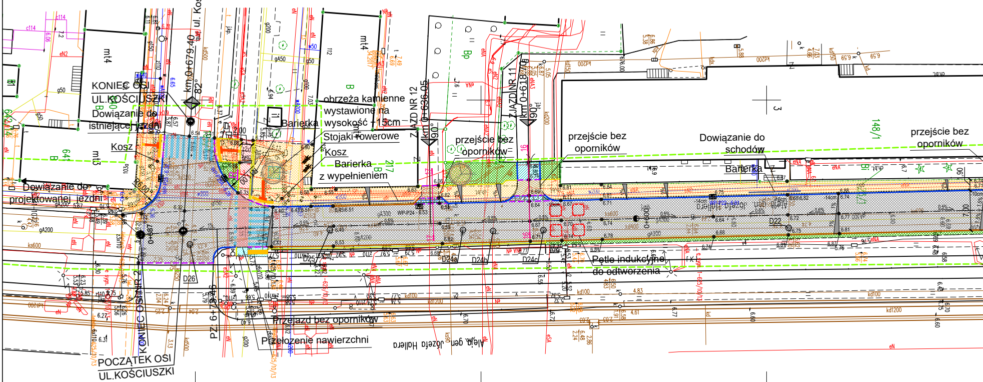
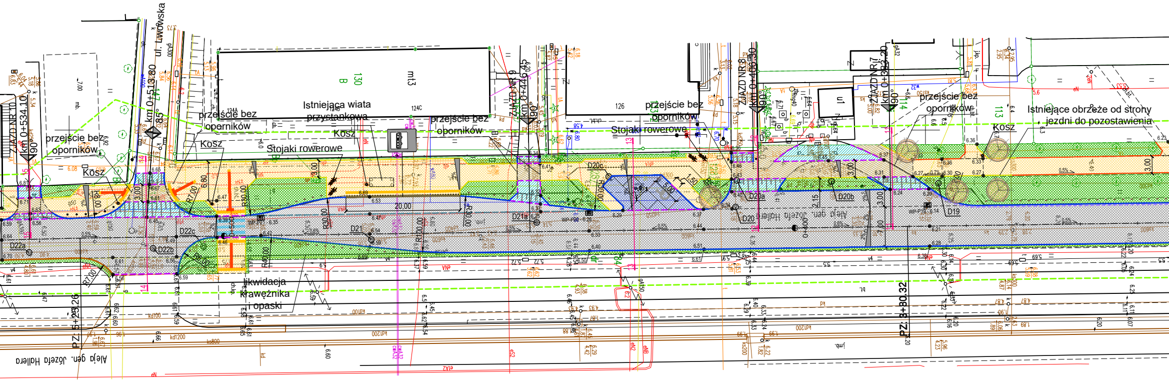

KONIEC OSI
UL.KOŚCIUSZKI
Dowiązanie do istniejącej jezdni
Kosz
Dowiązanie do projektowanej jezdni
ul. Kościuszki
km 0+679.40
82°
Barierka
obrzeża kamienne wystawione na wysokość +15cm
Stojaki rowerowe
Kosz
Barierka z wypełnieniem
ZJAZD NR 12
km 0+636.05
90°
ZJAZD NR 11
km 0+618.70
90°
przejście bez oporników
przejście bez oporników
Dowiązanie do schodów
Barierka
przejście bez oporników
148/1
641
217
mt4
mt3
B
Bp
R6.00
D26
D25
D24a
D24b
D24c
D22
7.00
Pętle indukcyjne do odtworzenia
Przejazd bez oporników
Przełożenie nawierzchni
Aleja gen. Józefa Hallera
KONIEC OSI NR 2
POCZĄTEK OSI
UL.KOŚCIUSZKI


ul. Lwowska
ZJAZD NR 10
km 0+534.10
90°
km 0+513.80
85°
przejście bez oporników
Kosz
Istniejąca wiata przystankowa
Stojaki rowerowe
ZJAZD NR 9
km 0+446.45
90°
ZJAZD NR 8
km 0+400.30
ZJAZD NR 7
km 0+383.20
Istniejące obrzeże od strony jezdni do pozostawienia
likwidacja krawężnika i opaski
Aleja gen. Józefa Hallera
PZ 3+25.26
PZ 3+80.32
D22a
D22b
D22c
D21
D21a
D20
D20a
D20b
D20c
D19
R30.00
R40.00
R100.00
R8.00
R7.00
R6.00
20.00
3.00
2.15
7.00
0.6%
0.5%
mt3
130
B
124A
124B
124C
126
113
114
u1

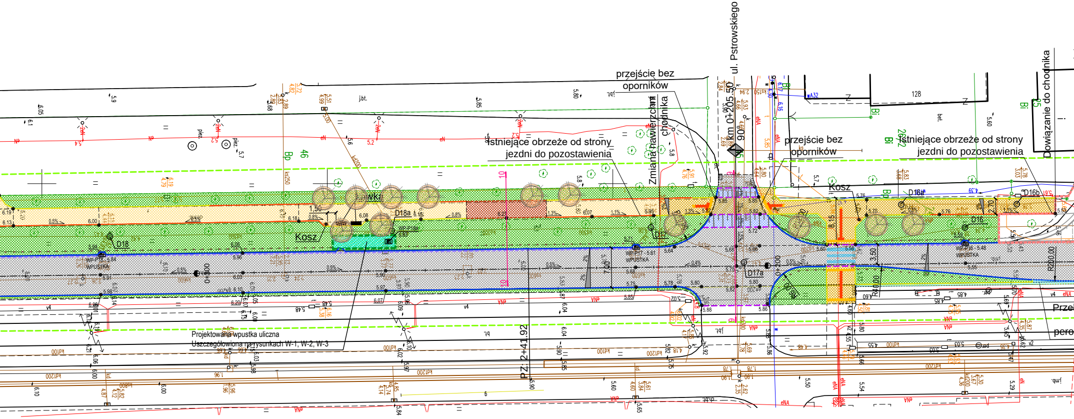
Arkusz nr 3 (z 5)
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

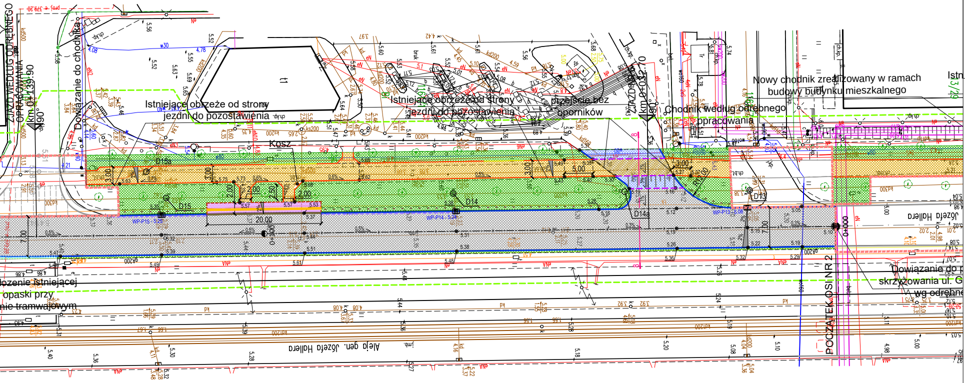
Obiekt: Gdańsk, Aleja gen. Józefa Hallera, dz. nr 1184 i inne
ID Zgł.: WG-III.6640.1.85.2021
Jednostka Ewid: [226101_1] M. Gdańsk
Obręb Ewid: [0033], [0043]
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000" (strefa 6)
Układ wysokości: Kronsztadt 86 bis

Łączy arkusz nr 2

- - - - - Obszar objęty aktualizacją
Data sporządzenia mapy: 08.02.2021 r.

Sporządził:


ul. Pstrowskiego
km 0+205.50
przejście bez oporników
przejście bez oporników
istniejące obrzeże od strony jezdni do pozostawienia
istniejące obrzeże od strony jezdni do pozostawienia
Zmiana nawierzchni chodnika
Dowiązanie do chodnika
Kosz
Kosz
Ławka
D18
D18a
D17
D17a
D16
D16a
D16b
WP-P18 - 5.84 WPUSTKA
WP-P17 - 5.61 WPUSTKA
WP-P16 - 5.48 WPUSTKA
WP-P18a
Projektowana wpustka uliczna
Uszczegółowiona na rysunkach W-1, W-2, W-3
PZ 2+41.92
0+300
0+200
R40.00
R200.00
8.15
3.50
7.00
2.70
1.50
128
Bp
Bi
46
Przel
pero


ZJAZD WEDŁUG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
km 0+139.90
90°
Dowiązanie do chodnika
Istniejące obrzeże od strony jezdni do pozostawienia
Kosz
D15a
D15
WP-P15 - 5.25
3.00
2.00
2.50
20.00
0+100
D14
WP-P14 - 5.24
Istniejące obrzeże od strony jezdni do pozostawienia
Przejście bez oporników
ZJAZD
km 0+032.70
90°
5.00
3.00
R12.00
D14a
Chodnik według odrębnego opracowania
Nowy chodnik zrealizowany w ramach budowy budynku mieszkalnego
D13
WP-P13 - 5.08
7.00
0+000
POCZĄTEK OSI NR 2
Józefa Hallera
Dowiązanie do skrzyżowania ul. G
wg odrębne
łożenie istniejącej
opaski przy
nie tramwajowym
Aleja gen. Józefa Hallera
Istn

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat technicznczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

dentyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WG-III.6640.1.85.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Urząd Miejski w Gdańsku Wydział Geodezji
Wykonawca prac geodezyjnych	ANMAR WaldemarWesołowski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	WG-III.6640.1.85.2021_21599 z dnia 26.02.2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Artur Ostoja – Lniski Nr uprawnień 23290

Arkusz nr 2 (z 5)
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Obiekt: Gdańsk, Aleja gen. Józefa Hallera, dz. nr 1184 i inne
ID Zgł.: WG–III.6640.1.85.2021
Gmina: M. Gdańsk
Jednostka Ewid: [226101_1] M. Gdańsk
Obręb Ewid: [0033], [0043]
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000" (strefa 6)
Układ wysokości: Kronsztadt 86 bis

Obszar objęty aktualizacją
Data sporządzenia mapy: 08.02.2021 r.

Sporządził:
GEODETA UPRAWNIONY
inż. Artur Ostoja-Lniski
Nr upr. 23290

ANMAR
Waldemar Wesołowski
[illegible]

UWAGA!
- Na mapie do celów projektowych nie wyróżniono gruntów obciążonych służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księdze wieczystej
- Nie wyklucza się istnienia innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
- W obszarze objętym aktualizacją występują uzgodnione w RKSPUT–Gdańsk urządzenia techniczne. Stan aktualny na: 11.01.2021 r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat technicznczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WG-III.6640.1.85.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Urząd Miejski w Gdańsku Wydział Geodezji
Wykonawca prac geodezyjnych	ANMAR WaldemarWesołowski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	WG-III.6640.1.85.2021_21599 z dnia 26.02.2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Artur Ostoja – Lniski Nr uprawnień 23290

Arkusz nr 3 (z 5)
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Obiekt: Gdańsk, Aleja gen. Józefa Hallera, dz. nr 1184 i inne
ID Zgł.: WG–III.6640.1.85.2021
Gmina: M. Gdańsk
Jednostka Ewid: [226101_1] M. Gdańsk
Obręb Ewid: [0033], [0043]
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000" (strefa 6)
Układ wysokości: Kronsztadt 86 bis

Obszar objęty aktualizacją
Data sporządzenia mapy: 08.02.2021 r.

Sporządził:
GEODETA UPRAWNIONY
inż. Artur Ostoja-Lniski
Nr upr. 23290

ANMAR
Waldemar Wesołowski
[illegible]

UWAGA!
- Na mapie do celów projektowych nie wyróżniono gruntów obciążonych służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księdze wieczystej
- Nie wyklucza się istnienia innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
- W obszarze objętym aktualizacją występują uzgodnione w RKSPUT–Gdańsk urządzenia techniczne. Stan aktualny na: 11.01.2021 r.

LEGENDA

- ▨ Projektowany remont jezdni - nowa konstrukcja [1]
- ▨ Projektowany ciąg pieszo-rowerowy - płytka betonowa 30x30 cm o powierzchni gładkiej koloru szarego w układzie ciosowym [2]
- ▨ Projektowany remont chodnika - płytka betonowa 30x30 cm o powierzchni płukanej koloru szarego w układzie ciosowym [2a]
- ▨ Projektowany remont chodnika - płytka betonowa 30x30 cm o powierzchni gładkiej koloru szarego w układzie ciosowym [2b]
- ▨ Projektowany chodnik - płytka betonowa 30x30 cm o powierzchni płukanej koloru szarego w układzie ciosowym - nawierzchnia z zastosowaniem systemu podestu podwieszonego do ochrony strefy korzeniowej istniejących drzew [2c]
- ▨ Projektowany peron - płytka betonowa 30x30 cm o powierzchni gładkiej koloru szarego w układzie ciosowym - nawierzchnia z zastosowaniem systemu podestu podwieszonego do ochrony strefy korzeniowej istniejących drzew [2d]
- ▨ Projektowany remont chodnika na zjeździe/skrzyżowaniu - płytka betonowa 30x30 cm o powierzchni płukanej koloru szarego w układzie ciosowym [3a]
- ▨ Projektowany remont chodnika na zjeździe/skrzyżowaniu - płytka betonowa 30x30 cm o powierzchni gładkiej koloru szarego w układzie ciosowym [3b]
- ▨ Projektowany najazd - kostka betonowa 20x10 cm koloru grafitowego [4]
- ▨ Projektowany najazd - kostka kamienna 16/18 cm - istniejąca do wykorzystania [5]
- ▨ Projektowana ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna koloru czarnego (nawierzchnia porowata) [6]
- ▨ Projektowana opaska pomiędzy ścieżką rowerową i chodnikiem - kostka betonowa 12x9/12/18 cm koloru grafitowego z zaokraglonymi narożami [7]
- ▨ Projektowane miejsca postojowe - kostka betonowa 20x10 cm koloru grafitowego [8]
- ▨ Projektowana zatoka autobusowa - nawierzchnia betonowa [9]
- ▨ Przełożenie nawierzchni z kostki/płytki betonowej [10]
- 🟩 Projektowana zieleń - według opracowania branży zieleni
- ― Projektowanae krawężniki kamienne od +10 cm do +16 cm
- ― Projektowana krawężniki kamienne +6 cm
- - - Projektowane oporniki kamienne ±0 cm
- - - Projektowana oporniki betonowe ±0 cm
- ― Projektowana krawężniki peronowe +16 cm
- ― Projektowane obrzeża betonowe 8x25 cm na ławie betonowej
- ― Projektowane obrzeża kamienne cięte koloru szarego 8x30cm na ławie betonowej
- ― Projektowane obrzeża betonowe 8x25 cm na stopach betonowych
- - - Projektowane obrzeża stalowe z zastosowaniem systemowego podestu podwieszonego do ochrony strefy korzeniowej istniejących drzew
- T Projektowane płytki ostrzegawcze i wskaźnikowe w odcieniach koloru żółtego o wymiarze 40x40 cm
- 5,45 Projektowane rzędne
- 2% Projektowane spadki poprzeczne
- 0,50% Projektowane spadki podłużne
- WP-P1 - 5.92 Wpust przykrawężnikowy (typowy)
- WP-P1 - 5.92 Wpust krawężnikowo-jezdniowy
- ▢ Pętle indukcyjne do odtworzenia
- R Pochwyt z podnóżkiem dla rowerzysty
- ― Barierka
- • • • • Słupki blokujące
- - - - - Słupki drewniane w zieleni
- Kosz Kosz śmietnikowy
- Ławka Ławka z oparciem
- Stojaki rowerowe
- ▨ Lokalizacja zieleni retencyjnej (wypustki ulicznej)
- 🟩 Projektowana zieleń niska - według opracowania branży zieleni
- ● Istniejące drzewa
- ○ Projektowane drzewa

POŚWIADCZAM KOPIĘ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z ORYGINAŁEM

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
PROINWESTA
ul. Toruńska 18C/A, 80-747 Gdańsk
tel.: (058) 710-44-65
e-mail: biuro@proinwesta.pl

INWESTOR:
Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:
REMONT AL. HALLERA W GDAŃSKU NA ODCINKU I OD AL. PŁAŻYŃSKIEGO DO UL. KOŚCIUSZKI - JEZDNIA W KIERUNKU WRZESZCZA

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
GDAŃSK, AL. GEN. J. HALLERA
Obręb ewidencyjny: 033
Nr działek ewid: 283/1
Obręb ewidencyjny: 043
Nr działek ewid: 147, 193/1, 1180, 1184

DATA:
I 2022

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT:
mgr inż. Marek Słomiński, nr upr. POM/0076/PWOD/14
20.01.2022 r.

PROJEKTANTKA SPRAWDZAJĄCA:
mgr inż. Dorota Nowicka-Zembura, nr upr. SLK/8563/PBD/19
20.01.2022 r.

STADIUM:
PROJEKT WYKONAWCZY

SKALA:
1:500

NR RYS:
D-1.2

TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN DROGOWY SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY