



**Projekt budowlany odcinka drogi oznaczonej w
miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego nr
0262 symbolem 005-KDW na dz. nr 432, 272/6, 273, 276/1,
277/3, 278/1; obręb 029 wraz z trzema zjazdami o
parametrach zjazdów indywidualnych
na dz. nr 277/4, 278/2, 279; obręb 029 w Gdańsku
dla obsługi komunikacyjnej budynków mieszkalnych
jednorodzinnych**

Rodzaj inwestycji:	budowa odcinka drogi oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego nr 0262 symbolem 005-KDW na dz. nr 432, 272/6, 273, 276/1, 277/3, 278/1; obręb 029 wraz z trzema zjazdami o parametrach zjazdów indywidualnych na dz. nr 277/4, 278/2, 279; obręb 029 w Gdańsku
Działki:	nr 432, 272/6, 273, 276/1, 277/3, 278/1; obręb 029 w Gdańsku
Inwestor:	
Projektował:	mgr inż. arch. Tomasz Drażkiewicz; upr. nr PO/KK/035/03 
Sprawdzający:	inż. Ireneusz Sosnowski; upr. bud. 3898/Gd/89 
Egzemplarz nr:	
Egzemplarzy:	4

Gdańsk, luty 2020r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa – str. 3-5

- 1. Przedmiot opracowania – str. 3**
- 2. Podstawa opracowania – str. 3**
- 3. Zakres opracowania – str. 3**
- 4. Opis stanu istniejącego – str. 3**
- 5. Cel opracowania – str. 3**
- 6. Opis techniczny – str. 4-5**
- 7. Oświadczenie o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami – str. 6**
- 8. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia – str. 7-9**

II. Załączniki

- 1. Kopie uprawnień budowlanych**
- 2. Zaświadczenie o przynależności do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
- 3. KARTY TERENU DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO NR 0262 (VII Dwór w rejonie ulic Norblina i Orłowskiego w mieście Gdańsku)**
- 4. Dokument potwierdzający prawo do dysponowania terenem**

III. Część rysunkowa

- 1. Orientacja – rys. nr 1**
- 2. Plan sytuacyjno-wysokościowy 1:500 – rys. nr 2**
- 3. Widok z góry 1:250 rys. nr 3**
- 4. Profil podłużny 1:50/500 – rys. nr 4**
- 5. Konstrukcje nawierzchni 1:20 – rys. nr 5**
- 6. Przekroje normalne 1:50 – rys. nr 6**

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany odcinka drogi oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego nr 0262 symbolem 005-KDW na dz. nr 432, 272/6, 273, 276/1, 277/3, 278/1; obręb 029 wraz z trzema zjazdami o parametrach zjazdów indywidualnych na dz. nr 277/4, 278/2, 279; obręb 029 w Gdańsku dla obsługi komunikacyjnej budynków mieszkalnych jednorodzinnych.

2. Podstawa opracowania

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 wykonana w 2019r przez geodetę uprawnionego i zarejestrowana w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej w Gdańsku
2. Opinia geotechniczna do przedmiotowego projektu drogi
3. Umowa zawarta z Inwestorem
4. Obowiązujące normy i przepisy budowlane
5. Inwentaryzacja terenu
6. Zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr 0262 (VII Dwór w rejonie ulic Norblina i Orłowskiego w mieście Gdańsku)
7. Dokument potwierdzający prawo do dysponowania terenem

3. Zakres opracowania

W zakres niniejszego opracowania wchodzi projekt budowlany odcinka drogi oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego nr 0262 symbolem 005-KDW na dz. nr 432, 272/6, 273, 276/1, 277/3, 278/1; obręb 029 wraz z trzema zjazdami o parametrach zjazdów indywidualnych na dz. nr 277/4, 278/2, 279; obręb 029 w Gdańsku dla obsługi komunikacyjnej budynków mieszkalnych jednorodzinnych.

4. Opis stanu istniejącego

Teren, na którym projektowany jest przedmiotowy odcinek drogi wraz ze zjazdami jest wolny od przeszkód stałych i jest terenem o dobrej nośności. W celu realizacji inwestycji niezbędne jest przebudowanie istniejącej skarpy na terenie dz. nr 272/6, 276/1, 277/3; obręb 029. W pobliżu działek nr: 432, 272/6, 273, 276/1, 277/3, 278/1; obręb 029 przechodzą sieci: energetyczna, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, teletechniczne i gazowa. Z realizacją drogi koliduje studnia telekomunikacyjna, której przesunięcie objęte będzie odrębnym opracowaniem.

Rzędne terenu w rejonie projektowanego odcinka drogi i zjazdów wahają się od 41,7 do 44,3 mnpm.

5. Cel opracowania

Celem opracowania jest zapewnienie obsługi komunikacyjnej planowanych na dz. nr 277/4, 278/2, 279; obręb 029 w Gdańsku budynków mieszkalnych jednorodzinnych z istniejącym układem drogowym.

6. Opis techniczny

a) Stan projektowany

Zaprojektowano odcinek drogi oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego nr 0262 symbolem 005-KDW na dz. nr 432, 272/6, 273, 276/1, 277/3, 278/1; obręb 029 o długości 68,11m wraz z trzema zjazdami dla obsługi komunikacyjnej budynków mieszkalnych jednorodzinnych na dz. nr 277/4, 278/2, 279; obręb 029 w Gdańsku o następujących parametrach:

- ciąg pieszo jezdny (część jezdni) o nawierzchni z elementów półprzepuszczalnych grubości 8cm (kostki farmerskiej lub eko-behaton) o szerokości 4,5m,
- ciąg pieszo jezdny (część pieszka) o nawierzchni z elementów półprzepuszczalnych grubości 8cm (kostki farmerskiej lub eko-behaton) o szerokości 1,5m,
- zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 4,0m,

Nawierzchnie odcinka ciągu pieszo-jezdnego i zjazdów zostaną wykonane z ww. kostek na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Nawierzchnie otoczono krawężnikiem, posadowionym na ławie z betonu kl. B-10 z oporem. Krawężnik wtopiony zastosowano na połączeniu projektowanych zjazdów z projektowanym ciągiem pieszo jezdny, na połączeniu istniejącej jezdni ul. Norblina z projektowanym odcinkiem drogi oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego nr 0262 symbolem 005-KDW.

b) Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) oraz w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 16.06.2015r. W miejscach projektowanych nawierzchni jezdnych i pieszych należy zdjąć ewentualne warstwy nasypów niekontrolowanych, a następnie uzupełnić gruntem G1. Grunt podłoża musi być zagęszczony do wskaźnika zagęszczenia = 1,0

- Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego, drogi oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego nr 0262 symbolem 005-KDW przedstawia się następująco:
 - Elementy półprzepuszczalne grubości 8cm (kostka farmerska lub eko-behaton)
 - Podsypka piaskowo – cementowa 4:1, grubości 3-5 cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubości 20 cm
- Konstrukcja nawierzchni zjazdów przedstawia się następująco:
 - Kostka betonowa (szara), grubości 8 cm.
 - Podsypka piaskowo – cementowa 4:1, grubości 3-5 cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubości 20 cm
 - W-wa odcinająca z piasku przepuszczalnego lub żwiru, grubości 10 cm

Nawierzchnie zostały otoczone krawężnikami betonowymi 15x30x100 cm, ułożonymi na ławie betonowej z betonu kl. B 10 wg KPED 03.10.

Normy i przepisy związane oraz zalecenia technologiczne wg Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych

c) Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”. Technologia wykopywania wykopów musi umożliwiać prawidłowe ich odwodnienie w ciągu całego okresu trwania realizacji robót. Roboty ziemne polegające na korytowaniu wykonywane będą mechanicznie, natomiast w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem wykopy należy wykonać ręcznie.

d) Odwodnienie

Wody opadowe z terenu pasa drogowego odprowadzone zostaną powierzchniowo. W tym celu nawierzchnię ciągu pieszo-jezdnego drogi oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego nr 0262 symbolem 005-KDW zaprojektowano z elementów półprzepuszczalnych grubości 8cm (kostka farmerska lub eko-behaton). W niniejszym

opracowaniu przewidziano powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych, które z terenu działek inwestorów nie będą odprowadzone na teren pasa drogowego, ani na teren innych działek sąsiednich. W tym celu zaprojektowano odwodnienia liniowe typu aco-drain, zlokalizowane w rejonie bram wjazdowych (zjazdów).

e) Roboty wykończeniowe

Po robotach teren przyległy doprowadzony zostanie do poprzedniego stanu użyteczności. Projektowaną skarpe i pobocza wzdłuż projektowanej drogi należy obsiać trawą. Trawniki założyć siewem po wykonaniu wierzchniej warstwy podłoża na głębokość 10 cm z ziemi urodzajnej.

7. Ograniczenie uciążliwości dla terenów sąsiednich

- Prace budowlane prowadzić sprawnym sprzętem w porze dziennej, w godzinach 7-18, w taki sposób aby nie dopuścić do nadmiernego zapylenia i emisji spalin,
- Tankowanie sprzętu budowlanego oraz ewentualne naprawy prowadzić w oddaleniu od terenu prowadzenia prac ziemnych, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntów,
- Powstałe w trakcie prowadzenia robót odpady należy zbierać i gromadzić poza terenem prowadzenia prac w sposób selektywny do momentu ich przekazania uprawnionemu odbiorcy. Krawężniki, obrzeża, płyty betonowe powstałe z rozbiórki ulic i chodników kolekcjonować w sposób selektywny, tj. gromadzić czasowo do momentu ich przekazania uprawnionemu odbiorcy.
- Należy unikać zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mechanicznego,
- Wody opadowe i roztopowe w sposób zorganizowany odprowadzić na tereny chłonne.

8. Obszar oddziaływania inwestycji

Zgodnie z §13a rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23.04.2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012, poz. 462 z późn. zm.) przeprowadzoną analizę obszaru oddziaływania obiektu dokonano na podstawie następujących przepisów prawa:

- Art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.),
- Art. 4, art. 43 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.),
- Art. 9, 52, 53, 54 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r., poz. 124 z późn. zm.),
- Art. 14, 16, 19 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. (Dz.U. Nr 75, poz.690),
- Art. 21 ust.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003r. Nr 47, poz.401),
- Art. 12, 13 rozporządzenia Ministra Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. (Dz.U. Nr 124, poz.1030),
- Załącznik do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasów w środowisku (Dz. U. 2007r. Nr 120, poz. 826 z późn. zm.),

Projektowane zagospodarowanie terenu nie ogranicza dopływu światła dziennego jak również nie zwiększa zanieczyszczenia powietrza i hałasu, natomiast realizacja inwestycji znacząco poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Zastosowane rozwiązania projektowe oraz rodzaj charakterystyki zagospodarowania terenów wokół planowanej inwestycji maksymalnie ograniczają jej negatywny wpływ na środowisko, a cała inwestycja prowadzona będzie z wykorzystaniem materiałów posiadających atesty umożliwiające zastosowanie ich w budownictwie.

Zgodnie z przeprowadzoną analizą, projektowany odcinek drogi oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego nr 0262 symbolem 005-KDW wraz z trzema zjazdami o parametrach zjazdów indywidualnych na dz. nr 277/4, 278/2, 279; obręb 029 w Gdańsku, będzie znajdował się na dz. nr 432, 272/6, 273, 276/1, 277/3, 278/1; obręb 029. Projektowana inwestycja na ww. działkach nie ogranicza możliwości zagospodarowania terenów sąsiednich.

Obszar oddziaływania ogranicza się zatem w całości do terenu dz. nr 432, 272/6, 273, 276/1, 277/3, 278/1; obręb 029, na których planowana jest przedmiotowa inwestycja.

OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI

Zgodnie z art. 20 pkt 4 Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994, projekt budowlany odcinka drogi oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego nr 0262 symbolem 005-KDW na dz. nr 432, 272/6, 273, 276/1, 277/3, 278/1; obręb 029 wraz z trzema zjazdami o parametrach zjazdów indywidualnych na dz. nr 277/4, 278/2, 279; obręb 029 w Gdańsku dla obsługi komunikacyjnej budynków mieszkalnych jednorodzinnych, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



PROJEKTANT
inż. Ireneusz S. Prokopiński
upr. proj.-bud. drogowo-transportowa 1898/3-79
budowlane 5049/Gd/92
w Gdańsku 0262/005-KDW

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.

Inwestycja obejmuje:

- Zdjęcie humusu na gr. 30cm;
- Wykonanie wykopów;
- Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego;
- Budowę odcinka drogi oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego nr 0262 symbolem 005-KDW na dz. nr 432, 272/6, 273, 276/1, 277/3, 278/1; obręb 029 wraz z trzema zjazdami o parametrach zjazdów indywidualnych na dz. nr 277/4, 278/2, 279; obręb 029;
- Przebudowę istniejącej skarpy na terenie dz. nr 272/6, 276/1, 277/3; obr. 029;
- Przesunięcie istniejącej studni telekomunikacyjnej;
- Przywrócenie przyległego terenu do stanu pierwotnego;

2. Informacja B.I.O.Z.

2.1 Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Przedmiotowy odcinek drogi wraz z trzema zjazdami jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego **nr 0262**. W rejonie projektowanego odcinka drogi **005-KDW** występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci: energetycznej, wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, teletechnicznych i gazowej.

2.2 Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementami istniejącego zagospodarowania terenu stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi zatrudnionych przy realizacji robót jest istniejący układ komunikacyjny (ruch samochodowy, pieszy i rowerowy na istniejącej ulicy)

2.3 Przewidywane zagrożenia przy realizacji robót

W czasie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

1. Zagrożenia związane ze składowaniem materiałów.
 - nieodpowiednie składowanie elementów betonowych (krawężniki, opaski betonowe, kostka betonowa);
 - nieprawidłowe zabezpieczenie materiałów łatwopalnych;
2. Zagrożenia związane z przemieszczaniem materiałów i odpadów.
 - uderzenie, przygniecenie człowieka przez spadające materiały i ciężkie elementy prefabrykowane do budowy nawierzchni dróg i chodników,
 - awarie sprzętu w czasie pracy np. dźwigów i podnośników,
3. Zagrożenia związane z transportem ludzi, sprzętu.
 - potknięcie się, poślizgnięcie, upadek ze środków transportu,
 - potrącenia i uderzenia przez przemieszczający się lub pracujący sprzęt,
 - potrącenia i uderzenia przez pojazdy przemieszczające się odcinkami ulic dopuszczone do ruchu kołowego.

- upadek z wysokości różnych przedmiotów i narzędzi,
- przygniecenie przez ciężkie przedmioty (elementy betonowe),
- uderzenie, przygniecenie człowieka przez pracujący ciężki sprzęt budowlany (koparki, ładowarki, walce itp.)
- poparzenia gorącymi materiałami np. w czasie kładzenia mas bitumicznych,
- uszkodzenia słuchu i narządów wewnętrznych na skutek hałasu i wibracji wytwarzanych podczas pracy ciężkich maszyn budowlanych, młotów pneumatycznych, maszyn zagęszczających itp.

4. Inne uwarunkowania prowadzenia robót:

- ze względu na prowadzenie robót w pasie drogowym roboty należy prowadzić w sposób uzgodniony z zarządcą drogi, po uzyskaniu zgody na zajęcie pasa drogowego;
- w miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu teren budowy należy ogrodzić lub wyraźnie oznakować a wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót odpowiednio oznakować.
- roboty drogowe należy realizować w oparciu o projekt organizacji i zabezpieczenia ruchu podczas budowy, przedstawiony przez wykonawcę robót;
- roboty należy wykonywać przy zapewnieniu ochrony przed uszkodzeniami zinwentaryzowanych budowli i urządzeń technicznych.
- przed rozpoczęciem robót ziemnych ze względu na występujące w terenie instalacje wodociągowe, kanalizacyjne, elektryczne, gazowe i centralnego ogrzewania ustala się z jednostkami zarządzającymi tymi instalacjami odległości bezpiecznego używania maszyn roboczych.
- prace terenowe można rozpocząć dopiero po pełnym rozpoznaniu urządzeń podziemnych i naziemnych, opracowaniu szczegółowej technologii i organizacji robót oraz uzgodnieniu z właściwymi jednostkami terminów i miejsc przewidywanych prac.
- niezidentyfikowane kable i rurociągi napotkane w czasie robót należy traktować jako urządzenia czynne.
- W przypadku natrafienia w czasie robót na nie ujęte w dokumentacji urządzenia podziemne telekomunikacyjne, elektryczne, gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne, ciepłe itp. albo szczątki lub przedmioty archeologiczne, materiały wybuchowe lub niebezpieczne, roboty należy przerwać, wykop zabezpieczyć, dokonać odpowiedniego wpisu do dziennika budowy i powiadomić o nadzór inwestorski oraz odpowiednie lokalne jednostki. Wznowienie prac może nastąpić po uzgodnieniu trybu postępowania z jednostkami sprawującymi nadzór nad tymi urządzeniami lub przedmiotami i zapewnieniu przez te jednostki fachowego nadzoru technicznego.
- Mechaniczne roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu warunków BHP wynikających z rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263).
- Zagrożenia występują w czasie całego cyklu realizacji robót drogowych.
- Podczas zagęszczania gruntu urządzeniami wibracyjnymi:
 - miejsca pracy mają być oznakowane przenośnymi zaporami,
 - mają być przestrzegane warunki bezpieczeństwa i higieny pracy, określone w dokumentacji techniczno-ruchowej i w instrukcji obsługi.
- Wszystkie stosowane materiały muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do eksploatacji lub aktualne świadectwa kwalifikacji systemów i wyrobów do stosowania wystawione przez odpowiednie instytucje.

2.4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie ogólnych przepisów BiHP, muszą posiadać świadectwa szkolenia wstępnego i okresowego.

Na stanowiskach pracy należy przeprowadzić codzienny instruktaż stanowiskowy zawierający:

- omówienie zakresu prac na dzień roboczy,
- wskazanie bezpiecznego sposobu ich wykonania,
- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za poszczególne grupy pracowników w wypadku konieczności opuszczenia placu budowy przez mistrza lub brygadzystę.

2.5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

Pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej odpowiednie do wykonywanych prac:

- kaski ochronne,
- rękawice ochronne,
- środki ochrony osobistej przed hałasem i wibracjami,

- kamizelki pomarańczowe – do pracy w pasie drogowym;
- obuwie gumowe przy pracach w wykopach n.p. w wodzie gruntowej,
- mierniki – przed wejściem do studni kablowej pracownik musi miernikiem zbadać czy w studni nie zgromadził się gaz,
- szelki do ewakuacji z wykopów i studni z zamocowaną liną i asekurację na poziomie terenu,
- w rejonie prowadzonych prac powinno się znajdować koło ratunkowe z liną odpowiedniej długości, która umożliwi udzielenie skutecznej pomocy tonącemu.
- pracownicy powinni znać instrukcję ewakuacji w wypadku pożaru.

Na stanowisku pracy powinna znajdować się apteczka pierwszej pomocy.

Pracownicy powinni znać telefony alarmowe:

- pogotowia ratunkowego,
- straży pożarnej,
- policji.

3. Wykaz przepisów

- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane opublikowana w Dz. U. z 1994r. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 10.11.2000r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo Budowlane Dz. U. z 2000r. Nr 106 poz. 1126.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. Nr 120 poz. 1133.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. Nr 47 poz. 401.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Nr 120 poz. 1126.





IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów
Targ Węglowy 27, 80-836 Gdańsk

Gdańsk, 15 grudnia 2003r.

Nr ewid. uprawnień PO/KK/035/03

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016); art. 11 i 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 oraz z 2002 r. Nr 23, poz. 221, Nr 153, poz. 1271 i Nr 240, poz. 2052), oraz art. 104 i 107 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071; dalsze zmiany: Dz. U. z 2001 r. Nr 49, poz. 509, oraz z 2002 r. Nr 113, poz. 984 i Nr 169, poz. 1387 oraz z 2003 r., Nr 130, poz. 1188 i Nr 170, poz. 1660),

stwierdza się, że

Pan mgr inż. architekt Tomasz Drążkiewicz

posiada odpowiednie wykształcenie techniczne i praktykę zawodową
i nadaje się Mu
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od decyzji niniejszej przysługuje Pani/Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów za pośrednictwem okręgowej komisji kwalifikacyjnej, która wydała decyzję. Odwołanie wnosi się w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Przewodniczący Zespołu

Konrad Pławiński

Członek Zespołu

Romuald Cieluch

Członek Zespołu

Antoni Wolański

Członek Zespołu

mec. Renata Tracz

Sekretarz Zespołu

Aleksandra Śliwiecka

Otrzymują:

1. Strona (wnioskodawca): mgr inż. arch. Tomasz Drążkiewicz, 80-344 Gdańsk, Gospody 6B/28
2. Minister Infrastruktury.
3. Gdy decyzja stanie się ostateczna:
 - 1) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego - w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
 - 2) Rada Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów.
4. a.a.



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYginał

(wypis z listy architektów)

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Tomasz Drążkiewicz

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **PO/KK/035/03**, jest wpisany na listę członków Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **PO-0781**.

Członek czynny od: 10-04-2019 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 17-02-2020 r. Gdańsk.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-03-2020 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Bartosz Macikowski, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

PO-0781-21Y1-FF7B-6Y3E-D3B1

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

URZĄD

Gdańsk

1989-02-02

(pieczęć)

XXX

XXXXX

5898/Gd/89

Nr

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 i 5 ust. 1 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 III b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Ireneusz Sosnowski
(nazwisko i imię)
technik drogowy
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 29 kwietnia 1955 w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta, kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno — inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno—budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych
oraz manipulacyjnych
(specjalizacja zawodowa)

PROJEKTANT

inż. Ireneusz Sosnowski
upr. proj.-bud. drogowe 3898/Gd/89
budowlane 5449/Gd/92
wod.-kan. 5705/Gd/93

Podpis (i pieczęć)

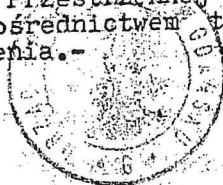
Ireneusz Sosnowski

Jest upoważniony(a) do:

(zgodnie z nawiązaniem)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem Inst. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.-



Główny Architekt
Wojewódzki

mgr inż. arch. Konrad Pławinski

Uiszczono opłatę skarbową

50,-

zł

przebieg

1993-04-14

data

podpis

PROJEKTANT

inż. Ireneusz Sosnowski
upr. proj.-bud. drogowe 3898/Gd/89
budowlane 5449/Gd/92
wod.-kan. 5705/Gd/93



o numerze weryfikacyjnym:

§ 11. KARTA TERENU OZNACZONEGO SYMBOLEM 004-KD80 MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO VII DWÓR W REJONIE ULIC

PIOTRA NORBLINA I ALEKSANDRA ORŁOWSKIEGO W MIEŚCIE GDAŃSKU O NUMERZE EWIDENCYJNYM: 0262.

