. z 7-dniowym wyprzedzeniem.**
9. **Przed rozpoczęciem robót przy ułożeniu kanału deszczowego należy wykonać próbne wykopy w celu ustalenia faktycznego przebiegu magistrali wodociągowej w400 oraz w600 zlokalizowanych w ul. Stanisława Wyspiańskiego. Próbny wykop należy wykonać przy udziale SNG.**

Uzgodnienie ważne do dnia 01.03.2022 r.

Z up. Zarządu Spółki
Przemysław Polczyński
Inspektor ds. technicznych



30. GZDiZ – uzgodnienie w zakresie branży sanitarnej – Kanał ulgi nr 6336-146(3)-2020-KS-1102,1520 z dnia 29.05.2020 r.



WPLYNEŁO DNIA:

10.06.2020

HIGHWAY Sp. z o.o.

Gdańsk, dnia 29.05.2020 r.

UZGODNIENIE NR 6336-146(3)-2020-KS-1102,1520
zmieniające UZGODNIENIE NR 6330-284(5)-2019-KG-6664 z dnia 03.12.2019 r.

uzgadnia się pozytywnie	Projekt budowlany pn.: „Kanał ulgi dla potoku Strzyża – etap II” w zakresie branży sanitarnej – Kanał ulgi
w liniach rozgraniczających	- ul. Ludwika Waryńskiego, Danusi, Stanisława Wyspiańskiego w Gdańsku (działki nr: 478/1, 578/1, 542/4, 612/1, 577/1, 579, 610, 567 obręb 042), - działek nr 575 i 566 obręb 042 przeznaczonych w MPZP w części pod poszerzenie ulicy Danusi, - działek nr 1049, 1045, 1054/5, 1055/8 i 1063 obręb 043 stanowiących teren parku Nad Strzyżą
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

- Zmianie ulega w całości załącznik graficzny do uzgodnienia nr 6330-284(5)-2019-KG-6664 z dnia 03.12.2019 r.
- Do uwag w/w uzgodnienia zostają dodane poniższe punkty:
 - punkt nr 14. o treści: „Prace związane z budową kanału ulgi należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniem Gdańskich Wód sp. z o.o. nr 130/2020 z dnia 06.02.2020 r.”,
 - punkt nr 15 o treści: „Brak sposobu zabezpieczenia kanalizacji TRISTAR oraz urządzeń sygnalizacji świetlnej na czas prowadzonych robót. Należy opracować i przedstawić do zaopiniowania GZDiZ - Dział Energetyczno-Teletechniczny projekt zawierający sposób zabezpieczenia urządzeń GZDiZ na czas prowadzenia robót oraz sposób zapewnienia ciągłości pracy urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z czasową organizacją ruchu na etapie wykonawstwa. Nie dopuszcza się przerw w pracy urządzeń Systemu Zarządzania Ruchem TRISTAR. Uzyskać pozytywną opinię na etapie wykonawstwa.”,
 - punkt nr 16 o treści: „Nie dopuszcza się murowania kabli oświetlenia ulicznego, tak jak przedstawiono w projekcie dla skrzyżowań kanału ulgi z siecią oświetleniową. W przypadku zmiany rzędnych wysokościowych kabli krzyżujących się z kanałem, należy przewidzieć wymianę kabla na całym odcinku pomiędzy latarniami. Każdy taki przypadek należy uzgodnić z Działem Energetyczno-Teletechnicznym GZDiZ.”.
- Do uwag dodatkowych w/w uzgodnienia zostaje dodany punkt nr 2. o treści: „Dla przedmiotowej inwestycji został uzgodniony projekt wykonawczy branży zieleni – nr pisma: GZDiZ-PZ-5324-2(14)-2020-HC z dnia 21.05.2020 r., w którym została uzgodniona inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem.”.
- Wszystkie pozostałe warunki uzgodnienia nr 6330-284(5)-2019-KG-6664 z dnia 03.12.2019 r. nie ulegają zmianie.
- Niniejsze uzgodnienie stanowi integralną część uzgodnienia nr 6330-284(5)-2019-KG-6664 z dnia 03.12.2019 r.
- Niniejsze uzgodnienie jest ważne w terminie obowiązywania uzgodnienia nr 6330-284(5)-2019-KG-6664 z dnia 03.12.2019 r.

