

Urząd Miejski w Gdańsku  
Wydział Projektów Inwestycyjnych  
ul. Nowe Ogrody 8/12 80-806 Gdańsk

Dot. zadania: „Trasa pieszo rowerowa wzdłuż Potoku Oruńskiego IV etap wraz z budową kładki nad wałem Kanału Raduni łączącej trasę z przystankiem autobusowym”.

W odpowiedzi na pismo WPI-II.720.34.2021.MRad.3247298 spółka Gdańskie Wody przekazuje wytyczne w zakresie odwodnienia trasy pieszo rowerowej i budowy kładki nad Kanałem Raduni:

1. Ścieżka wzdłuż potoku Oruńskiego

Zalecamy utrzymanie jednostronnego spadku nawierzchni trasy pieszo-rowerowej w kierunku potoku z zachowaniem istniejących miejsc zrzutu wód opadowych (o ile będzie zgodne z projektowaną niweletą) i ewentualnym ich zagęszczeniem. Istniejące odpływy należy dostosować do rozwiązań projektowych drogowych i zmodernizować w zakresie poprawy stanu technicznego i estetyki np. wymiana krawężników kierujących odpływ na materiały drewnopodobne (krawężniki niepowiązane z drogą służące wyłącznie ukierunkowaniu spływu). W przypadku kontynuacji wykonania trasy pieszo-rowerowej jak na odcinku od parku do zb. Augustowska o nawierzchni asfaltowej zalecamy zaprojektowanie wzdłuż krawężnika od strony potoku ścieku z kostki betonowej z wylotami do potoku.

Ciąg pieszo-rowerowy zabezpieczyć przed spływem wód opadowych ze skarp poprzez otwarty system odwodnieniowy (np. rów, mulda). Umocnienie ww elementu przewidzieć z materiałów naturalnych: kamień, drewno, darnina itp. Odprowadzenie wód nadmiarowych skierować do potoku Oruńskiego. Należy dołożyć starań, aby uniknąć kolizji z istniejącym drzewostanem.

2. Kładka nad Kanałem Raduni

- kładka powinna być zabudowana ponad istniejącym umocnieniem Kanału Raduni z dowiązaniem wysokościowym do rzędnej korony wału
- podpory kładki powinny być zlokalizowane poza istniejącym umocnieniem kanału, w pasie zieleni. Nie wyrażamy zgody na oparcie podpór na w/w umocnieniu
- niedopuszczalna jest ingerencja w wał (od ul. Trakt Świątego Wojciecha) poprzez zwiększenie nachylenia skarp, zmianę rzędnej korony wału czy zmniejszenie szerokości przejazdu eksploatacyjnego
- lokalizacja kładki nie powinna kolidować z istniejącym drzewostanem



- roboty ziemne związane z planowaną inwestycją należy ograniczyć do minimum głębokości. Wykopy należy prowadzić bez stosowania odwodnienia wgłębnego.
- wykonanie kładki wymaga uzyskania decyzji wodnoprawnej oraz decyzji zwalniającej z zakazów określonych w art.176 ust.1 pkt 1-5 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo wodne
- parametry konstrukcji powinny spełniać warunki Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie oraz warunki Rozporządzenia ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechnicznej ich usytuowanie.

Przed przystąpieniem do projektu należy wystąpić do Gdańskich Wód o szczegółowe warunki techniczne

Do wiadomości:

TU, a/a

Z poważaniem

DYREKTOR ds. TECHNICZNYCH  
*Szpakowski*  
Wojciech Szpakowski

Wojciech Zenon  
Szpakowski  
2022-01-20 09:30:  
30