1. Numer terenu: 004.

2. Powierzchnia terenu: 0,03 ha.

3. Klasa i nazwa ulicy: KD80 teren ulicy dojazdowej - projektowana ulica dojazdowa.

4. Parametry i wyposażenie:

- 1) szerokość w liniach rozgraniczających: od 5,0 m do 13,3 m – jak na rysunku planu;
- 2) przekrój: jednoprzestrzenny bez wyodrębnionej jezdni i chodników;
- 3) dostępność do terenów przyległych: bez ograniczeń;
- 4) wyposażenie minimalne: nie dotyczy.

5. Powiązania z układem zewnętrznym: poprzez skrzyżowanie z ulicami Aleksandra

Orłowskiego i Piotra Norblina (poza granicami planu).

Id: 0F1C8EAE-5C6C-4BCE-9BA2-57C7A5D3037F. Podpisany Strona 12

6. Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego, zabytków, krajobrazu kulturowego oraz dóbr kultury współczesnej: nie dotyczy.

7. Zasady ochrony środowiska i przyrody:

1) teren objęty Ogólnomiejskim Systemem Terenów Aktywnych Biologicznie (OSTAB);

2) maksymalna ochrona drzewostanu.

8. Zasady kształtowania krajobrazu:

1) stosuje się zasady, o których mowa w ust. 4 i 11;

2) regulacje w zakresie estetyki zgodnie z ust. 11 pkt 4;

3) części naziemne i nadziemne infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować w sposób zamaskowany (np. w formie latarni).

9. Ustalenia dotyczące obszarów rehabilitacji istniejącej zabudowy i infrastruktury

technicznej oraz obszarów wymagających przekształceń lub rekultywacji: część terenu -

jak na rysunku planu - objęta granicami rehabilitacji istniejącej zabudowy i infrastruktury

technicznej:

a) planowane działania: budowa ulicy dojazdowej i ciągu pieszego wraz z infrastrukturą

techniczną, małą architekturą i oświetleniem,

b) oczekiwane rezultaty:

- poprawa wizerunku i funkcjonalności użytkowania terenu,

- uporządkowanie przestrzeni publicznej,

- poprawa stanu technicznego i funkcjonalności użytkowania infrastruktury technicznej,

c) parametry ulicy ujęte zostały w ust. 4.

10. Sposoby i terminy tymczasowego zagospodarowania terenu: zakaz tymczasowego

zagospodarowania.

11. Zasady kształtowania przestrzeni publicznych:

1) tymczasowe obiekty usługowo-handlowe: zakaz lokalizacji;

dojazdowej 004-KD80 z ulicami Aleksandra Orłowskiego i Piotra Norblina (poza granicami planu).

6. Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego, zabytków, krajobrazu kulturowego oraz dóbr kultury współczesnej: nie dotyczy.

7. Zasady ochrony środowiska i przyrody: teren objęty Ogólnomiejskim Systemem Terenów Aktywnych Biologicznie (OSTAB).

8. Zasady kształtowania krajobrazu:

- 1) stosuje się zasady, o których mowa w ust. 4 i 11;
- 2) regulacje w zakresie estetyki zgodnie z § 6 ust. 3;
- 3) części naziemne i nadziemne infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować w sposób zamaskowany (np. w formie latarni).

Id: 0F1C8EAE-5C6C-4BCE-9BA2-57C7A5D3037F. Podpisany Strona 14

9. Ustalenia dotyczące obszarów rehabilitacji istniejącej zabudowy i infrastruktury

technicznej oraz obszarów wymagających przekształceń lub rekultywacji: część terenu -

jak na rysunku planu - objęta granicami rehabilitacji istniejącej zabudowy i infrastruktury technicznej:

- a) planowane działania: budowa ulicy dojazdowej wraz z infrastrukturą techniczną,
- b) oczekiwane rezultaty: poprawa wizerunku i funkcjonalności użytkowania terenu,
- c) parametry ulicy ujęte zostały w ust. 4.

10. Sposoby i terminy tymczasowego zagospodarowania terenu: zakaz tymczasowego zagospodarowania.

11. Zasady kształtowania przestrzeni publicznych:

- 1) tymczasowe obiekty usługowo-handlowe: zakaz lokalizacji;
- 2) urządzenia techniczne: dopuszcza się, z zastrzeżeniem ust. 8 pkt 3 i § 4 ust. 4,
- 3) zieleni: dopuszcza się.

12. Stawka procentowa: 30%.

13. Sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na

podstawie odrębnych przepisów:

- 1) teren migracji zwierząt chronionych (płazów) – zagospodarowanie zgodnie z przepisami odrębnymi;
- 2) gospodarka odpadami – zgodnie z przepisami odrębnymi.

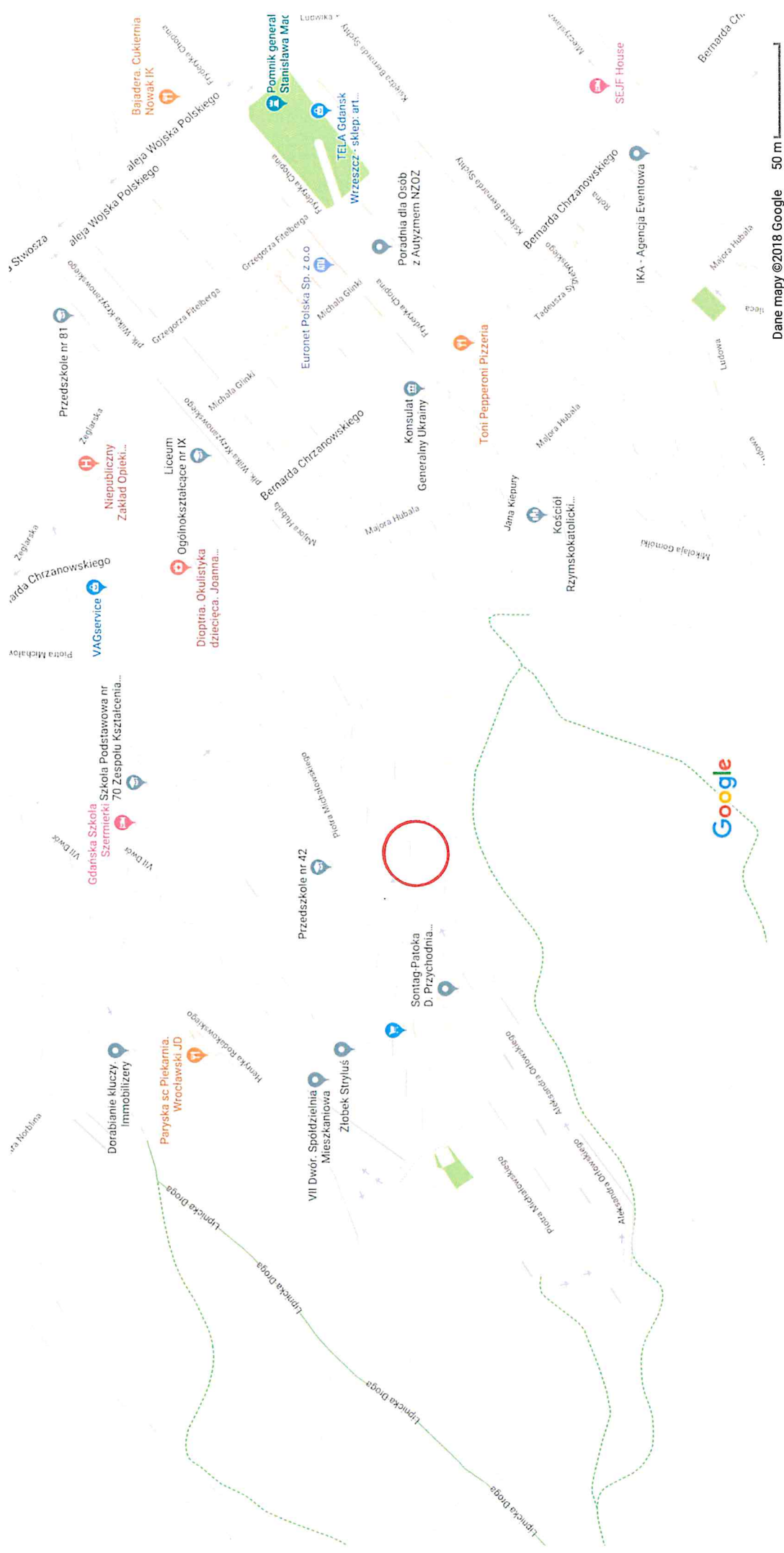
14. Szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu:

- 1) zakaz lokalizacji miejsc postojowych dla samochodów;
- 2) ustala się rzędne niwelety ulicy z tolerancją 0,5 m – jak na rysunku planu.

