LEGENDA

- Projektowany remont jezdni - nowa konstrukcja [1]
- Projektowany ciąg pieszo-rowerowy - płytka betonowa 30x30 cm o powierzchni gładkiej koloru szarego w układzie ciosowym [2]
- Projektowany remont chodnika - płytka betonowa 30x30 cm o powierzchni gładkiej koloru szarego w układzie ciosowym [2b]
- Projektowany remont chodnika na zjeździe/skrzyżowaniu - płytka betonowa 30x30 cm o powierzchni gładkiej koloru szarego w układzie ciosowym [3b]
- Projektowany najazd - kostka betonowa 20x10 cm koloru grafitowego [4]
- Projektowana ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna koloru czarnego (nawierzchnia porowata) [6]
- Projektowana opaska pomiędzy ścieżką rowerową i chodnikiem - kostka betonowa 12x9/12/18 cm koloru grafitowego z zaokraglonymi narożami [7]
- Projektowana zatoka autobusowa - nawierzchnia betonowa [9]
- Przełożenie nawierzchni z kostki/płytki betonowej [10]
- Projektowanae krawężniki kamienne od +10 cm do +16 cm
- Projektowana krawężniki kamienne +6 cm
- Projektowane oporniki kamienne ±0 cm
- Projektowana oporniki betonowe ±0 cm
- Projektowane oporniki betonowe ±0cm na stopach betonowych
- Projektowana krawężniki peronowe +16 cm
- Projektowane obrzeża betonowe 8x25 cm na ławie betonowej
- Projektowane obrzeża betonowe 8x25 cm na stopach betonowych
- Projektowane płytki ostrzegawcze i wskaźnikowe w odcieniach koloru żółtego o wymiarze 40x40 cm
- 5.45 Projektowane rzędne
- 2% Projektowane spadki poprzeczne
- 0.50% Projektowane spadki podłużne
- WP-P1 - 5.92 Wpust przykrawężnikowy (typowy)
- WP-P1 - 5.92 Wpust krawężnikowo-jezdniowy
- Pętle indukcyjne do odtworzenia
- R Pochwyt z podnóżkiem dla rowerzysty
- Barierka
- Słupki blokujące
- Słupki drewniane w zieleni
- Kosz — Kosz śmietnikowy
- Ławka — Ławka z oparciem
- Stojaki rowerowe
- ø200 Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowana studzienka rewizyjna
- kd300 Istniejące sieci i przyłącza kanalizacji deszczowej
- kd200 Likwidowane sieci i przyłącza kanalizacji deszczowej
- Projektowana zieleń niska - według opracowania branży zieleni
- Istniejące drzewa
- Projektowane drzewa

POŚWIADCZAM KOPIĘ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z ORYGINAŁEM

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: PROINWESTA, ul. Toruńska 18C/A, 80-747 Gdańsk, tel.: (058) 710-44-65, e-mail: biuro@proinwesta.pl	INWESTOR: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: REMONT AL. HALLERA W GDAŃSKU NA ODCINKU I OD AL. PŁAŻYŃSKIEGO DO UL. KOŚCIUSZKI - JEZDNIA W KIERUNKU WRZESZCZA	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: GDAŃSK, AL. GEN. J. HALLERA Obręb ewidencyjny: 033 Nr działek ewid: 283/1 Obręb ewidencyjny: 043 Nr działek ewid: 147, 193/1, 1180, 1184	DATA: I 2022
BRANŻA DROGOWA	
PROJEKTANT: mgr inż. Marek Słomiński, nr upr. POM/0076/PWOD/14	20.01.2022 r.
PROJEKTANTKA SPRAWDZAJĄCA: mgr inż. Dorota Nowicka-Zembura, nr upr. SLK/8563/PBD/19	20.01.2022 r.
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	SKALA: 1:500
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN DROGOWY SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	NR RYS: D-1.1