



1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI AL. GEN. J. HALLERA

- warstwa ścierna z SMA11 z asfaltem modyfikowanym	4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC10W z asfaltem wysokomodyfikowanym	6 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P z asfaltem wysokomodyfikowanym	10 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie kruszywem łamany 0/31,5, C <sub>90/3</sub> , CBR≥80%	20 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4	18 cm

2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO

- warstwa ścierna z płytki betonowej 30x30 cm, gładkiej, koloru szarego	8 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie kruszywem łamany 0/31,5, C <sub>90/3</sub> , CBR≥80%	15 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4	10 cm

2a KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

- warstwa ścierna z płytki betonowej 30x30 cm, płukanej, koloru szarego	8 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4/podsypka żwirowa 1-4 mm*	3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie kruszywem łamany 0/31,5, C <sub>90/3</sub> , CBR≥80%	15 cm

2b KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

- warstwa ścierna z płytki betonowej 30x30 cm, gładkiej, koloru szarego	8 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4/podsypka żwirowa 1-4 mm*	3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie kruszywem łamany 0/31,5, C <sub>90/3</sub> , CBR≥80%	15 cm

2c KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA - NAWIERZCHNIA Z ZASTOSOWANIEM SYSTEMOWEGO PODESTU PODWIESZANEGO DO OCHRONY STREFY KORZENIOWEJ ISTNIEJĄCYCH DRZEW

- warstwa ścierna z płytki betonowej 30x30 cm, płukanej, koloru szarego	8 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
- włókna filtracyjna zbrojona (element systemu chodników podwieszonych)	
- systemowe moduły kratowe przeznaczone do obciążen dynamicznych do 50 kN/ós	

2d KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA - NAWIERZCHNIA Z ZASTOSOWANIEM SYSTEMOWEGO PODESTU PODWIESZANEGO DO OCHRONY STREFY KORZENIOWEJ ISTNIEJĄCYCH DRZEW

- warstwa ścierna z płytki betonowej 30x30 cm, gładkiej, koloru szarego	8 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
- włókna filtracyjna zbrojona (element systemu chodników podwieszonych)	
- systemowe moduły kratowe przeznaczone do obciążen dynamicznych do 50 kN/ós	

3a KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA NA ZJAZDACH

- warstwa ścierna z płytki betonowej 30x30 cm, płukanej, koloru szarego	8 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C5/6	20 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie kruszywem łamany 0/31,5, C <sub>90/3</sub> , CBR≥80%	23 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4	18 cm

3b KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA NA ZJAZDACH

- warstwa ścierna z płytki betonowej 30x30 cm, gładkiej, koloru szarego	8 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C5/6	20 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie kruszywem łamany 0/31,5, C <sub>90/3</sub> , CBR≥80%	15 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4	18 cm

4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW I NAJAZDÓW

- warstwa ścierna z kostki betonowej 20x10 cm, koloru grafitowego	8 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C5/6	20 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie kruszywem łamany 0/31,5, C <sub>90/3</sub> , CBR≥80%	15 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4	18 cm

\* W konstrukcji ciągów pieszych biegnących wzdłuż istniejącego szpaleru drzew oraz tam, gdzie występują obrzeża podparte punktowo, należy zastosować podsypkę żwirową 1-4 mm.

UWAGA:  
EI. drogowe należy posadzić bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i nieustężonym betonie

5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW I NAJAZDÓW

- warstwa ścierna z kostki kamiennej 16/18 - istniejąca do wykorzystania	16/18 cm
- warstwa wiążąca cementowo-piaskowej 1:4	6 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C5/6	20 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie kruszywem łamany 0/31,5, C <sub>90/3</sub> , CBR≥80%	15 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4	18 cm

6 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻY ROWEROWEJ

- warstwa ścierna bitumiczna, koloru czarnego (nawierzchnia porowata)	3 cm
- warstwa wiążąca bitumiczna (warstwa porowata)	3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie kruszywem łamany 0/31,5, C <sub>90/3</sub> , CBR≥80%	20 cm

7 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI OPASKI

- warstwa ścierna z kostki betonowej 12x9/12/18 cm, koloru grafitowego, z zaokrąglonymi narożnikami	8 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie kruszywem łamany 0/31,5, C <sub>90/3</sub> , CBR≥80%	15 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4	10 cm

8 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH

- warstwa ścierna z kostki betonowej 20x10 cm, koloru grafitowego	8 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie kruszywem łamany 0/31,5, C <sub>90/3</sub> , CBR≥80%	25 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4	18 cm

9 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOK AUTOBUSOWYCH

- warstwa ścierna z betonu cementowego C35/45	28 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie kruszywem łamany 0/31,5, C <sub>90/3</sub>	30 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie kruszywem łamany 0/31,5, C <sub>90/3</sub> , CBR≥80%	17 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie kruszywem łamany 0/31,5, C <sub>90/3</sub> , CBR≥80%	25 cm

10 KONSTRUKCJA PRZEŁOŻENIA NAWIERZCHNI

- kostka betonowa/płytki betonowa	8 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie kruszywem łamany 0/31,5, C <sub>90/3</sub> , CBR≥80%	15 cm

JEJENSTWA PROJEKTOWA  
**PROINWESTA**  
ul. Toruńska 18C/A, 80-747 Gdańsk  
tel.: (058) 710-44-45  
e-mail: biuro@proinvesta.pl

INWESTOR  
**Wydział Rozbudowy Miasta Gdańska**  
ul. Zagłowa 11, 80-560 Gdańsk

REMONT AL. HALLERA W GDAŃSKU NA ODCINKU I  
OD AL. PŁAŻYŃSKIEGO DO UL. KOŚCIUSZKI -  
JEZDNIĄ W KIERUNKU WRZESZCZA

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO  
GDANSK, AL. GEN. J. HALLERA  
Obręb ewidencyjny: 033  
Nr działek ewid.: 283/1  
Obręb ewidencyjny: 043  
Nr działek ewid.: 147, 193/1, 1180, 1184

DATA  
I 2022

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT:  
mgr inż. Marek Stomiński, nr upr. POM/0076/PWOD/14

PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCA:  
mgr inż. Dorota Nowicka-Zembura, nr upr. SLK/8563/PBD/19

STADIUM  
PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ RYSUNKU  
PRZESZKOCZENIA NORMALNE

SKALA  
1:50, 1:25

NR RYS.  
D-3.2