REFERENT ds. UZGODNIENIA
Dział Uzgodnień
Kinga Szymarska

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk; e-mail: iod@gzdz.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody (jeśli została udzielona na przetwarzanie danych osobowych w zakresie większym, niż dane, których podanie jest obligatoryjne w oparciu o przepisy prawa) w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Pani Martyna Mikos, Highway Sp. z o.o., ul. Jabłoniowa 20, 80-175 Gdańsk
2. GZDiZ ZD KS – a/a

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk
tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | info@gzdz.gda.pl | www.gzdz.gda.pl



31. GZDiZ – uzgodnienie projektu wykonawczego branży zieleni nr GZDiZ-PZ-5324-2 (14)-2020-HC z dnia 21.05.2020 r.



GZDiZ-PZ-5324-2 (14)-2020-HC

Gdańsk, dnia 21.05.2020 r.

WPLYNEŁO DNIA:

27. 05. 2020

HIGHWAY Sp. z o.o.

Highway
ul. Jabłoniowa 20
80 - 175 Gdańsk

Dotyczy uzgodnienia projektu wykonawczego branży zieleni dla realizacji przedsięwzięcia pn. „Kanał ulgi dla potoku Strzyża - etap II”

W związku z Państwa pismem z dnia 21.04.2020 w sprawie uzgodnienia projektu wykonawczego branży zieleni dla realizacji przedsięwzięcia pn. „Kanał ulgi dla potoku Strzyża - etap II”, Gdański Zarząd Dróg i Zieleni uzgadnia pozytywnie przedłożoną dokumentację z n/w uwagami:

1. Inwentaryzację zieleni i gospodarkę drzewostanem uzgadnia się bez uwag.
2. Nie wprowadzono uwag Działu Rozwoju Przestrzeni Publicznej przekazanych do uwzględnienia w projekcie wykonawczym.
3. Należy zmienić wzór stojaka rowerowego na wzór zgodny z załącznikiem do niniejszego pisma.
4. Poprawiony projekt wykonawczy należy przedłożyć do weryfikacji w tutejszym Zarządzie drogą elektroniczną na adres : pp@gzdiz.gda.pl

Zał. Wzór stojaka rowerowego.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Przestrzeni Publicznej
Michał Szymański

Do wiadomości:

Dział PP-w/m

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk
tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | info@gzdiz.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl

Janusz Witkiewicz



Strona 1 z 1

STOJAK PP-SR-03-RAL9005

FORMA I MATERIAŁY

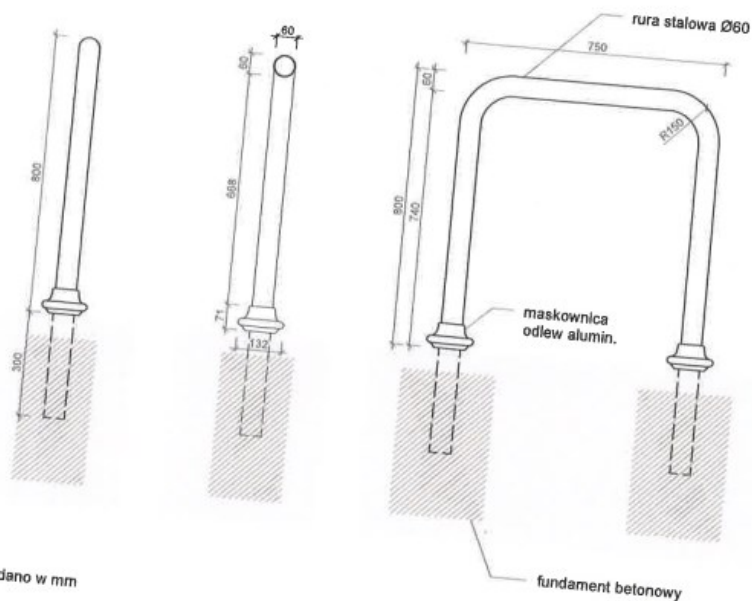
- Stojak rowerowy z rury stalowej o średnicy 60 mm
- Stal ocynkowana malowana proszkowo **na kolor czarny RAL 9005**, w wykończeniu mat struktura.