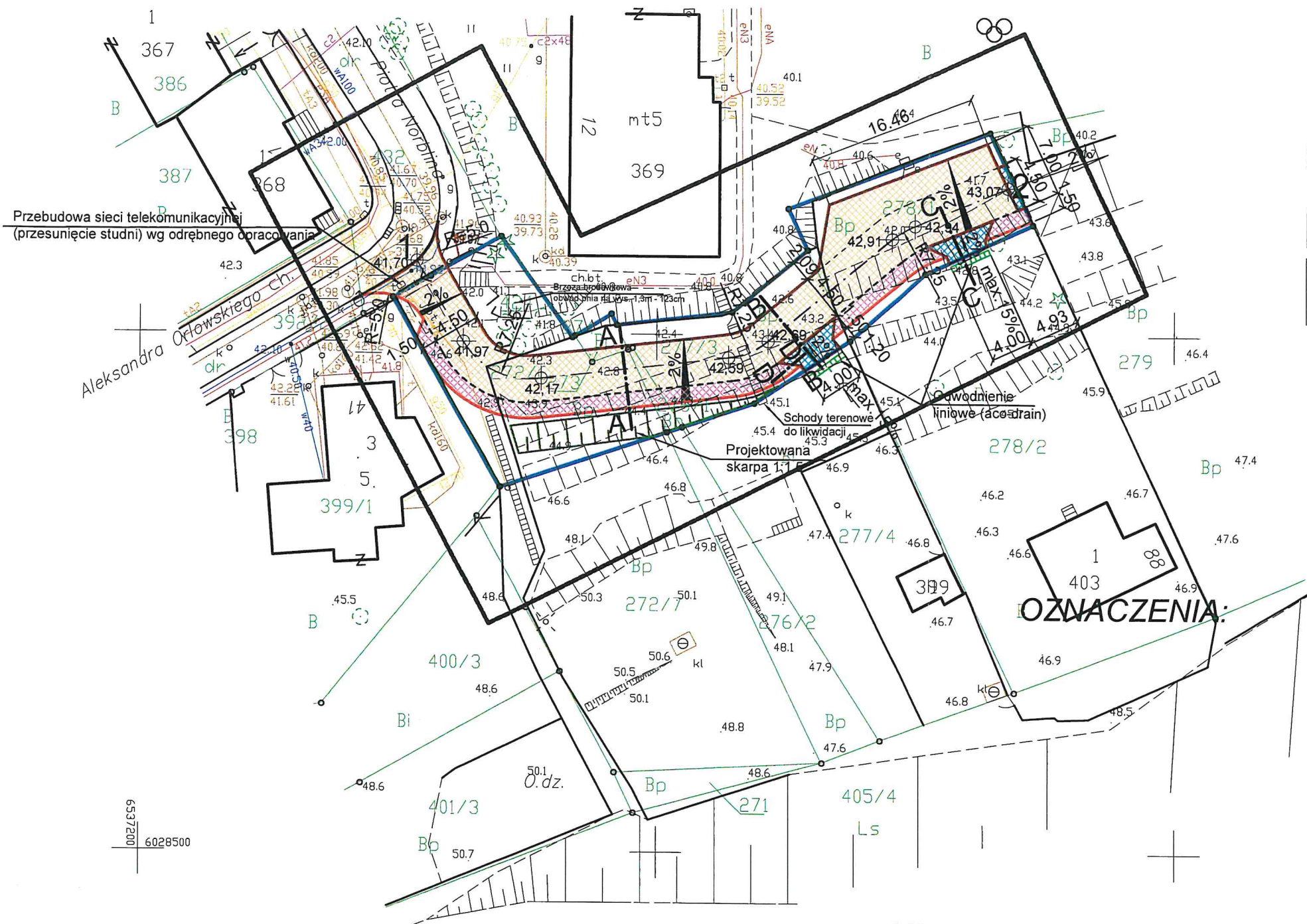
15. Zalecenia i informacje nie będące podstawą wydawania decyzji administracyjnych:

- 1) kontynuacja projektowanej ulicy dojazdowej 004-KD80;
- 2) zaleca się prowadzić roboty ziemne poza sezonem migracji gatunków chronionych (płazów);
- 3) zaleca się przeznaczyć wszystkie powierzchnie nie przeznaczone dla ruchu pod zieleni.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



RYS. NR 1 – ORIENTACJA



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1: 500

Obiekt: Gdańsk - ul. Norblina

Identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego: 29

Nr sekcji: 6221.25.09J.3

Nr KERG: 6640J.2699.2019

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6

Geodezyjny układ odniesienia: Kronsztadt 86 b1s

Imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę oraz podpis:

GEODETA UPRAWNIONY
Nr upr. 3317

mgr inż. Andrzej Dziechciowski

■■■■■■ Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Gdańsk, dnia 21.06.2019 r.

Służebność gruntowych nie badano.

