



**Wydział Projektów
Inwestycyjnych
w miejscu**

Dotyczy budowy ciągu pieszo-rowerowego – ul. Morenowe Wzgórze - opracowanie dokumentacji projektowej.

W związku z budową ciągu pieszo-rowerowego prowadzącego do szkoły przy ul. Morenowe Wzgórze, której budowa zaplanowana jest na lata 2022/2023, przekazuję poniżej wytyczne do projektowania dokumentacji.

1. Na odcinku prowadzącym od ul. Morenowe Wzgórze do projektowanej ulicy na działce 67/18 wskazane jest zaprojektowanie ciągu pieszego / pieszo-rowerowego o szerokości min. 4m.
2. Ze względu na duże nachylenie wskazane będzie zaprojektowanie na początkowym odcinku (około 40m) schodów terenowych. Na pozostałym odcinku należy zaprojektować ciąg pieszo-rowerowy, z wydzieleniem ruchu rowerowego w kierunku ul. Kraśnięta, w układzie 3m + 2m, na wzór ciągu p-przy ul. Rakoczego, między PKM Brętowo, a ul. Kolumba.
3. Ciąg pieszo-rowerowy należy zabezpieczyć przed wjazdem samochodów.
4. Na wysokości wejścia do budynku szkoły, należy z projektowanego ciągu zaprojektować łącznik pieszo-rowerowy (po najkrótszej trasie dojścia).
5. Wskazane jest dodanie dodatkowego dojścia pieszego do pn.-wsch. krańca drogi wewnętrznej na terenie szkoły.
6. Na przecięciu z drogą dojazdową do szkoły projektowany ciąg powinien zachować nadrzędność wobec drogi poprzez zachowanie jego ciągłości nawierzchni i niwelety.
7. Przedmiotowy ciąg musi mieć połączenie z chodnikiem w projektowanej drodze na działce nr 67/18. Ponadto, o ile jest to możliwe, ciąg ten powinien zostać zaprojektowany aż do ul. Kraśnięta, co pozwoli na pełne wykorzystanie jego funkcjonalności i zrealizowanie pożądanego połączenia międzyzjazdowego dla pieszych i rowerzystów o znaczeniu komunikacyjnym i rekreacyjnym.
8. Wzdłuż projektowanego ciągu należy zaprojektować ławki, ale w sposób nie ograniczający jego światła.
9. Należy zaprojektować oświetlenie przedmiotowego ciągu.

Z poważaniem

**PEŁNOMOCNIK PREZYDENTA
MIASTA GDAŃSKA DS. PIESZYCH**

Grzegorz Krajewski