MONTAŻ

- Stojak montowany poprzez fundamentowanie.

UWAGI OGÓLNE

- Projekt małej architektury należy sporządzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w dokumencie „Uwagi do projektów przestrzeni publicznej w zakresie estetyki i funkcjonalności”.



* wymiary podano w mm

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk
tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | info@gzdiz.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl

32. GZDiZ – uzgodnienie w zakresie branży elektrycznej – oświetlenia nr 6336-258(2)-2020-KS-3022 z dnia 29.06.2020 r.



WPLYNEŁO DNIA:

05.07.2020

HIGHWAY Sp. z o.o.

Gdańsk, dnia 29.06.2020 r.

UZGODNIENIE NR 6336-258(2)-2020-KS-3022

uzgadnia się pozytywnie	Projekt budowlany pn.: „Kanał ulgi dla potoku Strzyża – etap II” Branża: elektryczna – oświetlenie
w liniach rozgraniczających ulic	- ul. Ludwika Waryńskiego (dz. nr 478/1, 579 obręb 42) - ul. Wajdeloty (dz. nr 479/3 obręb 42) - ul. Danusi (dz. nr 578/1, 612/1, 577/1 obręb 42) - ul. Zawiszy Czarnego (dz. nr 610 obręb 42) - ul. Stanisława Wyspiańskiego (dz. nr 542/4 obręb 42)
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żagliowa 11, 80-560 Gdańsk

zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

- Prace należy wykonać w koordynacji z pozostałymi projektami branżowymi w ramach przedmiotowej inwestycji, jednak nie później niż do dnia 29.06.2022 r.
- Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi stanowi przyznanie prawa do dysponowania nieruchomością stanowiącą w/w działki na realizację przedmiotowej inwestycji, tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane – t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.).
- Inwestor zobowiązany jest do zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 470) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać stosowne zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym ulic: Ludwika Waryńskiego, Wajdeloty, Danusi, Zawiszy Czarnego, Stanisława Wyspiańskiego.
- Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
- Opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku.
- W rejonie przejścia dla pieszych, przy skrzyżowaniu z ul. Wyspiańskiego, należy zastosować słup stożkowy (w miejsce projektowanego słupa stylizowanego), aby pasował on stylistycznie do projektowanej oprawy drogowej. Słupy i oprawy należy malować na kolor jak istniejące lampy w ul. Danusi.

oraz:

uzgadnia się pozytywnie	Projekt budowlany pn.: „Kanał ulgi dla potoku Strzyża – etap II” Branża: elektryczna – oświetlenie
w liniach rozgraniczających działek	- w części dz. nr 575 obręb 42 – MPZP 0703 karta terenu 025-KD81, przeznaczona na poszerzenie ulicy Danusi - dz. nr 1049, 1045, 1054/5, 1055/8 obręb 43 (teren parku Nad Strzyżą)

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 36 | 80-254 Gdańsk

tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 609 | info@gzdiz.gda.pl | www.gzdiz.gda.pl

Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk
----------	--

zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Prace należy wykonać w koordynacji z pozostałymi projektami branżowymi w ramach przedmiotowej inwestycji, jednak nie później niż do dnia 29.06.2022 r.
2. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi przyznania prawa do dysponowania nieruchomością stanowiącą działki nr: 575 obręb 42; 1049, 1045, 1054/5, 1055/8 obręb 43. O prawo do dysponowania terenem należy wystąpić do właściciela/zarządcy terenu.
3. Należy uregulować sprawy terenowo-prawne związane z wydzielaniem części działki nr 575 obręb 42 na poszerzenie pasa drogowego ulicy Danusi – zgodnie z MPZP 0703 karta terenu 025-KD81.
4. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć w oparciu o warunki zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
5. Dla nowoprojektowanej lampy na terenie parku należy zastosować wzór słupa jak istniejące w parku. Słup i oprawę należy malować na kolor jak istniejące lampy w parku.

