



Inwestor:

UPSIDE PROPERTY Sp. z o.o.
ul. Wały Piastowskie, 80-958 Gdańsk

Faza:

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestycja:

Budowa drogi rowerowej przy ulicy Marynarki Polskiej w Gdańsku – ETAP 1

Obręby i nr ewidencyjne działek:

Obręb 0058 działki: 359/7;
Obręb 0068 działki: 78/1;

Nazwa tomu:

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Docelowa organizacja ruchu

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	nr uprawnień:		Podpis:
PROJEKTANT	Drogowa	inż. Robert Leśniewski	specjalność inżynierska drogowa POM/0076/PWOD/09		
OPRACOWAŁ	Drogowa	mgr inż. Lucyna Majkowska			
SPRAWDZAJĄCY	Drogowa	mgr inż. Jarosław Rychcik	specjalność inżynierska drogowa POM/0155/PBD/17		
Data opracowania:	Kat. obiekt. bud.:	Kat. geotechn. obiektu:	Nr tomu:	Nr teczek:	Nr egz.:
06.2021	-	-	/	-	-

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE O ZADANIU INWESTYCYJNYM

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie UPSIDE PROPERTY Sp. z o.o. ul. Wały Piastowskie 1, 80-958 Gdańsk. Ponadto podstawą opracowania jest:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i poziomych oraz warunki ich umieszczania na drogach;
- Wizje lokalne w terenie;

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na budowie drogi rowerowej wzdłuż ul. Marynarki Polskiej w Gdańsku – **ETAP 1**.

1.3. Cel zadania inwestycyjnego

Planowana inwestycja ma na celu poprawę funkcjonowania istniejącego układu komunikacyjnego oraz poprawę bezpieczeństwa i warunków ruchu rowerzystów oraz poprzez budowę drogi rowerowej.

1.4. Lokalizacja zadania inwestycyjnego

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim w mieście Gdańsk, w rejonie tzw. „Młodego Miasta” zlokalizowanego na terenach postoczniovych. Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na następujących działkach:

Obręb: 0058 działka 359/7;

Obręb: 0068 działki: 78/1;

1.5. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera projekt docelowej organizacji ruchu przedmiotowej ścieżki rowerowej.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca ul. Marynarki Polskiej jest drogą główną jednojezdniową, dwukierunkową (pasy ruchu szerokości ok 3,5m) Równolegle z przedmiotową ulicą biegnie linia tramwajowa oraz linia kolejowa. Przedmiotowa droga przebiega przez tereny zabudowane. Ulica znajduje się w pobliżu hal produkcyjnych, obiektów biurowych oraz budynków mieszkalnych. Występuje jednostronny chodnik. W ciągu ulicy występuje jedynie krótki odcinek (około 110m) drogi rowerowej. Ruch rowerowy odbywa się na chodniku lub jezdni.

3. STAN PROJEKTOWANY

- W ciągu ul. Marynarki Polskiej zaprojektowano drogę rowerową o długości około 1,2km, szerokości 2,75m, 3,0m lub 3,5m zlokalizowaną na jezdni, oddzieloną od pasów ruchu dla pojazdów, pasem wyłączonym z ruchu o szerokości 0,5m.
- W ciągu ulicy Marynarki Polskiej zmniejszono dopuszczalną prędkość pojazdów z 70km/h do 50km/h.
- W pobliżu skrzyżowań zastosowano czerwone malowanie powierzchni przejazdów rowerowych.
- Zastosowano segregację kierunków ruchu na drodze rowerowej w postaci oznakowania poziomego P-1b zmniejszonego o 50%.
- W ciągu drogi rowerowej zastosowano oznakowanie poziome pomniejszone o 50%.
- Jeden znak C-13 został umiejscowiony na wysięgniku nad drogą rowerową. Lokalizując znak należy wziąć pod uwagę wysokość skrajni drogi rowerowej 2,50m.

3.1. Oznakowanie poziome

Usunięcie oznakowania poziomego należy wykonać metodą wodną „water blasting” lub hydripiaskową. Znaki poziome należy malować za pomocą białej farby w technice cienkowarstwowej. Malowanie przejazdów rowerowych należy malować za pomocą czerwonej farby w technice grubowarstwowej.

Tabela 1. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

Znak	Długość / Powierzchnia / Ilość	Zużycie farby	Powierzchnia
-	m lub m ² lub szt.	m ² /mb lub m ² /m ² b	m ²
P-1c	134,4	0,12	16,1
P-2b	33,5	0,24	8,0
P-3	20,1	0,18	3,6
P-7b	457,5	0,24	109,8
P-8a	5	1,21	6,1
P-8d	5	1,49	7,5
P-11	24,3	0,5	12,2
P-21a	229,82	0,38	87,3
P-23	12	0,662	7,9
Czerwone malowanie	37,7	1,00	37,7
50% P-1b	174,6	0,02	3,5
Suma powierzchni:			300,0

3.2. Oznakowanie pionowe

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki wielkości ŚREDNIE na folii generacji 2. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej. Podstawowe wymiary tarcz, wielkości liter i zasady umieszczania przyjmować w zgodnie z Dz. U. nr 220.

Tabela 2. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Znak	Ilość (szt.)
C-2	1
C-16/13	1
C-13	3
D-6A	2
Suma projektowanego oznakowania pionowego	7

3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na pasie dzielącym drogę rowerową od pasa drogowego zlokalizowano azyle drogowe MINI 1,5x0,5m (Rys.1.). Azyle rozmieszczono w osi pasa wyłączanego z ruchu, w rozstawie 2m. Pomiedzy nimi zlokalizowano słupki elastyczne PVC (Rys.2.). Na powierzchniach wyłączonych z ruchu w obrębach skrzyżowań zastosowano dodatkowo azyle drogowe MINI 1,0x1,0m ze słupkiem elastycznym.



Rys.1. Azyl drogowy MINI 1500x500x130mm



Rys.2. Słupek elastyczny PVC h=750mm

Tabela 3. Wykaz projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Urządzenie	Ilość (szt.)
Azyl drogowy MINI 1,5x0,5m	44
Azyl drogowy MINI 1,0x1,0m	2
Słupek elastyczny PVC	45

II. OŚWIADCZENIA, ZAŚWIADCZENIA, UPOWAŻNIENIA

4. Uprawnienia i izby projektanta i sprawdzającego

POMORSKA OKRĘGOWA
Izba Inżynierów Budownictwa
840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
Tel. (0-58) 824-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 28 maja 2009 r.

syg. akt 76/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, § 12 pkt 1, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan ROBERT MARCIN LEŚNIEWSKI

inżynier

urodzony dnia 19.07.1973 r. w Gdańsku

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0076/PWOD/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

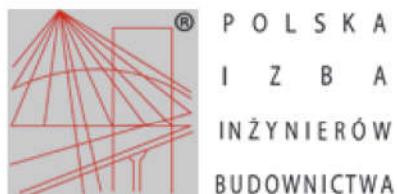
1. Pan Robert Marcin Leśniewski
80-170 Gdańsk, ul. Kamieńskiego 3/20
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Robert Marcin Leśniewski w ramach posiadanej specjalności upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

- II.** Na podstawie **§ 18 ust. 1** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi zawiązanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

- III.** Na podstawie **§ 3 ust. 1** w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie tej specjalności.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-K7W-EYN-CE7 *

Pan Robert Marcin Leśniewski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0195/10
adres zamieszkania ul. Turzycowa 39/35, 80-174 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-16 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 3 -

Gdańsk, dnia 30 czerwca 2017 r.

sygn. akt. 193/POM/OKK/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Jarosław Andrzej Rychcik
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 29.07.1983 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0155/PBD/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Jarosław Andrzej Rychcik upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Maciej Małkowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

1. Pan Jarosław Andrzej Rychcik
ul. Makuszyńskiego 13B/10, 81-595 Gdynia
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ZXN-6F6-21Y *

Pan Jarosław Andrzej Rychcik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0285/17
adres zamieszkania ul. Makuszyńskiego 13 b/10, 81-595 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-28 roku przez:

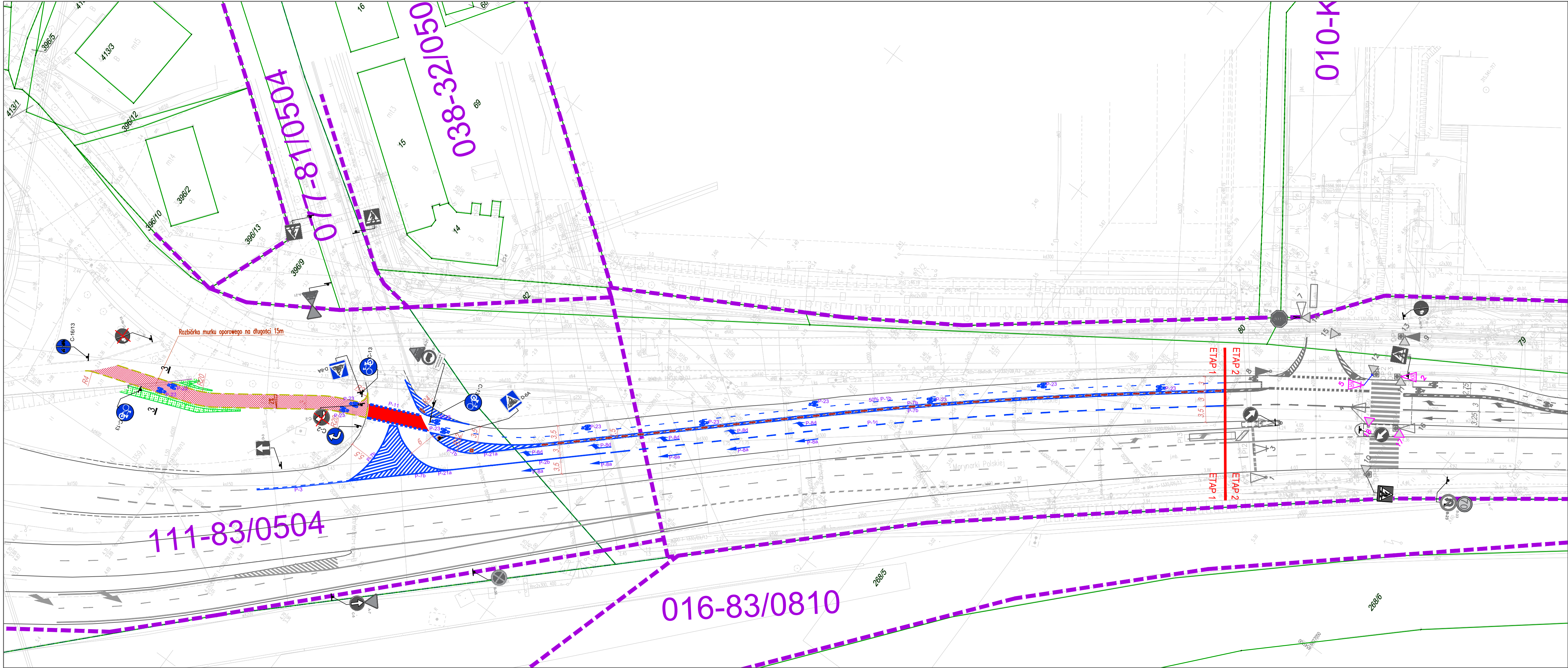
Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 4.1.	Docelowa organizacja ruchu	1:500
Rys. 4.2.	Docelowa organizacja ruchu	1:500



OZNACZENIA:

- #1 nawierzchnia ścieżki rowerowej - naw. bitumiczna
- projektowany trawnik
- projektowane skarpy
- opornik betonowy wtopiony
- obrzeże betonowe
- azył drogowy MINI 1,5x0,5m
- azył drogowy MINI 1,0x1,0m ze słupkiem elastycznym
- słupek elastyczny
- linie rozgraniczające wg MPZP
- granice obrębów
- granice i numery istniejących działek ewidencyjnych
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- czerwona powierzchnia przejazdu dla rowerzystów
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do usunięcia
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejąca sygnalizacja świetlna
- projektowana sygnalizacja świetlna wg opracowania etapu 2

Inwestor:
UPSIDE PROPERTY SP. Z O.O.
ul. Wąły Piastowskie 1
80-958 Gdańsk

Jednostka projektowa:
VERMERS sp. z o.o. s.k.
80-174 Gdańsk, ul. Turzycowa 39/35 NIP 5833356692 KRS 0000788040

Inwestycja:
Budowa drogi rowerowej przy ulicy Marynarki Polskiej
w Gdańsku - ETAP 1

Nazwa Tomu:

Nazwa Tezki / Nazwa opracowania:
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Tytuł rysunku:
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Branża:
DROGOWA

Projektant:
inż. Robert Leśniewski specjalność inżynierska drogową
POM/0076/PWOD/09

Opracował:
mgr inż. Lucyna Majkowska

Sprawdzający:
mgr inż. Jarosław Rychcik specjalność inżynierska drogową
POM/0155/PBD/17

Faza:
Projekt budowlany

Data:
12.2020

Skala:
1:500

Nr rysunku:
4