W dniu 19.06.2019 r. uzupełniono o treść nakładki RKS PUT Gdańsk
- patrz mapa

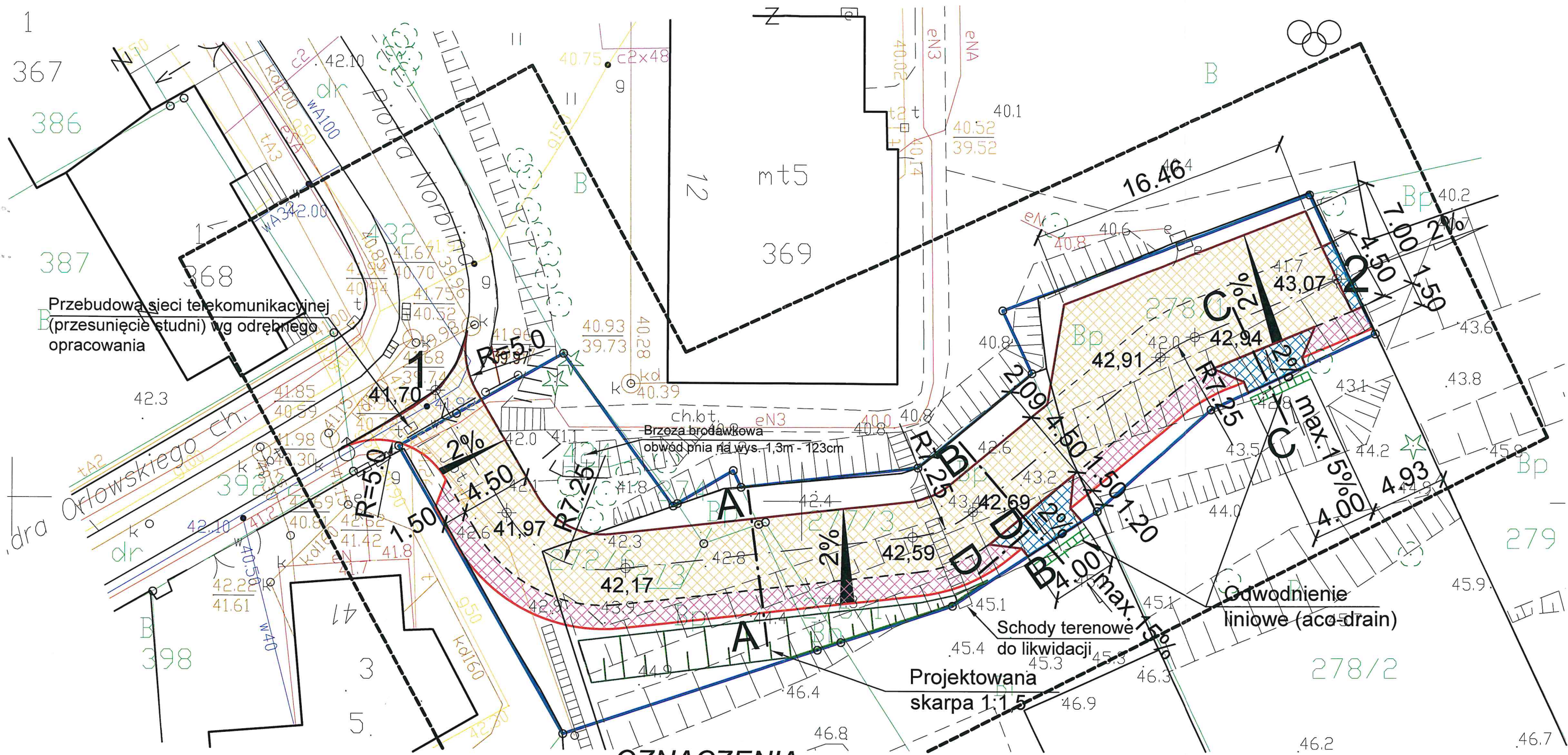
2019-07-04
Reda

OZNACZENIA:







- CIĄG PIESZO-JEZDNY (CZĘŚĆ JEZDNY) -
Nawierzchnia z elementów półprzepuszczalnych
(kostka farmerska lub eko-behaton)
- CIĄG PIESZO-JEZDNY (CZĘŚĆ PIESZA) -
Nawierzchnia z elementów półprzepuszczalnych
(kostka farmerska lub eko-behaton)
- ZJAZDY - Nawierzchnia z kostki betonowej
- KRAWĘŻNIK 15x30x100cm
- KRAWĘŻNIK 15x30x100cm - zaniżony (+2cm)
- Granica pasa drogowego strefy 005-KDW
wg mpzp nr 0262

Za zgodność z oryginałem mapy do celów
projektowych w zakresie treści, znaków,
symboli oraz skali

PROJEKT DROGI OZNACZONEJ W MPZP NR 0262 SYMBELEM 005-KDW WRAZ Z TRAZEMA ZJAZDAMI DLA OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ BUDYNKÓW MIESZKALNYCH JEDNORODZINNYCH NA DZ. NR 277/4, 278/2, 279; OBRĘB 029 PRZY UL. ORŁOWSKIEGO W GDAŃSKU		data	LUTY 2020
		faza	projekt budowlany
projektant	mgr inż. Tomasz Drażkiewicz upr. nr PO/KK/035/03	podpis	
sprawdzający	inż. Ireneusz Sosnowski upr. nr 3898/Gd/89	podpis	
branża drogowa	temat	nr rysunku	
1:500	Plan sytuacyjno-wysokościowy	2	



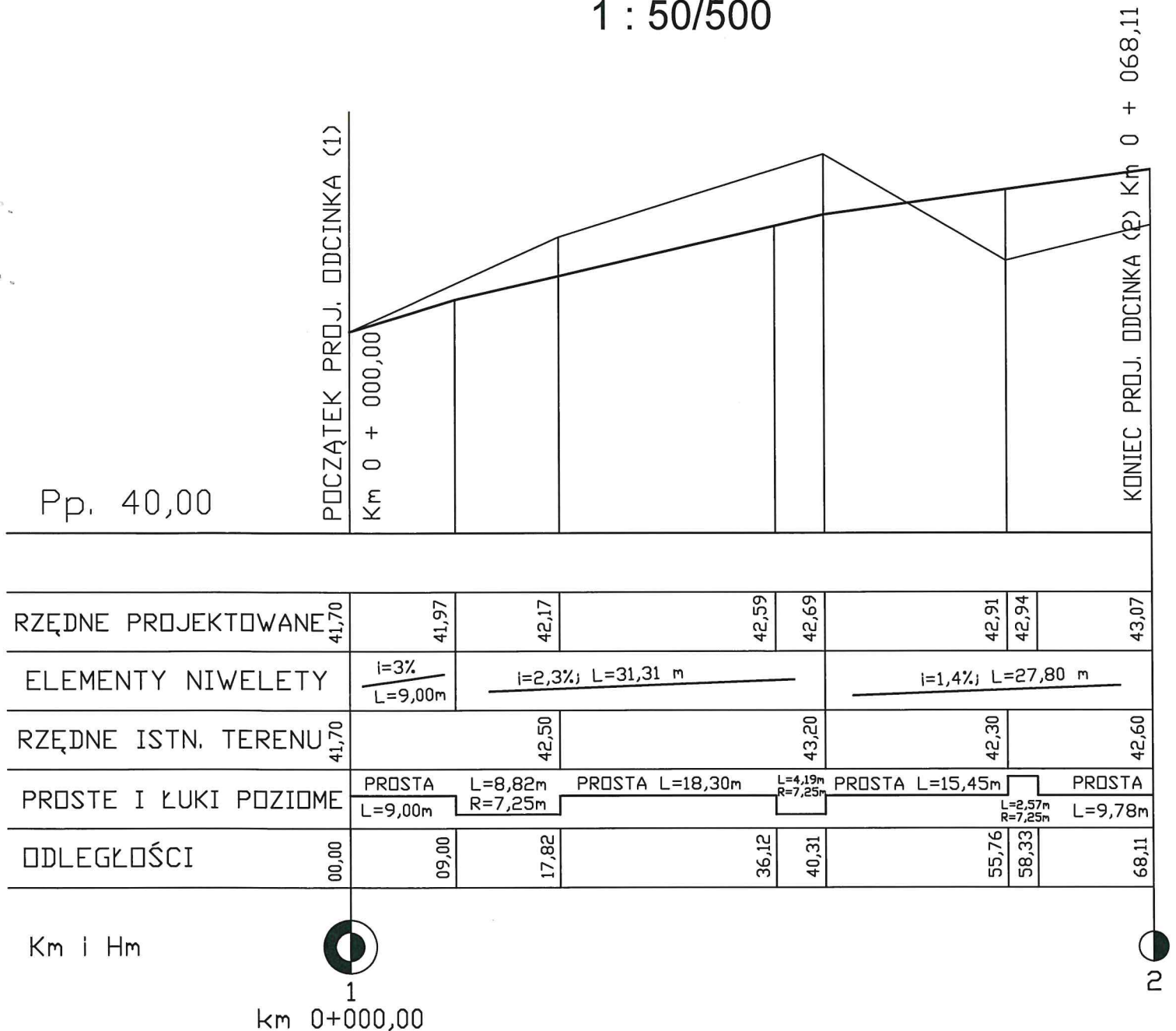
OZNACZENIA:

-  CIĄG PIESZO-JEZDNY (CZĘŚĆ JEZDNI) - Nawierzchnia z elementów półprzepuszczalnych (kostka farmerska lub eko-behaton)
-  CIĄG PIESZO-JEZDNY (CZĘŚĆ PIESZA) - Nawierzchnia z elementów półprzepuszczalnych (kostka farmerska lub eko-behaton)
-  ZJAZDY - Nawierzchnia z kostki betonowej
-  KRAWEŹNIK 15x30x100cm
-  KRAWEŹNIK 15x30x100cm - zaniżony (+2cm)
-  Granica pasa drogowego strefy 005-KDW wg mpzp nr 0262

PROJEKT DROGI OZNACZONEJ W MPZP NR 0262 SYMBELEM 005-KDW WRAZ Z TRAZEMA ZJAZDAMI DLA OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ BUDYNKÓW MIESZKALNYCH JEDNORODZINNYCH NA DZ. NR 277/4, 278/2, 279; OBRĘB 029 PRZY UL. ORŁOWSKIEGO W GDAŃSKU		data LUTY 2020
projektant	mgr inż. Tomasz Drażkiewicz upr. nr PO/KK/035/03	faza projekt budowlany
sprawdzający	inż. Ireneusz Sosnowski upr. nr 3898/Gd/89	podpis
branża drogowa	temat Widok z góry	nr rysunku 3
1:250		

PROFIL PODŁUŻNY

1 : 50/500

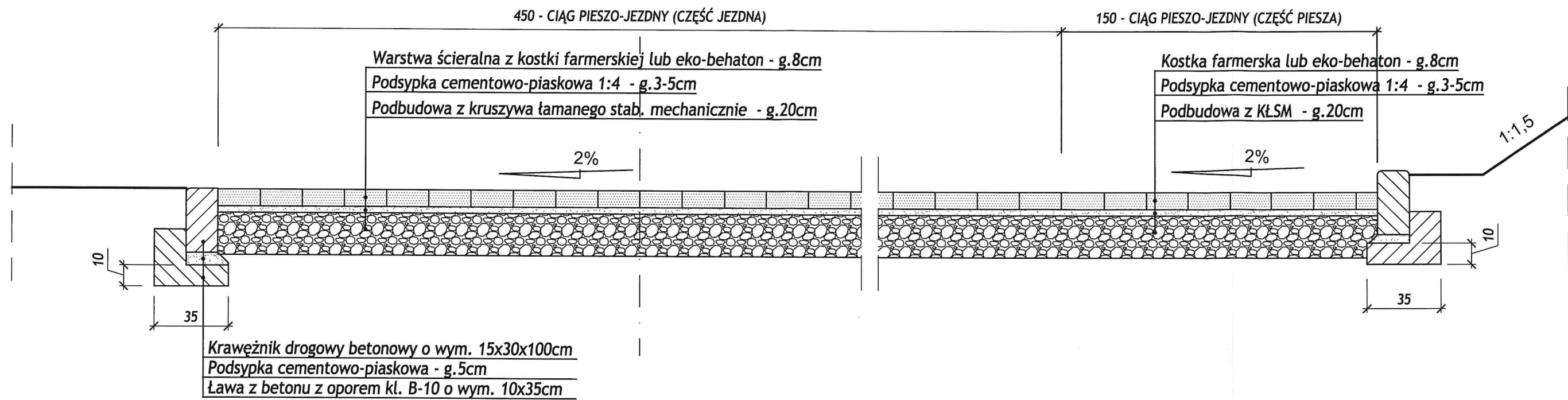


PROJEKT DROGI OZNACZONEJ W MPZP NR 0262 SYMBOLEM 005-KDW WRAZ Z TRAZEMA ZJAZDAMI DLA OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ BUDYNKÓW MIESZKALNYCH JEDNORODZINNYCH NA DZ. NR 277/4, 278/2, 279; OBRĘB 029 PRZY UL. ORŁOWSKIEGO W GDAŃSKU		data	LUTY 2020
		faza	projekt budowlany
projektant	mgr inż. Tomasz Drażkiewicz upr. nr PO/KK/035/03	podpis	
sprawdzający	inż. Ireneusz Sosnowski upr. nr 3898/Gd/89	podpis	
branża drogowa	temat	nr rysunku	
1:50/500	Profil podłużny		4

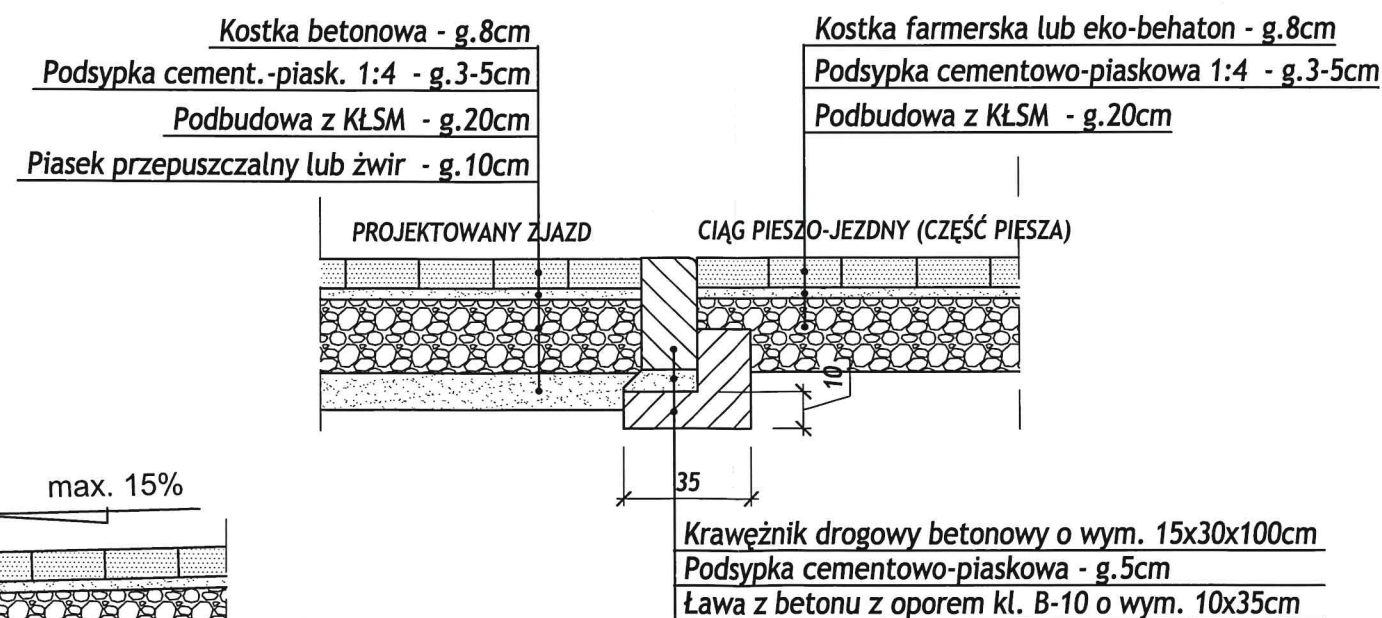
KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

1:20

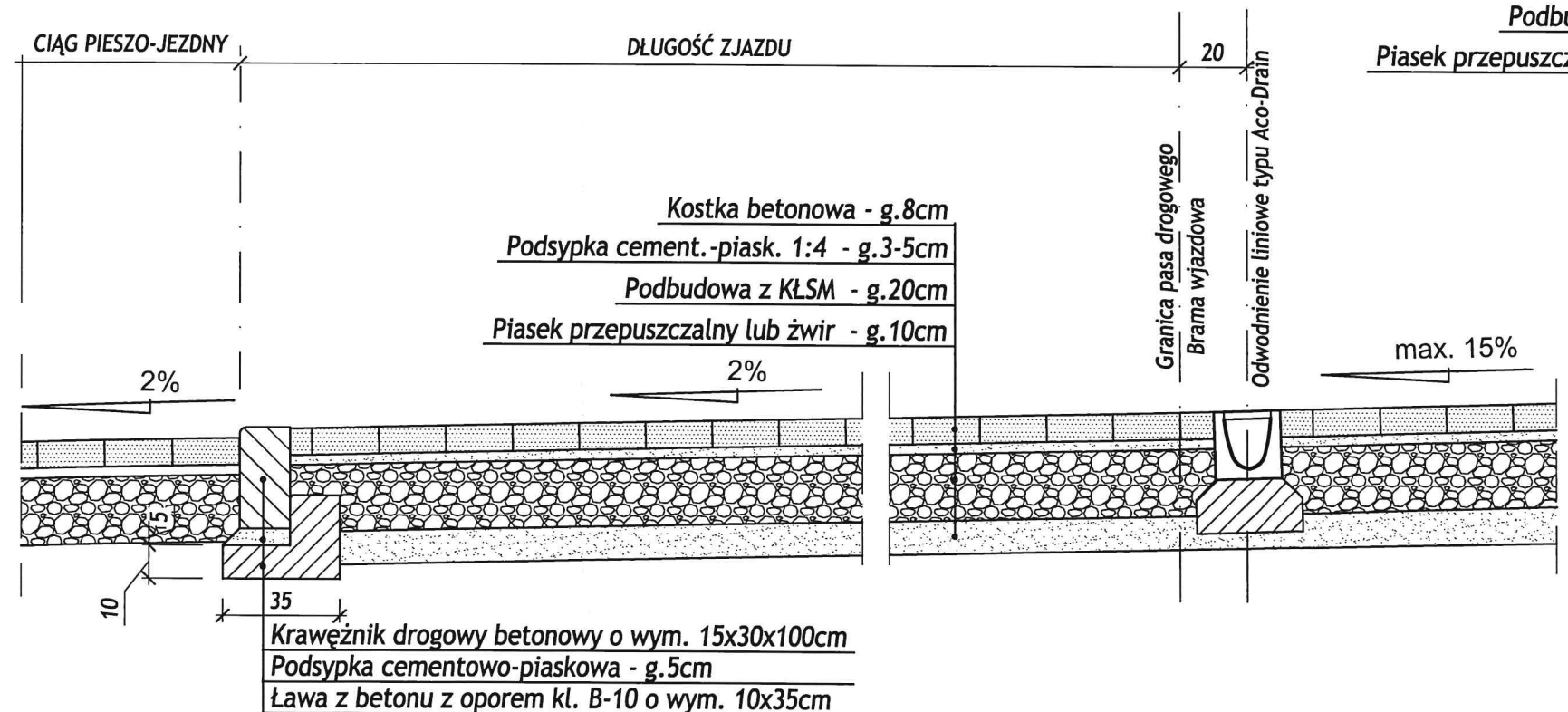
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



PRZEKRÓJ D-D; POŁĄCZENIE PROJ. ZJAZDÓW Z CIĄGIEM PIESZO-JEZDNYM



PRZEKRÓJ B-B; C-C

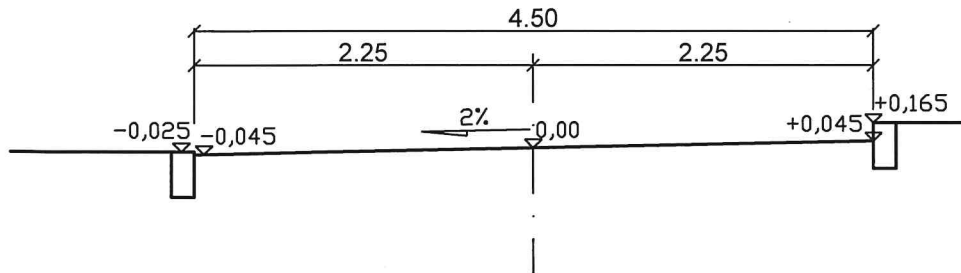


PROJEKT DROGI OZNACZONEJ W MPZP NR 0262 SYMBELEM 005-KDW WRAZ Z TRAZEMA ZJAZDAMI DLA OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ BUDYNKÓW MIESZKALNYCH JEDNORODZINNYCH NA DZ. NR 277/4, 278/2, 279; OBRĘB 029 PRZY UL. ORŁOWSKIEGO W GDAŃSKU		data LUTY 2020
projektant mgr inż. Tomasz Drażkiewicz upr. nr PO/KK/035/03		faza projekt budowlany
sprawdzający inż. Ireneusz Sosnowski upr. nr 3898/Gd/89		podpis
branża drogowa	temat Konstrukcje nawierzchni	nr rysunku 5
1:20		

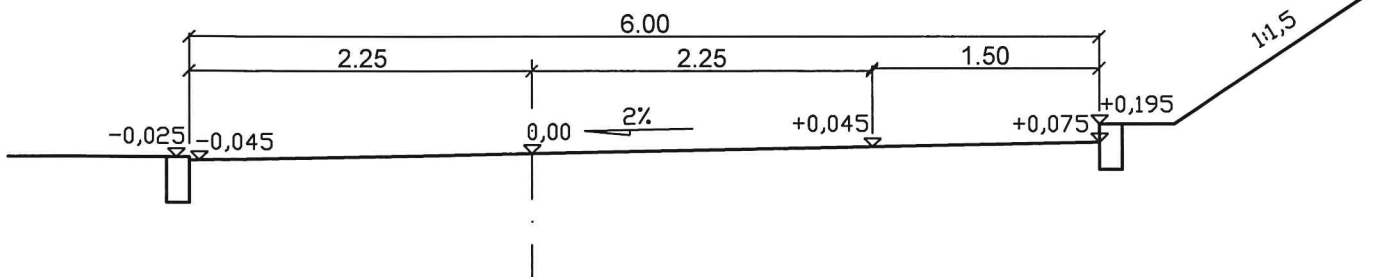
PRZEKROJE NORMALNE

1 : 50

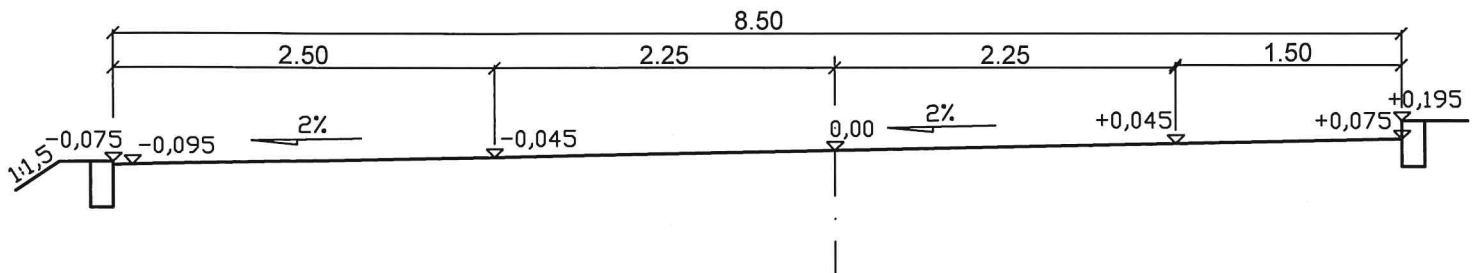
km 0+005



km 0+030



km 0+058,33



PROJEKT DROGI OZNACZONEJ W MPZP NR 0262 SYMBOLEM 005-KDW WRAZ Z TRAZEMA ZJAZDAMI DLA OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ BUDYNKÓW MIESZKAŁNYCH JEDNORODZINNYCH NA DZ. NR 277/4, 278/2, 279; OBRĘB 029 PRZY UL. ORŁOWSKIEGO W GDAŃSKU		data	LUTY 2020
		faza	projekt budowlany
projektant	mgr inż. Tomasz Drażkiewicz upr. nr PO/KK/035/03	podpis	
sprawdzający	inż. Ireneusz Sosnowski upr. nr 3898/Gd/89	podpis	
branża drogowa	temat	nr rysunku	
1:50	Przekroje normalne	6	