Uwagi do obu części uzgodnienia:

1. Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie.
2. Do obowiązków Inwestora należy:
 - w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy,
 - usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
 - bieżące i systematyczne oczyszczanie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolicy zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.
3. Należy zachować normatywne odległości budowanej infrastruktury od innych urządzeń podziemnych.
4. W przypadku kolizji ww. inwestycji z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
5. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym ponosi inwestor.
6. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należyłym stanie oraz czystości drogi publicznej w rejonie inwestycji oraz do usunięcia na własny koszt i własnym staraniem ewentualnych uszkodzeń infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym tych dróg.
7. W czasie realizacji zamierzenia należy zapewnić dojazd i dojście do obiektów znajdujących się w rejonie inwestycji.
8. Kable w obrębie stref korzeniowych wszystkich drzew należy prowadzić metodą bezwykopową, w celu ograniczenia uszkodzeń ich systemu korzeniowego. Niedopuszczalne jest wykonywanie wykopów otwartych w tych rejonach. Na pozostałych odcinkach dopuszcza się prowadzenie robót w wykopie otwartym, pod warunkiem koordynacji robót z pozostałymi projektami branżowymi w ramach przedmiotowej inwestycji.



9. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej, zgodnie z wymogami podanymi w pkt. 2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
10. Kable oświetleniowe pod chodnikiem układać na głębokości 0,7 m.
11. Teren prac po zakończonych robotach przywrócić do stanu pierwotnego z zachowaniem równości poprzecznej i podłużnej, doprowadzając go do właściwego stanu technicznego, nie gorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót.
12. Uzgodnioną infrastrukturę należy zabezpieczyć w taki sposób, aby możliwe było ułożenie nad nią nawierzchni ulepszonej bez konieczności przebudowy lub dodatkowego zabezpieczenia.
13. Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 29.06.2022 r.
14. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią załączniki graficzne ostemplowane pieczęcią tut. Zarządu, zawierające numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.

Uwagi dodatkowe:

1. Dla przedmiotowej inwestycji został uzgodniony projekt wykonawczy branży zieleni – nr pisma: GZDiZ-PZ-5324-2(14)-2020-HC z dnia 21.05.2020 r., w którym została uzgodniona inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem.
2. Dokumentację powykonawczą oświetlenia należy uzupełnić o docelowy układ drogowy, docelowy projekt organizacji ruchu oraz zwymiarowane przekroje poprzeczne usytuowania słupów i kabli (wskazujących zachowanie skrajni, szerokości min. chodnika, itp.).

