

Przedmiar

Budowa drogi rowerowej przy ulicy Marynarki Polskiej w Gdańsku – ETAP 1

WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	PRZEDMIAR	JEDN.
Naw. ścieralna- mastyks grysowy	177,3	m2
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	177,3	m2
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3	177,3	m2
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30	203,3	m2
Georuszt trójosiowy	194,5	m2
Geotkanina separacyjno-wzmacniająca	213,2	m2
Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcji	195,0	m2
Oczyszczenie i skropienie warstw nawierzchni	177,3	m2
Trawnik z biowłókniny (na skarpie T1)	47,0	m2
Trawnik z siewu (na skarpie T2)	11,5	m2
Trawnik odtworzony	395,0	m2
Opornik betonowy wtopiony	125,7	m
Obrzeże betonowe	6,3	m
Azyl drogowy mini 1,5x0,5m - masa chemoutwardzalna	44,0	szt.
Azyl drogowy mini 1,0x1,0m - masa chemoutwardzalna	2,0	szt.
Słupek elastyczny	45,0	szt.
Oznakowanie pionowe (nowy znak i słupek w tym montaż)	7,0	szt.
Oznakowanie poziome (cienkowarstwowa)	300,0	m2
Organizacja tymczasowa	1,0	kpl.
Czerwona powierzchnia przejazdu dla rowerów (grubowarstwowa)	38,0	m2
Roboty ziemne - wykop wraz z wywiezieniem gruntu	88,7	m3
Likwidacja istniejącego oznakowania pionowego	2	szt.
Likwidacja istniejącego oznakowania poziomego	104,0	m2
Rozbiórka naw. Chodników	32,2	m2
Rozbiórka krawężnika ul. Twarda	6,0	m2
Rozbiórka muru przy węźle Kliniczna	1,0	kpl.
Regulacja wysokościowa wjazdu KS	1	szt.
SUMA		