



3b	<ul style="list-style-type: none"> - warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 3 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C5/6 3 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie kruszywem lamarnym 0/31,5, C_{90/10}, CBR≥80% 23 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 18 cm 	
	<ul style="list-style-type: none"> - warstwa ścieralna z płytki betonowej 30x30 cm, gładkiej, koloru szarego 8 cm - warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 3 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C5/6 3 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie kruszywem lamarnym 0/31,5, C_{90/10}, CBR≥80% 15 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 18 cm 	
4	<p>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW I NAJAZDÓW</p> <ul style="list-style-type: none"> - warstwa ścieralna z kostki betonowej 20x10 cm, koloru grafitowego 8 cm - warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 3 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C5/6 3 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie kruszywem lamarnym 0/31,5, C_{90/10}, CBR≥80% 15 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 18 cm 	

* W konstrukcji ciągów pieszych biegnących wzdłuż istniejącego szpalu drzew oraz tam, gdzie występuje obrzeża podkute punkto, należy zastosować podsypkę żwirową 1-4 mm. We wszystkich pozostałych miejscach, a w szczególności pod zjazdami, należy zastosować podsypkę cementowo-piaskową 1:4.