REFERENT ds. UZGODNIEŃ
Dział Uzgodnień
Szymon
Kinga Szymańska

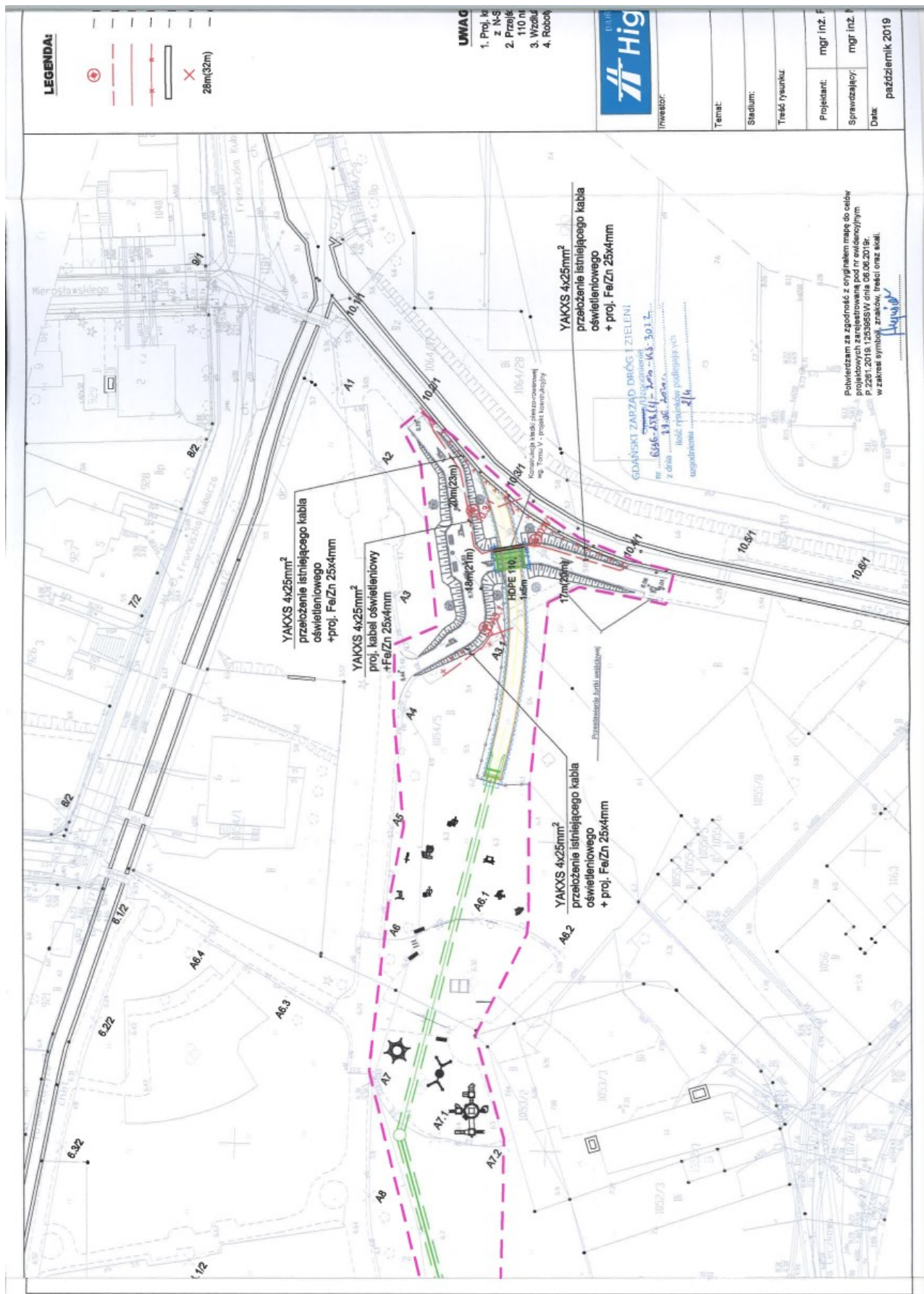
Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

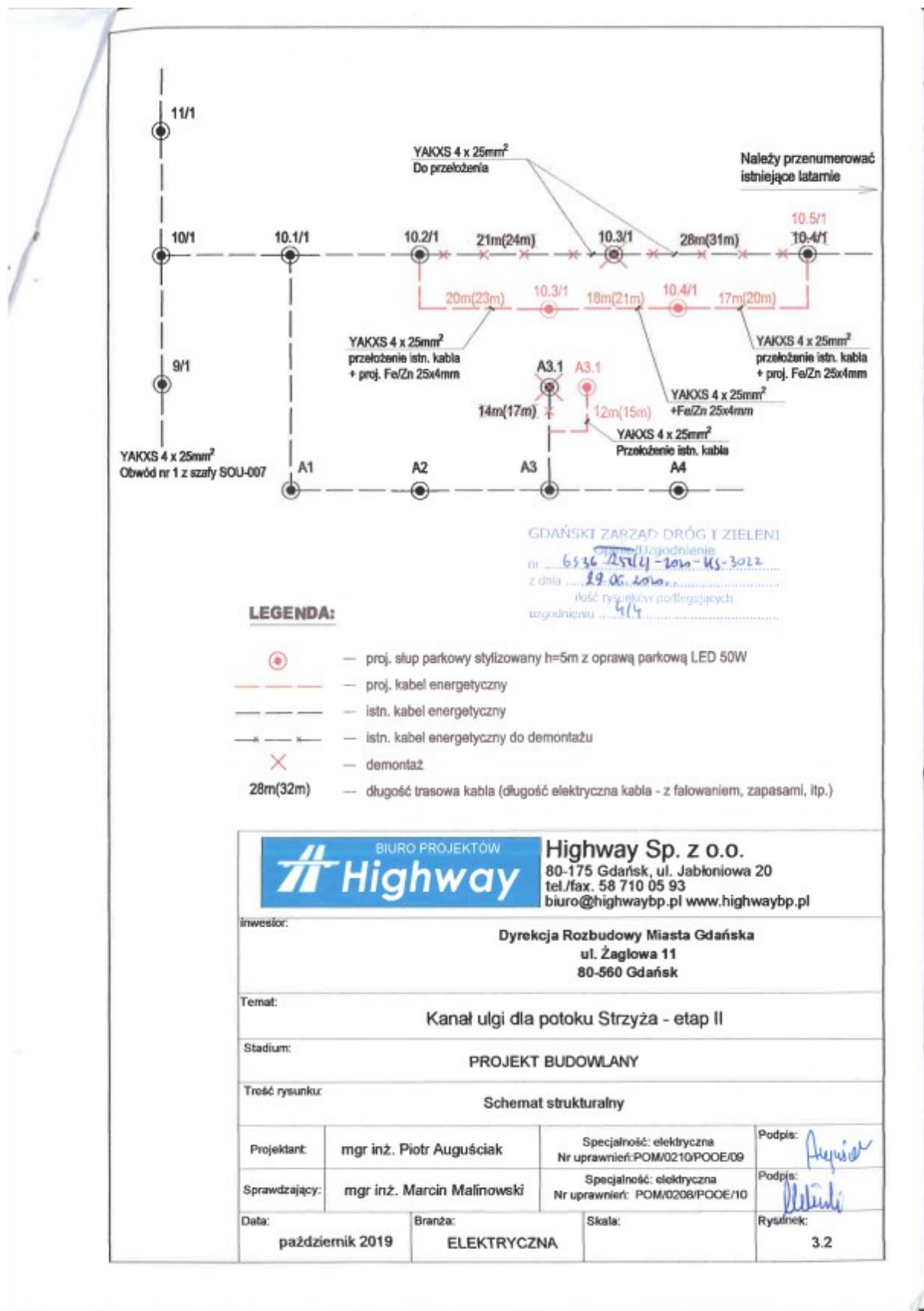
1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod@gzdiz.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody (jeśli została udzielona na przetwarzanie danych osobowych w zakresie większym, niż dane, których podanie jest obligatoryjne w oparciu o przepisy prawa) w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

- ① Pełnomocnik: Pan Piotr Urbański, Highway Sp. z o.o., ul. Jabłoniowa 20, 80-175 Gdańsk
2. GZDiZ ZD KS – a/a







33. Protokół z narady koordynacyjnej dodatkowej z dnia 14.10.2020 r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

WG-IV.6630.606.2020.AJ

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
ul. Nowe Ogrody 8/12
80-803 Gdańsk

Gdańsk, dn. 14.10.2020 r.

Znak sprawy: WG-IV.6630.606.2020.AJ

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ DODATKOWEJ
z dnia 14.10.2020 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 6a, art. 7d i art. 28b, 28ba, 28bb, 28c ustawy z dn. 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jedn. z 2016 r., poz. 1629), Zarządzenia Prezydenta Miasta Gdańska nr 84/15 z dn. 23 stycznia 2015 r.

Przedmiot narady:	Sieć wodociągowa z przyłączami, Sieć kanalizacji deszczowej, Sieć telekomunikacyjna, Sieć energetyczna kablowa enn, Sieć oświetleniowa
Lokalizacja:	ul. Danusi, Zawiszy Czarnego, Stanisława Wyspiańskiego, Wajdeloty, obr. 0042; ul. Leczkowa obr. 0043
Wnioskodawca:	HIGHWAY SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ ul. Jabłoniowa 20, 80-175 Gdańsk
Inwestor:	DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk
Przewodniczący:	Aleksandra Osiecka- Czarnomska, Kierownik Referatu Koordynacji Sytuowania Projektowanego Uzbrojenia Terenu
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	07.07.2020 r.
Uwagi/informacje dodatkowe:	BAZA 14-10-2020/AJ

PODSUMOWANIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną dodatkową został uzgodniony pozytywnie przez jej uczestników.

W wyniku narady koordynacyjnej dodatkowej projekt został wniesiony do bazy GESUT miasta.

Lista uczestników narady koordynacyjnej dodatkowej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	Referat Koordynacji Sytuowania Projektowanego Uzbrojenia Terenu elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Aleksandra Osiecka- Czarnomska
2	Biuro Rozwoju Gdańska ul. Wały Piastowskie 24 80-855 Gdańsk elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Michał Kozłowski
3	ENERGA Operator S.A.	Uzgodniono pozytywnie	Maciej Jachimek

Dokument wygenerował(a): Aleksandra Osiecka, dn. 14-10-2020 11:38:37

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 3

WG-IV.6630.606.2020.AJ

	ul. Marynarki Polskiej 130 80-557 Gdańsk elektroniczny	UZGODNIONO - WG. UZGODNIENIA NR GD\1\0828\2019	
4	ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. ul. Rzemieślnicza 17 81-855 Sopot elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z siecią oświetleniową prace prowadzić zgodnie z normą SEP-E-004	Rafał Zając
5	Gdańskie Wody Sp. z o.o. ul. prof. W. Andruszkiewicza 5 80-601 Gdańsk elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Magdalena Ploetzling
6	Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. ul. Biała 1b 80-980 Gdańsk elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Mateusz Stachniak
7	Netia S.A. ul. Arkońska 6 80-387 Gdańsk elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie 1. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. (mniej niż 2m) należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy nadzorze przedstawiciela Netia S.A. (usługa płatna); 2. Kolidujące urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć zgodnie z normami; 3. W przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h); 4. Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca; 5. Netia S.A. zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A.; 6. Zabezpieczyć kanalizację teletechniczną Netia S.A. przed uszkodzeniem oraz osiadaniami gruntu; 7. jeżeli w wyniku robót nastąpi wypływanie kanalizacji kablowej Netia S.A. należy ją zagłębić do min. 0,7 m warstwy pokrycia;	Krzysztof Osiecki
8	Pomorska Kolej Metropolitalna S.A. ul. Budowlanych 77 80-298 Gdańsk elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Nie dotyczy terenu PKM	Alina Andrusiewicz
9	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. ul. Wałowa 41/43 80-858 Gdańsk elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Zgodnie z uzgodnieniami PSG sp. z o.o. nr 10288/BR/OTI/2018 z dnia 09.10.2018	Tomasz Bara
10	Gdańska Infrastruktura Wodociągowo - Kanalizacyjna Sp. z o.o. ul. Kartuska 201 80-122 Gdańsk elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie stosować się do uwag z uzgodnień GIWK: UL-311/2020 i UD-299/2019	Ewa Kordalska
11	Gdański Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku ul. Partyzantów 36 80-254 Gdańsk elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie zgodnie z trasą sieci jak w uzgodnieniu nr 6336-258(2)-2020-KS-3022 z dnia 29.06.2020 r.	Katarzyna Zajączkowska
12	Orange Polska S.A.	Uczestnik nieobecny na naradzie	

Dokument wygenerował(a): Aleksandra Osiecka, dn. 14-10-2020 11:38:37

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 2 z 3

WG-IV.6630.606.2020.AJ

	al. Grunwaldzka 110 80-244 Gdańsk	Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie dodatkowej.	
13	Politechnika Gdańska Centrum Informatyczne Trójmiejskiej Akademickiej Sieci Komputerowej ul. Narutowicza 11/12 80-233 Gdańsk elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Bez uwag.	Eryk Turzynski
14	Saur Neptun Gdańsk S.A. ul. Wałowa 46 80-858 Gdańsk elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie zgodnie z uzgodnieniem GIWK nr UD-299/2019 i UL-311/2020	Iwona Kubicka
15	Wydział Środowiska Urzędu Miejskiego w Gdańsku	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie dodatkowej.	
16	Wydział Urbanistyki i Architektury Urzędu Miejskiego w Gdańsku elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Jolanta Mroźewska
Wnioskodawca			HIGHWAY SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 315.341-1079, 315.341-1084, 315.341-1085, 6.221.25-3411551, 6.221.26-3411555.

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.

Aleksandra Osiecka-Czarnomska
KIEROWNIK REFERATU
KOORDYNACJI I SYTUACJI
PROJEKTOWANEGO UZBROJENIA TERENU
Podpis przewodniczącego narady

Dokument wygenerował(a): Aleksandra Osiecka, dn. 14-10-2020 11:38:37

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 3 z 3

URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU
WYDZIAŁ GEODEZJI
REFERAT KOORDYNACJI SYTUOWANIA
PROJEKTOWANEGO UZBROJENIA TERENU
 Dokumentacja projektowa nr. 46-10/6630 GOG.1010. A1
 w sprawie przedmiot narady koordynacyjnej
 w dniu 08-14.10.2020
 Gdańsk, dnia 14.10.2020
 podpis przewodniczącego

Potwierdzam za zgodność z oryginałem
 projektowych zarejestrowaną pod nr.
 P.2261.2019.125395SW dnia 06.06.2020
 w zakresie symboli, znaków, treści



Highway Sp. z o.o.
 80-175 Gdańsk, ul. Jabłoniowa 20
 tel./fax. 58 710 05 93
 biuro@hwy.com.pl www.hwy.com.pl



Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
 ul. Żeglowa 11
 80-560 Gdańsk

Inwestor:

Temat:

Kanał ulgi dla potoku Strzyża - etap II

Adres inwestycji:

obręb 0042, działki nr: 478/1, 578/1, 542/4, 614/3, 613/3, 612/1, 612/2, 577/1, 577/3, 575, 567, 568, 598/4, 599, 566, 581, 582, 565, 564, 556, 579, 580, 610, 614/5
 obręb 0043, działki nr: 1049, 1045, 1054/5, 1055/8, 1063

Stadium :

PROJEKT BUDOWLANY

Treść rysunku:

PLANSZA KOORDYNACYJNA

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: POM/0299/POOD/09	Podpis: 
Projektant branży sanitarnej:	mgr inż. Mariusz Kowalski	Specjalność: Sanitarna Nr uprawnień: POM/0242/POOS/09	Podpis: 
Projektant branży elektrycznej:	mgr inż. Piotr Auguściak	Specjalność: Elektryczna Nr uprawnień: POM/0210/POOE/09	Podpis: 
Projektant branży teletechnicznej:	inż. Mirosław Baczul	Specjalność: Teletechniczna Nr uprawnień: POM/0005/POOT/09	Podpis: 

Data:

Czerwiec 2020

Branża:

Wielobranżowy

Skala:

1:500

Rysunek: